



## Conseil économique et social

Distr. générale  
29 mars 2011  
Français  
Original: anglais

---

### Commission économique pour l'Europe

Comité des transports intérieurs

**Groupe de travail des problèmes douaniers  
intéressant les transports**

**128<sup>e</sup> session**

Genève, 7-10 juin 2011

Point 9 b) i) de l'ordre du jour provisoire

**Convention douanière relative au transport international  
de marchandises sous le couvert de carnets TIR (Convention TIR de 1975):  
Révision de la Convention – Préparation de la phase III  
du processus de révision TIR**

### **Modèle de référence du régime eTIR Reference Model – Version 3.0**

**Note du secrétariat**

### **Avant-propos**

Le présent document décrit le Modèle de référence utilisé pour le projet d'informatisation du régime TIR, suivant la méthode de modélisation CEFAC-ONU. Le Modèle de référence sera développé et précisé au fur et à mesure de l'avancement des activités et de l'obtention d'informations en retour du travail de modélisation accompli par le Groupe spécial informel d'experts des aspects théoriques et pratiques de l'informatisation du régime TIR (GE.1) et le réseau de points de contact eTIR. Le Groupe de travail est prié d'examiner et, le cas échéant, de valider la version 3.0 du Modèle de référence.

## Table des matières

	<i>Page</i>
Introduction.....	12
a. Historique.....	12
b. Présentation du Modèle de référence .....	19
b.1 Phases et flux de travaux .....	20
b.2 Approche pas à pas appliquée à la méthodologie UMM .....	22
b.3 Structure et actualisation du document.....	23
b.4 Diagramme des responsabilités des parties prenantes .....	24
b.5 Examen et statuts de validation .....	25
1. Modélisation du domaine d'activité.....	26
1.1 Vision .....	27
1.1.1 Titre du projet et abréviation .....	27
1.1.2 Objectifs .....	28
1.1.3 Champ d'application du projet eTIR.....	28
1.1.3.1 Parties prenantes .....	28
1.1.3.2 Informations traitées .....	29
1.1.4 Opportunité commerciale et énoncé du problème .....	29
1.1.4.1 Progrès techniques dans les procédures internationales en matière de transport, de commerce et de douane.....	29
1.1.4.2 Efficacité du régime de transit douanier TIR.....	30
1.1.4.3 Lutte contre les activités frauduleuses .....	31
1.1.5 Références .....	33
1.1.6 Champ du projet.....	33
1.1.7 Contraintes .....	34
1.1.7.1 Contraintes techniques.....	34
1.1.7.2 Contraintes politiques/juridiques .....	34
1.1.7.3 Contraintes financières/économiques .....	34
1.1.7.4 Autres contraintes .....	35
1.1.8 Besoins des parties prenantes .....	35
1.1.8.1 Besoins des administrations douanières.....	35
1.1.8.2 Besoins de l'industrie des transports .....	35
1.2 Domaine du régime TIR.....	36
1.2.1 Diagramme d'ensemble du régime TIR .....	36
1.2.2 Description du diagramme d'ensemble du régime TIR.....	37
1.3 Cas d'utilisation durée de vie du carnet TIR .....	38

1.3.1	Acteurs de la durée de vie du carnet TIR .....	38
1.3.1.1	Organisation internationale et associations nationales.....	38
1.3.1.2	Autorités compétentes .....	39
1.3.1.3	Titulaire de carnet TIR.....	40
1.3.1.4	Comité de gestion de la Convention TIR (AC.2).....	41
1.3.2	Diagramme du cas d'utilisation durée de vie du carnet TIR .....	41
1.3.3	Description du cas d'utilisation durée de vie du carnet TIR.....	42
1.3.4	Diagramme d'activité de haut niveau durée de vie du carnet TIR .....	43
1.4	Élaboration des cas d'utilisation .....	43
1.4.1	Cas d'utilisation délivrance et distribution.....	44
1.4.1.1	Diagramme du cas d'utilisation délivrance et distribution .....	44
1.4.1.2	Description du cas d'utilisation délivrance et distribution.....	44
1.4.1.3	Diagramme d'activité du cas d'utilisation délivrance et distribution .....	46
1.4.2	Cas d'utilisation transport TIR.....	47
1.4.2.1	Diagramme du cas d'utilisation transport TIR.....	47
1.4.2.2	Description du cas d'utilisation transport TIR.....	48
1.4.2.3	Diagramme d'activité relatif au cas d'utilisation transport TIR .....	50
1.4.2.4	Description structurée du diagramme d'activité du cas d'utilisation transport TIR.....	51
1.4.3	Cas d'utilisation retour et archivage.....	52
1.4.3.1	Diagramme du cas d'utilisation retour et archivage .....	52
1.4.3.2	Description du cas d'utilisation retour et archivage.....	53
1.4.3.3	Diagramme d'activité du cas d'utilisation retour et archivage .....	54
1.4.4	Cas d'utilisation procédure d'apurement.....	54
1.4.4.1	Cas d'utilisation procédure d'apurement .....	54
1.4.4.2	Description du cas d'utilisation procédure d'apurement .....	55
1.4.4.3	Diagramme d'activité du cas d'utilisation procédure d'apurement .....	56
1.4.4.4	Description structurée du diagramme d'activité du cas d'utilisation apurement .....	57
1.4.5	Cas d'utilisation début d'une opération TIR .....	58
1.4.5.1	Diagramme du cas d'utilisation début d'une opération TIR.....	58
1.4.5.2	Description du cas d'utilisation début d'une opération TIR.....	59
1.4.5.3	Diagramme d'activité du cas d'utilisation début d'une opération TIR.....	61
1.4.5.4	Description structurée du diagramme d'activité du cas d'utilisation début d'une opération TIR.....	62
1.4.6	Cas d'utilisation fin d'opération TIR .....	63
1.4.6.1	Diagramme du cas d'utilisation fin d'opération TIR .....	63

