



ПРОЦЕДУРЫ ОДОБРЕНИЯ ТРАНСПОРТА/КОНТЕЙНЕРОВ

Эрик Виллемс

Эксперт таможни





ФУНКЦИИ /ЗАДАЧИ

- Предотвращение изъятия товара из помещения выгрузки (или загрузки) без четкой проверки о том, что нет следов взлома или иных действий с таможенными опечатываниями
- Облегчение простого и эффективного таможенного опечатывания
- Избежание тайников
- Делать помещения временного хранения товара готовым к таможенной инспекции





Обязательства для одобрения +исключения

статья 3а) транспортные операции должны проводиться с тем транспортом или контейнером, (i) ...который был одобрен...

Исключения :

- Тяжелые и громоздкие товары (= объекты из-за своего веса, размера или характера не могут перевозиться обычно в закрытом транспорте или контейнере)**
- автобусы, краны .. Считаются самостоятельными средствами передвижения (= тяжелые и громоздкие товары)**





викторина

Какое из нижеследующих не является тяжелым или громоздким товаром?

- A. Автобус, едущий на своих колесах
- B. Скот
- C. Цистерна с Молоком
- D. Гравий на открытой платформе





Глава III: Транспортировка товара по карнетам (карточкам) МДП

(а) одобрение транспортных средств и контейнеров Статья 12

Каждое транспортное средство независимо от его конструкции и оборудования должно соответствовать условиям, установленным в Приложении 2 к Конвенции и должно быть одобрено согласно процедурам, расписанным в Приложении 3. Сертификат одобрения должен соответствовать образцу в Приложении 4.





Глава III: Транспортировка товара по карнетам (карточкам) МДП

(а) одобрение транспортных средств и контейнеров Статья 13

Контейнеры должны быть построены в соответствии с условиями, указанными в Приложении 7, Часть I и должны быть одобрены согласно процедуре, расписанной в Приложении 7, Часть II.

!! Контейнеры одобренные в рамках Контейнерной Конвенции, все равно должны пройти проверки и быть одобренными МДП Конвенцией!!





доказательства одобрения Сертификат /табличка

Дорожно-транспортное
средство : Сертификат

контейнеры : табличка одобрения

**Сертификат Одобрения
Дорожно-транспортного средства
С товарами, опечатанными таможней**

Сертификат No

**ОДОБРЕНИЕ на транспорт
С печатью таможни**

NL/26/73

ТИП

**Но Производителя
Контейнера**





уполномоченные органы, дающие добро

Определяются законом:

- таможня
- Министерство транспорта
- Уполномоченная частная компания





2 процедуры одобрения

- **Индивидуально или**
- **По типу конструкции (серия транспортного средства, контейнеры)**





Процедуры одобрения дорожно-транспортного средства : Общие пункты

- Сертификат одобрения, выданные на все одобренные транспортные средства
- Если меняется владелец, Сертификат остается действующим
- транспортные средства каждые 2 года проходят инспекцию на возобновление одобрения
- Если транспортное ср-во больше не соответствует техническим нормам, его возвращают в первоначальную категорию
- Если технические спецификации меняются, то транспортное средство должно снова пройти проверку на одобрение





индивидуальное одобрение

- Компетентные органы должны проинспектировать дорожно-транспортное средство (стандартная документация по одобрению)
- Составляют Сертификат одобрения





одобрение по типу конструкции: характеристики

- Выдается компетентными органами страны производства по запросу производителя
- Заявка содержит идентификационный номер, который присуждается транспортному средству
- Заявка сопровождается чертежами/детальными спецификациями
- Инспекторы могут проверить само транспортное средства/процесс производства
- Владелец заполняет пункт 1 (регистрационный No.) или, в некоторых случаях, пункт 8 (имя и бизнес адрес) на Сертификате одобрения





Сертификат одобрения

- Модель в Приложении 4
- Формат А3, сложенный в два раза
- Печать на языке страны выдачи и на фр.яз или англ.яз
- Фото или диаграммы должны прилагаться (проверенные на аутентичность органом выдачи). Их номера указываются в пункте 6
- Кол-во печатей, если более одной указываются в пункте 5 (комментарии)
- Оригинал хранится на самом транспортном средстве



