



---

**Commission économique pour l'Europe**  
**Comité de gestion de la Convention TIR de 1975****Soixante-douzième session**

Genève, 6 février 2020

Point 4 a) i) de l'ordre du jour provisoire

**Activités et administration de la Commission de contrôle TIR :****Activités de la Commission de contrôle TIR :****Rapport du Président de la Commission de contrôle TIR****Prix des carnets TIR\*****Note du secrétariat****I. Généralités**

1. Depuis l'entrée en vigueur, le 1<sup>er</sup> janvier 2012, des amendements à la première partie de l'annexe 9 à la Convention TIR de 1975, l'une des obligations des associations nationales est de communiquer à la Commission de contrôle TIR (TIRExB), avant le 1<sup>er</sup> mars de chaque année, le prix de chacun des types de carnets TIR qu'elle délivre.

**II. Renseignements communiqués**

2. En 2012, le secrétariat avait reçu des renseignements de 10 associations. En 2013, 2014, 2015, 2016, 2017 et 2018, ce sont respectivement 48, 49, 50, 51 et 48 associations qui ont fourni à la Commission de contrôle des données relatives au prix de chacun des types de carnets TIR qu'elles délivrent.

3. À ce jour, 48 associations nationales ont communiqué à la Commission de contrôle leurs prix pour 2019.

4. Les prix communiqués pour 2012, 2013, 2014, 2015, 2016, 2017, 2018 et 2019, convertis en dollars des États-Unis<sup>1</sup>, sont présentés aux annexes I, II, III, IV, V, VI, VII et VIII.

**III. Analyse**

5. À sa soixante-troisième session, le Comité de gestion de la Convention TIR de 1975 (AC.2) a examiné l'analyse préliminaire des prix des carnets TIR pour 2015, tel qu'elle figure dans l'annexe V du document ECE/TRANS/WP.30/AC.2/2016/2. Il a jugé que cette

---

\* Le présent document a été soumis tardivement faute de ressources suffisantes.

<sup>1</sup> Taux de change : [treasury.un.org/operationalrates/OperationalRates.aspx](https://treasury.un.org/operationalrates/OperationalRates.aspx).



analyse fournissait des informations utiles à l'accomplissement du mandat de la TIRExB en matière de contrôle des prix des carnets TIR et qu'il serait bon de la réitérer chaque année et de rendre compte au Comité de tout changement significatif de ces prix.

6. L'annexe IX contient une analyse des prix des carnets TIR pour 2019.

#### **IV. Avertissement**

7. Les prix pratiqués par les différentes associations émettrices ne sont pas toujours comparables. Certaines associations déclarent des prix qui incluent les taxes (TVA, par exemple) et les frais (frais d'assurance, par exemple) alors que d'autres n'incluent pas tout ou partie de ces taxes et frais dans les prix qu'elles déclarent. De plus, les pratiques nationales, telles que l'obligation de déposer une somme d'argent auprès de l'association ou le paiement de cotisations annuelles, ont également une influence sur les prix pratiqués pour les carnets TIR.

#### **V. Enquête sur les prix des carnets TIR**

8. À la demande de la TIRExB à sa soixante-dix-neuvième session (TIRExB/REP/2018/79final, par. 40), le secrétariat a distribué un nouveau questionnaire sur les prix des carnets TIR pour l'année 2019 (tel qu'il figure dans le document informel n° 14 (2019)). Dans le nouveau questionnaire il est demandé clairement aux associations émettrices d'indiquer les prix comprenant tous les frais et taxes. À ce jour, 43 associations émettrices ont répondu au questionnaire. Les résultats de l'enquête sur les prix des carnets TIR figurent à l'annexe X.

#### **VI. Examen par le Comité**

9. Compte tenu de ce qui précède, l'AC.2 souhaitera peut-être examiner les prix présentés aux annexes I, II, III, IV, V, VI, VII et VIII. Il souhaitera peut-être se pencher sur les résultats de l'analyse des prix des carnets TIR 2019 figurant à l'annexe IX et de l'enquête 2019 sur les prix des carnets TIR. Enfin, l'AC.2 souhaitera peut-être noter qu'à sa quatre-vingt-troisième session, lors de l'examen des prix des carnets TIR, la TIRExB avait souligné que si dans de nombreux pays les prix avaient baissé au cours des cinq dernières années, le nombre de carnets TIR délivrés n'avait cessé de diminuer, ce qui indiquait que le prix n'était vraisemblablement pas un facteur déterminant dans le déclin de l'utilisation des carnets TIR.

## Annexe I

Tableau I.1  
**Prix pour 2012**  
 (En dollars des États-Unis)

<i>Pays</i>	<i>Association</i>	<i>Carnet TIR à 4 volets</i>		<i>Carnet TIR à 4 volets (Pilote/UE)</i>		<i>Carnet TIR à 6 volets</i>		<i>Carnet TIR à 14 volets</i>		<i>Carnet TIR à 20 volets</i>	
		<i>Membre/ National</i>	<i>Non-membre/ Étranger</i>	<i>Membre/ National</i>	<i>Non-membre/ Étranger</i>	<i>Membre/ National</i>	<i>Non-membre/ Étranger</i>	<i>Membre/ National</i>	<i>Non-membre/ Étranger</i>	<i>Membre/ National</i>	<i>Non-membre/ Étranger</i>
Autriche	AISÖ	58,91	62,83			78,54	86,39	111,27	117,81		
Fédération de Russie	ASMAP	64,23	64,23	56,69	56,69	86,14	86,14	87,13	87,13		
Hongrie	MKFE	64,55	64,55					92,21	92,21		
Italie	UICCIAA	79,47	79,47					101,99	101,99	109,93	109,93
Monténégro	PKCG							130,90	130,90		
Pologne	ZMPD	51,71	51,71	42,27	42,27			71,83	71,83	80,32	80,32
République de Serbie	CCIS-ATT	90,25	90,25			134,98	134,98	135,72	135,72	139,95	139,95
République tchèque	CESMAD BOHEMIA	72,46	72,46	58,51	58,51	102,52	102,52	105,21	105,21	107,89	107,89
Roumanie	UNTRR	115,18	115,18			129,58	129,58	130,89	130,89		
Turquie	TOBB	68,54	68,54	50,00	50,00	102,25	102,25	109,55	109,55	112,36	112,36

## Annexe II

Tableau II.1  
**Prix pour 2013**  
 (En dollars des États-Unis)

Pays	Association	Carnet TIR à 4 volets		Carnet TIR à 4 volets (Pilote/UE)		Carnet TIR à 6 volets		Carnet TIR à 14 volets		Carnet TIR à 20 volets	
		Membre/ National	Non-membre/ Étranger	Membre/ National	Non-membre/ Étranger	Membre/ National	Non-membre/ Étranger	Membre/ National	Non-membre/ Étranger	Membre/ National	Non-membre/ Étranger
Allemagne	AIST	113,03	113,03			129,31	129,31	142,88	142,88	156,45	156,45
	BGL	117,92	117,92			145,47	145,47	146,40	146,40	152,31	152,31
Arménie	AIRCA										
Autriche	AISÖ	62,83	66,76			82,47	90,32	115,19	121,74		
Azerbaïdjan	ABADA	148,75	148,75					174,40	174,40		
Bélarus	BAMAP	43,01	58,60	37,10	48,39			58,06	85,48		
Belgique	FEBETRA	97,69	97,69					128,90	128,90		
Bosnie-Herzégovine	AIRH							127,84	127,84	129,38	129,38
Bulgarie	AEBTRI	72,96	121,82	60,91				101,74	121,82		
Croatie	TRANSPORT										
	KOMERC	135,78	135,78					117,67	117,67	145,69	145,69
Danemark	DTL					193,59	193,59	193,59	193,59		
Espagne	ASTIC							104,99	104,99		
Estonie	ERAA	121,26	121,26	88,19	88,19	133,86	133,86	133,86	133,86		
Fédération de Russie	ASMAP	69,12	69,12	60,87	60,87	92,69	92,69	93,77	93,77		
Finlande	SKAL			137,16	137,16	145,27	145,27	145,27	145,27	145,27	145,27
France	AFTRI	94,98	94,98			122,12	122,12	156,04	156,04		
Géorgie	GIRCA	76,59	76,59					136,76	136,76		
Grèce	OFAE	67,44	67,44					95,98	95,98	97,28	97,28
Hongrie	MKFE	61,97	61,97					88,53	88,53		
Iran (République islamique d')	ICCIM	101,81	101,81					138,46	138,46		
Italie	UICCIAA	78,54	78,54			95,56	95,56	100,79	100,79	108,65	108,65
Jordanie	RACJ							141,04	141,04		