1.4.6.2	Description du cas d'utilisation fin d'opération TIR .....	64
1.4.6.3	Diagramme d'activité du cas d'utilisation fin d'opération TIR .....	67
1.4.6.4	Description structurée du diagramme d'activité du cas d'utilisation fin d'opération TIR .....	68
1.5	Classes d'entité .....	69
1.6	Diagramme de classe de haut niveau .....	70
1.6.1	Description de diagramme de classe de haut niveau .....	70
1.6.1.1	Organisation internationale .....	70
1.6.1.2	Association .....	71
1.6.1.3	Véhicule routier .....	72
1.6.1.4	Unité de chargement scellée .....	73
1.6.1.5	Transport TIR .....	74
1.6.1.6	Opération TIR .....	75
1.6.1.7	Rubrique du manifeste des marchandises .....	76
1.6.1.8	Bureau de douane .....	78
1.6.1.9	Pays .....	79
1.6.1.10	Titulaire de carnet TIR .....	80
1.6.2	Diagramme de classe de haut niveau .....	81
2.	Prescriptions en matière de commerce électronique .....	82
2.1	Description détaillée du système eTIR .....	82
2.1.1	Acteurs et rôles .....	82
2.1.1.1	Les autorités douanières .....	82
2.1.1.2	Le système international eTIR .....	82
2.1.1.3	Le titulaire .....	83
2.1.1.4	La chaîne de garantie .....	83
2.1.2	Principes fondamentaux .....	83
2.1.2.1	Présentation du système international eTIR .....	83
2.1.2.2	Gestion par les autorités douanières des données concernant les garanties ....	84
2.1.2.2.1	Enregistrement de la garantie .....	84
2.1.2.2.2	Annulation d'une garantie .....	85
2.1.2.2.3	Vérification de la garantie .....	85
2.1.2.2.4	Demande d'informations sur l'état de la garantie .....	85
2.1.2.2.5	Transmission des données concernant le transport TIR et les opérations TIR .....	85
2.1.2.3	Échange d'informations relatives à l'opération de transport TIR .....	85
2.1.2.3.1	Traitement des données au début de l'opération de transport TIR .....	85

2.1.2.3.2	Traitement des données relatives aux opérations de transport TIR .....	86
2.1.2.4	Autres aspects .....	87
2.1.2.4.1	Délivrance des garanties .....	87
2.1.2.4.2	Déclaration/renseignements anticipés sur le chargement.....	87
2.1.2.4.3	Informations fournies avant l'arrivée.....	88
2.1.2.5	Échange de données.....	88
2.1.2.5.1	Plate-forme centrale .....	88
2.1.2.5.2	Communication.....	88
2.1.2.5.3	Messages normalisés.....	88
2.1.2.6	Sécurité .....	89
2.1.2.6.1	Éléments de sécurité inspirés de la Convention TIR.....	89
2.1.2.6.2	Accès contrôlé (annexe 9, deuxième partie) .....	89
2.1.2.6.3	Éléments de sûreté .....	89
2.1.2.6.4	Sûreté du système international eTIR .....	89
2.1.2.7	Document d'accompagnement/procès-verbal de constat.....	89
2.1.2.8	Solutions de remplacement.....	89
2.1.3	Résultats attendus.....	89
2.1.3.1	Résultats attendus au niveau national .....	89
2.1.3.1.1	Gestion nationale des données .....	89
2.1.3.1.2	Liens avec le système international eTIR .....	89
2.1.3.1.3	Modes d'emploi et formation.....	90
2.1.3.2	Résultats attendus au niveau international.....	90
2.1.3.2.1	Bases de données centrales .....	90
2.1.3.2.2	Services Web .....	90
2.1.3.2.3	Site Web eTIR .....	90
2.1.3.2.4	Définitions des messages d'échange normalisés.....	90
2.1.3.2.5	Documentation technique .....	90
2.1.3.2.6	Modes d'emploi et formation des formateurs .....	90
2.1.3.2.7	Assistance informatique .....	90
2.1.3.2.8	Base de données des bureaux de douane.....	90
2.1.3.2.9	Base de données des pays .....	91
2.1.3.2.10	Base de données d'authentification.....	91
2.1.3.3	Autres systèmes nécessaires .....	91
2.1.3.3.1	Base de données des accès autorisés.....	91
2.1.3.4	Langues et jeux de caractères .....	91

2.2	Mise en œuvre étape par étape .....	91
2.2.1	Gestion douanière des données concernant le module des garanties.....	91
2.2.2	Module d'échange de données .....	92
2.2.3	Suppression du carnet TIR actuel: élargissement géographique .....	92
2.2.4	Projets parallèles .....	92
2.2.4.1	Mécanismes de déclaration.....	92
2.2.5	Programme d'exécution .....	92
2.2.5.1	Passage progressif de la version papier à la version électronique.....	94
2.3	Analyse des cas d'utilisation .....	94
2.3.1	Cas d'utilisation gestion douanière des données concernant les garanties .....	94
2.3.1.1	Diagramme du cas d'utilisation gestion douanière des données concernant les garanties .....	95
2.3.1.2	Diagramme des états de la garantie .....	95
2.3.1.3	Description du cas d'utilisation enregistrement de la chaîne de garantie ....	96
2.3.1.4	Diagramme d'activité enregistrement/mise à jour des informations relatives à la chaîne de garantie .....	97
2.3.1.5	Description du cas d'utilisation enregistrement de la garantie .....	98
2.3.1.6	Diagramme d'activité enregistrement de la garantie .....	99
2.3.1.7	Description du cas d'utilisation annulation de la garantie .....	100
2.3.1.8	Diagramme d'activité annulation de la garantie .....	101
2.3.1.9	Description du cas d'utilisation acceptation de la garantie .....	102
2.3.1.10	Diagramme d'activité acceptation de la garantie .....	103
2.3.1.11	Description du cas d'utilisation obtention d'informations sur le titulaire....	104
2.3.1.12	Diagramme d'activité obtention d'informations sur le titulaire.....	105
2.3.1.13	Description du cas d'utilisation demande d'informations sur la garantie ....	105
2.3.1.14	Diagramme d'activité demande d'informations sur la garantie .....	106
2.3.2	Cas d'utilisation échange de données .....	107
2.3.2.1	Diagramme du cas d'utilisation échange de données .....	107
2.3.2.2	Description du cas d'utilisation enregistrement des informations sur le chargement.....	107
2.3.2.3	Diagramme d'activité enregistrement des informations sur le chargement ...	109
2.3.2.4	Description du cas d'utilisation mise à jour des informations sur le chargement.....	110
2.3.2.5	Diagramme d'activité mise à jour des informations sur le chargement .....	112
2.3.2.6	Description du cas d'utilisation début d'une opération TIR.....	113
2.3.2.7	Diagramme d'activité début d'une opération TIR .....	114
2.3.2.8	Description du cas d'utilisation fin d'une opération TIR.....	115

