



---

## **Европейская экономическая комиссия**

### **Административный комитет Конвенции МДП, 1975 год**

#### **Шестьдесят первая сессия**

Женева, 11 июня 2015 года

Пункт 5 предварительной повестки дня

**Комментарии, одобренные Рабочей группой  
по таможенным вопросам, связанным с транспортом,  
и Исполнительным советом МДП**

### **Комментарии, одобренные Рабочей группой по таможенным вопросам, связанным с транспортом, и Исполнительным советом МДП**

#### **Записка секретариата**

## **I. Мандат**

1. На своей шестьдесят первой сессии Исполнительный совет МДП (ИСМДП) рассмотрел новый комментарий к пояснительной записке 0.23, в котором таможенным органам рекомендовано рассмотреть возможность использования современных средств, таких как отслеживающие устройства Глобальной навигационной системы или применение электронных печатей и пломб (e-seal), до назначения таможенного сопровождения. Совет согласился с текстом этого предложения и поручил секретариату передать проект комментария к статье 23 Административному комитету МДП для дальнейшего рассмотрения. В соответствии с этим поручением секретариат издал документ ECE/TRANS/WP.30/AC.2/2015/13, в котором содержится справочная информация о существующем комментарии, а также текст нового комментария, подготовленного ИСМДП.

GE.15-06977 (R) 010515 040515



\* 1 5 0 6 9 7 7 \*

Просьба отправить на вторичную переработку 



## II. Справочная информация

2. На протяжении многих лет, а именно до 2009 года, комментарий к статье 23 (а также к статье 4 и приложению 6, пояснительная записка 0.8.3) был сформулирован следующим образом:

"В соответствии со статьей 4 Конвенции для грузов, перевозимых с использованием процедуры МДП, не требуется уплата или помещение на депозит таможенных пошлин или сборов, даже если сумма пошлин и сборов превышает 50 000 долл. США при перевозке грузов с использованием обычной книжки МДП и 200 000 долл. США при перевозке грузов с использованием книжки "Алкоголь/Табак" или иную сумму, определенную национальными таможенными органами. В этих случаях таможенные органы государства транзита могут в соответствии со статьей 23 потребовать сопровождение транспортных средств по территории своего государства за счет перевозчика".

3. В 2009 году, после обстоятельного обсуждения вопроса о систематическом использовании в ряде стран таможенного сопровождения в случае, если размер причитающихся таможенных пошлин и сборов превышает гарантированную сумму в 50 000 долл. США, Рабочая группа на своей 120-й сессии (октябрь 2008 года) приняла нынешнюю формулировку комментария к статье 23, а Административный комитет МДП одобрил ее на своей сорок седьмой сессии (февраль 2009 года):

"Статья 23 подразумевает, что сопровождение может предписываться только в исключительных обстоятельствах, когда соблюдение таможенного законодательства не может быть обеспечено другими способами. Решение в отношении сопровождения следует принимать на основе анализа рисков. В частности, таможенным органам следует проанализировать риск того, что транспортный оператор не представит дорожное транспортное средство (дорожные транспортные средства) вместе с грузом в таможенное место назначения или выезда (промежуточной таможне) и что товары могут быть незаконно выпущены в свободное обращение. При этом таможенным органам рекомендуется оценивать, среди прочего, следующие факторы (в произвольном порядке):

- информацию о нарушениях таможенного законодательства, совершенных держателем книжки МДП, а также о предыдущих отзывах его разрешений или исключениях из процедуры МДП;
- информацию о репутации транспортного оператора;
- сумму ввозных или вывозных пошлин и сборов, в отношении которых существует риск неуплаты;
- происхождение грузов и их маршрут.

В случае сопровождения, и в частности, если перевозчику не предоставляется никакого другого письменного доказательства, таможенным органам рекомендуется, по просьбе перевозчика, вписывать в графу 5 "Разное" на корешке № 1 книжки МДП слово "Сопровождение" с последующим кратким указанием причин, послуживших основанием для требования такого сопровождения.

Согласно пояснительной записке 0.1 f), сборы за сопровождение не должны превышать приблизительной стоимости оказанных услуг и не должны представлять собой косвенный способ защиты национальных изделий или налог на экспортные или импортные товары в финансовых целях".

### **III. Предложение по новому комментарию к пояснительной записке 0.23**

4. Предлагается либо принять новый комментарий к пояснительной записке 0.23, либо добавить новый пункт в существующий комментарий следующего содержания:

"До назначения сопровождения таможенным органам рекомендуется рассмотреть возможность использования современных технологий, облегчающих таможенный транзит, таких как отслеживающие устройства Глобальной навигационной системы (ГНС) или применение электронных печатей и пломб (e-seal), с тем чтобы повысить безопасность перевозки грузов с соблюдением процедуры МДП".

### **IV. Соображения Комитета**

5. Комитет, возможно, пожелает одобрить вышеизложенное предложение и поручить секретариату включить его в новое пересмотренное издание Справочника МДП.

---