

Конвенция МДП

Эрик Уильямс

Эксперт по таможенным вопросам





Таможенный транзит

Необходим для:

- Предоставления странам доступа к торговым маршрутам
- Пограничных процедур без лишних задержек (оформление таможенной декларации внутри страны)
- Экономического развития (свободной зоны, оформления товаров внутри таможенной территории)





Общие принципы таможенного транзита

Основаны на Статье V Генерального соглашения по таможенным тарифам и торговле:

Движение груза под таможенным контролем без выплаты налогов и пошлин

Меры по обеспечению безопасности для таможенных служб:

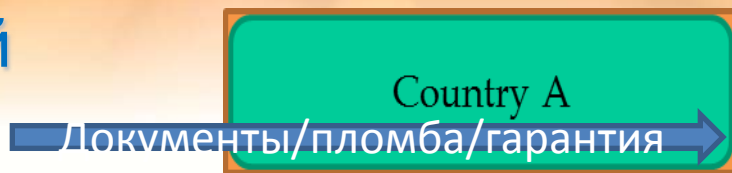
- гарантия
- таможенные пломбы
- временные ограничения
- таможенное сопровождение



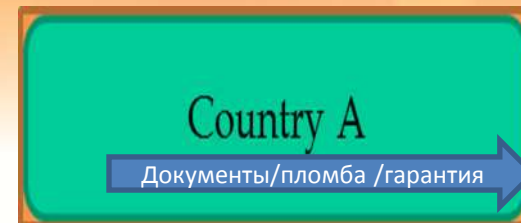


Различные виды таможенных транзитных систем

Национальный транзит

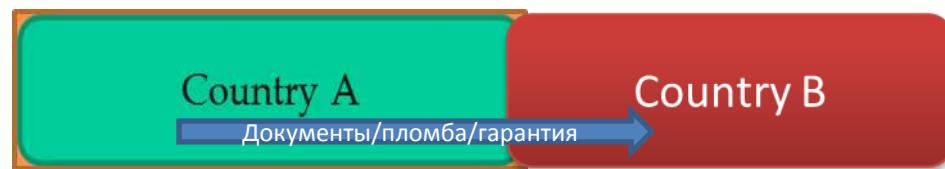


или

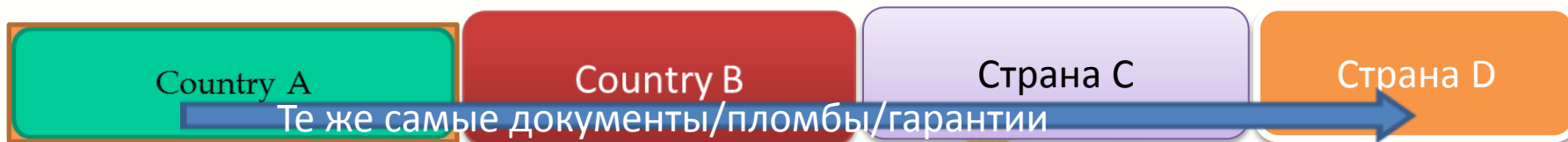


Двусторонний или многосторонний транзит

– Закрытая система между двумя или более странами (доступ по приглашению)



Глобальный транзит → МДП





Конвенция МДП

Краткая информация и общая характеристика

- **История:**
 - Первая конвенция была принята 1949г., пересмотрена в 1975г.
 - Число стран возросло от 6 до 68 (Действует в: 56 странах)
- **Цель:**
 - Упрощение процедур
 - Охрана государственного имущества + Таможенный контроль/проверка
- Единственная глобальная процедура таможенного транзита
- Интермодальные перевозки (грузовики и контейнеры)
- Государственно-частное партнерство



ПРОЦЕДУРЫ ТАМОЖЕННОГО ТРАНЗИТА СОГЛАСНО МДП

Пять столпов системы МДП

Конвенция МДП, 1975

5 (Пять) столпов системы МДП

Обеспечение
безопасности
транспортных
средств и
контейнеров





Обеспечение безопасности транспортных средств и/или контейнеров

→ Исключение возможности доступа к содержимому запломбированной части контейнера, или внесения каких-либо предметов в его запломбированную часть