Pays	Association	Carnet TIR à 4 volets		Carnet TIR à 4 volets (Pilote/UE)		Carnet TIR à 6 volets		Carnet TIR à 14 volets		Carnet TIR à 20 volets	
		Membre/ National	Non-membre/ Étranger	Membre/ National	Non-membre/ Étranger	Membre/ National	Non-membre/ Étranger	Membre/ National	Non-membre/ Étranger	Membre/ National	Non-membre/ Étranger
Kazakhstan	KAZATO			76,41	76,41	93,02	93,02	99,67	99,67	99,67	99,67
Kirghizistan	AIRTO-KR					180,00	180,00	180,00	180,00		
Lettonie	LA			46,55	46,55			96,72	96,72		
Liban	CCIAB							120,00	120,00		
Lituanie	LINAVA	189,86		177,67				246,07			
Mongolie	NARTAM							150,00	150,00		
Monténégro	PKCG							130,90	130,90		
Norvège	NLF							140,40	193,05		
Ouzbékistan	AIRCUZ	100,00	100,00					120,00	120,00		
Pays-Bas	SCT/TLN	87,34	87,34			104,80	104,80	106,39	106,39		
	NIWO	87,34	87,34			104,80	104,80	106,39	106,39		
Pologne	ZMPD	58,00	58,00	46,78	46,78			83,08	83,08	89,35	89,35
Rép. de Moldova	AITA	64,46						89,20		91,30	
Rép. de Serbie	CCIS-ATT	86,75	86,75			129,97	129,97	130,71	130,71	134,96	134,96
Rép. tchèque	CESMAD										
	BOHEMIA	71,39	71,39	57,64	57,64	101,00	101,00	103,65	103,65	106,29	106,29
Roumanie	ARTRI	120,75	120,75	112,61	112,61			135,68	135,68		
	UNTRR	120,75	120,75	112,61	112,61			135,68	135,68		
Royaume-Uni	FTA					122,91	122,91	127,47	127,47		
	RHA	91,05	91,05			118,36	118,36	127,47	127,47		
Slovaquie	CESMAD										
	SLOVAKIA	82,09	82,09	69,20	69,20	109,23	109,23	110,18	110,18		
Slovénie	GIZ	49,34	49,34	35,90	35,90			74,07	74,07	76,22	76,22
Suède	SA	295,55	354,67	295,55	354,67	295,55	354,67	295,55	354,67	295,55	354,67
Suisse	ASTAG					139,78	247,31	172,04	279,57	188,17	295,70
Turkménistan	THADA							116,90	116,90		
Turquie	TOBB	68,93	68,93	50,28	50,28	102,82	102,82	110,17	110,17	112,99	112,99
Ukraine	AIRCU	49,79	49,79	38,58	38,58	77,99	77,99	79,27	79,27		

## Annexe III

Tableau III.1

### Prix pour 2014

(En dollars des États-Unis)

Pays	Association	Carnet TIR à 4 volets		Carnet TIR à 4 volets (Pilote/UE)		Carnet TIR à 6 volets		Carnet TIR à 6 volets (Pilote/UE)		Carnet TIR à 14 volets		Carnet TIR à 20 volets	
		Membre/ National	Non- membre/ Étranger	Membre/ National	Non- membre/ Étranger	Membre/ National	Non- membre/ Étranger	Membre/ National	Non- membre/ Étranger	Membre/ National	Non- membre/ Étranger	Membre/ National	Non- membre/ Étranger
Prix de délivrance par l'IRU		42,52	42,52	32,18	32,18	67,81	67,81	45,97	45,97	68,91	68,91	71,26	71,26
Afghanistan	ACCI	90,00				110,00				120,00		130,00	
Albanie	ANALTIR					75,00	75,00			75,00	75,00		
Allemagne	AIST	113,03	113,03			129,31	129,31			142,88	142,88	156,45	156,45
	BGL	119,97	119,97			147,68	147,68			148,60	148,60	154,59	154,59
Arménie	AIRCA									109,02	135,68		
Autriche	AISÖ	66,76	70,93			87,62	95,97			122,39	129,35		
Azerbaïdjan	ABADA	109,73	109,73			132,28	132,28			135,28	135,29		
Bélarus	BAMAP	45,98	62,64	39,66	51,72			57,47	74,71	62,07	91,38		
Belgique	FEBETRA	97,69	97,69							128,90	128,90		
Bosnie-Herzégovine	AIRH									134,03	134,03		
Bulgarie	AEBTRI	75,69	126,38	63,19				81,94		105,55	126,38	117,36	
Croatie	TRANSPORT	87,12	87,12							121,96	121,96	151,00	151,00
Danemark	DTL					207,19	207,19			207,19	207,19		
Espagne	ASTIC									124,13	124,13		
Estonie	ERAA	128,51	128,51	93,46	93,46	141,86	141,86			141,86	141,86		
Fédération de Russie	ASMAP	68,91	68,91	59,44	59,44	93,56	93,56			94,64	94,64		
Finlande	SKAL			145,73	145,73	154,35	154,35			154,35	154,35	154,35	154,35
France	AFTRI	94,98	94,98			122,12	122,12			156,04	156,04		
Grèce	OFAE	73,32	73,32							95,98	95,98		
Hongrie	MKFE	65,20	65,20							102,92	102,92		

Pays	Association	Carnet TIR à 4 volets		Carnet TIR à 4 volets (Pilote/UE)		Carnet TIR à 6 volets		Carnet TIR à 6 volets (Pilote/UE)		Carnet TIR à 14 volets		Carnet TIR à 20 volets	
		Membre/ National	Non- membre/ Étranger	Membre/ National	Non- membre/ Étranger	Membre/ National	Non- membre/ Étranger	Membre/ National	Non- membre/ Étranger	Membre/ National	Non- membre/ Étranger	Membre/ National	Non- membre/ Étranger
Iran (République islamique d')	ICCIM	101,62	101,62							138,21	138,21		
Italie	UICCIAA	82,75	82,75			100,68	100,68			106,20	106,20	114,48	114,48
Jordanie	RACJ									141,24	141,24		
Kazakhstan	KAZATO			74,19	74,19	90,32	90,32			96,77	96,77	96,77	96,77
Kirghizistan	AIRTO-KR					180,00	180,00	140,00	140,00	180,00	180,00		
Lettonie	LA			49,04	49,04					94,22	94,22		
Liban	CCIAB	120,00	120,00							150,00	150,00		
Lituanie <sup>2</sup>	LINAVA	72,56		61,10				73,46		90,54			
	LINAVA	82,67		70,09				80,20		104,20			
Macédoine du Nord	AMERIT	82,76	82,76	59,77	59,77	89,66	89,66			117,24	117,24		
Mongolie	NARTAM									300	300		
Monténégro	PKCG									139,08	139,08		
Norvège	NLF									132,01	181,51		
Ouzbékistan	AIRCUSZ	100,00	100,00							120,00	120,00		
Pays-Bas <sup>3</sup>	NIWO	92,55	92,55			111,07	111,07			112,75	112,75		
Pologne	ZMPD	59,96	59,96	48,40	48,40					85,93	85,93		
Rép. tchèque	CESMAD BOHEMIA	67,53	67,53	54,53	54,53	95,55	95,55			98,05	98,05	100,55	100,55
Roumanie	ARTRI UNTRR	120,75	120,75	112,61	112,61			115,33	115,33	135,68	135,68		
		120,75	120,75	112,61	112,61	134,32	134,32	115,33	115,33	135,68	135,68		
Royaume-Uni	FTA RHA	54,94				80,93				83,93			
		49,96				64,95				69,94			
Serbie	CCIS-ATT	70,79	70,79			113,91	113,91	71,13	71,13	114,94	114,94	117,00	117,00
Slovaquie	CESMAD SLOVAKIA	82,09	82,09	69,20	69,20	109,23	109,23			110,18	110,18		

<sup>2</sup> L'association LINAVA applique des prix différents aux « membres actifs » et aux « membres associés ».

<sup>3</sup> Les prix sont disponibles sur [www.niwo.nl/](http://www.niwo.nl/).

<i>Pays</i>	<i>Association</i>	<i>Carnet TIR à 4 volets</i>		<i>Carnet TIR à 4 volets (Pilote/UE)</i>		<i>Carnet TIR à 6 volets</i>		<i>Carnet TIR à 6 volets (Pilote/UE)</i>		<i>Carnet TIR à 14 volets</i>		<i>Carnet TIR à 20 volets</i>	
		<i>Membre/ National</i>	<i>Non- membre/ Étranger</i>	<i>Membre/ National</i>	<i>Non- membre/ Étranger</i>	<i>Membre/ National</i>	<i>Non- membre/ Étranger</i>	<i>Membre/ National</i>	<i>Non- membre/ Étranger</i>	<i>Membre/ National</i>	<i>Non- membre/ Étranger</i>	<i>Membre/ National</i>	<i>Non- membre/ Étranger</i>
Slovénie	GIZ	52,74	52,74	38,37	38,37					79,18	79,18	81,48	81,48
Suède	SA	288,46	346,15	288,46	346,15	288,46	346,15			288,46	346,15	288,46	346,15
Suisse	ASTAG					149,43	264,37			183,91	298,85	201,15	316,09
Turquie	TOBB	68,15	68,15	50,07	50,07	102,92	102,92	69,54	69,54	109,87	109,87	112,66	112,66
Ukraine	AIRCU	42,06	42,06	31,95	31,95	45,43	45,43	40,44	40,44	67,90	67,90		



## Annexe IV

Tableau IV.1

### Prix pour 2015

(En dollars des États-Unis)

Pays	Association	Carnet TIR à 4 volets		Carnet TIR à 4 volets (Pilote/UE)		Carnet TIR à 6 volets		Carnet TIR à 6 volets (Pilote/UE)		Carnet TIR à 14 volets		Carnet TIR à 20 volets	
		Membre/ National	Non- membre/ Étranger	Membre/ National	Non- membre/ Étranger	Membre/ National	Non- membre/ Étranger	Membre/ National	Non- membre/ Étranger	Membre/ National	Non- membre/ Étranger	Membre/ National	Non- membre/ Étranger
Prix de délivrance par l'IRU <sup>4</sup>		26,21	26,21	–	–	61,84	61,84	41,93	41,93	62,89	62,89	64,99	64,99
Albanie	ANALTIR							59,73	59,73	59,73	59,73		
Allemagne	AIST	94,44	94,44			108,05	108,05			119,39	119,39	130,73	130,73
	BGL	84,99	84,99			121,79	121,79			122,55	122,55	127,49	127,49
Arménie	AIRCA									110,06	136,27		
Autriche	AISÖ	44,89	48,26			70,71	77,44			98,77	104,38		
Azerbaïdjan	ABADA	59,56	59,56			102,27	102,27			104,51	104,51	106,76	106,76
Bélarus	BAMAP	33,54	47,17					52,41	68,13	57,13	83,33		
Belgique	FEBETRA	70,29	70,29							107,71	107,71		
Bosnie-Herzégovine	AIRH									104,55	104,55		
Bulgarie	AEBTRI	50,95	98,64					67,21		87,80	98,64	89,43	
Croatie	TRANSPORT KOMERC	81,11	81,11							110,60	110,60		
Danemark	DTL					160,60	160,60			160,60	160,60		
Espagne	ASTIC									121,95	121,95		
Estonie	ERAA	103,70	103,70	75,42	75,42	114,48	114,48			114,48	114,48		
Fédération de Russie	ASMAP	42,86	42,86			73,93	73,93			74,93	74,93		
Finlande	SKAL	94,84	94,84			100,45	100,45	100,45	100,45	100,45	100,45	100,45	100,45
France	AFTRI	85,03	85,03			107,71	107,71			136,05	136,05		
Géorgie	GIRCA	55,72	55,72							126,65	126,65		

<sup>4</sup> Prix convertis en dollars des États-Unis suivant le taux de change au 1<sup>er</sup> mars 2015, compte non tenu de la décote exceptionnelle de 10 % consentie du 15 janvier au 15 avril 2015.