2.3.2.9	Diagramme d'activité fin d'une opération TIR .....	116
2.3.2.10	Description du cas d'utilisation apurement d'une opération TIR .....	117
2.3.2.11	Diagramme d'activité apurement d'une opération TIR .....	118
2.3.2.12	Description du cas d'utilisation notification à la chaîne de garantie.....	119
2.3.2.13	Diagramme d'activité notification à la chaîne de garantie.....	119
2.3.2.14	Description du cas d'utilisation notification aux pays figurant sur la suite de l'itinéraire .....	120
2.3.2.15	Diagramme d'activité notification aux pays figurant sur la suite de l'itinéraire.....	120
2.4	Diagramme de classe .....	121
3.	Flux de travaux d'analyse .....	122
3.1	Analyse de l'activité.....	122
3.1.1	Diagrammes de séquence .....	122
3.1.1.1	Gestion douanière des données concernant les garanties.....	123
3.1.1.1.1	Enregistrement/mise à jour des informations sur la chaîne de garantie.....	123
3.1.1.1.2	Enregistrement de la garantie.....	124
3.1.1.1.3	Annulation de la garantie .....	125
3.1.1.1.4	Acceptation de la garantie.....	126
3.1.1.1.5	Obtenir des informations sur le titulaire.....	127
3.1.1.1.6	Demande d'informations sur une garantie .....	127
3.1.1.2	Échange de données.....	128
3.1.1.2.1	Enregistrement des informations sur le chargement .....	128
3.1.1.2.2	Mise à jour des informations sur le chargement .....	129
3.1.1.2.3	Début d'une opération TIR .....	130
3.1.1.2.4	Fin d'une opération TIR.....	131
3.1.1.2.5	Apurement d'une opération TIR .....	132
3.1.1.2.6	Notification à la chaîne de garantie.....	133
3.1.1.2.7	Notification aux pays figurant sur la suite de l'itinéraire .....	133
3.1.2	Scénarios de remplacement .....	133
3.1.2.1	Gestion douanière des données concernant les garanties.....	134
3.1.2.1.1	Enregistrement de la garantie.....	134
3.1.2.1.2	Annulation de la garantie .....	135
3.1.2.1.3	Acceptation de la garantie.....	135
3.1.2.1.4	Obtenir des informations sur le titulaire.....	136
3.1.2.1.5	Demande d'informations sur une garantie .....	136

3.1.2.2	Échange de données.....	137
3.1.2.2.1	Enregistrement des informations sur le chargement .....	138
3.1.2.2.2	Mise à jour des informations sur le chargement .....	138
3.1.2.2.3	Début d'une opération TIR .....	139
3.1.2.2.4	Fin d'une opération TIR.....	140
3.1.2.2.5	Apurement d'une opération TIR .....	140
3.1.2.2.6	Notification à la chaîne de garantie.....	141
3.1.2.2.7	Notification aux pays figurant sur la suite de l'itinéraire .....	141
3.2	Analyse des données.....	142
3.2.1	Diagramme de classe gestion douanière des données concernant les garanties .....	142
3.2.2	Diagramme de classe déclaration .....	143
3.2.3	Diagramme de classe opération TIR .....	144
3.2.4	Listes des messages électroniques.....	146
3.2.4.1	Messages extérieurs .....	146
3.2.4.2	Messages internes .....	146
3.2.5	Éléments de données figurant dans les messages électroniques.....	147
3.2.5.1	Messages externes .....	147
3.2.5.1.1	E1 – Enregistrement de la garantie .....	147
3.2.5.1.2	E2 – Résultats de l'enregistrement .....	149
3.2.5.1.3	E3 – Annulation de la garantie .....	150
3.2.5.1.4	E4 – Résultats de l'annulation .....	152
3.2.5.1.5	E5 – Demande d'informations sur une garantie.....	154
3.2.5.1.6	E6 – Résultats de la demande d'informations.....	155
3.2.5.1.7	E7 – Notification à la chaîne de garantie .....	177
3.2.5.1.8	E8 – Confirmation de la notification .....	178
3.2.5.1.9	E9 – Informations anticipées sur les marchandises .....	179
3.2.5.1.10	E10 – Résultats informations anticipées sur les marchandises	193
3.2.5.2	Messages internes .....	195
3.2.5.2.1	I1 – Acceptation de la garantie .....	195
3.2.5.2.2	I2 – Résultats de l'acceptation .....	197
3.2.5.2.3	I3 – Obtenir des informations sur le titulaire .....	198
3.2.5.2.4	I4 – Informations sur le titulaire .....	199
3.2.5.2.5	I5 – Demande d'informations sur une garantie.....	203
3.2.5.2.6	I6 – Résultats de la demande d'informations.....	204
3.2.5.2.7	I7 – Enregistrement des informations anticipées sur les marchandises .....	226



