



---

**Европейская экономическая комиссия****Комитет по внутреннему транспорту****Рабочая группа по таможенным вопросам,  
связанным с транспортом****153-я сессия**

Женева, 15–18 октября 2019 года

Пункт 2 b) предварительной повестки дня

Деятельность органов Европейской экономической комиссии

Организации Объединенных Наций и других организаций

системы Организации Объединенных Наций,

представляющая интерес для Рабочей группы

**Согласование работы Рабочей группы со стратегией  
Комитета по внутреннему транспорту****Записка секретариата****I. Справочная информация и мандат**

1. На своей восьмьдесят первой сессии (февраль 2019 года) Комитет по внутреннему транспорту (КВТ) утвердил «Стратегию КВТ на период до 2030 года» и предложил своим вспомогательным органам принять последующие меры для согласования своей работы со стратегией (ECE/TRANS/288, пункты 15 a) и c))<sup>1</sup>.

2. 26 июня 2019 года Председатель КВТ и директор Отдела устойчивого транспорта в совместном письме предложили председателям рабочих групп и административных комитетов, относящихся к ведению КВТ, поддержать осуществление стратегии КВТ, предложив конкретный план согласования их работы со стратегией КВТ. Крайний срок представления предложений был установлен на 15 ноября 2019 года, после чего Бюро КВТ подготовит конкретный план для представления и, возможно, принятия на восьмьдесят второй сессии КВТ (февраль 2020 года).

3. В свете вышеизложенного секретариат подготовил настоящий документ, в котором – применительно к задачам, определенным КВТ как подпадающие под его ответственность, – предлагаются конкретные действия со стороны Рабочей группы в поддержку осуществления стратегии КВТ. В приложении I к настоящему документу содержится полный перечень соответствующих задач, а в приложении II – перечень

---

<sup>1</sup> С полным текстом доклада можно ознакомиться по адресу [www.unece.org/fileadmin/DAM/trans/doc/2019/itc/ECE-TRANS-288e.pdf](http://www.unece.org/fileadmin/DAM/trans/doc/2019/itc/ECE-TRANS-288e.pdf).

Со стратегией КВТ можно ознакомиться по адресу [www.unece.org/fileadmin/DAM/trans/doc/2019/itc/ECE-TRANS-288add2e.pdf](http://www.unece.org/fileadmin/DAM/trans/doc/2019/itc/ECE-TRANS-288add2e.pdf).



правовых документов, относящихся к компетенции Рабочей группы. Предварительный график работы приводится в приложении III.

## **II. Задачи, которые предстоит выполнить Рабочей группе, и предложения в отношении конкретных действий**

### **A. Поправки к правовым документам с географическими и процедурными барьерами к 2025 году**

Цель: обеспечить, чтобы все правовые документы, относящиеся к компетенции Рабочей группы, были открыты для «всех государств» или чтобы были устранены иные, процедурные барьеры (например, членство в Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций (ЕЭК)).

Предложение в отношении конкретных действий: обзор заключительных положений всех 17 правовых документов, относящихся к компетенции Рабочей группы, и внесение, при необходимости или целесообразности, предложений о поправках.

### **B. Обзор взаимосвязи существующих правовых документов и рекомендаций к 2022 году**

Цель: обзор правовых документов, относящихся к компетенции Рабочей группы, в контексте тематических блоков: а) безопасность; б) трансграничная эффективность; в) экологичность и г) стыкуемость.

Предложение в отношении конкретных действий: проверка всех 17 правовых документов, относящихся к компетенции Рабочей группы, на предмет степени охвата ими указанных 4 тематических блоков.

### **C. Определение дополнительных необходимых правовых документов**

Цель: на основе обзора, проведенного согласно пункту (B), и с учетом возможных выявленных пробелов Рабочей группе надлежит определить дополнительные правовые документы, призванные обеспечить соответствие каждого правового документа, относящегося к ее компетенции, потребностям/стандартам безопасности, трансграничной эффективности, экологичности и стыкуемости.

Предложение в отношении конкретных действий: выявить имеющиеся пробелы и наметить соответствующие правовые меры по их устранению.

### **D. Изучение вопроса о возможных новых правовых документах в период после 2020 года**

Цель: изучение и выявление таких новых областей в сфере облегчения условий пересечения границ, применительно к которым могли бы быть разработаны новые правовые документы.

Предложение в отношении конкретных действий: вести учет областей, где успешно апробируются нововведения, которые могли бы послужить основанием для разработки новых правовых документов.

### **E. Постепенное развитие системы e-TIR, ведущее к возможному полному внедрению системы e-TIR к 2023 году при условии вступления в силу нового приложения 11 к Конвенции МДП**

Цель: добиваться полномасштабного использования системы e-TIR.

