



Европейская экономическая комиссия

Административный комитет Конвенции МДП 1975 года

Пятьдесят четвертая сессия
Женева, 11 октября 2012 года
Пункт 6 с) предварительной повестки дня
**Пересмотр Конвенции: предложения
по поправкам к приложению 3**

Предложения по поправкам к приложению 3

Записка секретариата МДП

Резюме

По поручению пятьдесят третьей сессии Административного комитета МДП (АС.2) секретариат представляет ниже текст проекта рекомендации о введении в свидетельство о допущении кодовой системы для информирования о неисправностях в грузовых отделениях транспортных средств, допущенных к эксплуатации с использованием процедуры МДП, для рассмотрения и, возможно, одобрения АС.2.

I. История вопроса

1. На своей пятьдесят третьей сессии Комитет с удовлетворением отметил неофициальный документ WP.30/AC.2 № 1 (2012 год), содержащий измененные предложения о введении кодовой системы для информирования о неисправностях в грузовых отделениях транспортных средств, допущенных к эксплуатации с использованием процедуры МДП. Многие делегации выразили сожаление по поводу того, что им еще не удалось провести консультации с национальными техническими экспертами ввиду задержки с распространением этого документа и отсутствия его перевода на русский и французский языки. По этой причине Комитет поручил секретариату представить данные предложения в качестве официального документа для рассмотрения на следующей сессии и дал указание подготовить текст в виде рекомендации. Делегациям было предложено связаться с национальными техническими экспертами и представить письменные предложения по дальнейшему изменению перечня кодов, если таковые имеются (ECE/TRANS/WP.30/AC.2/109, пункт 27).

2. В приложении секретариат представляет текст проекта рекомендации для рассмотрения и, возможно, одобрения Комитетом. Перечень кодов, который содержится в части С проекта рекомендации, включает поправки, которые были предложены в июле 2012 года Европейским союзом. Изменения в исходном перечне кодов (неофициальный документ WP.30/AC.2 № 1 (2012 год)) выделены **жирным шрифтом с подчеркиванием** или **зачеркиванием**. Любые дополнительные изменения будут опубликованы в качестве добавлений к настоящему документу.

Приложение

Введение кодовой системы для внесения отметок о неисправностях в свидетельстве о допущении

Рекомендация, принятая Административным комитетом Конвенции МДП 1975 года...

Административный комитет,

подчеркивая необходимость согласованного и единообразного применения положений Конвенции МДП;

будучи убежден, что введение кодовой системы позволит упростить и унифицировать процесс информирования перевозчиков, таможенных органов в различных Договаривающихся сторонах и других органов, участвующих в системе МДП, о неисправностях в грузовых отделениях транспортных средств, допущенных к эксплуатации с использованием процедуры МДП;

признавая важность указания четкого и однозначного описания неисправностей в грузовых отделениях транспортных средств, допущенных к эксплуатации с использованием процедуры МДП;

учитывая ограниченное место в рубрике № 10 свидетельства о допущении, содержащегося в приложении 3 к Конвенции МДП;

сознавая, что во многих случаях отметку о неисправности невозможно прочесть ввиду особенностей почерка, использования национального языка или надписей, вносимых таможенными органами в рубрику № 10 свидетельства о допущении, которая, таким образом, оказывается практически бесполезной для органов, ответственных за подтверждение факта устранения неисправности после ремонта;

1. *постановляет* рекомендовать компетентным органам заменить рукописное описание неисправностей кодовой системой, указывающей место и тип каждой выявленной неисправности в свидетельстве о допущении;

2. *настоятельно рекомендует* компетентным органам содействовать использованию настоящей рекомендации и по мере возможности проверять соответствие кодов, указываемых в рубрике № 10 свидетельства о допущении, кодам настоящей рекомендации.

Отсутствие какого-либо кода в рубрике № 10 свидетельства о допущении не должно служить препятствием для принятия к оформлению свидетельства о допущении при условии соблюдения всех положений приложения 3.

Практическое применение настоящей рекомендации будет рассмотрено через [два] года после даты вступления рекомендации в силу, с тем чтобы обеспечить ее соответствие намеченным целям.