→ Таможенная пломба: просто и эффективно

→ Отсутствие потайных мест

→ Все места доступны для таможенной проверки

Подробные технические нормы и условия приведены в приложениях конвенции

Свидетельство о допуске транспортного средства





UNITED NATIONS
ECONOMIC COMMISSION
FOR EUROPE

Обеспечение безопасности транспортных средств и/или контейнеров





UN
ECC



ПРОЦЕДУРЫ ТАМОЖЕННОГО ТРАНЗИТА СОГЛАСНО МДП

Пять столпов системы МДП

Конвенция МДП, 1975

5 (Пять) столбов системы МДП

Обеспечение безопасности транспортных средств и контейнеров

Международная гарантия



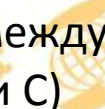
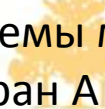
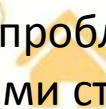
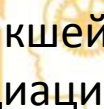
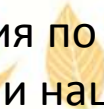
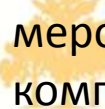


Международная гарантия

- Организовано со стороны Международного союза автомобильного транспорта (МСАТ)
- Таможенный иск против национальной ассоциации в своей стране



Когда в стране С возникают проблемы с книжкой МДП, выданной в стране А, таможня страны С может взыскать пошлины с национальной ассоциации в стране С (МСАТ организывает все необходимые мероприятия по разрешению возникшей проблемы между страховой компанией и национальными ассоциациями стран А и С)

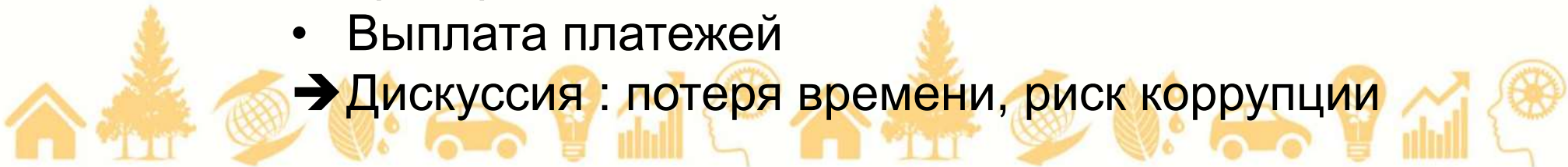




Традиционная гарантия

- Уровень определяется местными сотрудниками таможни
- Таможня должна быстро принимать решения по ограниченной информации
- Ответственна местная таможня → риска нет
- Налоги/пошлины: код HS + ценность
- Контролирующий код HS : физическая инспекция => потеря времени
- ценность ??
 - Квитанции «только для таможни»
 - Трансакции (сделки) внутри многонационального пространства
 - Выплата платежей

→ Дискуссия : потеря времени, риск коррупции





TIR

Risk
For the
state
budget is
low

- Фиксированная гарантия 50.000 USD,
- Увеличенная во многих странах до 60.000 EURO (нужно согласовать с IRU)
- Только налоги+пошлины на ценность товара: 200.000 USD или выше,
- Уровень гарантий слишком высок для более чем 90 % перевозок в ЕС;
- Алкоголь и табак не разрешен МДП
- Количество претензий, когда гарантии не хватает, очень мало.
- Транспортировщик все равно также должен платить
- Количество претензий очень мало (разрешенный доступ и инструменты IT)





Целостная (всеохватывающая) гарантия

Часто доступна только местным экономическим операторам
Не является хорошим решением для международного сухопутного транспорта





TIR

МДП : инструмент
облегчения (фасилитации)
пересечения границ
→ Фиксированный уровень
гарантий важная его часть



ПРОЦЕДУРЫ ТАМОЖЕННОГО ТРАНЗИТА СОГЛАСНО МДП

Пять столпов системы МДП

Конвенция МДП, 1975

5 (Пять) столбов системы МДП

Обеспечение безопасности транспортных средств и контейнеров

Международная гарантия

Книжка МДП



Документ: Книжка МДП

Единый документ, с
напечатанными элементами
защиты, который выдается только
со стороны МСАТ
(Международного союза
автомобильного транспорта)