3.2.5.2.8	I8 – Résultats de l’enregistrement des informations anticipées sur les marchandises .....	240
3.2.5.2.9	I9 – Début d’une opération TIR.....	242
3.2.5.2.10	I10 – Résultats début .....	246
3.2.5.2.11	I11 – Fin d’une opération TIR .....	250
3.2.5.2.12	I12 – Résultats fin.....	253
3.2.5.2.13	I13 – Apurement d’une opération TIR.....	257
3.2.5.2.14	I14 – Résultats apurement .....	259
3.2.5.2.15	I15 – Notification aux douanes.....	261
3.2.5.2.16	I16 – Confirmation de la notification .....	283
3.2.6	Conditions et règles.....	285
3.2.6.1	Conditions.....	285
3.2.6.2	Règles .....	286
3.2.7	Aperçu des modifications apportées.....	287
3.2.7.1	E1 – Enregistrement de la garantie .....	287
3.2.7.2	E2 – Résultats de l’enregistrement .....	287
3.2.7.3	E3 – Annulation de la garantie .....	287
3.2.7.4	E4 – Résultats de l’annulation .....	287
3.2.7.5	E5 – Demande d’informations sur une garantie.....	287
3.2.7.6	E6 – Résultats de la demande d’informations.....	288
3.2.7.7	E7 – Notification à la chaîne de garantie .....	289
3.2.7.8	E8 – Confirmation de la notification .....	289
3.2.7.9	E9 – Informations anticipées sur les marchandises .....	289
3.2.7.10	I1 – Acceptation de la garantie .....	290
3.2.7.11	I2 – Résultats de l’acceptation .....	290
3.2.7.12	I3 – Obtenir des informations sur le titulaire .....	290
3.2.7.13	I4 – Informations sur le titulaire .....	290
3.2.7.14	I5 – Demande d’informations sur une garantie.....	290
3.2.7.15	I6 – Résultats de la demande d’informations.....	291
3.2.7.16	I7 – Enregistrement des informations anticipées sur les marchandises .....	292
3.2.7.17	I8 – Résultats de l’enregistrement des informations anticipées sur les marchandises .....	292
3.2.7.18	I9 – Début d’une opération TIR.....	292
3.2.7.19	I10 – Résultats début .....	293
3.2.7.20	I11 – Fin d’une opération TIR .....	293
3.2.7.21	I12 – Résultats fin.....	293

3.2.7.22	I13 – Apurement d’une opération TIR.....	293
3.2.7.23	I14 – Résultats apurement .....	294
3.2.7.24	I15 – Notification aux douanes .....	294
3.2.7.25	I16 – Confirmation de la notification .....	295
3.2.8	Listes de codes .....	296
3.2.8.1	Listes de codes .....	296
3.2.8.2	CL01 – Code taille et description de type de l’engin.....	297
3.2.8.3	CL02 – Code rôle d’une partie .....	299
3.2.8.4	CL03 – Code identification de type d’un objet.....	324
3.2.8.5	CL04 – Code nom de pays.....	329
3.2.8.6	CL05 – Code description du moyen de transport .....	335
3.2.8.7	CL06 – Code nom de document .....	347
3.2.8.8	CL07 – Code description du type de colis .....	386
3.2.8.9	CL08 – Code type de scellement .....	394
3.2.8.10	CL09 – Sous-types de messages.....	394
3.2.8.11	CL10 .....	394
3.2.8.12	CL11 .....	394
3.2.8.13	CL12 – Code type de garantie .....	394
3.2.8.14	CL13 – Base de données de bureaux de douane .....	394
3.2.8.15	CL14 – Indicateur .....	394
3.2.8.16	CL15 – Base de données internationale TIR .....	395
3.2.8.17	CL16 – Code fonction d’un message.....	395
3.2.8.18	CL17 – Code modification .....	398
3.2.8.19	CL18 – Code section de message .....	398
3.2.8.20	CL19 – Code modification .....	398
3.2.8.21	CL20 – Code nom de langue .....	398
3.2.8.22	CL21 – Code unité de mesure.....	406
3.2.8.23	CL22 – État de la garantie .....	449
3.2.8.24	CL23 – Statut du titulaire .....	449
3.2.8.25	CL24 – Code résultat du contrôle .....	449
3.2.8.26	CL25 – Code type de contrôle .....	449
3.2.8.27	CL99 – Code d’erreur .....	450
4.	Flux de travaux de conception .....	450
Annexes		
I.	Liste des conditions.....	451
II.	Glossaire TIR.....	455

---

III.	Éléments de données actuels du carnet TIR.....	460
IV.	UML.....	503
	Glossaire des symboles UML .....	503
	Élaboration d'un diagramme de classe – Exemple de l'opération TIR.....	505
V.	Glossaire UMM/UML.....	508
VI.	Mécanisme de déclaration eTIR.....	521
	1. La déclaration eTIR au premier bureau de douane de départ .....	521
	2. La déclaration eTIR au bureau de douane d'entrée .....	524
	3. La déclaration eTIR aux bureaux de douane de départ suivants.....	525
	4. Remarques .....	527
	A. Présentation de la déclaration dans les pays étrangers .....	527
	B. Comparaison avec l'actuel système sur support papier.....	528
	C. Incidences juridiques du mécanisme de présentation de la déclaration eTIR .....	528
VII.	Liste des tableaux.....	530
VIII.	Liste des figures .....	532
IX.	Références.....	535

## Introduction

### a. Historique

À sa quatre-vingt-quinzième session, le Groupe de travail a indiqué que les phases I et II du processus de révision TIR étant achevées, l'étape logique suivante était de doter le régime TIR d'une base juridique et administrative permettant de recourir aux techniques modernes d'information, de gestion et de surveillance fondées sur des procédures électroniques hautement automatisées et sécurisées. Il a admis que l'informatisation du régime TIR était inévitable vu a) l'évolution aujourd'hui extrêmement rapide de la technologie, basée sur les techniques de l'Internet et des cartes à puce, qui touchait particulièrement les transports et les échanges internationaux, b) le besoin sans cesse croissant d'améliorer l'efficacité des procédures de transit douanier, et c) la nécessité de lutter contre les activités frauduleuses par les moyens les mieux adaptés et les plus efficaces (TRANS/WP.30/190, par. 26).