APPROVAL CERTIFICATE

of a road vehicle for the transport of goods
under Customs seal

Certificate No

TIR Convention of 14 November 1975

Issued by:
(Competent Authority)

Certificate No

IDENTIFICATION

1. Registration No
2. Type of vehicle
3. Chassis No
4. Trade mark (or name of manufacturer)
5. Other particulars
6. Number of annexes

7. APPROVAL

Valid until

- individual approval^{2/}
- approval by design type^{2/}

Authorization No (if applicable)

Place

Date

Stamp

8. HOLDER, (manufacturer, owner or operator) (for TIR registered vehicles only)

Name and address

9. RENEWALS

Valid until		
Place		
Date		
Signature		
Stamp		

^{2/} mark applicable alternative with an "x".

Please see the "Important Notice" on page 4.



UNITED NATIONS
ECONOMIC COMMISSION
FOR EUROPE



REMARKS (reserved for the use of Competent Authorities)		Certificate No	
10. Defects noted		11. Rectification of defects	
Authority	Stamp	Authority	Stamp
Signature		Signature	
10. Defects noted		11. Rectification of defects	
Authority	Stamp	Authority	Stamp
Signature		Signature	
10. Defects noted		11. Rectification of defects	
Authority	Stamp	Authority	Stamp
Signature		Signature	
12. Other remarks			

Please see "Important Notice" on page 4.

IMPORTANT NOTICE

1. When the authority which has granted the approval deems it necessary, photographs or diagrams authenticated by the authority shall be attached to the approval certificate. The number of those documents shall then be inserted by the competent authority, under item No. 6 of the certificate.
2. The certificate shall be kept on the road vehicle. This must be the original of the certificate, not, however, a photocopy.
3. Road vehicles shall be produced every two years, for the purposes of inspection and of renewal of approval where appropriate, to the competent authorities of the country in which the vehicle is registered or, in the case of unregistered vehicles, of the country in which the owner or user is resident.
4. If a road vehicle no longer complies with the technical conditions prescribed for its approval, it shall, before it can be used for the transport of goods under cover of TIR Carnets, be restored to the condition which had justified its approval so as to comply again with the said technical conditions.
5. If the essential characteristics of a road vehicle are changed, the vehicle shall cease to be covered by the approval and shall be re-approved by the competent authority before it can be used for the transport of goods under cover of TIR Carnets.



взаимное признание одобрение

- Стороны договора признают действительность одобрения, выданного другими сторонами договора
- Однако, стороны сохраняют за собой право в отказе признания одобрения транспортного средства, которое не соответствует МДП техническим нормам
- Сторона договора должна избегать задержки движения, если обнаруженные дефекты незначительны и не влекут за собой риска контрабанды
- Если дефект обнаружен крупный, компетентный орган может либо отказать в продолжении пути или разрешить его при соблюдении требуемых условий. В любом случае до нового МДП транспортного одобрения, дефект должен быть устранен.





Процедуры одобрения на контейнеры :

- Выданный Сертификат одобрения дает право на прикрепление таблички одобрения.
- контейнеры не должны проходить проверку каждые 2 года на возобновление одобрения
- Если контейнер больше не соответствует техническим нормам, его возвращают в первоначальную категорию
- Если технические спецификации меняются, то транспортное средство должно снова пройти проверку на одобрение





APPROVED FOR TRANSPORT UNDER CUSTOMS SEAL

NL/26/73

TYPE

MANUFACTURER'S No
OF THE CONTAINER





Вопросы ?





Руководство по вебсайту МДП (TIR website)

Эрик Виллемс

Эксперт таможни

**Финляндия
Июнь, 2013г**





Документация на вебсайте МДП (TIRWebsite)

http://www.unece.org/tir/training/english/tir-secure-транспортное_средства-контейнеры.html

- Конвенция
- Документы выданные WP 30/AC2/TIRExB
- Презентации на семинарах МДП

+

- Отчеты одобрения
- Лучшие практики
- Power Points по безопасным транспортным средствам





