



**Экономический
и Социальный Совет**

Distr.
GENERAL

ECE/TRANS/WP.30/2007/21
27 July 2007

RUSSIAN
Original: ENGLISH

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

Рабочая группа по таможенным вопросам, связанным с транспортом

Сто семнадцатая сессия

Женева, 24-28 сентября 2007 года

Пункт 8 с) iii) предварительной повестки дня

**ТАМОЖЕННАЯ КОНВЕНЦИЯ О МЕЖДУНАРОДНОЙ ПЕРЕВОЗКЕ ГРУЗОВ
С ПРИМЕНЕНИЕМ КНИЖКИ МДП (КОНВЕНЦИЯ МДП 1975 ГОДА)**

Применение Конвенции

Допущение и контроль грузовых отделений МДП

Передано Программой Европейского союза для оказания помощи по таможенным
вопросам в Сербии (КАФАО)*

В прошлом Рабочая группа была проинформирована о серьезных проблемах, возникающих в связи с неправомерным допущением транспортных средств МДП, а также о деятельности, имеющей целью исправить существующую ситуацию (ECE/TRANS/WP.30/226, пункты 47-49). В частности, был рассмотрен вопрос о составлении и распространении среди ответственных за допущение компетентных органов контрольных списков (формуляров допущения МДП) применительно к различным типам транспортных средств. Рабочая группа, возможно, пожелает принять к сведению такие контрольные

* Отдел транспорта ЕЭК ООН передал настоящий документ по истечении предельного срока для представления официальной документации.

списки, разработанные в рамках Программы Европейского союза для оказания помощи по таможенным вопросам в Сербии (КАФАО) в сотрудничестве с Таможенным управлением Сербии. Ниже в настоящем документе приводятся указанные контрольные списки:

- I. Формуляр допущения для крытых брезентом транспортных средств (стр. 3-6);
- II. Формуляр допущения для транспортных средств с жесткими бортами (стр. 7-9);
- III. Формуляр допущения для бортовых транспортных средств со скользящими полами (стр. 10-14);
- IV. Формуляр допущения для транспортных средств с крючковыми креплениями и скользящими полами (стр. 15-19);
- V. Формуляр допущения для автоцистерн (стр. 20-22);
- VI. Формуляр допущения для автофургонов (стр. 23-25);
- VII. Формуляр допущения для транспортных средств, оснащенных погрузочно-разгрузочными аппаратами с гидравлическим приводом (стр. 26).

Регистрационный номер транспортного средства:	
Номер шасси:	
<p><u>Конструкция:</u> (Конвенция МДП, приложение 2, статья 2, пункт 1 а) (Конвенция МДП, приложение 2, статья 2, пункт 1 а) - рис. 1-4)</p>	<p>1: <u>Составные элементы грузового отделения соединяются при помощи:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Болтов, вставляемых снаружи, причем гайки с внутренней стороны привариваются к болту <input type="checkbox"/> Заклепок, вставляемых снаружи, которые заплываются изнутри <input type="checkbox"/> Сварки <input type="checkbox"/> Пол грузового отделения крепится при помощи самонарезающих шурупов, гвоздей или заклепок, вставляемых изнутри <input type="checkbox"/> Пол грузового отделения крепится иным способом, например, двойной настилом
<p><u>Борта:</u> (Конвенция МДП, приложение 2, статья 2, пункт 1 а-b), пояснительная записка 2.2.1 б))</p>	<p>2: <u>Крепление запорных механизмов:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Механизмы запираения бортов исключают возможность приведения их в действие и открытия, например, рукоятки находятся под брезентом. <input type="checkbox"/> Надежность механизмов запираения бортов обеспечивается за счет складного кольца МДП, вмонтированного в несущую стойку. <p>3: <u>Крепление петель и шарниров:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Опоры и шарниры крепятся на шасси при помощи сварки или приваренными болтами <input type="checkbox"/> Петли на бортах крепятся, например, приваренными болтами, к которым не имеется доступа, либо болтами, вставляемыми через борт вертикально. <input type="checkbox"/> Самозапирающиеся петли - для того чтобы петля вышла из шарнира, необходимо открыть борт и опустить его
<p><u>Задние двери:</u> (заполняется только в том случае, если транспортное средство снабжено задними дверьми) (Конвенция МДП, приложение 2, статья 2, пункт 1 а-b), пояснительная записка 2.2.1 а-b) - см. также рис. 1-4 и приложение 6, рис. № 1-1 а) ВНИМАНИЕ! В случае транспортных средств, снабженных задними дверьми, помимо опломбирования троса МДП, ВСЕГДА требуется наложение на двери одной или двух таможенных пломб</p>	<p>4: <u>Крепление запорной системы дверей:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Приспособления для блокировки кулачка, подшипники или скобы запирающих стержней. <input type="checkbox"/> Точка фиксации ручки управления и запирающего стержня: ЗАКЛЕПКА / СВАРКА <input type="checkbox"/> Таможенное опечатывающее устройство (и вращающаяся часть) крепятся при помощи сварки либо крепежной детали, требующей подхода с обеих сторон. <p>5: <u>Крепление петель и шарниров:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Опоры и шарниры крепятся на шасси при помощи сварки или приваренными болтами <input type="checkbox"/> Петли на задних дверях крепятся, например, приваренными болтами, к которым не имеется доступа, либо болтами, вставляемыми через дверь вертикально. <input type="checkbox"/> Самозапирающиеся петли, например, петли с "пятками"

