



**ЭКОНОМИЧЕСКИЙ  
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ**

Distr.  
GENERAL

ECE/TRANS/WP.30/2009/8  
2 April 2009

RUSSIAN  
Original: ENGLISH

---

**ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ**

**КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ**

Рабочая группа по таможенным вопросам, связанным с транспортом

Сто двадцать вторая сессия

Женева, 16-19 июня 2009 года

Пункт 4 b) предварительной повестки дня

**МЕЖДУНАРОДНАЯ КОНВЕНЦИЯ О СОГЛАСОВАНИИ УСЛОВИЙ  
ПРОВЕДЕНИЯ КОНТРОЛЯ ГРУЗОВ НА ГРАНИЦАХ 1982 ГОДА  
("КОНВЕНЦИЯ О СОГЛАСОВАНИИ")**

Проект вопросника по осуществлению приложения 8

Записка секретариата

**ВВЕДЕНИЕ**

1. На своей сто двадцать первой сессии Рабочая группа по таможенным вопросам, связанным с транспортом (WP.30), поручила секретариату провести обследование Договаривающихся сторон Конвенции о согласовании по вопросу об осуществлении приложения 8, касающегося автомобильного транспорта. Результаты этого опроса следует довести до сведения WP.30 и Административного комитета Конвенции (АС.3) (ECE/TRANS/WP.30/242, пункт 17). В соответствии с этим поручением секретариат подготовил проект вопросника, содержащийся в приложении к настоящему документу. Порядок вопросов соответствует структуре приложения 8.

2. Рабочая группа, возможно, пожелает прокомментировать эти вопросы. Кроме того, WP.30 предлагается дать секретариату указания относительно того, каким правительственным ведомствам этот вопросник следует направить и какой предельный срок следует установить для представления ответов.

**Приложение**

**ПРОЕКТ ВОПРОСНИКА ПО ОСУЩЕСТВЛЕНИЮ ПРИЛОЖЕНИЯ 8  
К КОНВЕНЦИИ О СОГЛАСОВАНИИ**

Просьба направить заполненный вопросник\*  
до 15 сентября 2009 года в секретариат ЕЭК ООН:

Office 401-3, Palais des Nations,

CH-1211 GENEVA 10;

Тел.: +41-22-917-1531

Факс: +41-22-917-0614

Электронная почта: [wp.30@unepce.org](mailto:wp.30@unepce.org)

Ваши фамилия и имя \_\_\_\_\_

Вы работаете в следующем компетентном органе: \_\_\_\_\_  
(Таможенная администрация, Министерство финансов и т.д.)

Страна: \_\_\_\_\_

1. Просьба представить информацию, касающуюся опубликования приложения 8 в Вашей стране.

Опубликовано \_\_\_\_\_ (дата публикации)

Планируется опубликовать \_\_\_\_\_ (предполагаемая дата публикации)

Не опубликовано и не планируется опубликовать

Прочее (просьба указать) \_\_\_\_\_

2. Принимала ли Ваша страна меры для облегчения процедур выдачи виз профессиональным водителям в соответствии с оптимальной национальной практикой, применяемой ко всем лицам, обращающимся за визами, национальными правилами, касающимися иммиграции, и/или международными обязательствами?

---

\* Просьба на данном этапе не отвечать, поскольку это только проект вопросника.

Да. Просьба кратко описать эти меры: \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

Нет. Просьба кратко разъяснить причину: \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

3. Обменивается ли Ваша страна регулярно информацией с другими Договаривающимися сторонами об оптимальной практике в области облегчения процедур выдачи виз профессиональным водителям?

Да

Нет

Любые дополнительные замечания: \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

4. Каким образом Ваша страна регулярно информирует все стороны, участвующие в международных транспортных операциях:

а) о действующих требованиях контроля за международными автотранспортными операциями?

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

б) о планируемых требованиях контроля за международными автотранспортными операциями?

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

с) о фактическом положении на границах?

---

---

5. Какие меры принимаются для осуществления процедур контроля в местах отправления и назначения грузов, перевозимых по автомобильным дорогам, с тем чтобы предупреждать возникновение заторов в пунктах пересечения границ?

- Никаких
- Медико-санитарный контроль
- Ветеринарный контроль
- Фитосанитарный контроль
- Контроль соответствия техническим стандартам
- Контроль качества
- Осмотры транспортных средств
- Взвешивание транспортных средств
- Прочее (просьба указать) \_\_\_\_\_

Любые дополнительные замечания: \_\_\_\_\_

---

---

6. Какие меры были приняты в пунктах пересечения границ в Вашей стране, с тем чтобы в приоритетном порядке оформлять срочные грузы, например живых животных и скоропортящиеся грузы?

- Время ожидания транспортных средств, перевозящих такие грузы, сведено к минимуму
- Требуемый контроль осуществляется как можно оперативнее

- Во время пересечения границы холодильные установки транспортных средств, перевозящих скоропортящиеся пищевые продукты, разрешается не отключать
- Сотрудничество с другими Договаривающимися сторонами в сфере санитарного контроля таких грузов

7. Является ли Ваша страна Договаривающейся стороной Соглашения о принятии единообразных условий для периодических технических осмотров колесных транспортных средств и о взаимном признании таких осмотров (1997 год)?

- Да (перейти к вопросу 9)
- Нет (перейти к вопросу 8)

8. Принимает ли Ваша страна Международный сертификат технического осмотра, предусмотренный в вышеуказанном Соглашении (воспроизводится также в добавлении 1 к приложению 8)?

- Да
- Нет

9. Является ли Ваша страна Договаривающейся стороной Соглашения о международных перевозках скоропортящихся пищевых продуктов и о специальных транспортных средствах, предназначенных для этих перевозок (1970 год)?

- Да
- Нет

10. Принимает ли Ваша страна Международные весовые сертификаты транспортных средств (см. добавление 2 к приложению 8), выданные в других Договаривающихся сторонах?

- Да (перейти к вопросам 11 и 12)
- Нет (перейти к вопросу 13)

Любые дополнительные замечания: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

11. Опубликовала ли Ваша страна перечень всех станций взвешивания, уполномоченных выдавать Международные весовые сертификаты транспортных средств?

Да

Нет

Любые дополнительные замечания: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

12. Передала ли Ваша страна этот перечень в ЕЭК ООН?

Да

Нет

Любые дополнительные замечания: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

13. Какие из нижеследующих требований к инфраструктуре в пунктах пересечения границ, открытых для международных грузовых перевозок, соблюдает Ваша страна?

Наличие сооружений, позволяющих государствам, имеющим общую границу, проводить совместный контроль в течение 24 часов в сутки (по методу одной остановки)

Разделение полос движения для различных типов перевозок с обеих сторон границы с целью предоставления приоритета транспортным средствам, имеющим действительный международный таможенный транзитный документ либо перевозящим живых животных или скоропортящиеся пищевые продукты

Наличие зон контроля вне полос движения для проведения выборочных проверок груза и транспортных средств

Наличие надлежащих мест для стоянки и терминалов

- Наличие санитарно-гигиенических объектов, мест для отдыха и средств связи для водителей
  
- Наличие надлежащих средств для транспортно-экспедиционных агентств, с тем чтобы они могли предлагать услуги транспортным операторам на конкурентной основе

Любые дополнительные замечания: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

-----