

Тезисы
выступления главы российской делегации
Олега Старовойтова
на министерской встрече по развитию евроазиатских
транспортных связей
(19 февраля 2008 г., Женева, Дворец Наций)

Уважаемый господин Председатель,

Уважаемые дамы и господа,

От имени российской делегации разрешите мне приветствовать всех участников этой встречи.

То, что сегодня здесь во Дворце Наций собралось такое большое число высокопоставленных представителей государств Европы и Азии, а также различных международных организаций еще раз подчеркивает чрезвычайную актуальность развития евроазиатских транспортных связей.

Динамичное развитие экономики азиатских государств, в первую очередь Китайской Народной Республики, опережающий рост потоков контейнерных грузов между Азией и Европой, перегруженность морских портов и подходов к ним, а также потребности стран, не имеющих выхода к морю, в доступе к мировым товарным рынкам настоятельно требуют использовать альтернативные, наземные маршруты перевозок.

В этой связи особое значение приобретает реализация совместного проекта ЕЭК ООН – ЭСКАТО ООН по наращиванию институциональных возможностей развития евроазиатских наземных и наземно-морских транспортных связей.

Российская Федерация является активным участником этого Проекта. Занимая выгодное географическое положение между странами Европы и Азии, Россия весьма заинтересована в развитии евроазиатских транспортных связей.

Развитию евроазиатских связей были посвящены три международных евроазиатских конференции, организованные Россией совместно с междуна-

родными организациями и проведенные в 1998, 2001 и 2003 гг. в г. Санкт-Петербурге. Рекомендации этих конференций использовались и в ходе реализации совместного проекта ЕЭК ООН – ЭСКАТО ООН.

Представители Российской Федерации участвовали во всех четырех совещаниях экспертов по этому проекту. В перечень основных маршрутов, связывающих Европу и Азию, включены важнейшие транспортные магистрали, проходящие по территории Российской Федерации.

В частности, 7 из 9 железнодорожных, 5 из 7 автодорожных и 3 из 16 внутренних водных евроазиатских маршрутов, определенных Проектом, проходят по территории России.

Хочу отметить также, что развитие евроазиатских транспортных связей и привлечение грузопотоков международного транзита являются на протяжении последних лет безусловным приоритетом транспортной политики Российской Федерации. Одной из важнейших задач, стоящих перед нашей страной, является совершенствование и развитие транспортной инфраструктуры, в том числе на важнейших направлениях, обеспечивающих перевозки грузов между Европой и Азией.

Важнейшим направлением работы, проводимой Российской Федерацией, является развитие евроазиатских железнодорожных транспортных коридоров Транссиб и Север-Юг.

За последние 5 лет была проведена значительная работа по повышению технической оснащенности евроазиатских железнодорожных маршрутов. В частности, электрифицировано 1620 км железнодорожных линий и полностью закончена электрификация Транссиба. Осенью 2006 г. открыто железнодорожно-паромное сообщение на линии Усть – Луга-Балтийск – Мурман, что позволило организовать прямое железнодорожное сообщение по Транссибу от порта Находка до центра Европы. Завершение восстановления Транскорейской магистрали с выходом на Транссиб позволит привлечь дополнительный грузопоток на направлении Республика Корея – Европа, объем которого может составить 4,5-7 млн. тонн в год.

Реализации потенциала евроазиатских коридоров на территории Рос-

сии будет содействовать созданию крупных мультимодальных логистических центров в Москве, Санкт-Петербурге, Калининграде, Казани, Астрахани, Ростове, Екатеринбурге, Новосибирске, Красноярске, Хабаровске, Владивостоке.

Важное значение для развития евроазиатских транспортных связей имеют также внутренние водные пути на территории Российской Федерации. В России в настоящее время сформирован проект «Развития инфраструктуры Волго-Балтийского водного пути с целью обеспечения его устойчивого функционирования и увеличения пропускной способности, со строительством II нитки шлюза Нижне-Свирского гидроузла», претендующий на получение средств из Инвестиционного фонда Российской Федерации, также разрабатывается инвестиционный проект «Строительство II нитки шлюза Волго-Донского водного пути». Реализация этих двух проектов позволит повысить пропускную способность внутренних водных путей и развивать перевозки грузов из стран Центральной Азии и Казахстана в Европу по внутренним водным путям России.