Pays	Association	Carnet TIR à 4 volets		Carnet TIR à 4 volets (Pilote/UE)		Carnet TIR à 6 volets		Carnet TIR à 6 volets (Pilote/UE)		Carnet TIR à 14 volets		Carnet TIR à 20 volets	
		Membre/ National	Non- membre/ Étranger	Membre/ National	Non- membre/ Étranger	Membre/ National	Non- membre/ Étranger	Membre/ National	Non- membre/ Étranger	Membre/ National	Non- membre/ Étranger	Membre/ National	Non- membre/ Étranger
Grèce	OFAE	58,36	58,36							83,05	83,05		
Hongrie	MKFE	58,33	58,33							83,85	83,85		
Iran (République islamique d')	ICCIM	92,34	92,34							125,59	125,59		
Italie	UICCIAA	73,17	73,17			89,02	89,02			93,90	93,90	101,22	101,22
Jordanie	RACJ									141,24	141,24		
Kazakhstan	KAZATO	74,97	74,97			112,58	112,58	90,72	90,72	118,06	118,06		
Kirghizistan	AIRTO-KR					180,00	180,00	140,00	140,00	180,00	180,00		
Lettonie	LA	40,01	40,01							81,24	81,24		
Liban	CCIAB	75,00	75,00							150,00	150,00		
Lituanie	LINAVA	50,00	50,00			65,53	65,53			78,00	78,00		
Macédoine du Nord	AMERIT	46,65	46,65			74,07	74,07			97,83	97,83		
Maroc	AMTRI	121,74	121,74										
Monténégro	PKCG									112,23	112,23		
Norvège	NLF									107,57	147,91		
Ouzbékistan	AIRCUZ	100,00	100,00							120,00	120,00		
Pays-Bas	NIWO/TLN	75,45	75,45			90,54	90,54			91,92	91,92		
Pologne	ZMPD	39,10	39,10							75,12	75,12		
Rép. de Moldova	AITA	40,43	40,43			81,35	81,35	56,17	56,17	82,41	82,41	84,52	84,52
Rép. de Serbie	CCIS-ATT	41,00	41,00			106,81	106,81	66,62	66,62	107,76	107,76	109,64	109,64
Rép. tchèque	CESMAD BOHEMIA	42,38	42,38			77,83	77,83			79,87	79,87	81,91	81,91
Roumanie	ARTRI	91,84	91,84					96,37	96,37	113,38	113,38		
	UNTRR	91,84	91,84			112,24	112,24	96,37	96,37	113,38	113,38		
Royaume-Uni	FTA	98,95	98,95			145,73	145,73			151,12	151,12		
	RHA	89,96	89,96			116,94	116,94			125,94	125,94		
Slovaquie	CESMAD SLOVAKIA	57,82	57,82			91,27	91,27	72,90	72,90	92,06	92,06		

<i>Pays</i>	<i>Association</i>	<i>Carnet TIR à 4 volets</i>		<i>Carnet TIR à 4 volets (Pilote/UE)</i>		<i>Carnet TIR à 6 volets</i>		<i>Carnet TIR à 6 volets (Pilote/UE)</i>		<i>Carnet TIR à 14 volets</i>		<i>Carnet TIR à 20 volets</i>	
		<i>Membre/ National</i>	<i>Non- membre/ Étranger</i>	<i>Membre/ National</i>	<i>Non- membre/ Étranger</i>	<i>Membre/ National</i>	<i>Non- membre/ Étranger</i>	<i>Membre/ National</i>	<i>Non- membre/ Étranger</i>	<i>Membre/ National</i>	<i>Non- membre/ Étranger</i>	<i>Membre/ National</i>	<i>Non- membre/ Étranger</i>
Slovénie	GIZ INTER TRANSPORT	48,10	48,10	34,99	34,99					72,21	72,21	74,30	74,30
Suède	SA	218,05	261,66	218,05	261,66	218,05	261,66			218,05	261,66	218,05	261,66
Suisse	ASTAG					136,27	241,09			167,71	272,54	183,44	288,26
Tadjikistan	ABBAT									212,00	212,00		
Turkménistan	THADA									105,14	105,14		
Turquie	TOBB	35,71	35,71			78,34	78,34	55,68	55,68	80,65	80,65	82,57	82,57
Ukraine	AsMAP UA	27,65	27,65			64,60	64,60	43,95	43,95	65,69	65,69		

## Annexe V

Tableau V.1

### Prix pour 2016

(En dollars des États-Unis)

Pays	Association	Carnet TIR à 4 volets		Carnet TIR à 4 volets (Pilote/UE)		Carnet TIR à 6 volets		Carnet TIR à 6 volets (Pilote/UE)		Carnet TIR à 14 volets		Carnet TIR à 20 volets	
		Membre/ National	Non- membre/ Étranger	Membre/ National	Non- membre/ Étranger	Membre/ National	Non- membre/ Étranger	Membre/ National	Non- membre/ Étranger	Membre/ National	Non- membre/ Étranger	Membre/ National	Non- membre/ Étranger
Prix de délivrance par l'IRU <sup>5</sup>													
		25,08	25,08	–	–	59,18	59,18	–	–	60,18	60,18	62,19	62,19
Albanie	ANALTIR					62,89	62,89			62,89	62,89		
Allemagne	AIST	80,87	80,87			104,79	104,79			115,72	115,72		
	BGL	84,07	84,07			133,93	133,93			123,85	123,85	128,79	128,79
Arménie	AIRCA									107,14	132,65		
Autriche	AISÖ	44,40	47,72			69,92	76,58			97,67	103,22		
Azerbaïdjan	ABADA					72,10	72,10			120,16	120,16		
Bélarus	BAMAP	32,89	46,25					51,39	66,80	56,01	81,71		
Belgique	FEBETRA	68,81	68,81							105,44	105,44		
Bosnie-Herzégovine	AIRH									106,98	106,98		
Bulgarie	AEBTRI	54,52	105,57					71,93		93,97	105,57	95,71	
Croatie	TRANSPORT												
	KOMERC	79,09	79,09							107,85	107,85		
Danemark	DTL					170,05	170,05			170,05	170,05		
Espagne	ASTIC									109,41	109,41		
Estonie	ERAA	100,98	100,98	73,44	73,44	111,48	111,48			111,48	111,48		
Fédération de Russie	ASMAP	43,75	43,75			79,31	79,31			80,27	80,27		
Finlande	SKAL	116,29	116,29			123,17	123,17			123,17	123,17		
France	AFTRI	81,97	81,97			103,83	103,83			131,15	131,15		
Géorgie	GIRCA	54,56	54,56							124,01	124,01		

<sup>5</sup> Prix convertis en dollars des États-Unis suivant le taux de change au 1<sup>er</sup> mars 2016.

Pays	Association	Carnet TIR à 4 volets		Carnet TIR à 4 volets (Pilote/UE)		Carnet TIR à 6 volets		Carnet TIR à 6 volets (Pilote/UE)		Carnet TIR à 14 volets		Carnet TIR à 20 volets	
		Membre/ National	Non- membre/ Étranger	Membre/ National	Non- membre/ Étranger	Membre/ National	Non- membre/ Étranger	Membre/ National	Non- membre/ Étranger	Membre/ National	Non- membre/ Étranger	Membre/ National	Non- membre/ Étranger
Grèce	OFAE	57,97	57,97							82,50	82,50		
Hongrie	MKFE	55,79	55,79							80,20	80,20		
Iran (République islamique d')	ICCIMA					67,89				90,52			
Italie	UICCIAA	65,65	65,65			79,87	79,87			84,25	84,25		
Kazakhstan	KAZATO	101,62	101,62			130,62	130,62	118,82	118,82	127,48	127,48		
Kirghizistan	AIRTO-KR					180,00	180,00	140,00	140,00	180,00	180,00		
Lettonie	LA	39,33	39,33							80,28	80,28		
Liban	CCIAB	75,00	75,00			100,00	100,00			150,00	150,00		
Lituanie	LINAVA	49,73	49,73					65,36	65,36	78,58	78,58		
Macédoine du Nord	AMERIT					52,11	52,11			91,59	91,59		
Maroc	AMTRI	153,58											
Mongolie	NARTAM					150,00	150,00			200,00	200,00		
Monténégro	PKCG									111,48	111,48		
Norvège	NLF									90,76	124,80		
Ouzbékistan	AIRCUZ	80,00	80,00							120,00	120,00		
Pays-Bas	NIWO/TLN	79,60	79,60			94,43	94,43			95,77	95,77		
Pologne	ZMPD	37,94	37,94			53,26	53,26			73,18	73,18		
Rép. arabe syrienne	SNC ICC	160,00	160,00			180,00	180,00			220,00	220,00		
Rép. de Moldova	AITA	38,75	38,75			53,55	53,55			78,75	78,75	82,11	82,11
Rép. de Serbie	CCIS-ATT	40,37	40,37					64,84	64,84	104,77	104,77		
Rép. tchèque	CESMAD BOHEMIA	42,89	42,89			78,76	78,76			80,82	80,82	82,89	82,89
Roumanie	ARTRI	88,52	88,52					92,90	92,90	109,29	109,29		
	UNTRR	88,62	88,62					93,00	93,00	109,41	109,41		
Royaume-Uni	FTA	67,07	67,07									102,44	102,44
	RHA	65,53	65,53			85,19	85,19			91,74	91,74		