Регистрационный номер транспортного средства:	
Номер шасси:	
<p><u>Крепление брезента:</u></p> <p>(Конвенция МДП, приложение 2, статья 3, пункты 6-11). Пояснительная записка 2.3.11 а)-2.</p>	<p>11: <u>Реми:</u></p> <p><input type="checkbox"/> Реми, изготовленные из нерастяжимого материала шириной не менее 20 мм и толщиной по крайней мере 3 мм, которые нельзя сварить или восстановить без оставления видимых следов. Ремонт ремней НЕ допускается, что должно проследиваться по всей протяженности ремня!</p> <hr/> <p><input type="checkbox"/> ВЕРХНЯЯ часть: "Самозапирающие" ремни или ремни, жестко закрепленные ИЗНУТРИ брезента - заклепки не могут быть извлечены или вновь поставлены на место с внешней стороны.</p> <hr/> <p><input type="checkbox"/> НИЖНЯЯ часть: ремни снабжены проушинами, служащими для пропускания троса МДП.</p> <hr/>
<p>(Конвенция МДП, приложение 2, статья 3, пункты 6-10). См. также пояснительные записки.</p>	<p>12: <u>Металлические кольца (кольца МДП):</u></p> <p><input type="checkbox"/> Кольца МДП, прикрепляемые к транспортному средству (например, к борту), крепятся таким образом, чтобы их нельзя было снять или вновь поставить на место без оставления видимых следов. Использование глухих, т.н. пистонных, заклепок допускается только в том случае, если при запахнутых и закрепленных брезентовых плах исключается возможность снятия колец или их постановки на место!</p> <hr/> <p><input type="checkbox"/> Расстояния между кольцами МДП не превышают 20 см. (Над стойками допускается большее расстояние, но не превышающее 30 см, если кольца МДП "утоплены" в бортах, а проушины имеют овальную форму и настолько малы, что могут надеваться на кольца МДП без зазора).</p> <hr/> <p><input type="checkbox"/> Все кольца МДП находятся в исправном состоянии, не повреждены и не подменены, т.е. просвет и обвод кольца отчетливо прослеживаются.</p> <hr/>
<p>(Конвенция МДП, приложение 2, статья 3, пункты 6-10). См. также пояснительные записки и рисунки.</p> <p>ВНИМАНИЕ!</p> <p>Использование нейлоновых тросов - в пластиковой оболочке или без нее - ЗАПРЕЩЕНО!</p>	<p>13: <u>Крепежная веревка (трос МДП):</u></p> <p><input type="checkbox"/> Стальной трос диаметром не менее 3 мм - может заключаться в прозрачную нерастягивающуюся оболочку из пластмассы.</p> <hr/> <p><input type="checkbox"/> Веревка из пеньки или сизаля диаметром не менее 8 мм - ОБЯЗАТЕЛЬНО должна быть заключена в прозрачную нерастягивающуюся пластмассовую оболочку.</p> <hr/> <p><input type="checkbox"/> Трос или веревка состоят из одного куска и остаются видимыми по всей своей длине. (Никакая часть троса или веревки не должна быть покрыта или обернута посторонним материалом, например, клеящейся лентой).</p> <hr/> <p><input type="checkbox"/> Трос или веревка имеют наконечники на обоих концах. Приспособление для прикрепления каждого наконечника включает полую заклепку, которая проходит через трос или веревку - через которую может быть продернута бечевка или лента для таможенных печатей и пломб.</p> <hr/> <p><input type="checkbox"/> Длина троса или веревки не превышает необходимую (например, НЕ допускаются петли между кольцами МДП).</p> <hr/> <p><input type="checkbox"/> Брезент запахивается и закрепляется иным способом - описание:</p> <hr/>

Регистрационный номер транспортного средства:	
Номер шасси:	
<p><u>Опечатывание:</u></p> <p>(Конвенция МДП, приложение 2, статья 2, пункт 1 b) - пояснительная записка 2.2.1 b) f)).</p>	<p>Требуемое количество таможенных пломб и их защита:</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 5px 0;"> <p>Для обеспечения таможенной безопасности на транспортные средства требуется наложение пломбы (пломб).</p> <p>ЧЕТКО УКАЗАТЬ требуемое количество пломб</p> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 5px 0; text-align: center;"> <p>ВНИМАНИЕ!</p> <p>В случаях, когда для обеспечения таможенной безопасности транспортного средства требуется наложение более ОДНОЙ таможенной пломбы, количество таких пломб <i>должно</i> быть указано в графе 5 свидетельства о допущении <i>должны</i> прилагаться рисунок или фотографии с <i>точной</i> схемой расположения таможенных пломб.</p> </div> <p><input type="checkbox"/> Таможенная(ые) пломба(ы) надежно защищена(ы).</p> <hr/> <p><input type="checkbox"/> На транспортное средство прикреплена табличка МДП, описанная в статье 16 и приложении 5 к Конвенции.</p> <hr/> <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 45%; border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p><input checked="" type="checkbox"/> ДОПУЩЕНО</p> <p>Транспортное средство отвечает техническим условиям, изложенным в приложении 2 к Конвенции МДП</p> </div> <div style="width: 45%; border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p><input type="checkbox"/> НЕ ДОПУЩЕНО</p> <p>Транспортное средство НЕ отвечает техническим условиям, изложенным в приложении 2 к Конвенции МДП</p> </div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between; margin-top: 10px;"> <div style="width: 45%; border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p>Приложение 2, статья 1:</p> <p>a) Грузы не могут извлекаться из опечатанной части транспортного средства или загружаться туда без оставления видимых следов взлома или повреждения таможенных печатей и пломб</p> <p>b) Таможенные печати и пломбы могут налагаться простым и надежным способом</p> <p>c) В транспортном средстве не имеется никаких потайных мест для сокрытия грузов</p> <p>d) Все места, в которые могут помещаться грузы, легко доступны для таможенного досмотра</p> </div> <div style="width: 45%; border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p>Транспортное средство не соответствует по следующим аспектам:</p> <hr style="border: 0; border-top: 1px solid black; margin: 5px 0;"/> <hr style="border: 0; border-top: 1px solid black; margin: 5px 0;"/> <hr style="border: 0; border-top: 1px solid black; margin: 5px 0;"/> <hr style="border: 0; border-top: 1px solid black; margin: 5px 0;"/> </div> </div>
<p>(Конвенция МДП, статья 16 и приложение 5).</p> <p><u>РЕШЕНИЕ:</u></p>	<p>Место и дата:</p> <hr style="border: 0; border-top: 1px solid black; margin: 5px 0;"/> <p>Подпись:</p> <hr style="border: 0; border-top: 1px solid black; margin: 5px 0;"/> <p>Подпись:</p> <hr style="border: 0; border-top: 1px solid black; margin: 5px 0;"/>

Регистрационный номер транспортного средства:	
Номер шасси:	
<p><u>Конструкция:</u></p> <p>(Конвенция МДП, приложение 2, статья 2, пункт 1 а)</p> <p>(Конвенция МДП, приложение 2, статья 2, 1 а) - рис. 1-4)</p> <p><u>Боковые двери:</u></p> <p>(Конвенция МДП, приложение 2, пункт 1 а-б), пояснительная записка 2.2.1 а-б) - см. также рис. 1-4 и приложение 6, рис. № 1-1а).</p> <p><u>Задние двери:</u></p> <p>(Конвенция МДП, приложение 2, статья 2, пункт 1 а-б), пояснительная записка 2.2.1 а-б) - см. также рис. 1-4 и приложение 6, рис. № 1-1а).</p> <p>ВНИМАНИЕ! В случае транспортных средств, снабженных задними дверьми, <i>может</i> потребоваться наложение на двери двух таможенных пломб - по одной на каждую дверь</p>	<p>1: <u>Составные элементы грузового отделения соединяются при помощи:</u></p> <p><input type="checkbox"/> Болтов, вставляемых снаружи, причем гайки с внутренней стороны привариваются к болту</p> <p><input type="checkbox"/> Заклепок, вставляемых снаружи, которые заплываются изнутри</p> <p><input type="checkbox"/> Сварки</p> <p><input type="checkbox"/> Секции изготовлены из стекловолокна или пластичного материала и соединены при помощи сварки</p> <p><input type="checkbox"/> Пол грузового отделения крепится при помощи самонарезающих шурупов, гвоздей или заклепок, вставляемых изнутри</p> <p><input type="checkbox"/> Пол грузового отделения крепится иным способом, например, изотермический двойной настил</p> <p>2: <u>Крепление запорной системы дверей - отдельные двери:</u></p> <p><input type="checkbox"/> Приспособления для блокировки кулачка, подшипники или скобы запирающих стержней.</p> <p><input type="checkbox"/> Точка фиксации ручки управления и запирающего стержня: ЗАКЛЕПКА / СВАРКА</p> <p><input type="checkbox"/> Таможенное опечатывающее устройство (и вращающаяся часть) крепятся при помощи сварки либо крепежной детали, требующей подхода с обеих сторон.</p> <p>3: <u>Крепление запорной системы дверей - створчатые двери (например, "система концертино" (складывание гармошкой)):</u></p> <p><input type="checkbox"/> Верхние и нижние направляющие крепятся к шасси при помощи сварки либо заклепками.</p> <p>4: <u>Крепление запорной системы дверей:</u></p> <p><input type="checkbox"/> Приспособления для блокировки кулачка, подшипники или скобы запирающих стержней.</p> <p><input type="checkbox"/> Точка фиксации ручки управления и запирающего стержня: ЗАКЛЕПКА / СВАРКА</p> <p><input type="checkbox"/> Таможенное опечатывающее устройство (и вращающаяся часть) крепятся при помощи сварки либо крепежной детали, требующей подхода с обеих сторон.</p> <p>5: <u>Крепление петель и шарниров:</u></p> <p><input type="checkbox"/> Опоры и шарниры крепятся на кузове при помощи сварки или приваренными болтами</p> <p><input type="checkbox"/> Петли на задних дверях крепятся, например, приваренными болтами, к которым не имеется доступа, либо болтами, вставляемыми через дверь вертикально</p> <p><input type="checkbox"/> Самозапирающиеся петли, например, петли с "пятками"</p>

