

## **Охрана атмосферного воздуха В Кыргызской Республике**

В Кыргызской Республике обеспечение правовой основы охраны атмосферного воздуха базируется на Законах Кыргызской Республики «Об охране окружающей среды», «Об охране атмосферного воздуха», «Общий технический регламент по обеспечению экологической безопасности в Кыргызской Республике» и других нормативных правовых актах.

Основы политики охраны атмосферного воздуха заложены в стратегических документах, таких как Концепция экологической безопасности Кыргызской Республики и Стратегия устойчивого развития страны.

В соответствии с законодательством Кыргызской Республики по охране атмосферного воздуха в целях регулирования выбросов загрязняющих веществ в атмосферу устанавливаются нормативы предельно-допустимых выбросов (ПДВ) для источников, и выдаются специальные разрешения на выбросы загрязняющих веществ в окружающую среду.

Осуществляется систематический государственный и производственный контроль за соблюдением установленных нормативов выбросов загрязняющих веществ в атмосферу и состояниями пылегазоочистных сооружений на промышленных предприятиях.

Кроме того, осуществляется взимание платы за загрязнение атмосферного воздуха. Собранные средства направляются на проведение мероприятий по охране окружающей среды, в том числе на сокращение выбросов в атмосферу.

По официальным данным в Кыргызской Республике ежегодно от стационарных источников выбрасывается около 37 тыс. тонн загрязняющих веществ в атмосферу.

Основными стационарными источниками загрязнения атмосферного воздуха являются предприятия энергетики, строительных материалов, коммунального хозяйства, горнодобывающей и перерабатывающей отраслей, также частный сектор.

Транспортный комплекс республики, включающий автомобильный железнодорожный, авиационный является почти главным загрязнителем окружающей среды. По состоянию на 2005-2012 гг. 85-90% от валового выброса загрязняющих веществ поступили от передвижных источников.

По данным топливно-энергетического баланса ежегодный расход топлива на работу транспорта, включая индивидуальный, составляет более 1 млн. тонн условного топлива. В страну ввозится большое количество старых(бывших в употреблении) автомобилей из Европы, Америки и Японии.

Систематическая оценка состояния загрязнения атмосферного воздуха осуществляется посредством мониторинга качества атмосферного и контроля за соблюдением нормативов выбросов. Мониторинг качества воздуха проводится на 14 стационарных станциях в четырех городах и включает только 5 загрязняющих веществ: оксид и диоксид азота, сернистый ангидрид, формальдегид и аммиак.

Кыргызская Республика присоединилась к Конвенции о трансграничном загрязнении воздуха на большие расстояния (КТЗВБР) в 2000 году, но не ратифицировала ни одного из его протоколов. Причины в комплексе проблем, связанных с требованиями протоколов.

Все энергетические объекты в республике с устаревшим пылегазоочистным оборудованием и почти полностью работают на угле. На предприятиях очистка выбросов производится только от твердых частиц и концентрации загрязняющих веществ в отходящих газах в десятки раз превышают предельные значения, требуемые в Протоколах конвенции. Отсутствуют автоматизированные системы контроля на источниках выбросов, а также наилучшие технологии.

Национальные отчеты о выбросах в атмосферу регулярно представляются конвенции. Состояние отчетности выбросов загрязняющих веществ, не является полным и не отвечает требованиям Конвенции.

Инвентаризация выбросов на национальном уровне с использованием международного руководства КОРИНЭЙР/ЕМЕП не проводилась.