CARNET TIR *
6 volets

1. Titulaire du carnet (nom, adresse, profession) (1)
2. Destinataire (nom, adresse) (1)
3. Marchandises (nature, quantité, valeur) (1)
4. Description des marchandises (nature, quantité, valeur) (1)
5. Description des marchandises (nature, quantité, valeur) (1)
6. Description des marchandises (nature, quantité, valeur) (1)

7. Date de délivrance (1)
8. Date d'expiration (1)

9. Lieu de destination (1)
10. Lieu de retour (1)

11. Lieu de destination (1)
12. Lieu de retour (1)

13. Lieu de destination (1)
14. Lieu de retour (1)

15. Lieu de destination (1)
16. Lieu de retour (1)

17. Lieu de destination (1)
18. Lieu de retour (1)

19. Lieu de destination (1)
20. Lieu de retour (1)

21. Lieu de destination (1)
22. Lieu de retour (1)

23. Lieu de destination (1)
24. Lieu de retour (1)

25. Lieu de destination (1)
26. Lieu de retour (1)

27. Lieu de destination (1)
28. Lieu de retour (1)

29. Lieu de destination (1)
30. Lieu de retour (1)

31. Lieu de destination (1)
32. Lieu de retour (1)

33. Lieu de destination (1)
34. Lieu de retour (1)

35. Lieu de destination (1)
36. Lieu de retour (1)

37. Lieu de destination (1)
38. Lieu de retour (1)

39. Lieu de destination (1)
40. Lieu de retour (1)

41. Lieu de destination (1)
42. Lieu de retour (1)

43. Lieu de destination (1)
44. Lieu de retour (1)

45. Lieu de destination (1)
46. Lieu de retour (1)

47. Lieu de destination (1)
48. Lieu de retour (1)

49. Lieu de destination (1)
50. Lieu de retour (1)

51. Lieu de destination (1)
52. Lieu de retour (1)

53. Lieu de destination (1)
54. Lieu de retour (1)

55. Lieu de destination (1)
56. Lieu de retour (1)

57. Lieu de destination (1)
58. Lieu de retour (1)

59. Lieu de destination (1)
60. Lieu de retour (1)

61. Lieu de destination (1)
62. Lieu de retour (1)

63. Lieu de destination (1)
64. Lieu de retour (1)

65. Lieu de destination (1)
66. Lieu de retour (1)

67. Lieu de destination (1)
68. Lieu de retour (1)

69. Lieu de destination (1)
70. Lieu de retour (1)

71. Lieu de destination (1)
72. Lieu de retour (1)

73. Lieu de destination (1)
74. Lieu de retour (1)

75. Lieu de destination (1)
76. Lieu de retour (1)

77. Lieu de destination (1)
78. Lieu de retour (1)

79. Lieu de destination (1)
80. Lieu de retour (1)

81. Lieu de destination (1)
82. Lieu de retour (1)

83. Lieu de destination (1)
84. Lieu de retour (1)

85. Lieu de destination (1)
86. Lieu de retour (1)

87. Lieu de destination (1)
88. Lieu de retour (1)

89. Lieu de destination (1)
90. Lieu de retour (1)

91. Lieu de destination (1)
92. Lieu de retour (1)

93. Lieu de destination (1)
94. Lieu de retour (1)

95. Lieu de destination (1)
96. Lieu de retour (1)

97. Lieu de destination (1)
98. Lieu de retour (1)

99. Lieu de destination (1)
100. Lieu de retour (1)





UN
ECC



ПРОЦЕДУРЫ ТАМОЖЕННОГО ТРАНЗИТА СОГЛАСНО МДП

Пять столпов системы МДП

Конвенция МДП, 1975

5 (Пять) столпов системы МДП

Обеспечение безопасности транспортных средств и контейнеров

Международная гарантия

Книжка МДП

Взаимное признание таможенного контроля





Взаимное признание таможенного контроля

Статья 5 :

Грузы, перевозимые с соблюдением процедуры МДП в запломбированных дорожных транспортных средствах, запломбированных составах транспортных средств или запломбированных контейнерах, как правило, освобождаются от таможенного досмотра в промежуточных таможнях.