Sealing of Vehicles SECURITY and RISKS



Good Practice Guide



CAFRO SERBIA - MONTENEGRO

Enforcement Project

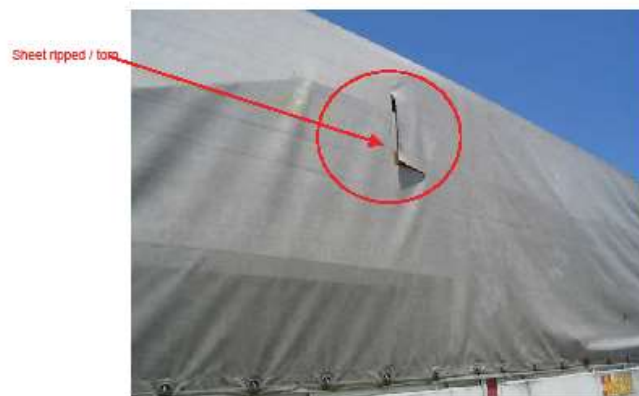
Belgrade, 2005



- Практичные
- Много фото

The sheet may be accidentally ripped during the journey. Usually this is not serious damage and can be easily noticed - (Pic. A and B). The upper part (roof) of the sheet is more difficult to check and therefore more likely to have openings for fraudulent purposes.

Special attention should be paid to those parts of the sheet containing inscriptions - (i.e. Company name or logo) - as they might cover repairs made incorrectly and be difficult to detect - (Pic. C).



A: Sheet ripped during journey, with rather extensive damage. This trailer should NOT be allowed to continue to transport under customs seal - unless it is repaired.



B: Sheet ripped during journey, with minor damage. Dependent on the commodity being transported, this trailer COULD be allowed to complete the current journey - but should NOT be able to carry out further international transport without being repaired.

C: Company logo covering repair made incorrectly - sheet repaired by using adhesive tape on the inner side of the sheet.





UNECE

United Nations Economic Commission for Europe



Home About UNECE Main areas of work Information resources

A- A A+



UNECE » Transport » Areas of Work » TIR » Training Material » English » TIR secure vehicles or containers

Transport - Home

- TIR home
- About the TIR
- TIRExB
- Focal Points *
- Events
- News
- TIR Publications
- Training Material
- English**
- Contact us
- Links

TIR secure vehicles or containers

- [1. Approval report for sheeted vehicles](#)
 - [2. Approval report for solid-sliders](#)
 - [3. Approval report for vehicles with sideboards and sliding sheets](#)
 - [4. Approval report for vehicles with strap hooks and sliding sheets](#)
 - [5. Approval report for tankers](#)
 - [6. Approval report for vans](#)
 - [7. Approval report for hydraulic ramps for loading and unloading](#)
- [Good practice guide sealing of vehicles](#)
- [PPT approval of specific construction of road vehicles 2010](#)
- [PPT on approval of vehicles with sliding sheets 2006](#)
- [PPT on technical regulations 2011](#)
- [TIR technical regulations 2011](#)



Несколько отчетов одобрения

- I. отчет одобрения по подвижным частям
- II. отчет одобрения отчет по недвижимым частям
- III. отчет одобрения отчет по транспортному средству строй материалам+ обшивке ;
- IV. отчет одобрения отчет по транспортному средству о грузоподъемным крючкам и ремням
- V. отчет одобрения отчет по цистернам
- VI. отчет одобрения отчет по фургонам
- VII. отчет одобрения отчет по гидравлическим рампам/по загрузке/выгрузке