Le Groupe de travail a jugé qu'il fallait prendre en considération l'existence d'une grande diversité de procédures douanières, de pratiques administratives et de prescriptions juridiques nationales dans les Parties contractantes à la Convention. L'informatisation du régime TIR, fondée sur le régime TIR tel que modifié lors des phases I et II du processus de révision TIR, devrait donc être centrée sur la possibilité de relier les procédures nationales de transit douanier au moyen d'un fichier de données normalisé, électronique et/ou sur support papier, contenant tous les renseignements du carnet TIR. Le fichier électronique à créer devrait être compatible avec la plupart, voire l'ensemble, des solutions techniques possibles d'EDI appliquées ou appelées à l'être dans les Parties contractantes à la Convention (TRANS/WP.30/190, par. 27).

Le lien entre les procédures douanières nationales et le transfert des fichiers de données devrait être assuré au moyen a) des systèmes internationaux d'EDI, comme c'est le cas actuellement dans le cadre du Nouveau système de transit informatisé (NSTI), b) des cartes à puce qui pourraient être remplies et portées par le transporteur aussi bien qu'être remplies, lues et validées par les autorités douanières, ou c) des carnets TIR actuels, sur support papier, éventuellement complétés par des systèmes de code barres et d'identification du titulaire du carnet TIR (TRANS/WP.30/190, par. 28).

Quel que soit le système qui serait retenu, le Groupe de travail a été d'avis que la méthode suivie pour informatiser le régime TIR devait être audacieuse et prospective et permettre d'accepter toutes les solutions technologiques possibles susceptibles d'être appliquées dans les années à venir (TRANS/WP.30/190, par. 29).

Afin de progresser fermement dans ce domaine complexe, le Groupe de travail a décidé de suivre la pratique établie et de créer un Groupe spécial d'experts de l'informatisation du régime TIR. Il devrait être composé d'experts des pays intéressés et de représentants des transporteurs (TRANS/WP.30/190, par. 30).

À sa quatre-vingt-seizième session, le Groupe de travail a estimé que le Groupe d'experts, après avoir mis en exergue les faiblesses et contraintes actuelles du système, devrait, en particulier:

- Définir les objectifs, les procédures et les ressources nécessaires en vue de l'informatisation du régime TIR et déterminer le rôle des divers intervenants (secrétariat, gouvernements, Union internationale des transports routiers (IRU), etc.) dans ce processus;

- Analyser toutes les prescriptions administratives et juridiques intéressant l'informatisation du régime TIR;
- Étudier les solutions techniques appropriées dans ce domaine; et
- Étudier les résultats obtenus dans l'exploitation de systèmes automatisés analogues, aux niveaux national et sous-régional, tel le nouveau Système de transit informatisé (NSTI), en vue de définir divers scénarios et solutions possibles, tout en précisant les avantages et les inconvénients des diverses méthodes (TRANS/WP.30/192, par. 37).

Le Groupe spécial d'experts (appelé ci-après «Groupe spécial») s'est réuni à deux reprises en 2001, le 19 février et le 21 juin.

En ce qui concerne les objectifs du processus d'informatisation, le Groupe spécial a jugé que ceux définis par le Groupe de travail à sa quatre-vingt-quinzième session avaient gardé leur validité (TRANS/WP.30/2001/13, par. 13 et 14).

Le Groupe spécial a réexaminé les approches principales possibles pour l'informatisation des opérations TIR et a estimé que la démarche d'informatisation était un processus continu en plusieurs étapes et qu'il ne fallait donc exclure aucune des solutions possibles à ce stade. Des efforts devraient être poursuivis au niveau national pour adapter la législation douanière nationale à l'utilisation des méthodes informatisées de traitement et d'échange des données et de la signature électronique (TRANS/WP.30/2001/13, par. 18 et 19).

Le Groupe spécial a jugé que quelle que soit l'approche finalement choisie, les modifications apportées à la Convention TIR, du point de vue juridique, pourraient rester limitées et qu'il suffirait essentiellement de modifier la Convention soit en y ajoutant une définition du carnet TIR qui inclue l'emploi de fichiers électroniques mobiles, soit en y introduisant un nouvel article qui permette l'utilisation des nouvelles technologies en général, y compris l'acceptation des signatures électroniques, sans modifier le reste du texte de la Convention. Des dispositions spéciales traitant des conditions juridiques et techniques s'appliquant aux nouvelles technologies acceptées pourraient être ajoutées dans une annexe séparée nouvelle à élaborer (TRANS/WP.30/2001/13, par. 23).

En ce qui concerne le rôle joué par les divers acteurs du régime TIR dans le processus d'informatisation, le Groupe spécial a constaté que ce processus aurait des conséquences tant pour les personnes et organisations participant à la délivrance et la gestion des garanties, que pour les autorités douanières ayant pour tâche de contrôler et traiter les données fournies et de veiller à ce que des marchandises arrivent intactes au bureau douanier de destination. En outre, l'utilisation de la gestion de risques informatisée aurait une incidence sur le travail des autorités douanières et des associations au niveau national, comme sur celui de l'organisation internationale, des assureurs et de la Commission de contrôle TIR. Le Groupe spécial a cependant jugé qu'à ce stade il était prématuré d'examiner cette question, celle-ci étant tributaire d'un certain nombre de facteurs encore inconnus (TRANS/WP.30/2001/13, par. 26 et 27).