UN
ECC



ПРОЦЕДУРЫ ТАМОЖЕННОГО ТРАНЗИТА СОГЛАСНО МДП

Пять столпов системы МДП

Конвенция МДП, 1975

5 (Пять) столбов системы МДП

Обеспечение безопасности транспортных средств и контейнеров

Международная гарантия

Книжка МДП

Взаимное признание мер таможенного контроля

Контролируемый доступ





Контролируемый доступ (Приложение 9)

Компетентный
таможенный
орган
предоставляет
доступ к
процедуре
МДП:

Национальным объединениям,
выдающим книжки МДП и
выступающим в качестве гаранта

Транспортным операторам,
использующим книжки МДП (также
национальные объединения имеют
свой вклад)

Информация, касающаяся всех лиц, уполномоченных использовать процедуру таможенного транзита с применением книжки МДП, храниться в банке данных ЕЭК ООН: В Международном Банке Данных МДП (МБД).



ПРОЦЕДУРЫ ТАМОЖЕННОГО ТРАНЗИТА СОГЛАСНО МДП

Пять столпов системы МДП

Конвенция МДП, 1975

5 (Пять) столбов системы МДП

Обеспечение безопасности транспортных средств и контейнеров

Международная гарантия

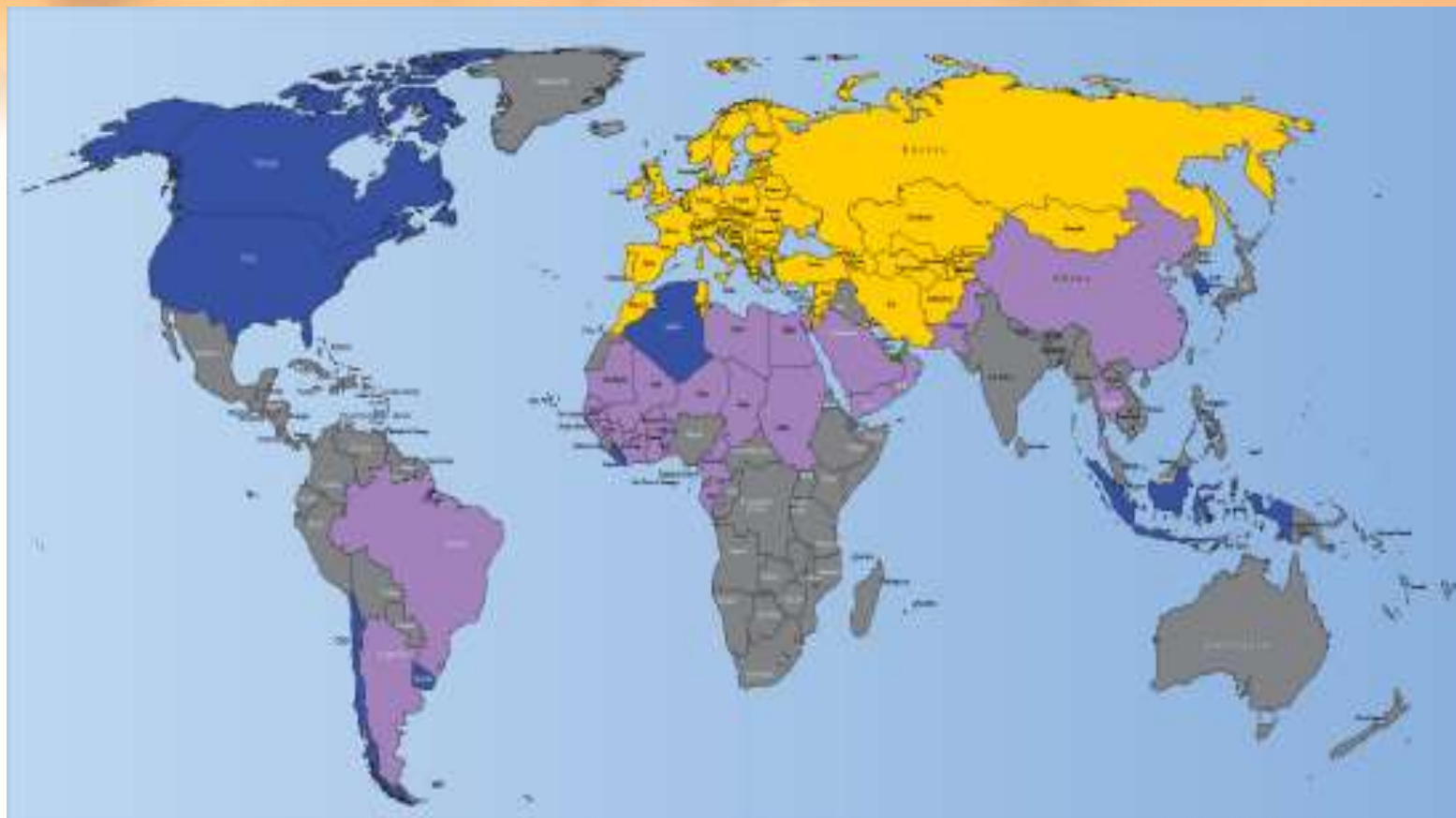
Книжка МДП

Взаимное признание мер таможенного контроля

Контролируемый доступ



Географический охват



- Договаривающая сторона, где применяется конвенция (2008)
- Договаривающая сторона, где не применяется конвенция (2008)
- Потенциальная Договаривающая сторона



Количество МДП карнетов (книжек МДП)