Регистрационный номер транспортного средства:		
Номер шасси:		
<p>Опечатывание:</p> <p>(Конвенция МДП, приложение 2, статья 2, пункт 1 b) - пояснительная записка 2.2.1 b) f).</p> <p>(Конвенция МДП, статья 16 и приложение 5).</p> <p><u>РЕШЕНИЕ:</u></p>	<p>Требуемое количество таможенных пломб и их защита:</p> <div data-bbox="520 443 1453 589" style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p>Для обеспечения таможенной безопасности на транспортное средство требуется наложение: пломбы (пломб).</p> <p>ЧЕТКО УКАЗАТЬ требуемое количество пломб</p> </div> <div data-bbox="475 618 1453 797" style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p style="text-align: center;">ВНИМАНИЕ!</p> <p>В случаях, когда для обеспечения таможенной безопасности транспортного средства требуется наложение более ОДНОЙ таможенной пломбы, количество таких пломб <i>должно</i> быть указано в графе 5 свидетельства о допущении транспортного средства.</p> <p>К свидетельству о допущении <i>должны</i> прилагаться рисунок или фотографии с <i>точной</i> схемой расположения таможенных пломб.</p> </div> <p><input type="checkbox"/> Таможенная(ые) пломба(ы) надежно защищена(ы).</p> <p><input type="checkbox"/> На транспортное средство прикреплена табличка МДП, описанная в статье 16 и приложении 5 к Конвенции.</p> <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div data-bbox="520 976 906 1099" style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p style="text-align: center; background-color: #00FF00;">ДОПУЩЕНО</p> <p>Транспортное средство отвечает техническим условиям, изложенным в приложении 2 к Конвенции МДП</p> </div> <div data-bbox="991 976 1418 1099" style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p style="text-align: center; background-color: #FF0000;">НЕ ДОПУЩЕНО</p> <p>Транспортное средство НЕ отвечает техническим условиям, изложенным в приложении 2 к Конвенции МДП</p> </div> </div> <div data-bbox="475 1133 938 1648" style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p>Приложение 2, статья 1:</p> <p>a) Грузы не могут извлекаться из опечатанной части транспортного средства или загружаться туда без оставления видимых следов взлома или повреждения таможенных печатей и пломб</p> <p>b) Таможенные печати и пломбы могут налагаться простым и надежным способом</p> <p>c) В транспортном средстве не имеется никаких потайных мест для сокрытия грузов</p> <p>d) Все места, в которые могут помещаться грузы, легко доступны для таможенного досмотра</p> </div>	<div data-bbox="991 976 1418 1099" style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p style="text-align: center; background-color: #FF0000;">НЕ ДОПУЩЕНО</p> <p>Транспортное средство НЕ отвечает техническим условиям, изложенным в приложении 2 к Конвенции МДП</p> </div> <div data-bbox="991 1133 1453 1648" style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p>Транспортное средство не соответствует по следующим аспектам:</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>_____</p> </div>
Место и дата: _____		
Подпись: _____		
Подпись: _____		

Регистрационный номер транспортного средства:	
Номер шасси:	
<p><u>Конструкция:</u></p> <p>(Конвенция МДП, приложение 2, статья 2, пункт 1 а))</p> <p>(Конвенция МДП, приложение 2, статья 2, пункт 1 а) - рис. 1-4)</p>	<p>1: <u>Составные элементы грузового отделения соединяются при помощи:</u></p> <p><input type="checkbox"/> Болтов, вставляемых снаружи, причем гайки с внутренней стороны привариваются к болту</p> <p><input type="checkbox"/> Заклепок, вставляемых снаружи, которые заплываются изнутри</p> <p><input type="checkbox"/> Сварки</p> <p><input type="checkbox"/> Пол грузового отделения крепится при помощи самонарезающих шурупов, гвоздей или заклепок, вставляемых изнутри</p> <p><input type="checkbox"/> Пол грузового отделения крепится иным способом, например, двойной настилкой</p>
<p><u>Борта:</u></p> <p>(Конвенция МДП, приложение 2, статья 2, пункт 1 а-б), пояснительная записка 2.2.1 б))</p>	<p>2: <u>Крепление запорных механизмов:</u></p> <p><input type="checkbox"/> Механизмы запирающих бортов исключают возможность приведения их в действие и открытия, например, рукоятки находятся под брезентом.</p> <p>3: <u>Крепление петель и шарниров:</u></p> <p><input type="checkbox"/> Опоры и шарниры крепятся на шасси при помощи сварки или приваренными болтами</p> <p><input type="checkbox"/> Петли на бортах крепятся, например, приваренными болтами, к которым не имеется доступа, либо болтами, вставляемыми через борт вертикально</p> <p><input type="checkbox"/> Самозапирающиеся петли - для того чтобы петля вышла из шарнира, необходимо открыть борт и опустить его</p>
<p><u>Задние двери:</u></p> <p>(Конвенция МДП, приложение 2, статья 2, пункт 1 а-б), пояснительная записка 2.2.1 а-б) - см. также рис. 1-4 и приложение 6, рис. № 1-1а).</p>	<p>4: <u>Крепление запорной системы дверей:</u></p> <p><input type="checkbox"/> Приспособления для блокировки кулачка, подшипники или скобы запирающих стержней.</p> <p><input type="checkbox"/> Точка фиксации ручки управления и запирающего стержня: ЗАКЛЕПКА / СВАРКА</p> <p><input type="checkbox"/> Таможенное опечатывающее устройство (и вращающаяся часть) крепятся при помощи сварки либо крепежной детали, требующей подхода с обеих сторон</p> <p>5: <u>Крепление петель и шарниров:</u></p> <p><input type="checkbox"/> Опоры и шарниры крепятся на шасси при помощи сварки или приваренными болтами</p> <p><input type="checkbox"/> Петли на задних дверях крепятся, например, приваренными болтами, к которым не имеется доступа, либо болтами, вставляемыми через дверь вертикально</p> <p><input type="checkbox"/> Самозапирающиеся петли, например, петли с "пятками"</p>