<i>Pays</i>	<i>Association</i>	<i>Carnet TIR à 4 volets</i>		<i>Carnet TIR à 4 volets (Pilote/UE)</i>		<i>Carnet TIR à 6 volets</i>		<i>Carnet TIR à 6 volets (Pilote/UE)</i>		<i>Carnet TIR à 14 volets</i>		<i>Carnet TIR à 20 volets</i>	
		<i>Membre/ National</i>	<i>Non- membre/ Étranger</i>	<i>Membre/ National</i>	<i>Non- membre/ Étranger</i>	<i>Membre/ National</i>	<i>Non- membre/ Étranger</i>	<i>Membre/ National</i>	<i>Non- membre/ Étranger</i>	<i>Membre/ National</i>	<i>Non- membre/ Étranger</i>	<i>Membre/ National</i>	<i>Non- membre/ Étranger</i>
Slovaquie	CESMAD SLOVAKIA	55,04	55,04					70,10	70,10	89,24	89,24		
Slovénie	GIZ INTER- TRANSPORT	71,23	71,23			82,51	82,51			100,23	100,23	102,30	102,30
Suède	SA	219,35	271,99	219,35	271,99	219,35	271,99	219,35	271,99	219,35	271,99	219,35	271,99
Suisse	ASTAG					132,65	234,69			163,27	265,31	178,57	280,61
Tadjikistan	ABBAT									197,00	197,00		
Turkménistan	THADA					70,46	70,46			105,39	105,39		
Turquie	TOBB	38,98	38,98			82,71	82,71	57,63	57,63	85,76	85,76	86,44	86,44
Ukraine	AsMAP UA	32,26	32,26			44,44	44,44			73,66	73,66		

## Annexe VI

Tableau VI.1

### Prix pour 2017

(En dollars des États-Unis)

Pays	Association	Carnet TIR à 4 volets		Carnet TIR à 4 volets (Pilote/UE)		Carnet TIR à 6 volets		Carnet TIR à 6 volets (Pilote/UE)		Carnet TIR à 14 volets		Carnet TIR à 20 volets	
		Membre/ National	Non- membre/ Étranger	Membre/ National	Non- membre/ Étranger	Membre/ National	Non- membre/ Étranger	Membre/ National	Non- membre/ Étranger	Membre/ National	Non- membre/ Étranger	Membre/ National	Non- membre/ Étranger
Prix net de délivrance par l'IRU <sup>6</sup>		22,86	22,86	-	-	24,85	24,85	-	-	58,65	58,65	58,65	59,35
Afghanistan	ACCI					110,00	210,00			120,00	220,00		
Allemagne	AIST	78,47	78,47			101,68	101,68			112,28	112,28		
	BGL	86,91	86,91			120,94	120,94						
Arménie	AIRCA									92,40	92,40		
Autriche	AISÖ	42,42	45,60			66,81	73,17			93,32	98,62		
Azerbaïdjan	ABADA					70,38	70,38			117,30	117,30		
Bélarus	BAMAP	32,85	46,20			51,33	66,74			67,76	81,62		
Belgique	FEBETRA	67,32	67,32							103,15	103,15		
Bosnie-Herzégovine	AIRH									89,48	89,48		
Bulgarie	AEBTRI	46,10				47,72				81,34	98,70	81,34	
Croatie	TRANSPORT KOMERC					78,52	78,52			107,07	107,07		
Danemark	DTL					170,00	170,00			170,00	170,00		
Espagne	ASTIC									104,60	104,60		
Estonie	ERAA	91,62	91,62			91,62	91,62			152,70	152,70		
Fédération de Russie	ASMAP					43,30	43,30			80,03	80,03		
Finlande	SKAL	117,33	117,33			124,28	124,28			124,28	124,28	124,28	124,28
France	AFTRI	80,04	80,04			101,39	101,39			128,07	128,07		

<sup>6</sup> Prix convertis en dollars des États-Unis suivant le taux de change au 1<sup>er</sup> mars 2017.

Pays	Association	Carnet TIR à 4 volets		Carnet TIR à 4 volets (Pilote/UE)		Carnet TIR à 6 volets		Carnet TIR à 6 volets (Pilote/UE)		Carnet TIR à 14 volets		Carnet TIR à 20 volets	
		Membre/ National	Non- membre/ Étranger	Membre/ National	Non- membre/ Étranger	Membre/ National	Non- membre/ Étranger	Membre/ National	Non- membre/ Étranger	Membre/ National	Non- membre/ Étranger	Membre/ National	Non- membre/ Étranger
Géorgie	GIRCA	53,66	53,66			78,05	78,05			121,95	121,95		
Grèce	OFAE					58,32	58,32			78,47	78,47		
Hongrie	MKFE					60,61	60,61			77,44	77,44		
Iran (République islamique d')	ICCIM					60,95	60,95			81,27	81,27		
Italie	UICCIAA	64,03	64,03			77,91	77,91			82,18	82,18		
Jordanie	RACJ									141,24	141,24		
Kazakhstan	KAZATO	74,95	74,95			80,96	80,96			113,93	113,93		
Kirghizistan	AIRTO-KR					180,00	180,00			180,00	180,00		
Lettonie	LA	43,07	43,07							87,74	87,74		
Liban	CCIAB					100,00	100,00						
Lituanie	LINAVA	47,71	47,71			47,71	47,71			74,71	74,71		
Macédoine du Nord	AMERIT					49,79	49,79			87,53	87,53		
Maroc	AMTRI	147,68											
Mongolie	NARTAM					150,00	150,00			200,00	200,00		
Monténégro	PKCG									117,65	117,65		
Norvège	NLF									96,06	132,08		
Ouzbékistan	AIRCUZ					60,00	60,00			100,00	100,00		
Pays-Bas	NIWO/TLN					72,12				80,53			
Pologne	ZMPD	33,29	33,29			35,09	35,09			71,13	71,13		
Rép. arabe syrienne	SNC ICC	160,00	160,00			180,00	180,00						
Rép. de Moldova	AITA	29,11	29,11			34,37	34,37			74,14	74,14	80,15	80,15
Rép. de Serbie	CCIS-ATT	33,73	33,73			44,31	44,31			93,88	93,88		
Rép. tchèque	CESMAD BOHEMIA	40,82	40,82			74,96	74,96			76,92	76,92	78,89	78,89



<i>Pays</i>	<i>Association</i>	<i>Carnet TIR à 4 volets</i>		<i>Carnet TIR à 4 volets (Pilote/UE)</i>		<i>Carnet TIR à 6 volets</i>		<i>Carnet TIR à 6 volets (Pilote/UE)</i>		<i>Carnet TIR à 14 volets</i>		<i>Carnet TIR à 20 volets</i>	
		<i>Membre/ National</i>	<i>Non- membre/ Étranger</i>	<i>Membre/ National</i>	<i>Non- membre/ Étranger</i>	<i>Membre/ National</i>	<i>Non- membre/ Étranger</i>	<i>Membre/ National</i>	<i>Non- membre/ Étranger</i>	<i>Membre/ National</i>	<i>Non- membre/ Étranger</i>	<i>Membre/ National</i>	<i>Non- membre/ Étranger</i>
Roumanie	ARTRI	85,90	85,90					90,14	90,14	106,04	106,04		
	UNTRR	86,45	86,45			90,72	90,72			106,72	106,72		
Royaume-Uni	FTA	85,05	85,05									129,90	129,90
	RHA	61,20	61,20			79,56	79,56			85,68	85,68		
Slovaquie	CESMAD												
	SLOVAKIA	51,54	51,54			65,64	65,64			83,56	83,56		
Slovénie	GIZ INTER- TRANSPORT	71,23	71,23			82,51	82,51			100,23	100,23	102,30	102,30
Suède	SA	214,75	257,70	214,75	257,70	214,75	257,70			214,75	257,70	214,75	257,70
Suisse	ASTAG					130,52	230,92			160,64	261,04	175,70	276,10
Turkménistan	THADA									105,39	105,39		
Turquie	TOBB					43,09	43,09			83,12	83,12		
Ukraine	AsMAP UA	30,33	30,33			32,71	32,71			71,98	71,98		

## Annexe VII

Tableau VII.1

### Prix pour 2018

(En dollars des États-Unis)

Pays	Association	Prix incluant			Carnet TIR à 4 volets		Carnet TIR à 6 volets		Carnet TIR à 14 volets		Carnet TIR à 20 volets		
		TVA	Frais d'assurance	Autres frais	Membre/ National	Non- membre/ Étranger	Membre/ National	Non- membre/ Étranger	Membre/ National	Non- membre/ Étranger	Membre/ National	Non- membre/ Étranger	
Prix net de délivrance par l'IRU <sup>7</sup>						24,49	24,49	26,62	26,62	62,83	62,83	62,83	62,83
Afghanistan	ACCI									100,00	120,00		
Allemagne	AIST				88,41	88,41	114,55	114,55	126,50	126,50			
	BGL	Non	Oui	Oui			100,65		136,15				
Arménie	AIRCA	Non	Oui	Non					92,68	126,83			
Autriche	AISÖ	Non	Non	Non	50,95	50,95	81,75	81,75	110,19	110,19			
Azerbaïdjan	ABADA	Oui	Oui	Non			86,60	86,60	139,87	137,19			
Bélarus	BAMAP						34,88	167,20	71,27	167,20			
Belgique	FEBETRA	Non	Oui	Non	77,02	77,02			118,01	118,01			
Bosnie-Herzégovine	AIRH	Non	Oui	Non					91,63	106,90			
Bulgarie	AEBTRI	Non	Oui	Non			55,91	115,63	95,30	115,63			
Croatie	TRANSPORT KOMERC	Non	Non	Non			85,74	107,18	117,90	139,34			
Danemark	DTL	Non	Oui	Oui			163,19	181,32	163,19	181,32			
Espagne	ASTIC	Non	Non	Non					119,47				
Estonie	ERAA	Oui	Oui	Non	107,33	149,07	107,33	149,07	178,88	208,70			
Fédération de Russie	ASMAP	Oui	Oui	Non			44,16		81,79				
France	AFTRI	Non	Non	Oui	93,17		118,01		149,07				
Géorgie	GIRCA	Oui	Oui	Non	56,24	56,24	81,80	81,80	112,47	112,47			

<sup>7</sup> Prix convertis en dollars des États-Unis suivant le taux de change au 1<sup>er</sup> mars 2018.

