



Европейская экономическая комиссия**Комитет по внутреннему транспорту****Рабочая группа по таможенным вопросам,
связанным с транспортом****142-я сессия**

Женева, 9–12 февраля 2016 года

Пункт 4 b) i) предварительной повестки дня

**Таможенная конвенция о международной
перевозке грузов с применением книжки МДП
(Конвенция МДП 1975 года) –****Пересмотр Конвенции:****Предложения по поправкам к Конвенции****Статья 18 Конвенции****Пересмотр 1****Записка секретариата****I. Мандат**

1. На своей 140-й сессии Рабочая группа, в частности, обсудила предложение по изменению статьи 18 об увеличении числа мест погрузки и разгрузки с четырех до восьми. Поскольку мнения по этому вопросу по-прежнему расходятся, Рабочая группа просила Договаривающиеся стороны направить свои соображения в секретариат не позднее 15 июля 2015 года для рассмотрения на следующей сессии Рабочей группы (см. ECE/TRANS/WP.30/280, пункт 6 k) ii)). Ниже секретариат приводит информацию, переданную Договаривающимися сторонами до предельного срока, предусмотренного для представления настоящего документа.

2. На своей 141-й сессии Рабочая группа предложила делегациям представить в секретариат любые дополнительные комментарии или точки зрения, касающиеся пересмотра документа ECE/TRANS/WP.30/2015/19, не позднее 16 ноября 2015 года, с тем чтобы их можно было рассмотреть на нынешней сессии (см. ECE/TRANS/WP.30/282, пункт 12).

3. В соответствии с этим поручением секретариат подготовил настоящий документ, который включает также сообщение от правительства Швейцарии.



II. Соображения Договаривающихся сторон

4. В электронном сообщении от 15 июля 2015 года таможенная администрация Ирана (Исламской Республики) проинформировала секретариат о том, что национальные консультации по вопросу о возможности увеличения числа мест погрузки и разгрузки с четырех до восьми продолжаются. В ожидании выработки окончательной позиции Иран (Исламская Республика) может поддержать предложение о том, чтобы использовать увеличенное число таможен на временной основе в тех странах, которые согласны с этим предложением.

5. В письме от 21 июля 2015 года (датированном 15 июля 2015 года) Государственный таможенный комитет Республики Беларусь информирует секретариат о том, что он не возражает против предложения о внесении поправок в статью 18 Конвенции, предусматривающих увеличение числа мест погрузки и разгрузки с четырех до восьми.

6. В письме от 13 ноября 2015 года Федеральное таможенное управление (ФТУ) Швейцарии информирует Рабочую группу о том, что, по его мнению, нет никаких доказательств того, что увеличение числа мест погрузки и разгрузки приведет к повышению рисков для таможенных органов. Согласно комментарию к статье 18, уже сейчас имеется возможность увеличить общее количество мест погрузки/разгрузки. Однако для транспортных операторов и таможенных органов такая процедура сопряжена с трудностями и практически неприменима. Кроме того, использование двух книжек МДП повышает вероятность нарушений. И наконец, Швейцария поддерживает предложение об увеличении числа мест погрузки и разгрузки с четырех до восьми, в то же время предлагая исключить комментарий к статье 18 «Возможности увеличения общего числа пунктов погрузки и разгрузки до более четырех в исключительных случаях».