Регистрационный номер транспортного средства:	
Номер шасси:	
<p>Крепление брезента:</p> <p>Конвенция МДП (Справочник), приложение 2, рис. № 9.2.</p> <p>(Конвенция МДП, приложение 2, статья 3, пункты 6-10). См. также пояснительные записки.</p>	<p>11: Профиль крыши - верхний пояс обвязки - направляющая и опора:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Расстояние между верхними направляющими (опорами) НЕ превышает 60 см! <input type="checkbox"/> Верхний пояс обвязки ДОЛЖЕН обеспечивать перекрытие полой брезента ПО КРАЙНЕЙ МЕРЕ ¼ части расстояния между направляющими (опорами)! <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;"> <p>ВНИМАНИЕ!</p> <p>Должна исключаться возможность проникновения в грузовое отделение между верхними направляющими на уровне пояса обвязки! Не должно иметься возможности даже просунуть руку внутрь грузового отделения! Если же последняя возможность сохраняется, то необходимо установить ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ верхние направляющие!</p> </div> <p>Металлические кольца (кольца МДП):</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Кольца МДП, прикрепляемые к транспортному средству (например, к борту и верхней передней части), крепятся таким образом, чтобы их нельзя было снять или вновь поставить на место без оставления видимых следов. Использование глухих, т.н. пистонных, заклепок допускается только в том случае, если при запахнутых и закрепленных брезентовых полах исключается возможность снятия колец или их постановки на место! <input type="checkbox"/> Расстояния между кольцами МДП не превышают 20 см. (Над стойками допускается большее расстояние, но не превышающее 30 см, если кольца МДП "утоплены" в бортах, а проушины имеют овальную форму и настолько малы, что могут надеваться на кольца МДП без зазора). <input type="checkbox"/> Все кольца МДП находятся в исправном состоянии, не повреждены и не подменены, т.е. просвет и обвод кольца отчетливо прослеживаются.
<p>(Конвенция МДП, приложение 2, статья 3, пункты 6-10). См. также пояснительные записки и рисунки.</p> <p>ВНИМАНИЕ!</p> <p>Использование нейлоновых тросов - в пластиковой оболочке или без нее - ЗАПРЕЩЕНО!</p>	<p>12: Крепежная веревка (трос МДП):</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Стальной трос диаметром не менее 3 мм - может заключаться в прозрачную нерастягивающуюся оболочку из пластмассы. <input type="checkbox"/> Веревка из пеньки или сизаля диаметром не менее 8 мм - ОБЯЗАТЕЛЬНО должна быть заключена в прозрачную нерастягивающуюся пластмассовую оболочку. <input type="checkbox"/> Трос или веревка состоят из одного куска и остаются видимыми по всей своей длине. (Никакая часть троса или веревки не должна быть покрыта или обернута посторонним материалом, например, клеящейся лентой). <input type="checkbox"/> Трос или веревка имеют наконечники на обоих концах. Приспособление для прикрепления каждого наконечника включает полую заклепку, которая проходит через трос или веревку - через которую может быть продернута бечевка или лента для таможенных печатей и пломб. <input type="checkbox"/> Длина троса или веревки не превышает необходимую (например, НЕ допускаются петли между кольцами МДП).

Регистрационный номер транспортного средства:	
Номер шасси:	
<p>Опечатывание:</p> <p>(Конвенция МДП, приложение 2, статья 2, пункт 1 b) - Пояснительная записка 2.2.1 b) f).</p> <p>(Конвенция МДП, статья 16 и приложение 5).</p> <p><u>РЕШЕНИЕ:</u></p>	<p>Требуемое количество таможенных пломб и их защита:</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 5px 0;"> <p>Для обеспечения таможенной безопасности на транспортное средства требуется наложение: пломбы (пломб).</p> <p>ЧЕТКО УКАЗАТЬ требуемое количество пломб</p> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 5px 0; text-align: center;"> <p>ВНИМАНИЕ!</p> <p>В случаях, когда для обеспечения таможенной безопасности транспортного средства требуется наложение более ОДНОЙ таможенной пломбы, количество таких пломб <i>должно</i> быть указано в графе 5 свидетельства о допущении транспортного средства.</p> <p>К свидетельству о допущении <i>должны</i> прилагаться рисунок или фотографии с <i>точной</i> схемой расположения таможенных пломб.</p> </div> <div style="margin: 5px 0;"> <p><input type="checkbox"/> Таможенная(ые) пломба(ы) надежно защищена(ы).</p> <hr/> <p><input type="checkbox"/> На транспортное средство прикреплена табличка МДП, описанная в статье 16 и приложении 5 к Конвенции.</p> <hr/> <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 45%;"> <p><input type="checkbox"/> ДОПУЩЕНО</p> <p>Транспортное средство отвечает техническим условиям, изложенным в приложении 2 к Конвенции МДП</p> </div> <div style="width: 45%;"> <p><input type="checkbox"/> НЕ ДОПУЩЕНО</p> <p>Транспортное средство НЕ отвечает техническим условиям, изложенным в приложении 2 к Конвенции МДП</p> </div> </div> </div> <div style="margin: 5px 0;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: 50%;"> <p>Приложение 2, статья 1:</p> <p>a) Грузы не могут извлекаться из опечатанной части транспортного средства или загружаться туда без оставления видимых следов взлома или повреждения таможенных печатей и пломб</p> <p>b) Таможенные печати и пломбы могут налагаться простым и надежным способом</p> <p>c) В транспортном средстве не имеется никаких потайных мест для сокрытия грузов</p> <p>d) Все места, в которые могут помещаться грузы, легко доступны для таможенного досмотра</p> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: 50%; margin-left: 10px;"> <p>Транспортное средство не соответствует по следующим аспектам:</p> <hr/><hr/><hr/><hr/><hr/> </div> </div> <p>Место и дата:</p> <hr/> <p>Подпись:</p> <hr/> <p>Подпись:</p> <hr/>