Pays	Association	Prix incluant			Carnet TIR à 4 volets		Carnet TIR à 6 volets		Carnet TIR à 14 volets		Carnet TIR à 20 volets	
		TVA	Frais d'assurance	Autres frais	Membre/ National	Non- membre/ Étranger	Membre/ National	Non- membre/ Étranger	Membre/ National	Non- membre/ Étranger	Membre/ National	Non- membre/ Étranger
Grèce	OFAE	Non	Non	Non			68,32	68,32	91,93	91,93		
Hongrie	MKFE	Non	Non	Non			69,35	69,35	88,62	88,62		
Iran (République islamique d')	ICCIM	Non	Non	Non			57,80		77,06			
Italie	UICCIAA	Oui	Oui	Non	87,46		106,40		112,23			
Jordanie	RACJ	Oui	Non	Non					141,24	141,24		
Kazakhstan	KAZATO	Non	Non	Non	60,39	60,39	66,43	66,43	101,16	101,16		
Lettonie	LA	Non	Oui	Oui	27,38		29,41		66,57			
Liban	CCIAB	Non	Oui	Non			100,00	100,00	150,00	150,00		
Lituanie	LINAVA	Non	Oui	Non			53,04	53,04	81,12	81,12		
Macédoine du Nord	AMERIT						57,96	57,96	101,88	101,88		
Maroc	AMTRI				163,90							
Mongolie	NARTAM	Non	Oui	Non			150,00		200,00			
Monténégro	PKCG	Non	Non	Non					118,48			
Norvège	NLF								103,67	142,54		
Ouzbékistan	AIRCUZ	Oui	Oui	Non			39,65		79,30			
Pays-Bas	NIWO/TLN	Oui	Oui	Non			93,90	93,90	103,95	103,95		
Pologne	ZMPD	Non	Oui	Oui			40,21	40,21	84,97	84,97		
Rép. de Moldova	AITA	Oui	Oui	Non	32,77		37,03		79,98	81,59	86,31	79,88
Rép. de Serbie	CCIS-ATT	Non	Oui	Non	31,83	31,83	42,87	42,87	90,68	90,68		
Rép. tchèque	CESMAD BOHEMIA				50,22	50,22	60,36	60,36	96,57	96,57	97,05	97,05
Roumanie	UNTRR	Non	Oui	Oui	100,62	100,62	105,59	105,59	124,22	124,22		
Royaume-Uni	FTA	Oui			93,09	93,09			142,17	142,17		
	RHA	Non			67,11	67,11	87,25	87,25	93,96	93,96		

<i>Pays</i>	<i>Association</i>	<i>TVA</i>	<i>Prix incluant</i>		<i>Carnet TIR à 4 volets</i>		<i>Carnet TIR à 6 volets</i>		<i>Carnet TIR à 14 volets</i>		<i>Carnet TIR à 20 volets</i>	
			<i>Frais d'assurance</i>	<i>Autres frais</i>	<i>Membre/National</i>	<i>Non-membre/Étranger</i>	<i>Membre/National</i>	<i>Non-membre/Étranger</i>	<i>Membre/National</i>	<i>Non-membre/Étranger</i>	<i>Membre/National</i>	<i>Non-membre/Étranger</i>
Slovaquie	CESMAD SLOVAKIA	Oui	Oui	Non			62,11		97,89			
Slovénie	GIZ INTER-TRANSPORT				71,23	71,23	82,51	82,51	100,23	100,23	102,30	102,30
Suède	SA	Non	Non	Non			227,60	273,12	227,60	273,12		
Suisse	ASTAG	Non	Non	Non			138,45	244,94	170,39	276,89	186,37	292,86
Tadjikistan	ABBAT						122,00	122,00	197,00	197,00		
Turkménistan	THADA	Oui	Non	Non			70,46		105,39			
Turquie	TOBB	Oui	Oui	Oui			41,00	153,00	79,00	153,00		
Ukraine	AsMAP UA	Non	Non	Non			28,49	28,49	64,61	64,61		

## Annexe VIII

Tableau VIII.1

### Prix pour 2019

(En dollars des États-Unis)

Pays	Association	Carnet TIR à 4 volets		Carnet TIR à 6 volets		Carnet TIR à 14 volets		Carnet TIR à 20 volets	
		Membre/ National	Non-membre/ Étranger	Membre/ National	Non-membre/ Étranger	Membre/ National	Non-membre/ Étranger	Membre/ National	Non-membre/ Étranger
Prix net de délivrance par l'IRU <sup>8</sup>		24,49	24,49	26,62	26,62	62,83	62,83	62,83	62,83
Albanie	ANALTIR			69,77	69,77	69,77	69,77		
Allemagne	AIST	84,96	84,96	110,08	110,08	121,56	121,56		
	BGL			90,99		122,35			
Arménie	AIRCA					96,97	132,04		
Autriche	AISÖ			62,79	62,79	106,16	106,16		
Azerbaïdjan	ABADA			80,96	80,96	130,76	128,26		
Bélarus	BAMAP			34,84	72,46	69,68	72,46		
Belgique	FEBETRA	83,61	83,61			128,21	128,21		
Bosnie-Herzégovine	AIRH					91,19	106,38		
Bulgarie	AEBTRI			51,19	51,19	87,26	87,26		
Chine	CACR			145,65	291,29				
Danemark	DTL			155,94	173,26	155,94	173,26		
Espagne	ASTIC					113,77			
Estonie	ERAA	96,97		96,97		161,62			
Fédération de Russie	ASMAP			42,29	68,80	79,18	105,70		
Finlande	SKAL	116,81		123,72		123,72			
France	AFTRI	86,11		109,07		137,77			
Géorgie	GIRCA	55,44	55,44	80,65	80,65	110,89	110,89		
Hongrie	MKFE			64,02	64,02	81,81	81,81		

<sup>8</sup> Prix convertis en dollars des États-Unis suivant le taux de change au 1<sup>er</sup> mars 2019.

<i>Pays</i>	<i>Association</i>	<i>Carnet TIR à 4 volets</i>		<i>Carnet TIR à 6 volets</i>		<i>Carnet TIR à 14 volets</i>		<i>Carnet TIR à 20 volets</i>	
		<i>Membre/ National</i>	<i>Non- membre/ Étranger</i>	<i>Membre/ National</i>	<i>Non- membre/ Étranger</i>	<i>Membre/ National</i>	<i>Non- membre/ Étranger</i>	<i>Membre/ National</i>	<i>Non- membre/ Étranger</i>
Iran (République islamique d')	ICCIM			57,41		96,67			
Italie	UICCIAA			92,99	92,99	106,87	106,87		
Jordanie	RACJ					141,24			
Kazakhstan	KAZATO			66,10		92,02			
Lettonie	LA			29,05		65,76			
Liban	CCIAB			100,00		150,00			
Lituanie	LINAVA			49,09	49,09	75,46	75,46		
Macédoine du Nord	AMERIT			53,95	53,95	92,41	92,41		
Mongolie	NARTAM			150,00					
Monténégro	PKCG					113,77			
Norvège	NLF					91,00	125,13		
Ouzbékistan	AIRCUZ			38,00	38,00	77,00	77,00		
Pakistan	PNC-ICC			149,25		183,70			
Pays-Bas	NIWO/TLN			88,36	88,36	97,80	97,80		
Pologne	ZMPD			36,78	36,78	75,67	75,67		
Rép. de Moldova	AITA			33,84	39,23	73,13	74,60	78,87	73,00
République tchèque	CESMAD BOHEMIA	46,02	46,02	55,31	55,31	88,50	88,50	88,50	88,50
Roumanie	UNTRR	92,47	92,47	97,03	97,03	114,16	114,16		
Royaume-Uni	FTA	85,16	85,16			130,06	130,06		
	RHA	76,63	102,17	99,62	125,16	107,28	127,71		
Serbie	CCIS-ATT	32,92		43,24		91,60			
Slovaquie	CESMAD SLOVAKIA			56,35	56,35	88,81	88,81		
Slovénie	GIZ INTERTRANSPORT			91,98	91,98	111,74	111,74	114,05	114,05
Suède	SA			166,32	199,58	166,32	199,58		
Suisse	ASTAG			127,33	225,27	156,71	254,65	171,40	269,34

<i>Pays</i>	<i>Association</i>	<i>Carnet TIR à 4 volets</i>		<i>Carnet TIR à 6 volets</i>		<i>Carnet TIR à 14 volets</i>		<i>Carnet TIR à 20 volets</i>	
		<i>Membre/ National</i>	<i>Non- membre/ Étranger</i>	<i>Membre/ National</i>	<i>Non- membre/ Étranger</i>	<i>Membre/ National</i>	<i>Non- membre/ Étranger</i>	<i>Membre/ National</i>	<i>Non- membre/ Étranger</i>
Tadjikistan	ABBAT			122,00	122,00	197,00	197,00		
Turkménistan	THADA			70,40	70,40	122,86	122,86		
Turquie	TOBB			38,17		75,51			
Ukraine	AsMAP UA			36,80		78,28			

## Annexe IX

### Analyse des prix des carnets TIR pour 2019

#### I. Introduction

À sa soixante et unième session, l'AC.2 a accueilli avec satisfaction le document ECE/TRANS/WP.30/AC.2/2015/4, dans lequel figurent une évaluation faite par le secrétariat ainsi que diverses suggestions reçues de certaines Parties contractantes (Biélorus, Suisse, Turquie et Union européenne) concernant la nécessité d'une analyse ou d'une méthode particulière d'analyse détaillée des données relatives aux prix des carnets TIR. Le Comité a estimé que la méthode proposée par le secrétariat pourrait être utilisée pour mener une première analyse expérimentale qui serait confiée à la Commission de contrôle et qui, dans un premier temps, serait limitée et pourrait par la suite être reconduite chaque année si elle se révélait concluante. Le Comité de gestion a donc chargé la Commission de contrôle de travailler, en collaboration avec le secrétariat, sur l'analyse expérimentale et de lui rendre compte lors de l'une de ses prochaines sessions.