Sur la base des résultats des travaux accomplis par le Groupe spécial, le Groupe de travail avait chargé le secrétariat d'organiser des réunions de groupes spéciaux d'experts. Ces groupes devaient traiter des deux principaux problèmes que le Groupe spécial d'experts avait rencontrés dans l'exécution de ses travaux, à savoir:

- Étudier les aspects théoriques et pratiques du processus d'informatisation de la Convention TIR, y compris ses répercussions financières et administratives tant à l'échelon national qu'international, et établir un projet d'ensemble de messages électroniques permettant l'échange informatisé de données, au niveau national, entre les Parties contractantes et les organisations internationales;

- Étudier en détail l'incidence des diverses approches recensées par le Groupe spécial d'experts sur les dispositions actuelles de la Convention TIR ainsi que les répercussions qu'elles pourraient avoir sur le droit international privé, les formalités administratives nationales, et analyser le rôle que pouvaient jouer les divers acteurs (notamment associations nationales, organisation internationale, assureurs et Commission de contrôle TIR) dans le fonctionnement de la Convention TIR lorsque le système sur support papier aurait été complété ou remplacé par un système d'échange de données informatisé (TRANS/WP.30/2001/13, par. 31).

Sur la base de ce qui précède, le Groupe spécial informel d'experts des aspects théoriques et pratiques de l'informatisation du régime TIR (appelé ci-après le Groupe d'experts) lors de sa première session a adopté l'énoncé de son mandat, qui stipule notamment qu'il doit:

- Énumérer et analyser les données requises pour une opération de transport TIR aux niveaux national et international, ainsi que prévu dans la Convention TIR et dans les résolutions et recommandations adoptées par le Comité de gestion (en particulier les annexes 1, 4 et 9 de la Convention TIR) et dresser un inventaire des nouvelles caractéristiques qui pourraient être incluses dans la version électronique du système TIR. Sur cette base, le Groupe établira des diagrammes décrivant les flux de données actuels et futurs entre les diverses parties et aux divers stades du régime TIR. Dans le cadre de son travail, il étudiera aussi la possibilité d'employer des codes normalisés qui garantiraient une compréhension et une interprétation uniformes des données figurant dans le carnet TIR;
- Répertoire et analyser les systèmes existants d'information et de télécommunication et déterminer dans quelle mesure il est possible de tirer parti de l'expérience acquise aux niveaux national et international pour mettre au point un système TIR informatisé;
- Formuler des conclusions pour l'informatisation du régime TIR tenant compte des résultats des travaux menés conformément aux paragraphes a) et b) ci-dessus et des incidences financières que ces solutions pourraient avoir aux niveaux national et international (TRANS/WP.30/2002/11, annexe 1).

Le Groupe spécial informel d'experts des aspects théoriques et pratiques de l'informatisation du régime TIR doit:

- Étudier en détail les incidences des diverses approches de l'informatisation sur les dispositions juridiques actuelles de la Convention TIR ainsi que les répercussions qui pourraient en résulter sur les formalités administratives nationales;
- Définir le rôle que les divers acteurs (en particulier les associations nationales, l'organisation internationale, les assureurs et la Commission de contrôle TIR) pourraient jouer dans le cadre du régime TIR lorsque le système sur papier aurait été complété ou remplacé par un système fonctionnant par échange de données informatisé (l'énoncé du mandat n'est pas encore adopté).

Les deux groupes spéciaux informels d'experts devraient rendre compte de l'avancement de leurs travaux au Groupe de travail. Après avoir achevé ses travaux, chaque Groupe spécial devrait rédiger un document de travail, contenant des propositions concrètes sur les mesures à prendre, pour examen et approbation par le Groupe de travail.

À sa seconde réunion, le Groupe spécial informel d'experts des aspects théoriques et pratiques de l'informatisation du régime TIR a examiné longuement les modèles de données théoriques et hiérarchiques qui décrivent les informations contenues dans le carnet TIR; il a néanmoins estimé ne pas être en mesure de parvenir à un accord sur aucun d'entre eux. Certains experts ont mis en question l'intérêt de ces modèles complexes, tandis que d'autres

ont été d'avis qu'ils n'étaient pas à même d'apprécier dans quelle mesure les modèles représentaient véritablement la structure de l'information de l'actuel carnet TIR. Pour ces raisons, le Groupe d'experts a décidé de revenir sur ce point ultérieurement et demandé au secrétariat d'organiser une réunion, avec plusieurs spécialistes des technologies de l'information afin d'étudier le choix du modèle le mieux adapté aux objectifs du groupe. Le Groupe d'experts a accueilli favorablement la proposition du secrétariat d'utiliser à l'avenir le langage UML (langage de modélisation uniformisé) (ExG/COMP/2002/10, par. 11 et 12).

À l'occasion de leur réunion, qui a eu lieu le 3 juillet 2003, les spécialistes des technologies de l'information ont procédé à un échange de vues approfondi pour déterminer si la méthode de modélisation uniformisée (UMM) mise au point par le CEFAC-ONU sur la base du langage UML était adaptée à la modélisation des processus d'activité, tels que le régime TIR. En tant que telle, la méthodologie UMM constitue une procédure de spécification, indépendante de l'implémentation, des processus d'activité impliquant un échange d'informations. Bien que les spécialistes des technologies de l'information aient fait observer qu'il pourrait être intéressant d'étudier d'autres technologies, ils ont admis que le choix d'une méthodologie s'avérait particulièrement complexe et demandait beaucoup de temps. Ils ont convenu que ce travail avait déjà été effectué par l'équipe CEFAC-ONU chargée de mettre au point la méthodologie UMM et que celle-ci offrait les outils nécessaires pour décrire le processus professionnel TIR, présentait par ailleurs une approche uniforme adaptée aux travaux du Groupe d'experts et constituait un point de départ utile pour les améliorations futures du régime TIR. Considérant que les activités menées jusqu'à présent par le Groupe d'experts étaient parfaitement adaptées à la méthodologie UMM et que l'approche approuvée par le Groupe d'experts dans l'aperçu du projet était compatible avec cette même méthodologie, ils ont invité le secrétariat à établir un avant-projet de document à soumettre au Groupe d'experts à sa prochaine réunion. Étant donné que la première phase du travail du Groupe d'experts porte sur l'analyse du système actuel – c'est-à-dire la description en l'état du régime TIR – les spécialistes des technologies de l'information ont décidé de limiter l'objet de ce premier document à la modélisation des domaines d'activité, c'est-à-dire la première étape de la méthodologie UMM. De plus, ils ont recommandé l'application intégrale de la méthodologie, et notamment d'une première partie descriptive concernant la partie du projet intitulée «vision». Enfin, ils ont souligné la nécessité d'adapter la méthodologie UMM, comme cela devrait être le cas pour toute autre méthodologie, aux particularités du régime TIR (ExG/COMP/2003/2, par. 6).