Регистрационный номер транспортного средства:	
Номер шасси:	
<p><u>Конструкция:</u></p> <p>(Конвенция МДП, приложение 2, статья 2, пункт 1 а)</p> <p>(Конвенция МДП, приложение 2, статья 2, пункт 1 а) - рис. 1-4)</p>	<p>1: <u>Составные элементы грузового отделения соединяются при помощи:</u></p> <p><input type="checkbox"/> Болтов, вставляемых снаружи, причем гайки с внутренней стороны привариваются к болту</p> <p><input type="checkbox"/> Заклепок, вставляемых снаружи, которые заплющиваются изнутри</p> <p><input type="checkbox"/> Сварки</p> <p><input type="checkbox"/> Пол грузового отделения крепится при помощи самонарезающих шурупов, гвоздей или заклепок, вставляемых изнутри</p> <p><input type="checkbox"/> Пол грузового отделения крепится иным способом, например, двойной настил</p>
<p><u>Задние двери:</u></p> <p>(Конвенция МДП, приложение 2, статья 2, пункт 1 а-b), пояснительная записка 2.2.1 а-b) - см. также рис.1-4 и приложение 6, рис. № 1-1а).</p>	<p>2: <u>Крепление запорной системы дверей:</u></p> <p><input type="checkbox"/> Приспособления для блокировки кулачка, подшпипники или скобы запирающих стержней.</p> <p><input type="checkbox"/> Точка фиксации ручки управления и запирающего стержня: ЗАКЛЕПКА / СВАРКА</p> <p><input type="checkbox"/> Таможенное опечатывающее устройство (и вращающаяся часть) крепятся при помощи сварки либо крепежной детали, требующей подхода с обеих сторон.</p> <p>3: <u>Крепление петель и шарниров:</u></p> <p><input type="checkbox"/> Опоры и шарниры крепятся на шасси при помощи сварки или приваренными болтами</p> <p><input type="checkbox"/> Петли на задних дверях крепятся, например, приваренными болтами, к которым не имеется доступа, либо болтами, вставляемыми через дверь вертикально</p> <p><input type="checkbox"/> Самозапирающиеся петли, например, петли с "пятками"</p>
<p><u>Крыша:</u></p>	<p>4: <u>"Открывающаяся крыша" - (сдвигающаяся крыша):</u></p> <p><input type="checkbox"/> Задняя верхняя поперечина крыши крепится и запирается при помощи запирающего стержня и приспособлений для блокировки кулачка</p> <p><input type="checkbox"/> Механизмы запираения сдвигающейся крыши расположены ВНУТРИ грузового отделения, причем к ним не должно иметься доступа с наружной стороны.</p>

Регистрационный номер транспортного средства:	
Номер шасси:	
Брезент: (Конвенция МДП, приложение 2, статья 3, пункты 1-11. Рис. № 1-4 и пояснительные записки).	5: <u>Брезент изготавливается из (материал):</u> <input type="checkbox"/> <u>Прочного холста</u> <input type="checkbox"/> <u>Достаточно прочной, нерастяжимой, покрытой пластмассой или прорезиненной ткани</u>
	6: <u>Брезент, составленный из нескольких кусков:</u> <input type="checkbox"/> <u>Куски, простроенные двумя швами - ВСЕ швы должны быть простроены на машине.</u> <input type="checkbox"/> <u>Спаянные куски - должны иметь единообразный четкий рельеф. Спаянные куски исключают возможность их разъединения и повторного соединения без оставления видимых следов.</u>
(Конвенция МДП, приложение 2, статья 4, пункты 1 и 2. См. также рис. № 9).	7: <u>Состояние брезента:</u> <input type="checkbox"/> <u>Брезент находится в исправном состоянии и изготовлен таким образом, что по закреплении приспособления для закрывания доступ к грузовому отделению невозможен без оставления видимых следов.</u> <input type="checkbox"/> <u>Брезент подвергался починке.</u> <input type="checkbox"/> <u>Починка производилась установленным способом.</u> <input type="checkbox"/> <u>Проушины по краям брезента усилены за счет подходящего материала и не повреждены.</u>
	8: <u>Опоры и нахлест:</u> <input type="checkbox"/> <u>Брезент опирается на соответствующую конструкцию (стойки, боковины, дуги, поперечины и т.д.).</u> <input type="checkbox"/> <u>Брезент находит на верхнюю переднюю часть транспортного средства по крайней мере на ширину 25 см.</u> <input type="checkbox"/> <u>Пола брезента перекрывает снизу жесткие части транспортного средства по крайней мере на 50 мм.</u>
	9: <u>Натяжные ремни и крюки:</u> <input type="checkbox"/> <u>Расстояние между натяжными ремнями не превышает 60 см.</u> <input type="checkbox"/> <u>Натяжные ремни и крюки изготовлены из подходящего материала и крепятся таким образом, чтобы исключалась возможность их снятия.</u>

Регистрационный номер транспортного средства:	
Номер шасси:	
<p>Крепление брезента:</p> <p>Конвенция МДП (Справочник), приложение 2, рис. № 9.2.</p> <p>(Конвенция МДП, приложение 2, статья 3, пункты 6-10). См. также пояснительные записки.</p>	<p>10: Профиль крыши - верхний пояс обвязки - направляющая и опора:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Расстояние между верхними направляющими (опорами) НЕ превышает 60 см! <input type="checkbox"/> Верхний пояс обвязки ДОЛЖЕН обеспечивать перекрытие полой брезента ПО КРАЙНЕЙ МЕРЕ ¼ части расстояния между направляющими (опорами)! <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;"> <p>ВНИМАНИЕ!</p> <p>Должна исключаться возможность проникновения в грузовое отделение между верхними направляющими на уровне пояса обвязки! Не должно иметься возможности даже просунуть руку внутрь грузового отделения! Если же последняя возможность сохраняется, то необходимо установить ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ верхние направляющие!</p> </div> <p>Металлические кольца (кольца МДП):</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Кольца МДП, прикрепляемые к транспортному средству (например, к верхней передней части и низу транспортного средства), крепятся таким образом, чтобы их нельзя было снять или вновь поставить на место без оставления видимых следов. Использование глухих, т.н. пистонных, заклепок допускается только в том случае, если при запахнутых и закрепленных брезентовых полах исключается возможность снятия колец или их постановки на место! <input type="checkbox"/> Расстояния между кольцами МДП не превышают 20 см. (Над стойками допускается большее расстояние, но не превышающее 30 см, если кольца МДП "утоплены" в бортах, а проушины имеют овальную форму и настолько малы, что могут надеваться на кольца МДП без зазора). <input type="checkbox"/> Все кольца МДП находятся в исправном состоянии, не повреждены и не подменены, т.е. просвет и обвод кольца отчетливо прослеживаются.
<p>(Конвенция МДП, приложение 2, статья 3, пункты 6-10). См. также пояснительные записки и рисунок.</p> <p>ВНИМАНИЕ!</p> <p>Использование нейлоновых тросов - в пластиковой оболочке или без нее - ЗАПРЕЩЕНО!</p>	<p>11: Крепежная веревка (трос МДП):</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Стальной трос диаметром не менее 3 мм - может заключаться в прозрачную нерастягивающуюся оболочку из пластмассы. <input type="checkbox"/> Веревка из пеньки или сизаля диаметром не менее 8 мм - ОБЯЗАТЕЛЬНО должна быть заключена в прозрачную нерастягивающуюся пластмассовую оболочку. <input type="checkbox"/> Трос или веревка состоят из одного куска и остаются видимыми по всей своей длине. (Никакая часть троса или веревки не должна быть покрыта или обернута посторонним материалом, например, клеящейся лентой). <input type="checkbox"/> Трос или веревка имеют наконечники на обоих концах. Приспособление для прикрепления каждого наконечника включает полую заклепку, которая проходит через трос или веревку - через которую может быть продернута бечевка или лента для таможенных печатей и пломб. <input type="checkbox"/> Длина троса или веревки не превышает необходимую (например, НЕ допускаются петли между кольцами МДП).