1959 **67,000**

1969 **790.035**

1990 **748,600**

2000 **2,782,600**

2008 **3,258,300**

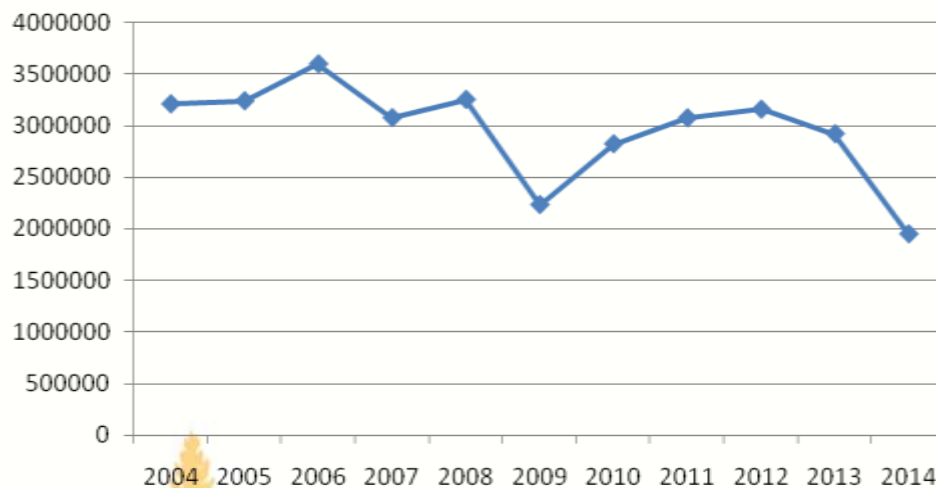
2009 **2,230,400**

2011 **3,074,500**

2013 **2,920,150**

2014 **1,945,050**

Розданные МДП карточки гг





страны с наибольшим количеством полученных МДП карточек

- 1996 – Польша, Венгрия, Турция, Россия, Румыния
- 2002 – Румыния, Турция, Литва, Беларусь, Россия
- 2013/2014
 - » Турция : 540.500 /385.500
 - » Россия : 529.700/300.400
 - » Украина : 434.400 /95.000
 - » Польша : 260.500/283.000
- Другие страны
 - » Азербайджан : 10.300/4.800
 - » Иран : 105.000/90.000
 - » Казахстан :25.000/24.200
 - » Ливан : 300/500
 - » Таджикистан : 3.500/4.000



ВЫВОДЫ



ПРЕИМУЩЕСТВА

Таможенные органы:

- Нет необходимости в физическом осмотре грузов при транспортировке (в большинстве случаях)
- Национальный координационный центр для обеспечения системы гарантий
- Уполномоченные/признанные операторы
- Нет необходимости в национальной таможенной документации и системе контроля

Отрасль транспорта/торговли:

- Минимальное количество процедур при пересечении границы
- Отсутствие ограничений в использовании видов транспортных средств
- Значительное сокращение транспортных расходов (снижение стоимости экспорта и импорта)





Вопросы?

Благодарю за внимание!

Контактная информация: erik.willems@unece.org