Настоящая рекомендация вступит в силу

Кодовая система для внесения отметок о неисправностях в свидетельство о допущении

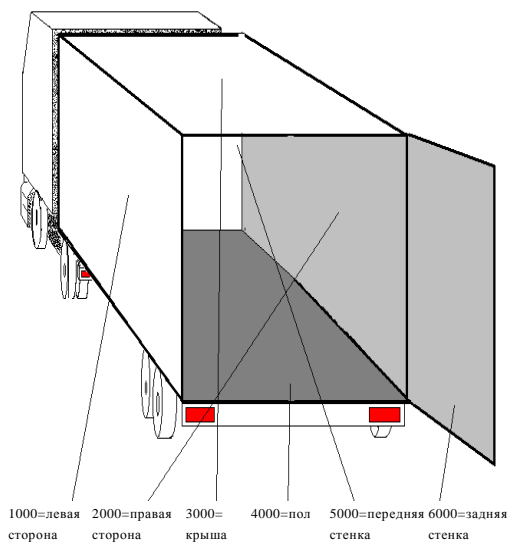
Единообразная система состоит из четырехзначных (4) кодов.

Для кодового обозначения грузовое отделение разделено на шесть отдельных частей: левая сторона, правая сторона, пол, потолок, передняя стенка и задняя стенка. Кроме того, грузовое отделение разделено на три отдельные части в продольном направлении (направлении движения): передняя часть, центральная часть, задняя часть. Дополнительного деления передней и задней стенок не предусмотрено, поскольку площадь досмотра довольно мала.

А. Первая цифра

Первая цифра указывает на соответствующую часть грузового отделения:

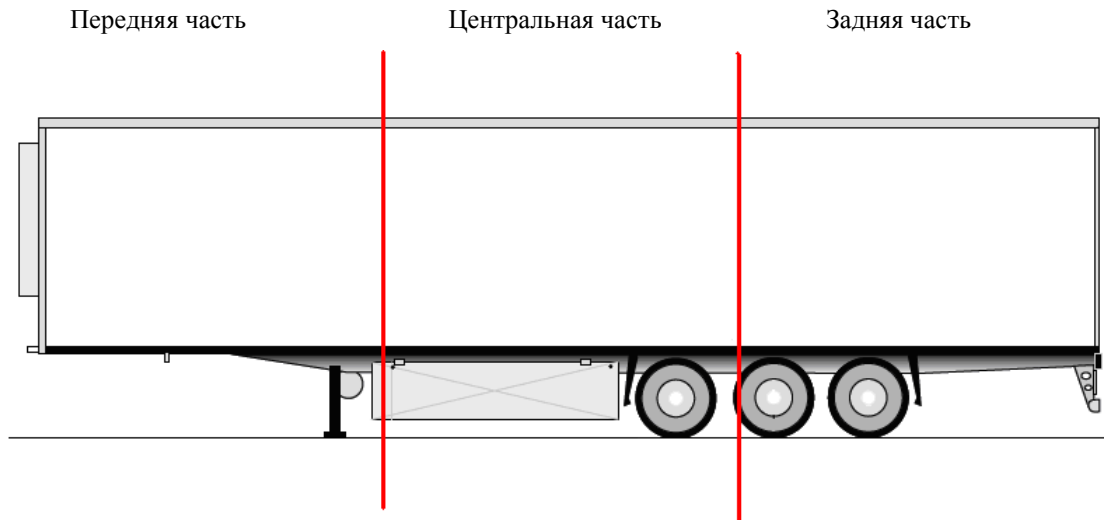
1000	левая сторона
2000	правая сторона
3000	крыша
4000	пол
5000	передняя стенка
6000	задняя стенка
7000	данная неисправность относится к грузовому отделению в целом (включая проблемы, связанные с крепежной веревкой и свидетельством о допущении)



В. Вторая цифра

Вторая цифра указывает на соответствующую часть в продольном направлении:

0100	передняя часть (например, 1100 = левая сторона спереди)
0200	центральная часть
0300	задняя часть