Регистрационный номер транспортного средства:	
Номер шасси:	
<p><u>Устройства натяжения полбрезента:</u></p> <p>ВНИМАНИЕ!</p> <p>Устройства натяжения полбрезента ДОЛЖНЫ отвечать предписаниям ПРИЛОЖЕНИЯ 2, статьи 1, 2, и 4 Конвенции МДП!</p>	<div data-bbox="475 383 1481 734" style="border: 1px solid black; padding: 10px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center;">Три наиболее распространенных типа устройства натяжения:</p> <p>Тип А: "С червячной передачей" - приводится в действие путем вращения рукоятки</p> <p>Тип В: "С храповым механизмом" - приводится в действие одной или двумя рукоятками при помощи одного или нескольких горизонтальных движений</p> <p>Тип С: "Быстрой разблокировки" - приводится в действие одной рукояткой при помощи одного единственного горизонтального движения</p> </div> <p>12: <u>Тип А: Система "с червячной передачей"</u>:</p> <p><input type="checkbox"/> Рукоятка снабжена системой "строенных дисков". <i>Вращение рукоятки должно полностью исключаться.</i></p> <hr/> <p><input type="checkbox"/> НИЖНЯЯ ЧАСТЬ вертикального натяжного стержня соединена со шпинделем "червячной передачи" - в шпинделе прорезаны два паза для шпилек с загнутыми концами.</p> <hr/> <p><input type="checkbox"/> ВЕРХНЯЯ ЧАСТЬ вертикального натяжного стержня фиксируется при помощи устройства, приваренного или приклепанного к жесткой вертикальной стойке.</p> <hr/> <p>13: <u>Тип В: система "с храповым механизмом"</u>:</p> <p><input type="checkbox"/> Приводной механизм; рукоятки, собачка храповика, кулачковая шестерня и шпиндель запрятаны под шарнирно прикрепленную металлическую пластину. Петельный блок приварен к шасси, а пластина закреплена кольцами МДП и тросом МДП.</p> <p><input type="checkbox"/> Болты крепления приводного механизма приварены к жесткой части транспортного средства или зафиксированы при помощи сплошных заклепок.</p> <p><input type="checkbox"/> ВЕРХНЯЯ ЧАСТЬ вертикального натяжного стержня фиксируется при помощи устройства, приваренного или приклепанного к жесткой вертикальной стойке.</p> <p>14: <u>Тип С: Система "быстрой разблокировки"</u>:</p> <p><input type="checkbox"/> Приводной механизм - рабочая рукоятка - запрятан под шарнирно прикрепленную металлическую пластину. Петельный блок приварен к шасси, а пластина закреплена кольцами МДП и тросом МДП.</p> <p><input type="checkbox"/> Болты крепления приводного механизма - рабочей рукоятки - приварены к жесткой части транспортного средства или зафиксированы при помощи сплошных заклепок.</p> <p><input type="checkbox"/> ВЕРХНЯЯ ЧАСТЬ вертикального натяжного стержня фиксируется при помощи устройства, приваренного или приклепанного к жесткой вертикальной стойке.</p> <div data-bbox="475 1776 1481 1921" style="border: 1px solid black; padding: 10px; margin-top: 10px;"> <p>ПРИМЕЧАНИЕ: Система натяжения брезента представляет собой, несомненно, наименее надежную часть транспортного средства со скользящими поллами. Данная система в ОБЯЗАТЕЛЬНОМ порядке подлежит обстоятельному осмотру и контролю органом, ответственным за допущение.</p> </div>

Регистрационный номер транспортного средства:		
Номер шасси:		
<p>Опечатывание:</p> <p>(Конвенция МДП, приложение 2, статья 2, пункт 1 b) - пояснительная записка 2.2.1 b) f)).</p>	<p>Требуемое количество таможенных пломб и их защита:</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 5px 0;"> <p>Для обеспечения таможенной безопасности на транспортные средства требуется наложение пломбы (пломб).</p> <p>ЧЕТКО УКАЗАТЬ требуемое количество пломб</p> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 5px 0; text-align: center;"> <p>ВНИМАНИЕ!</p> <p>В случаях, когда для обеспечения таможенной безопасности транспортного средства требуется наложение более ОДНОЙ таможенной пломбы, количество таких пломб <i>должно</i> быть указано в графе 5 свидетельства о допущении транспортного средства.</p> <p>К свидетельству о допущении <i>должны</i> прилагаться рисунок или фотографии с <i>точной</i> схемой расположения таможенных пломб.</p> </div>	
<p>(Конвенция МДП, статья 16 и приложение 5).</p>	<p><input type="checkbox"/> Таможенная(ые) пломба(ы) надежно защищена(ы).</p> <p><input type="checkbox"/> На транспортное средство прикреплена табличка МДП, описанная в статье 16 и приложении 5 к Конвенции.</p>	
<p><u>РЕШЕНИЕ:</u></p>	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 5px;"> <p style="text-align: center; background-color: #00FF00;">ДОПУЩЕНО</p> <p>Транспортное средство отвечает техническим условиям, изложенным в приложении 2 к Конвенции МДП</p> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p>Приложение 2, статья 1:</p> <p>a) Грузы не могут извлекаться из опечатанной части транспортного средства или загружаться туда без оставления видимых следов взлома или повреждения таможенных печатей и пломб</p> <p>b) Таможенные печати и пломбы могут налагаться простым и надежным способом</p> <p>c) В транспортном средстве не имеется никаких потайных мест для сокрытия грузов</p> <p>d) Все места, в которые могут помещаться грузы, легко доступны для таможенного досмотра</p> </div>	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 5px;"> <p style="text-align: center; background-color: #FF0000;">НЕ ДОПУЩЕНО</p> <p>Транспортное средство НЕ отвечает техническим условиям, изложенным в приложении 2 к Конвенции МДП</p> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p>Транспортное средство не соответствует по следующим аспектам:</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>_____</p> </div>
<p>Место и дата:</p> <p>_____</p>		
<p>Подпись:</p> <p>_____</p>		
<p>Подпись:</p> <p>_____</p>		

