



Европейская экономическая комиссия

Административный комитет Конвенции МДП 1975 года

Пятьдесят первая сессия

Женева, 3 февраля 2011 года

Пункт 8 b) предварительной повестки дня

Применение Конвенции

Комментарии, принятые Рабочей группой по таможенным вопросам, связанным с транспортом, и Исполнительным советом МДП

Записка секретариата МДП

Резюме

На своей пятидесятой сессии Административный комитет МДП (АС.2) поручил секретариату издать неофициальный документ № 6 (2010 год), в котором содержится комментарий к приложению 1 к Конвенции вместе с текстом примера оптимальной практики использования книжки МДП в случае отказа во въезде в страну транспортного средства, осуществляющего перевозку МДП, в качестве официального документа для обсуждения на нынешней сессии (ECE/TRANS/WP.30/AC.2/103, пункт 36).

I. Справочная информация

1. На своей пятьдесят второй сессии ИСМДП утвердил комментарий к приложению 1 к Конвенции вместе с текстом примера оптимальной практики использования книжки МДП в случае отказа во въезде в страну транспортного средства, осуществляющего перевозку МДП. ИСМДП поручил секретариату внести предложения для рассмотрения и, возможно, утверждения Административным комитетом МДП (ECE/TRANS/WP.30/AC.2/2010/9, пункт 9).

2. В соответствии с вышеуказанным поручением секретариат воспроизводит в приложении принятый комментарий и пример оптимальной практики для рассмотрения и, возможно, утверждения Комитетом.

Приложение

Включение нового комментария к приложению 1 к Конвенции

Включить новый комментарий к приложению 1 к Конвенции следующего содержания:

«Использование книжки МДП в случае отказа во ввозе на территорию какой-либо Договаривающейся стороны грузов, перевозимых в соответствии с процедурой МДП.

Если при исключительных обстоятельствах компетентные органы принимают решение об отказе в разрешении на ввоз на территорию их страны грузов, перевозимых в соответствии с процедурой МДП, то таможенным органам настоятельно рекомендуется четко указывать в графе "Для официального использования" на всех оставшихся отрывных листках № 1/2 точную причину, обуславливающую принятие такого решения, включая четкую ссылку на положения (положения) внутреннего или международного законодательства, на котором (которых) было основано это решение. Кроме того, таможенным органам надлежит сделать в графе 5 соответствующих корешков № 1 и 2 следующую запись: "Во ввозе отказано"».

Оптимальная практика в случае отказа в принятии книжки МДП

Включить следующий текст в качестве главы 5 Справочника МДП:

"Пример оптимальной практики использования книжки МДП"

Может случиться так, что по причинам, не связанным с применением положений Конвенции МДП, компетентные органы какой-либо страны примут решение о том, чтобы не разрешить въезд транспортного средства МДП на территорию их страны. В таком случае таможенным органам промежуточной таможни при въезде настоятельно рекомендуется применять следующую процедуру:

а) заполнить, проштамповать и оторвать отрывные листки № 1 и 2 с указанием начала и прекращения операции МДП в их стране;

б) указать в графе "Для официального использования" всех оставшихся отрывных листков № 1/2 точную причину, обуславливающую принятие решения об отказе во въезде транспортного средства МДП. Следует привести ссылку на решение, лежащее в основе такого отказа, а также на положения внутреннего или международного законодательства, обуславливающие это решение;

в) в графе 5 корешков № 1 и 2 сделать следующую запись: "Во ввозе отказано";

д) по возвращении в промежуточную таможню при выезде таможенным органам следует сделать отметку об изменениях в графе 6 (Страна/страны

отправления) на оставшихся отрывных листках № 1/2 и приступить к открытию книжки МДП для операции МДП на территории их страны.

Держателям книжки МДП рекомендуется использовать оставшиеся страницы книжки МДП для продолжения операции МДП. В том случае, если число оставшихся страниц является недостаточным для осуществления всей перевозки МДП, может быть использована вторая книжка МДП. Согласно тексту соответствующего комментария к статье 28 Конвенции первая часть перевозки МДП должна быть закончена в соответствии с положениями статей 27 и 28 Конвенции, а на оставшемся участке перевозки МДП используется новая книжка, которая должна быть принята к оформлению той же таможней, которая удостоверила прекращение предыдущей операции МДП. Для отражения этого факта в обеих книжках МДП следует сделать надлежащую надпись".