Однако сегодня, уважаемые дамы и господа, я бы хотел особо обратить Ваше внимание на необходимость развития инфраструктуры автомобильных дорог, связывающих страны Европы и Азии, а также автомобильных перевозок грузов на дальние расстояния в евроазиатских сообщениях.

Автомобильные перевозки грузов между Азией и Европой находятся в точке старта своего будущего развития, обладают огромным и уникальным потенциалом как по объемам перевозок грузов, так и по их географии.

Маршруты международных автомобильных перевозок между Европой и Азией, включенные в совместный Проект ЕЭК ООН – ЭСКАТО ООН, сформированы на основе сетей международных европейских автомагистралей категории «Е» и Азиатских шоссе категории «АН». Эти сети гармонизированы между собой, что является гарантией отсутствия инфраструктурных барьеров в сфере осуществления автомобильных перевозок между Европой и Азией.

Вопрос развития дорожной сети Российской Федерации подробно

рассматривался на заседания президиума Государственного Совета Российской Федерации под председательством Президента Российской Федерации В.В. Путина в ноябре 2007 г. в г. Красноярске.

По его итогам разрабатывается проект изменений к подпрограмме «Автомобильные дороги» федеральной целевой программы «Модернизация транспортной системы России (2002-2010 гг.)» с учетом продления ее действия до 2015 года.

Документом определено, что к приоритетным мероприятиям развития сети автомобильных дорог в Российской Федерации будет относиться:

1. Создание системы автомагистралей и скоростных дорог.
2. Развитие автомобильных дорог в составе международных транспортных коридоров, обеспечение их соответствия требованиям к международным магистралям для интеграции в Европейскую и Азиатскую сеть автомобильных дорог.
3. Строительство и реконструкция автомобильных дорог на подходах к международным автомобильным пунктам пропуска на государственной границе Российской Федерации.
4. Создание подъездов к морским и речным портам, аэропортам, крупным транспортным узлам.

Программой предусматривается осуществить до 2015 года строительство и реконструкцию 64,2 тыс. км автомобильных дорог общего пользования. При этом протяженность федеральных автомобильных дорог высших (I и II) категорий увеличится на 12 тыс. км и составит 37,82 тыс. км.

При этом планируется, что общий объем финансирования, направляемый на автомобильные дороги в Российской Федерации до 2015 г. составит 9930,89 млрд. рублей (около 275 млрд. евро).

Хочу также проинформировать всех присутствующих, что на заседании Межгосударственного совета Евразийского экономического сообщества (ЕврАзЭС), состоявшегося месяц назад в Москве, в котором приняли участие премьер-министры Республики Беларусь, Казахстана, Кыргызской Республики, России, Таджикистана и Узбекистана, одобрена «Концепция формирова-

ния Единого транспортного пространства ЕвразЭС», которой предусматривается содействие развитию международных перевозок на направлении Азия - Европа.

Вместе с тем продолжают сохраняться барьеры, связанные с процедурами пересечения границ, выдачей виз профессиональным водителям и некоторые другие проблемы, что было справедливо отмечено в протоколе Четвертого заседания экспертов по Совместному проекту ЕЭК ООН – ЭСКАТО ООН, состоявшегося в ноябре 2006 г. в г. Салоники.

Российская Федерация предлагает внести некоторые дополнения в текст проекта Совместного заявления, которое нам предстоит сегодня подписать. Эти предложения были предварительно направлены Министерством транспорта Российской Федерации в адрес Секретариата Комитета по внутреннему транспорту ЕЭК ООН.

В заключение хочу поддержать предложение о продлении Совместного проекта ЕЭК ООН – ЭСКАТО ООН по наращиванию институциональных возможностей развития евроазиатских наземных и наземно-морских связей на период 2009-2011 гг. Еще раз подтверждаю готовность Российской Федерации активно участвовать в реализации Проекта, а также хочу поблагодарить Секретариаты ЕЭК ООН и ЭСКАТО ООН, а также лично госпожу Молнар и господина Кейбла за большой вклад в развитие евроазиатских транспортных связей и организацию сегодняшней встречи.

Спасибо за внимание.