Регистрационный номер транспортного средства:	
Номер шасси:	
<p><u>Конструкция:</u></p> <p>(Конвенция МДП, приложение 2, статья 2, пункт 1 а) - пояснительные записки 2.2.1 а - d))</p>	<p>1: Грузовое отделение (цистерна) крепится таким образом, чтобы его нельзя было снять с шасси без оставления видимых следов:</p> <p><input type="checkbox"/> Цистерна крепится болтами, причем гайки привариваются к болту</p> <p><input type="checkbox"/> При помощи сплошных износостойких заклепок</p> <p><input type="checkbox"/> При помощи сварки</p>
<p><u>Крышки люков:</u></p> <p>(Конвенция МДП, приложение 2, статья 2, пункт 1 а-b), пояснительная записка 2.2.1 а-b) - см. также рис. 1-4 и приложение 6, рис. № 1-1а).</p>	<p>2: Крепление крышек люков:</p> <p><input type="checkbox"/> Опоры и скобы запирающей системы крепятся при помощи: ЗАКЛЕПОК / СВАРКИ</p> <p><input type="checkbox"/> Ручка и рычаг натяжения траверса или запирающей системы крепятся при помощи: ЗАКЛЕПОК / СВАРКИ</p> <p><input type="checkbox"/> Петли и шарниры крепятся при помощи: ЗАКЛЕПОК / СВАРКИ</p> <p><input type="checkbox"/> Таможенное опечатывающее устройство крепится при помощи сварки либо сплошных заклепок - использование глухих, т.н. пистонных, заклепок НЕ допускается.</p>
<p><u>НЕЗАЩИЩЕННЫЕ патрубки:</u></p> <p>(Конвенция МДП, приложение 2, статья 2, пункт 1 а-b), пояснительная записка 2.2.1 а-d)).</p>	<p>3: Крепление незащищенных патрубков и фланцев:</p> <p><input type="checkbox"/> Закрепление патрубков - все элементы (фитинги) соединены при помощи сварки.</p> <p><input type="checkbox"/> Болты для фиксации и соединения патрубков и фланцев усилены ЗАКЛЕПКАМИ / СВАРКОЙ</p> <p><input type="checkbox"/> Торцевые крышки и стопорные краны надежно прилажены.</p>
<p><u>Отсек управления:</u></p> <p>(Конвенция МДП, приложение 2, статья 2, пункт 1 а-b), пояснительная записка 2.2.1 а-b) - см. также рис. 1-4 и приложение 6, рис. № 1-1а).</p>	<p>4: Безопасность отсека управления:</p> <p><input type="checkbox"/> Конструкция и составные элементы достаточной прочности - стенки, пол и крыша.</p> <p><input type="checkbox"/> Отсек управления крепится на транспортном средстве таким образом, чтобы исключалась возможность его снятия без оставления видимых следов.</p> <p><input type="checkbox"/> Петли и шарниры двери (или крышки) надежно закреплены - использование глухих, т.н. пистонных, заклепок НЕ допускается.</p> <p><input type="checkbox"/> Таможенное опечатывающее устройство крепится при помощи сварки либо крепежной детали, требующей подхода с обеих сторон.</p>

Регистрационный номер транспортного средства:	
Номер шасси:	
<u>Выкидная труба и стопорные краны:</u> (Конвенция МДП, приложение 2, статья 2, пункт 1 a-b), пояснительная записка 2.2.1a-d)).	<p>5: <u>Выкидная труба - торцевые крышки и стопорные краны:</u></p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> Закрепление патрубков - все элементы (фитинги) соединены при помощи сварки.<input type="checkbox"/> Болты для фиксации и соединения патрубков и фланцев усилены ЗАКЛЕПКАМИ / СВАРКОЙ<input type="checkbox"/> Торцевые крышки и стопорные краны надежно прилажены.<input type="checkbox"/> ВСЕ запирающие системы оснащены таможенным опечатывающим устройством, которое должно иметь конструкцию, исключающую возможность его снятия / постановки на место без оставления видимых следов. <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 10px 0;"><p>Транспортные средства с большим числом таких закрывающих устройств, как клапаны, стопорные краны, крышки люков, фланцы и т.п., должны иметь такую конструкцию, чтобы число таможенных печатей и пломб могло быть по возможности ограничено. С этой целью соседние закрывающие устройства должны быть связаны при помощи общего приспособления, требующего постановки только одной таможенной печати или пломбы, или должны быть снабжены крышкой, отвечающей тем же требованиям.</p></div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 10px 0;"><p>Отверстия, сделанные для технических целей, например, для систем измерения температуры и давления, допускаются только при условии, что они оборудованы таким образом, чтобы исключить доступ в грузовое отделение снаружи. В случае транспортных средств, оборудованных такими отверстиями, соответствующая система подлежит тщательному осмотру.</p></div>

Регистрационный номер транспортного средства:	
Номер шасси:	
<p>Опечатывание:</p> <p>(Конвенция МДП, приложение 2, статья 2, пункт 1 b) - пояснительная записка 2.2.1 b) f).</p>	<p>Требуемое количество таможенных пломб и их защита:</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 5px 0;"> <p>Для обеспечения таможенной безопасности на транспортные средства требуется наложение пломбы (пломб).</p> <p>ЧЕТКО УКАЗАТЬ требуемое количество пломб</p> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 5px 0; text-align: center;"> <p>ВНИМАНИЕ!</p> <p>В случаях, когда для обеспечения таможенной безопасности транспортного средства требуется наложение более ОДНОЙ таможенной пломбы, количество таких пломб <i>должно</i> быть указано в графе 5 свидетельства о допущении транспортного средства.</p> <p>К свидетельству о допущении <i>должны</i> прилагаться рисунок или фотографии с <i>точной</i> схемой расположения таможенных пломб.</p> </div>
<p>(Конвенция МДП, статья 16 и приложение 5).</p>	<p><input type="checkbox"/> Таможенная(ые) пломба(ы) надежно защищена(ы).</p> <hr/> <p><input type="checkbox"/> На транспортное средство прикреплена табличка МДП, описанная в статье 16 и приложении 5 к Конвенции.</p> <hr/> <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 45%;"> <p><input type="checkbox"/> ДОПУЩЕНО</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; font-size: small;"> Транспортное средство отвечает техническим условиям, изложенным в приложении 2 к Конвенции МДП </div> </div> <div style="width: 45%;"> <p><input type="checkbox"/> НЕ ДОПУЩЕНО</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; font-size: small;"> Транспортное средство НЕ отвечает техническим условиям, изложенным в приложении 2 к Конвенции МДП </div> </div> </div>
<p><u>РЕШЕНИЕ:</u></p>	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 45%; border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p>Приложение 2, статья 1:</p> <p>a) Грузы не могут извлекаться из опечатанной части транспортного средства или загружаться туда без оставления видимых следов взлома или повреждения таможенных печатей и пломб</p> <p>b) Таможенные печати и пломбы могут налагаться простым и надежным способом</p> <p>c) В транспортном средстве не имеется никаких потайных мест для сокрытия грузов</p> <p>d) Все места, в которые могут помещаться грузы, легко доступны для таможенного досмотра</p> </div> <div style="width: 45%; border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p>Транспортное средство не соответствует по следующим аспектам:</p> <hr/><hr/><hr/><hr/> </div> </div>
	<p>Место и дата:</p> <hr/> <p>Подпись:</p> <hr/> <p>Подпись:</p> <hr/>