Предложение в отношении конкретных действий: сохранить вопрос о e-TIR в повестке дня Рабочей группы в качестве постоянного направления деятельности и поддержать работу неофициальной специальной группы экспертов по концептуальным и техническим аспектам компьютеризации процедуры МДП (WP.30/GE.1).

**F. Выявление, стимулирование и содействие внедрению новых технологий в области железнодорожного, автомобильного, дорожного и внутреннего водного транспорта, логистики и интермодальных перевозок в период до 2030 года**

Цель: вести учет технологических достижений и, по возможности, принимать надлежащие меры для содействия их внедрению или применению в контексте правовых документов, относящихся к компетенции Рабочей группы.

Предложение в отношении конкретных действий: включить данную тему в повестку дня Рабочей группы.

**G. Новые стандарты подготовки и критерии компетентности с 2022 года**

Цель: изучить вопрос о том, должны ли – и в какой степени – заинтересованные стороны, к которым применяются правовые документы, относящиеся к компетенции Рабочей группы, отвечать определенным стандартам подготовки либо должны ли они овладеть определенными конкретными профессиональными навыками.

Предложение в отношении конкретных действий: разработать стандарты подготовки или сформулировать профессиональные навыки для заинтересованных сторон (с 2022 года).

**III. Рассмотрение Рабочей группой**

4. Рабочей группе предлагается рассмотреть конкретные меры, предложенные секретариатом, и, возможно, принять предварительный график работы.

## Приложение I

### Осуществление стратегии КВТ вспомогательными органами

Помимо своей обычной работы, вспомогательным органам КВТ надлежит выполнять в рамках стратегии следующие задачи:

a) внесение поправок в правовые документы с географическими и процедурными барьерами к 2025 году (все рабочие группы (РГ)/подкомитеты (ПК) и административные комитеты (АК));

b) обзор взаимосвязи существующих правовых документов и рекомендаций к 2022 году (всем РГ/ПК и АК надлежит провести обзор правовых документов в контексте таких тематических блоков, как безопасность, трансграничная эффективность, экологичность и стыкуемость);

c) определение дополнительных необходимых правовых документов (на основе проведенного обзора всем РГ/ПК и АК надлежит выявить пробелы, имеющиеся в правовых документах, с целью обеспечения полного соответствия последних потребностям безопасности, трансграничной эффективности, экологичности и стыкуемости);

d) доработка двух новых правовых документов в период после 2020 года: Единое железнодорожное право (ЕЖП) и многостороннее соглашение о международных регулярных рейсах городских автобусов и автобусов дальнего следования (ОмниБУС) (Рабочая группа по железнодорожному транспорту (SC.2) и Рабочая группа по автомобильному транспорту (SC.1) соответственно);

e) изучение вопроса о возможных новых правовых документах в период после 2020 года (все РГ/ПК и АК);

f) дальнейшее расширение глобального участия в деятельности Рабочей группы по безопасности дорожного движения (WP.1) и Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и сотрудничества между этими органами;

g) обновление Базы данных для обмена информацией об официальных утверждениях (ДЕТА) и обеспечение ее хостинга в ЕЭК начиная с 2022 года (WP.29);

h) содействие присоединению к e-CMR<sup>2</sup> и обеспечению ее функционирования в регионе ЕЭК и за его пределами начиная с 2019 года (SC.1);

i) постепенное развитие системы e-TIR<sup>3</sup>, ведущее к возможному полному внедрению системы e-TIR к 2023 году при условии вступления в силу нового приложения 11 к Конвенции МДП (Рабочая группа по таможенным вопросам, связанным с транспортом (WP.30), и Административный комитет Конвенции МДП 1975 года (AC.2));

j) выявление, стимулирование и содействие внедрению новых технологий в области железнодорожного, автомобильного, дорожного и внутреннего водного транспорта, логистики и интермодальных перевозок в период до 2030 года (все РГ/ПК и АК);

k) усиление поддержки автоматизированных транспортных средств с 2019 года, включая дальнейшее внесение поправок в существующие правовые документы и стандарты, а также возможная разработка нового(ых) соглашения(ий), если это будет необходимо (WP.1 и WP.29);

<sup>2</sup> CMR (на русском КДПГ) – «Конвенция о договоре международной дорожной перевозки грузов».

<sup>3</sup> TIR (на русском МДП) – «международные дорожные перевозки».