À titre de premier essai, le secrétariat a proposé dans le document ECE/TRANS/WP.30/AC.2/2015/4 d'exécuter une régression linéaire sur divers paramètres, par exemple les salaires ou le nombre de carnets TIR émis, qui seraient susceptibles d'expliquer la variabilité des prix et pour lesquels il serait possible de collationner des données pour tous les pays ayant communiqué leurs prix d'émission.

À sa soixante-troisième session, le Comité a examiné l'analyse préliminaire des prix des carnets TIR pour 2015, telle qu'elle figure dans l'annexe V du document ECE/TRANS/WP.30/AC.2/2016/2. Il a jugé que cette analyse fournissait des informations utiles à l'accomplissement du mandat de la TIRExB en matière de contrôle des prix des carnets TIR et qu'il serait bon de la réitérer chaque année et de rendre compte au Comité de tout changement significatif de ces prix.

La discussion théorique sur la formation des prix des carnets TIR qui a conduit à l'analyse sous-jacente figure dans la section II de l'annexe 5 du document ECE/TRANS/WP.30/AC.2/2016/2.

#### II. Données

Les associations des pays suivants ont communiqué à la Commission de contrôle les prix pour 2019 des carnets TIR qu'elles émettent : Albanie, Allemagne, Arménie, Autriche, Azerbaïdjan, Biélorus, Belgique, Bosnie-Herzégovine, Bulgarie, Chine, Danemark, Espagne, Estonie, Fédération de Russie, Finlande, France, Géorgie, Hongrie, Iran (République islamique d'), Italie, Jordanie, Kazakhstan, Lettonie, Liban, Lituanie, Macédoine du Nord, Mongolie, Monténégro, Norvège, Ouzbékistan, Pakistan, Pays-Bas, Pologne, République de Moldova, République tchèque, Roumanie, Royaume-Uni de Grande-Bretagne et d'Irlande du Nord, Serbie, Slovaquie, Slovénie, Suède, Suisse, Tadjikistan, Turquie, Turkménistan et Ukraine. En soustrayant les prix de distribution appliqués par l'IRU, on obtient les suppléments de prix perçus par les associations.



Tableau IX.1

**Coûts supplémentaires pour les transporteurs non-membres ou étrangers**

<i>Pays</i>	<i>Association</i>	<i>Différence de prix moyenne pondérée appliquée aux transporteurs non membres (en dollars É.-U.)</i>
République de Moldova	AITA	4,44
Bosnie-Herzégovine	AIRH	15,2
Suède	SA	16,63
Danemark	DTL	17,33
Royaume-Uni	RHA	22,99
Fédération de Russie	ASMAP	26,51
Bélarus	BAMAP	32,8
Norvège	NLF	34,13
Arménie	AIRCA	35,08
Suisse	ASTAG	97,94
Chine	CACR	145,65

Dans le tableau IX.1 figurent les associations dont les prix d'émission diffèrent pour leurs membres ou transporteurs nationaux par rapport aux transporteurs non membres ou étrangers.

Le nombre d'associations qui facturent des prix plus élevés pour les transporteurs non membres ou étrangers a légèrement baissé depuis 2018. Cela étant, comme la grande majorité des carnets TIR sont vendus à des membres ou à des transporteurs nationaux, l'analyse a été effectuée sur les prix pratiqués pour les membres ou les transporteurs nationaux.

Le nombre de carnets TIR distribués par l'IRU aux associations (TOT) est utilisé à titre de substitut du nombre de carnets TIR émis en 2018 par chaque association<sup>9</sup>. La corrélation entre le nombre de carnets distribués et les suppléments de prix moyens pondérés perçus par les associations (WAVGM) est égale à -0,4731687.

Dans les ensembles de données du numéro d'avril 2019 de Perspectives de l'économie mondiale, publié par le Fonds monétaire international, ont été considérées comme des substituts possibles des niveaux de coût des pays les données pour 2018<sup>10</sup> concernant les variables suivantes :

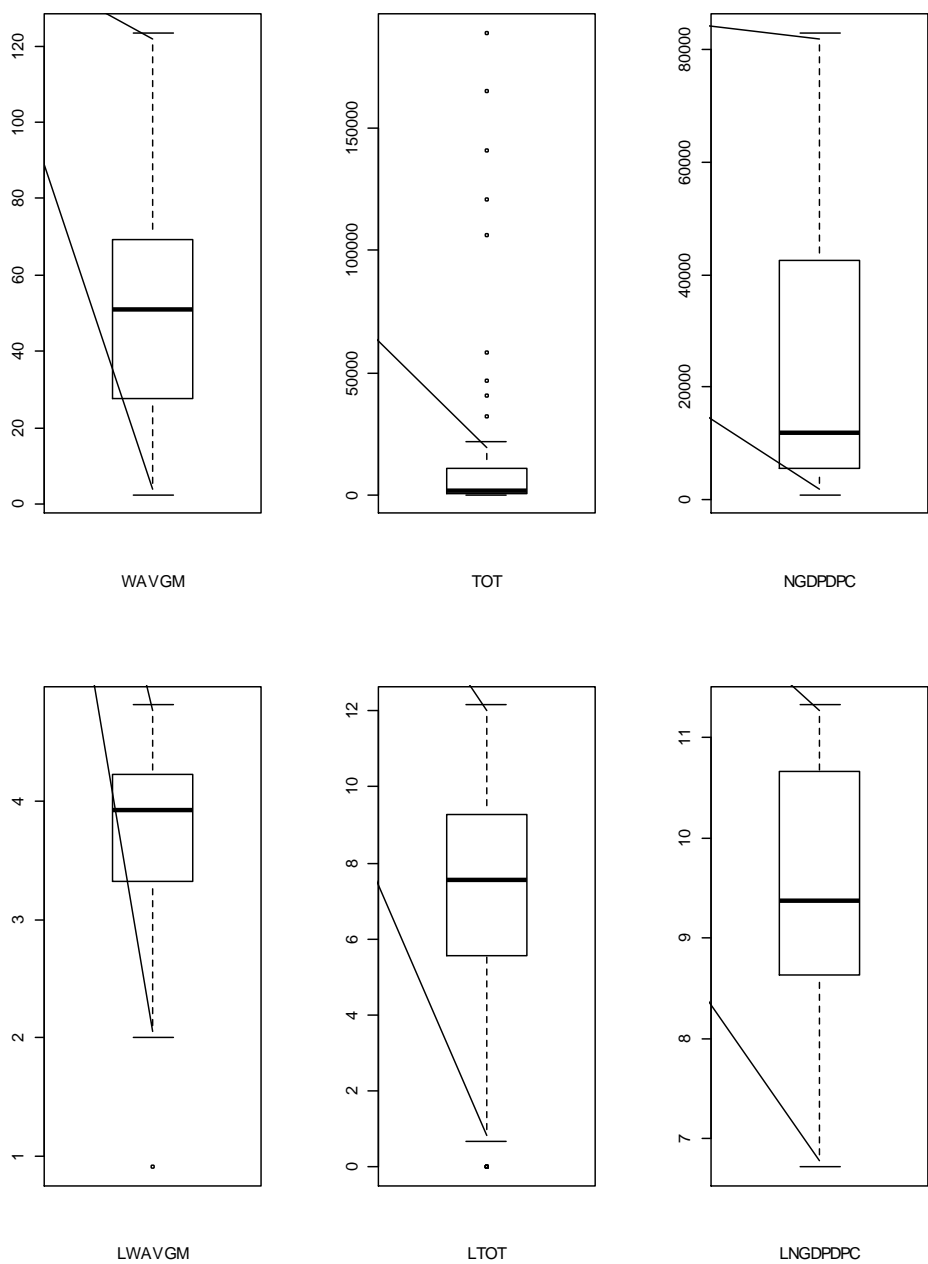
- NGDPDPC : produit intérieur brut par habitant en prix courants (en dollars É.-U.) ;
- PPPPC : produit intérieur brut par habitant calculé en parité de pouvoir d'achat (PPA) (en dollars internationaux).

La corrélation de ces séries avec les prix moyens pondérés perçus par les associations est de 0,2463475 et de 0,1029818 respectivement. Compte tenu du fait que la corrélation avec les PPPPC est plus basse qu'avec les NGDPDPC et qu'il n'y a pas de meilleure approximation, l'analyse utilise le NGDPDPC comme substitut des niveaux de coûts des pays en dépit de la faiblesse relative de sa corrélation avec les suppléments de prix perçus par les associations.

<sup>9</sup> Pour les associations n'ayant pas reçu de carnets TIR en 2018, nous avons fixé la valeur de TOT à 1 pour pouvoir calculer le logarithme de TOT.