Vehicle registration number:	
Chassis number:	
<p><u>Construction:</u></p> <p>_____</p> <p>(TIR Convention, Annex 2, Article 2, Paragraph 1 (a))</p> <p>_____</p> <p>(TIR Convention, Annex 2, Article 2, Paragraph 1 (a) - sketches 1-4.)</p>	<p>1: <u>The constituent parts of the load compartment assembled by:</u></p> <p><input type="checkbox"/> Bolts inserted from outside, the nut on the inside welded to the bolt</p> <p>_____</p> <p><input type="checkbox"/> Rivets inserted from outside, secured on the inside</p> <p>_____</p> <p><input type="checkbox"/> Welding</p> <p>_____</p> <p><input type="checkbox"/> Compartment floor secured by self-tapping screws, nails or rivets - inserted from the inside</p> <p>_____</p> <p><input type="checkbox"/> Compartment floor secured by other means, e.g. double-flooring</p> <p>_____</p>
<p><u>Side-boards:</u></p> <p>_____</p> <p>(TIR Convention, Annex 2, Article 2, Paragraph 1 (a-b), Explanatory note 2.2.1 (b))</p>	<p>2: <u>Locking mechanisms secure:</u></p> <p><input type="checkbox"/> Locking mechanisms for side-boards cannot be operated and opened, e.g. handles covered by the sheet.</p> <p>_____</p> <p><input type="checkbox"/> Locking mechanisms for side-boards secured by a folding TIR-ring integrated in the pillar.</p> <p>_____</p> <p>3: <u>Hinges and hinge-pins secure:</u></p> <p><input type="checkbox"/> Bearings or hinge-pins mounted on the chassis by welding or by bolts secured by welding</p> <p>_____</p> <p><input type="checkbox"/> Hinges mounted on the side-board secured, i.e. bolts welded, no access to the bolts or secured by a bolt inserted vertically through the sideboard</p> <p>_____</p> <p><input type="checkbox"/> Self-securing hinges - the side-board must be open and lowered in order for the hinge to slide off the hinge-pin</p>
<p><u>Rear doors:</u></p> <p>(complete only if the vehicle is equipped with rear doors)</p> <p>_____</p> <p>(TIR Convention, Annex 2, Article 2, Paragraph 1 (a-b), Explanatory note 2.2.1 (a-b) - see also fig. 1-4 and Annex 6, sketch no. 1-1a).</p>	<p>4: <u>Door closing system secure:</u></p> <p><input type="checkbox"/> Cam engaging devices, bearings and saddles for locking rods secure.</p> <p>_____</p> <p><input type="checkbox"/> Manoeuvring handle and locking rod securing point: RIVETED / WELDED</p> <p>_____</p> <p><input type="checkbox"/> Customs sealing device (and the pivoting section) secured by welding or by a joining device requiring handling from both sides of the constituent parts.</p>

Vehicle registration number:

Chassis number:

Sheet:

6: The sheet is made of (material):

- Strong canvas

- Plastic-covered or rubberized cloth - sufficient in strength and unstretchable

7: The sheet is made up of several pieces:

- Pieces sew n together w ith tw o seams - ALL seams must be machine-sew n.

- Pieces w elded together - leaving a clearly-defined uniform relief pattern. Pieces cannot be separated and rejoined w ithout leaving obvious traces.

8: Condition of the sheet:

- The sheet is in good condition and made up in such a way that once the closing device has been secured, it is impossible to gain access to the load compartment w ithout leaving obvious traces.

- The sheet is repaired.

- Repairs made in accordance w ith methods described.

- Eyelets at the edge of the sheet are reinforced. Reinforcement made of suitable material and intact.

(TIR Convention,
Annex 2, Article 3,
Paragraphs 1-11.
Sketches no. 1-4 and
explanatory notes).

Vehicle registration number:

Chassis number:

Sealing:

(TIR Convention, Annex 2, Article 2, Paragraph 1 (b) - Explanatory note: 2.2.1 (b) (f)).

(TIR Convention, Article 16 - and Annex 5).

DECISION:

Required number of Customs seals and protection:

The vehicle requires: seal(s) for Customs secure sealing.

CLEARLY INDICATE the number of seals required

IMPORTANT

In cases where more than ONE Customs seal is required for Customs secure sealing of the vehicle, the number of such seals *must* be indicated in the Certificate of Approval under point 5.

A sketch or photographs *must* be attached to the Certificate of Approval, showing the *exact* location of the Customs seals.

The Customs seal(s) is adequately protected.

The vehicle is affixed with a TIR plate as described in Article 16 and Annex 5 of the Convention.

APPROVED
The vehicle fulfils the technical conditions as laid down in Annex 2 of the TIR Convention

- Annex 2, Article 1:
- (a) No goods can be removed from or introduced into, the sealed part of the vehicle without leaving obvious traces of tampering or without breaking the Customs seal
 - (b) Customs seals can be simply and effectively affixed
 - (c) The vehicle contains no concealed space where goods may be hidden
 - (d) All spaces capable of holding goods are readily accessible for Customs inspection

REJECTED
The vehicle does NOT fulfil the technical conditions as laid down in Annex 2 of the TIR Convention

The vehicle is not compliant re. the following issues:



вопросы ?

Спасибо!

Контакт: erik.willems@unece.org