À sa 105<sup>e</sup> session, le Groupe de travail a été informé oralement des progrès accomplis par le Groupe d'experts lors de sa troisième réunion, qui s'est tenue les 1<sup>er</sup> et 2 septembre 2003 à Budapest. Le Groupe de travail a approuvé les travaux entrepris par le Groupe d'experts, prenant note, en particulier, des trois questions sur lesquelles le Groupe d'experts s'en était remis à lui. Les questions portaient sur les points suivants:

a) La définition du champ d'application du projet, que le Groupe de travail avait formulée comme suit: «l'informatisation du régime TIR». Le Groupe d'experts a estimé que le Groupe de travail devrait préciser davantage la signification exacte de cette expression. À ce propos, le Groupe d'experts a également noté que l'expression «régime TIR» n'avait pas été bien définie, ce qui rendait impossible une description exacte du champ d'application du projet;

b) La description de l'approche à adopter pour assurer l'informatisation du régime TIR. Vu l'évolution de la situation politique et des techniques au cours des dernières années, le Groupe de travail souhaitera peut-être donner au Groupe d'experts des directives plus détaillées sur l'approche à adopter pour mettre en œuvre le projet d'informatisation;

c) Le titre du projet. Pour des raisons pratiques, le secrétariat avait proposé d'utiliser à l'avenir l'expression «projet eTIR» comme titre abrégé du projet

d'informatisation du régime TIR. Le Groupe d'experts a estimé ne pas être en mesure de se prononcer sur cette question et a décidé de la renvoyer au Groupe de travail pour complément d'examen (TRANS/WP.30/210, par. 27 à 31).

À sa 106<sup>e</sup> session, le Groupe de travail a confirmé que:

a) L'objectif final de l'informatisation du régime TIR englobait l'informatisation de l'ensemble des opérations touchant le carnet TIR pendant toute sa durée de vie, de sa délivrance et sa distribution, via le transport TIR, jusqu'à son retour et son archivage, et qu'elle devrait en fin de compte permettre de remplacer l'actuel carnet TIR sur support papier. Le Groupe de travail a admis que, pour atteindre cet objectif, la tâche pouvait sembler ardue et exigerait des moyens humains et financiers considérables, tant au niveau international qu'au niveau national. Il a donc jugé que procéder graduellement paraissait être la seule manière possible d'obtenir des résultats tangibles dans un avenir proche. À cette fin, il a, dans un premier temps, chargé le secrétariat, avec le concours du Groupe d'experts a) d'élaborer des propositions concrètes sur la manière d'échanger les éléments de données fixes du carnet TIR (éléments de données qui restaient inchangés pendant tout le transport TIR) entre les autorités compétentes des Parties contractantes en incluant éventuellement aussi, à un stade préliminaire, les données contenues dans la base ITDB Online, b) de mener une étude pour déterminer ces propositions et, finalement, c) de proposer un projet pilote, dans un des grands corridors de transit, en vue de les mettre en œuvre.

Le Groupe de travail a décidé qu'il faudrait, à l'étape suivante, envisager l'intégration des éléments de données variables (éléments de données pouvant être modifiés ou mis à jour lors d'un transport TIR). Les étapes ultérieures porteraient alors sur la question de l'incorporation d'éléments supplémentaires comme la sécurité et les renseignements préalables sur les cargaisons.

Une fois ces étapes concrètes franchies, le Groupe d'experts pourrait se consacrer à d'autres questions en suspens relatives à l'informatisation du régime TIR.

b) Le Groupe de travail a décidé que le processus d'informatisation devrait jusqu'à nouvel ordre être axé sur la création d'une banque de données internationale centralisée qui aurait pour objectif de faciliter l'échange sécurisé de données entre les administrations douanières nationales. À une étape ultérieure, le partage et l'échange de données avec d'autres organes concernés (comme la TIRExB, les organisations internationales, les associations nationales et la chaîne internationale de garantie) ne seraient pas à exclure.

c) Le Groupe de travail a décidé que le projet d'informatisation du régime TIR pourrait dans l'avenir être dénommé «projet eTIR» (TRANS/WP.30/212, par. 26).

À sa trente-sixième session, le Comité de gestion a été informé des progrès accomplis dans les préparatifs de la phase III du processus de révision TIR au sein du Groupe de travail WP.30 de la CEE et de son groupe spécial d'experts de l'informatisation du régime TIR. Il a approuvé le mandat donné par le Groupe de travail au Groupe spécial informel d'experts a) d'élaborer des propositions concrètes sur la manière d'échanger entre les autorités compétentes des Parties contractantes les éléments de données fixes contenus dans le carnet TIR (inchangés pendant le transport TIR), comprenant à un stade préliminaire éventuellement aussi les données contenues dans l'application ITDB Online, b) d'entreprendre une étude sur la faisabilité de ces propositions et, finalement, c) de proposer un projet pilote dans un des grands couloirs de transit, en vue de les mettre en œuvre. À un stade suivant, il conviendrait d'envisager l'intégration des éléments de données variables (susceptibles d'être modifiés ou mis à jour pendant le transport TIR) et, ultérieurement, l'inclusion d'éléments supplémentaires tels que des renseignements sur la sécurité ou des renseignements anticipés sur les chargements.