- l) внедрение новых стандартов подготовки и критериев компетентности с 2022 года (все РГ/ПК и АК и соответствующие правовые документы);
- m) поддержка комплексной интермодальной стыкуемости и мобильности в период с 2020 года (Рабочая группа по интермодальным перевозкам и логистике (WP.24));
- n) поддержка комплексной интермодальной стыкуемости и мобильности в период после 2020 года, включая Трансъевропейскую автомагистраль Север–Юг (TEA), Трансъевропейскую железнодорожную магистраль (ТЭЖ), интермодальные перевозки и логистику (WP.24, SC.1 и SC.2);
- o) статистика транспорта: продолжение и совершенствование процессов сбора, проверки и распространения информации в целях получения точных статистических данных, позволяющих принимать обоснованные решения по транспорту. С 2019 по 2030 годы (Рабочая группа по статистике транспорта (WP.6));
- p) содействие развитию межрегиональных связей и коридоров в сфере внутреннего транспорта с 2019 года (Рабочая группа по тенденциям и экономике транспорта (WP.5));
- q) новые инструменты и мероприятия с 2019 года, например, Общеввропейская программа по транспорту, окружающей среде и охране здоровья (ОПТОСОЗ); дальнейшая разработка локального модуля по загрязнителям для инструмента «В интересах будущих систем внутреннего транспорта» (ForFITS); обзоры по проблематике экологичного транспорта и мобильности (WP.5, WP.29);
- г) изучение влияния изменения климата на транспортную инфраструктуру (WP.5).

## Приложение II

### **Правовые документы, относящиеся к компетенции Рабочей группы по таможенным вопросам, связанным с транспортом (WP.30)**

- Конвенция о таможенных льготах для туристов, подписанная в Нью-Йорке 4 июня 1954 года
- Дополнительный протокол к Конвенции о таможенных льготах для туристов, касающийся ввоза относящихся к туризму осведомительных документов и материалов, подписанный в Нью-Йорке 4 июня 1954 года
- Таможенная конвенция о временном ввозе частных дорожных перевозочных средств, подписанная в Нью-Йорке 4 июня 1954 года
- Таможенная конвенция о международной перевозке грузов с применением книжки МДП (Конвенция МДП) от 15 января 1959 года
- Таможенная конвенция о международной перевозке грузов с применением книжки МДП (Конвенция МДП) от 14 ноября 1975 года
- Таможенная конвенция, касающаяся временного ввоза для частного пользования летательных аппаратов и судов, служащих для развлечения, от 18 мая 1956 года
- Таможенная конвенция о временном ввозе коммерческих дорожных перевозочных средств от 18 мая 1956 года
- Международная конвенция об облегчении условий железнодорожной перевозки пассажиров и багажа через границы от 10 января 1952 года
- Международная конвенция об облегчении условий железнодорожной перевозки грузов через границы от 10 января 1952 года
- Таможенная конвенция о запасных частях, используемых для ремонта вагонов Euro, от 15 января 1958 года
- Таможенная конвенция, касающаяся контейнеров, от 18 мая 1956 года
- Таможенная конвенция, касающаяся контейнеров, от 2 декабря 1972 года
- Европейская конвенция о таможенном режиме, применяемом к поддонам, используемым в международных перевозках, от 9 декабря 1960 года
- Международная конвенция о согласовании условий проведения контроля грузов на границах от 21 октября 1982 года
- Таможенная конвенция о таможенном режиме, применяемом к контейнерам, переданным в пул и используемым для международных перевозок, от 21 января 1994 года
- Конвенция о процедуре международного таможенного транзита при перевозке грузов железнодорожным транспортом с применением накладных СМГС, Женева, 9 февраля 2006 года
- Конвенция об облегчении условий пересечения границ при международной железнодорожной перевозке пассажиров, багажа и товаробагажа от 19 февраля 2019 года

## Приложение III

### Предварительный график работы

| <i>Год</i> | <i>A</i>   | <i>B</i>  | <i>C</i>   | <i>D</i>  | <i>E</i>  | <i>F</i>  | <i>G</i>   |
|------------|--|---|--|-----------|-----------|-----------|--|
| 2020       | Обзор заключительных положений и, при необходимости, предложение и принятие поправок |   |  | постоянно | постоянно | постоянно |  |
| 2021       | (продолжается)   | Обзор правовых документов в контексте тематических блоков |  | постоянно | постоянно | постоянно |  |
| 2022       | (продолжается)   | (продолжается)  |  | постоянно | постоянно | постоянно | Разработка стандартов подготовки или формулирование профессиональных навыков для заинтересованных сторон |
| 2023       | (продолжается)   | (продолжается)  | Выявление имеющихся пробелов и определение соответствующих правовых мер по их устранению | постоянно | постоянно | постоянно | (продолжается)   |
| 2024       | (продолжается)   |   | (продолжается)   | постоянно | постоянно | постоянно | (продолжается)   |
| 2025       | (продолжается)   |   | (продолжается)   | постоянно | постоянно | постоянно |  |
| 2026       |  |   |  | постоянно | постоянно | постоянно |  |
| 2027       |  |   |  | постоянно | постоянно | постоянно |  |
| 2028       |  |   |  | постоянно | постоянно | постоянно |  |
| 2029       |  |   |  | постоянно | постоянно | постоянно |  |
| 2030       |  |   |  | постоянно | постоянно | постоянно |  |