<sup>10</sup> Pour la République arabe syrienne, ce sont les derniers chiffres disponibles, c'est-à-dire ceux de 2010, qui ont été utilisés.

Figure IX.1  
**Diagrammes en boîte**



Sur la figure IX.1 sont présentés les diagrammes en boîte de toutes les variables étudiées (WAVGM, TOT et NGDPDPC). Compte tenu de la possibilité de l’existence d’une relation non linéaire entre les variables, les diagrammes en boîte de leurs transformations logarithmiques (LWAVGM, LTOT et LNGDPDPC) sont également présentés.

### III. Régressions

Afin d'évaluer les influences éventuelles des variables explicatives envisagées (individuellement et conjointement), les régressions suivantes ont été effectuées :

$$Y = \alpha + \beta \cdot X + \varepsilon \quad (1)$$

$$Y = \alpha + \beta \cdot \log(X) + \varepsilon \quad (2)$$

$$\log(Y) = \alpha + \beta \cdot sX + \varepsilon \quad (3)$$

$$\log(Y) = \alpha + \beta \cdot \log(X) + \varepsilon \quad (4)$$

où  $Y$  est WAVGM et  $X$  est TOT, NGDPDPC ou [TOT NGDPDPC].

Dans toutes les régressions, les coefficients de NGDPDPC ou de LNGDPDPC, combinés ou non avec TOT ou LTOT, étaient non significatifs et même négatifs dans un cas (un lien positif est attendu entre le substitut du niveau de coût et le supplément de prix). La figure IX.2 présente les droites de régression par rapport au nuage de données.

D'un point de vue statistique, le meilleur modèle essayé est :

$$\log(\text{WAVGM}) = \alpha + \beta \cdot \text{TOT} + \varepsilon \quad (5)$$

Le tableau IX.2 présente les résultats de la régression, qui montrent qu'à la fois  $\alpha$  et  $\beta$  sont importants, mais que la valeur R2 est assez faible, ce qui indique que la fixation des prix est probablement aussi influencée par d'autres variables.

Si l'on intègre les résultats de la régression dans l'équation 5, celle-ci devient :

$$\log(\text{WAVGM}) = 3,867 - 9,597 \cdot 10^{-06} \cdot \text{TOT} + \varepsilon \quad (6)$$

La figure IX.3 présente l'équation 6 (ligne continue), le montant moyen du supplément de prix (ligne en pointillés) ainsi que les données [LWAVGM, LTOT] pour chaque association. La figure montre que la comparaison entre les suppléments de prix perçus par les associations et le montant moyen du supplément de prix ne prend pas en compte l'effet du nombre total de carnets TIR délivrés.

Figure IX.2  
**Répartition graphique des données accompagnée des droites de régression correspondantes**

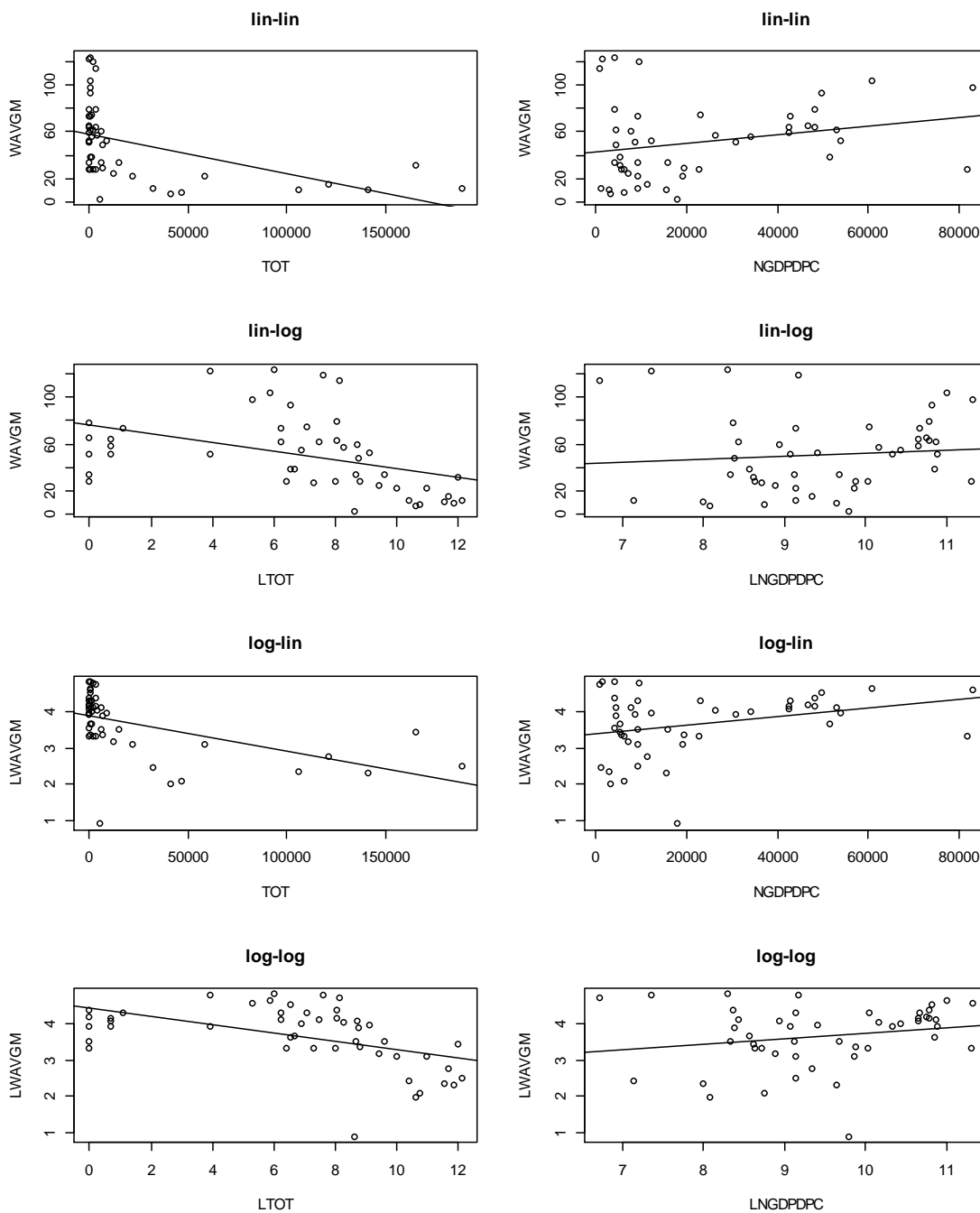


Tableau IX.2

**Résultats de la régression pour l'équation 5**

Chargement des données :

```
lm(formula = LWAVGM ~ TOT, data = alldata)
```

Résidus :

Min	1Q	Médiane	3Q	Max
-2,9100	-0,3647	0,1164	0,4345	1,1614

Coefficients :

	Estimation	Erreur type	Valeur de t	Pr(> t )
(Point de rencontre)	3,867e+00	1,167e-01	33,148	< 2e-16 ***
TOT	-9,597e-06	2,352e-06	-4,081	0,000177 ***

---

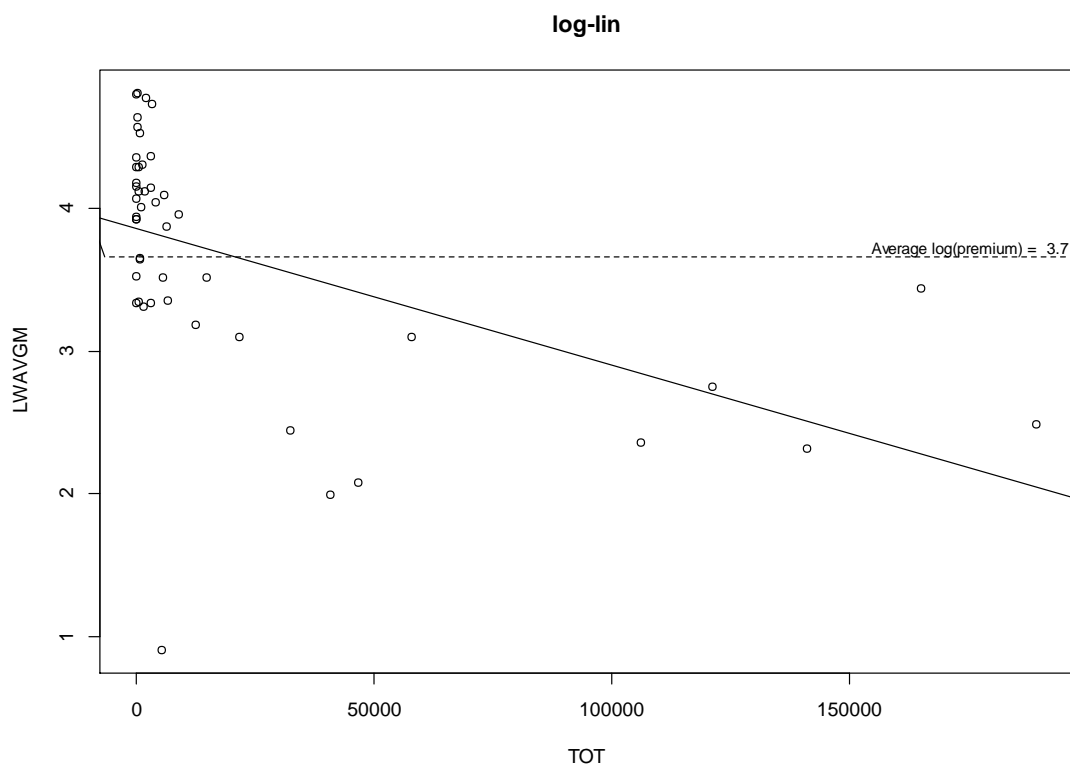
Codes signif. : 0 '\*\*\*' 0,001 '\*\*' 0,01 '\*' 0,05 '.' 0,1 ' ' 1

Erreur type résiduelle : 0,7308 pour 46 degrés de liberté

Coefficient de détermination multiple : 0,2658, Coefficient de détermination ajusté : 0,2499

Statistique F : 16,65 pour 1 et 46 degrés de liberté, Valeur p : 0,0001767

Figure IX.3

**Répartition graphique des données relatives aux associations accompagnée de la ligne moyenne et des droites de régression****IV. Tendances**

On trouvera dans le tableau IX.3 l'historique du prix (en dollars É.-U.) des carnets TIR à 14 volets délivrés aux membres ou aux transporteurs nationaux depuis 2012, pour chaque association, ainsi que les lignes de tendance et les variations annuelles. Les données montrent qu'à la suite de la diminution du prix de distribution de l'IRU, 40 associations ont également réduit leurs prix en 2015. En 2019, si l'on considère les prix en dollars des États-Unis, 8 associations ont augmenté leurs prix, 31 les ont diminués et 3 ne les ont pas modifiés. En revanche, lorsque l'on convertit les prix en euros, 22 associations seulement

ont augmenté leurs prix, 11 les ont diminués et 9 ne les ont pas modifiés. Cela montre qu'une grande partie de cette variabilité est due aux fluctuations des taux de change.