Регистрационный номер транспортного средства:	
Номер шасси:	
<p><u>Конструкция:</u></p> <p>(Конвенция МДП, приложение 2, статья 2, пункт 1 а))</p> <p>(Конвенция МДП, приложение 2, статья 2, пункт 1 а))</p> <p><u>Боковые двери:</u></p> <p>(Конвенция МДП, приложение 2, статья 2, пункт 1 а-b), пояснительная записка 2.2.1 а-b)).</p> <p><u>Задние двери:</u></p> <p>(Конвенция МДП, приложение 2, статья 2, пункт 1 а-b), пояснительная записка 2.2.1 а-b) - см. также рис.1-4 и приложение 6, рис. № 1-1а)</p> <p>ВНИМАНИЕ! В случае транспортных средств, снабженных задними дверьми, <i>может</i> требоваться наложение на двери двух таможенных пломб - по одной на каждую дверь</p>	<p>1: <u>Составные элементы грузового отделения соединяются при помощи:</u></p> <p><input type="checkbox"/> Болтов, вставляемых снаружи, причем гайки с внутренней стороны привариваются к болту</p> <p><input type="checkbox"/> Заклепок, вставляемых снаружи, которые заплываются изнутри</p> <p><input type="checkbox"/> Сварки</p> <p><input type="checkbox"/> Секции изготовлены из стекловолокна или пластичного материала и соединены при помощи сварки</p> <p><input type="checkbox"/> Пол грузового отделения крепится иным способом, например, является составным элементом кузова.</p> <p>2: <u>Крепление запорной системы дверей - отдельные двери:</u></p> <p><input type="checkbox"/> Таможенное опечатывающее устройство крепится при помощи сварки либо крепежной детали, требующей подхода с обеих сторон.</p> <p>3: <u>Крепление запорной системы дверей:</u></p> <p><input type="checkbox"/> Таможенное опечатывающее устройство крепится при помощи сварки либо крепежной детали, требующей подхода с обеих сторон.</p> <p>4: <u>Крепление петель и шарниров:</u></p> <p><input type="checkbox"/> Опоры и шарниры крепятся на кузове при помощи сварки или приваренными болтами</p> <p><input type="checkbox"/> Петли на задних дверях крепятся, например, приваренными болтами, к которым не имеется доступа, либо болтами, вставляемыми через дверь вертикально</p>

Регистрационный номер транспортного средства:	
Номер шасси:	

Опечатывание:

(Конвенция МДП, приложение 2, статья 2, пункт 1 b) - пояснительная записка 2.2.1 b) f))

Требуемое количество таможенных пломб и их защита:

Для обеспечения таможенной безопасности на транспортное средство требуется наложение: пломбы (пломб).

ЧЕТКО УКАЗАТЬ требуемое количество пломб

ВНИМАНИЕ!

В случаях, когда для обеспечения таможенной безопасности транспортного средства требуется наложение более **ОДНОЙ** таможенной пломбы, количество таких пломб *должно* быть указано в графе 5 свидетельства о допущении транспортного средства.

К свидетельству о допущении *должны* прилагаться рисунок или фотографии с *точной* схемой расположения таможенных пломб.

(Конвенция МДП, статья 16 и приложение 5)

- Таможенная(ые) пломба(ы) надежно защищена(ы).
- На транспортное средство прикреплена табличка МДП, описанная в статье 16 и приложении 5 к Конвенции.

РЕШЕНИЕ:

ДОПУЩЕНО
Транспортное средство отвечает техническим условиям, изложенным в приложении 2 к Конвенции МДП

НЕ ДОПУЩЕНО
Транспортное средство **НЕ** отвечает техническим условиям, изложенным в приложении 2 к Конвенции МДП

Приложение 2, статья 1:

- a) Грузы не могут извлекаться из опечатанной части транспортного средства или загружаться туда без оставления видимых следов взлома или повреждения таможенных печатей и пломб
- b) Таможенные печати и пломбы могут налагаться простым и надежным способом
- c) В транспортном средстве не имеется никаких потайных мест для сокрытия грузов
- d) Все места, в которые могут помещаться грузы, легко доступны для таможенного досмотра

Транспортное средство не соответствует по следующим аспектам:

Место и дата:

Подпись:

Подпись:

Регистрационный номер транспортного средства:	
Номер шасси:	
<p><u>Конструкция:</u></p> <p>(Конвенция МДП, приложение 2, статья 2, пункт 1 a-b))</p> <p><u>Закрытие:</u></p> <p>(Конвенция МДП, приложение 2, статья 2, пункт 1 a-b) - пояснительная записка 2.2.1 b))</p> <p><u>Петли:</u></p> <p>(Конвенция МДП, приложение 2, статья 2, пункт 1 a-b), пояснительная записка 2.2.1 a-b))</p> <p><u>Таможенное опечатывающее устройство:</u></p> <p>(Конвенция МДП, приложение 2, статья 2, пункт 1 a-b), пояснительная записка 2.2.1 a-b))</p>	<p>1: <u>Составные элементы - аппарат, верхняя шарнирно прикрепленная плита и подвижные части:</u></p> <p><input type="checkbox"/> Аппарат с гидравлическим приводом полностью закрывает просвет окна для погрузки или разгрузки.</p> <hr/> <p><input type="checkbox"/> Просвет окна для погрузки или разгрузки частично закрывается аппаратом (снизу) и частично - верхней шарнирно прикрепленной жесткой плитой (сверху).</p> <hr/> <p><input type="checkbox"/> Конструкция и составные элементы достаточной прочности - аппарат, верхняя шарнирно прикрепленная плита и подвижные части.</p> <hr/> <p>2: <u>Аппарат и верхняя плита обеспечивают надежное закрытие, исключая возможность доступа в грузовое отделение:</u></p> <p><input type="checkbox"/> При наложенных таможенных печатях и пломбах аппарат не поддается манипуляции (не может быть опущен).</p> <p><input type="checkbox"/> Поднятый аппарат заметно находит на верхнюю шарнирно прикрепленную плиту.</p> <hr/> <p>3: <u>Петли, соединяющие гидравлический привод и аппарат:</u></p> <p><input type="checkbox"/> Аппарат не может быть отсоединен от гидравлического привода (подвижных частей) без оставления видимых следов. Петли крепятся при помощи: <u>ЗАКЛЕПОК / СВАРКИ</u></p> <hr/> <p>4: <u>Петли крепления верхней плиты:</u></p> <p><input type="checkbox"/> Опоры и шарниры крепятся на шасси при помощи сварки или приваренными болтами</p> <hr/> <p><input type="checkbox"/> Шарниры крепятся при помощи сварки.</p> <hr/> <p>5: <u>Крепление таможенного опечатывающего устройства:</u></p> <p><input type="checkbox"/> Таможенное опечатывающее устройство крепится при помощи сварки либо крепежной детали, требующей подхода с обеих сторон.</p> <hr/> <p><input type="checkbox"/> Таможенная пломба надежно защищена.</p> <hr/>