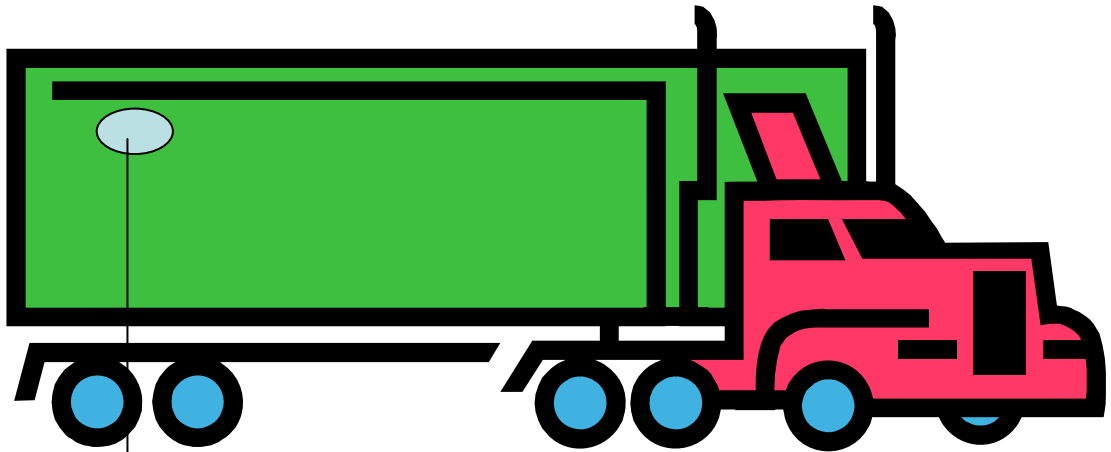
С. Последние две цифры

Последние две цифры указывают на самую неисправность. Ниже перечислены наиболее распространенные неисправности, выявленные на практике:

- 01 Неисправность (всей) крепежной веревки
- 02 Неисправность наконечника крепежной веревки
- 03 Слишком большое расстояние между **металлически-**ми/крепежными кольцами/проушинами
- 04 Отсутствует усиление ~~крепежных колец~~ **проушин**
- 05 ~~Крепежное кольцо~~ **Крепежные детали** не закреплены изнутри
- 06 Крепежные детали могут быть отсоединены и/или перемещены с одной стороны без оставления видимых следов**
- ~~07~~ 07 Отсутствует **или неисправно металлическое/крепежное кольцо/** проушина
- ~~07~~ 08 Неправильный тип проушины [на стойке]
- ~~08~~ 09 **Отсутствует**, недостаточно натянут или неисправен ремень
- ~~09~~ 10 Пол подлежит закреплению изнутри

- ~~4011~~ Отверстие
- ~~4412~~ Скользящая полá, недостаточно закреплена направляющая стойка
- ~~4213~~ Скользящая полá, недостаточное крепление
- 14 Скользящая полá, наверху отсутствует соединение внахлест на 1/4 с жесткой частью**
- ~~4315~~ Недостаточно закреплён или подлежит закреплению ремень/~~петля~~
- 16 Недостаточно закреплена или подлежит закреплению петля**
- ~~4417~~ Недостаточно закреплено или подлежит закреплению запирающее устройство
- ~~4518~~ Невозможно опломбировать грузовое отделение (т.е. неисправность конструкции)
- ~~4619~~ Стопорный кран/клапан/фланец/крышка люка или вентиляционное отверстие и дренажное устройство не закреплены для опломбирования
- ~~4720~~ Свидетельство о допущении невозможно использовать (т.е. свидетельство разрезано, порвано, или текст/шрифт невозможно прочитать)
- ~~4821~~ Допущение МДП больше недействительно
- ~~4922~~ Транспортное средство невозможно идентифицировать с помощью свидетельства о допущении (т.е. фотографии, регистрационный знак или номер шасси не соответствуют представленному транспортному средству)
- ~~2023~~ Брезент не отремонтирован с внутренней стороны
- ~~2424~~ Недостаточный перехлест брезентовых пол
- ~~2225~~ Брезент не закреплён надлежащим образом
- ~~23~~ ~~Искавление, изгиб или снижение прочности поддерживающей стойки (в результате дорожно-транспортного происшествия или неправильной загрузки груза)~~
- ~~2426~~ Неправильная регулировка/скольжение роликов
- ~~2527~~ Другая неисправность наружной части грузового отделения
- ~~2628~~ Другая неисправность, не указанная в вышеприведенном перечне

Пример:



2312 = Отверстие в задней части полуприцепа с правой стороны