## **V. Conclusions**

En conclusion, cette analyse des prix pour 2019 confirme que le principe des économies d'échelle est généralement respecté dans la fixation des prix des carnets TIR. Comme c'était le cas en 2015, 2016, 2017 et 2018, il n'existe aucun élément statistique tendant à montrer que les associations des pays dont le PIB par habitant est le plus élevé facturent des suppléments de prix plus élevés.

Tableau IX.3

## Prix des carnets TIR à 14 volets pour les membres/transporteurs nationaux

(En dollars des États-Unis)

		2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	Trend line	Variations	
Afghanistan	ACCI			120.00			120.00	100.00				
Albania	ANALTIR			75.00	59.73	62.89		69.77				
Armenia	AIRCA		110.05	109.02	110.06	107.14	92.40	92.68	96.97			
Austria	AISÖ	112.73	116.71	120.38	98.77	97.67	93.32	110.19	106.16			
Azerbaijan	ABADA		174.40	135.29	104.51	120.16	117.30	139.87	130.76			
Belarus	BAMAP		58.06	62.07	57.13	56.01	67.76	71.27	69.68			
Belgium	FEBETRA		128.90	128.90	107.71	105.44	103.15	118.01	128.21			
Bosnia and Herzegovina	AIRH		132.55	134.03	104.55	106.98	89.48	91.63	91.19			
Bulgaria	AEBTRI		101.74	105.56	87.80	93.97	81.34	95.30	87.26			
Croatia	TRANSPORTKOMERC		117.67	121.96	110.60	107.85	107.07	117.90				
Czech Republic	CESMAD BOHEMIA	105.21	103.65	98.05	79.87	80.82	76.92	96.57	88.50			
Denmark	DTL		193.59	207.19	160.60	170.05	170.00	163.19	155.94			
Estonia	ERAA		130.27	139.53	114.48	111.48	152.70	178.88	161.62			
Finland	SKAL		147.19	151.82	100.45	123.17	124.28		123.72			
France	AFTRI		156.04	156.04	136.05	131.15	128.07	149.07	137.77			
Georgia	GIRCA		136.76	139.66	126.65	124.01	121.95	112.47	110.89			
Germany	AIST		142.88	142.88	119.39	115.72	112.28	126.50	121.56			
	BGL		146.40	146.16	122.55	123.85	120.94	136.15	122.35			
Greece	OFAE		96.86	101.23	83.05	82.50	78.47	91.93				
Hungary	MKFE	92.21	88.53	93.15	83.85	80.20	77.44	88.62	81.81			
Iran (Islamic Republic Of)	ICCIM		138.46	138.21	125.59	90.52	81.27	77.06	96.67			
Italy	UICCIAA	101.99	102.12	106.21	93.90	84.25	82.18	112.23	106.87			
Jordan	RACJ		141.04	141.24	141.24		141.24	141.24	141.24			
Kazakhstan	KAZATO		99.67	96.77	118.06	127.48	113.93	101.16	92.02			
Kyrgyzstan	AIRTO-KR		180.00	180.00	180.00	180.00	180.00					
Latvia	LA		96.72	90.66	81.24	80.28	87.74	66.57	65.76			
Lebanon	CCIAB		120.00	150.00	150.00	150.00		150.00	150.00			
Lithuania	LINA VA		107.70	90.54	78.00	78.58	74.71	81.12	75.46			
Moldova	AITA		90.16	71.19	82.41	78.75	74.14	79.98	73.13			
Mongolia	NARTAM		150.00	300.00		200.00	200.00	200.00				
Montenegro	PKCG	132.63	132.63	136.80	112.23	111.48	117.65	118.48	113.77			
Netherlands	NIWO/TLN		103.54	110.90	91.92	95.77	80.53	103.95	97.80			
North Macedonia	AMERIT			117.24	97.83	91.59	87.53	101.88	92.41			
Norway	NLF		140.40	132.01	107.57	90.76	96.06	103.67	91.00			
Pakistan	PNC-ICC								183.70			
Poland	ZMPD	71.83	83.08	85.94	75.12	73.18	71.13	84.97	75.67			
Romania	ARTRI		135.69	135.69	113.38	109.29	106.04					
	UNTRR	134.05	135.69	135.69	113.38	109.41	106.72	124.22	114.16			
Russian Federation	ASMAM		87.13	93.77	94.64	74.93	80.27	80.03	81.79	79.18		
Serbia	CCIS-ATT	135.72	130.71	113.05	107.76	104.77	93.88	90.68	91.60			
Slovakia	CESMAD SLOVAKIA		110.18	110.18	92.06	89.24	83.56	97.89	88.81			
Slovenia	GIZ INTERTRANSPORT		74.07	79.18	72.21	100.23	100.23	100.23	111.74			
Spain	ASTIC		102.17	124.14	121.95	109.41	104.60	119.47	113.77			
Sweden	SA		295.55	288.46	218.05	219.35	214.75	227.60	166.32			
Switzerland	ASTAG		172.04	183.91	167.71	163.27	160.64	170.39	156.71			
Syrian Arab Republic	SNC ICC				180.00	220.00						
Tajikistan	ABBAT				212.00	197.00		197.00	197.00			
Turkey	TOBB	109.55	110.17	108.07	80.65	85.76	83.12	79.00	75.51			
Turkmenistan	THADA		116.90		105.14	105.39	105.39	105.39	122.86			
Ukraine	AsMAP UA		79.27	67.90	65.69	73.66	71.98	64.61	78.28			
United Kingdom	FTA		152.96	167.72	151.12			142.17	130.06			
	RHA		127.47	139.77	125.94	91.74	85.68	93.96	107.28			
Uzbekistan	AIRCUZ		120.00	120.00	120.00	120.00	100.00	79.30	77.00			

## Annexe X

### Résultats de l'enquête sur les prix des carnets TIR pour 2019

#### I. Introduction

À sa soixante-quinzième session, constatant avec regrets qu'une seule association avait répondu à l'enquête sur les prix de 2017, laquelle avait été lancée dans le but d'accroître la transparence et les possibilités de comparaison entre les prix, la TIRExB a décidé de demander aux associations nationales de répondre à celle pour 2018 afin de s'acquitter de ses obligations de surveillance des prix des carnets TIR (annexe 8, art. 10, par. h)). À la demande de la TIRExB, le 21 décembre 2017, le secrétariat a envoyé aux responsables des associations une lettre leur demandant de répondre au questionnaire en ligne sur les prix.

#### II. Réponses

À ce jour, les 43 associations suivantes ont répondu au questionnaire : ABADA, ABBAT, AEBTRI, AIRCA, AIRCUZ, AIRH, AISÖ, AITA, AMERIT, ASMAP, AsMAP UA, ASTAG, ASTIC, BAMAP, BGL, CCIAB, CCIS-ATT, CESMAD BOHEMIA, CESMAD SLOVAKIA, CRTA, DTL, ERAA, FEBETRA, GIRCA, GIZ INTERTRANSPORT, ICCIM, KAZATO, LA, LINA VA, MKFE, NARTAM, NIWO/TLN, PKCG, PNC-ICC, RACJ, RHA, SA, SCT, SKAL, TOBB, UICCIAA, UNTRR et ZMPD.

#### III. Résultats

Les prix indiqués par les associations dans le questionnaire sont reproduits dans le tableau VIII.1, de même que les prix communiqués au secrétariat par d'autres moyens (par exemple, une lettre officielle ou un courrier électronique).

Parmi les 43 réponses au questionnaire, 16 associations ont indiqué facturer la TVA, 25 ont dit facturer des frais d'assurance et 11 incluaient d'autres frais (comme des frais de gestion, de conditionnement sécurisé, d'assurance de transport, des taxes d'assurance, des frais de douane et de transport, des frais de manutention, le prix d'achat par l'IRU ou des frais d'exploitation). Vingt-trois associations ont indiqué une valeur pour le montant de la TIRExB.

#### IV. Considérations et suite à donner

Même si le questionnaire de 2019 demande clairement aux associations de communiquer le prix final qu'elles facturent, toutes les associations n'ont pas répondu aux questions relatives à la TVA, aux frais d'assurance, au montant de la TIRExB et à d'autres frais. Dans les prochaines éditions de l'enquête et si l'outil d'enquête utilisé par la CEE le permet, le secrétariat pourrait configurer l'enquête de sorte à rendre obligatoire de répondre aux sous-questions relatives à la TVA, aux frais d'assurance, au montant de la TIRExB et à d'autres frais lorsqu'un prix est indiqué pour un type de carnet TIR, y compris lorsque la réponse est zéro.