Après avoir réalisé ces étapes concrètes, le Groupe d'experts pourrait se préoccuper d'autres questions en suspens en rapport avec l'informatisation du régime TIR.

Le Comité de gestion a fait sienne l'opinion du Groupe de travail selon laquelle la démarche d'informatisation devrait, jusqu'à nouvel avis, être axée sur la création d'une base de données internationale centralisée, visant à faciliter l'échange sécurisé de données entre les systèmes douaniers nationaux. À une étape ultérieure, le partage et l'échange de données avec d'autres organismes concernés (tels que la TIRExB, des organisations internationales, des associations nationales et le système de garantie international) ne devraient pas être exclus.

Le Comité de gestion a approuvé la décision du Groupe de travail de dénommer à l'avenir le projet d'informatisation du régime TIR «projet eTIR» (TRANS/WP.30/AC.2/73, par. 38 à 41).

À sa sixième session, le Groupe d'experts a estimé qu'à l'exception des chapitres 1.1.7 et 1.1.8, il avait terminé ses travaux sur le chapitre 1 du Modèle de référence, et qu'il consacrerait ses travaux futurs aux chapitres restants, à moins que de nouvelles informations ne rendent nécessaire une réévaluation du chapitre 1 (ExG/COMP/2004/24, par. 15).

À sa 110<sup>e</sup> session, le Groupe de travail a noté que le Groupe d'experts avait terminé la première partie de ses travaux sur la description du régime TIR en vigueur (TRANS/WP.30/220, par. 30).

À sa 113<sup>e</sup> session, le Groupe de travail a adopté le document TRANS/WP.30/2005/32-TRANS/WP.30/AC.2/2005/18, qui contient le chapitre 1 du Modèle de référence du projet eTIR, étant entendu que les chapitres suivants y seront inclus ultérieurement, sous réserve de l'approbation du Groupe de travail, et qu'un certain nombre de points du document seront mis à jour pour tenir compte de l'évolution de la situation mais aussi de la propre évolution du projet eTIR dans le temps.

Le Groupe de travail a estimé qu'il n'y avait pas lieu de reconsidérer les mandats confiés et les opinions formulées jusqu'à présent par les organes TIR compétents dans le cas du processus d'informatisation. Le Groupe de travail a estimé que ce mandat devrait rester ouvert, afin de laisser toute liberté d'action au Groupe d'experts pour analyser et faire avancer ses propres idées sur un plan technique et tenir compte des innovations techniques qui pourraient être propices au développement du projet.

Le Groupe de travail a confirmé que le projet eTIR devrait tourner autour de la création d'une base de données centralisée internationale afin de faciliter l'échange en toute sécurité de données entre les administrations douanières nationales. De plus, les Parties contractantes ont décidé qu'une fois la garantie délivrée à un opérateur par l'association garante la gestion des données devrait incomber au service des douanes (ECE/TRANS/WP.30/226, par. 34, 35 et 41).

À sa quarante-deuxième session, le Comité de gestion a examiné le document ECE/TRANS/WP.30/AC.2/2006/13, qui donne un aperçu des mandats et des opinions des organes TIR compétents dans le cadre du processus d'informatisation. Il a pris note des préoccupations exprimées par certaines Parties contractantes au sujet des aspects juridiques et financiers liés à l'introduction du système eTIR et des différences de développement technologique entre les pays, qui pourraient déboucher sur d'éventuelles complications et retards au moment de la mise en œuvre à l'échelle nationale. Il a également pris note des préoccupations exprimées par l'organisation internationale et ses associations membres au sujet de leur rôle dans le système eTIR. Il a insisté sur le fait que le système eTIR devrait satisfaire aux prescriptions de l'ensemble des Parties contractantes à la Convention. Il a décidé d'incorporer dans les directives relatives à l'informatisation du régime TIR la partie

du discours d'ouverture prononcé par le Secrétaire exécutif de la CEE à la présente session concernant l'informatisation du régime TIR. Il a approuvé le document, ainsi que les directives ci-après:

- Conserver l'idée directrice et la structure fondamentale du régime TIR, en préservant et, éventuellement, en renforçant les dispositions de la Convention TIR, en particulier celles élaborées dans le cadre des phases I et II du processus de révision TIR (TRANS/WP.30/194, par. 36);
- Informatiser l'ensemble des opérations touchant le carnet TIR pendant toute sa durée de vie, de sa délivrance et sa distribution, via le transport TIR, jusqu'à son retour et son archivage, afin de remplacer, à terme, l'actuel carnet TIR sur support papier (TRANS/WP.30/212, par. 26);
- Créer une base de données internationale centralisée, qui aurait pour objectif de faciliter l'échange sécurisé de données entre les administrations douanières nationales (TRANS/WP.30/212, par. 26);
- Confier aux services des douanes la gestion des données sur les garanties, après que les associations garantes auront délivré ces garanties aux opérateurs (ECE/TRANS/WP.30/226, par. 41);
- Mettre au point le système eTIR, qui relie les systèmes informatiques douaniers présents et futurs, en liaison étroite avec les systèmes informatiques actuels liés au régime TIR (ECE/TRANS/WP.30/AC.2/85, par. 38).

À sa 117<sup>e</sup> session, le Groupe de travail a examiné le document ECE/TRANS/WP.30/2007/16-ECE/TRANS/WP.30/AC.2/2007/15, soumis par le secrétariat, où figure le chapitre 2 du Modèle de référence eTIR et l'adopté, sous réserve de la suppression des astérisques et des notes de bas de page correspondantes aux chapitres 2.1.2.2.3 et 2.1.2.4.2. Il a décidé que le texte adopté du chapitre 2 pourrait être révisé à tout moment (voir le document ECE/TRANS/WP.30/234, par. 22). Le Comité de gestion, à sa quarante-quatrième session, a approuvé la décision prise par le Groupe de travail (voir le document ECE/TRANS/WP.30/AC.2/91, par. 19).

À sa 116<sup>e</sup> session, le Groupe de travail a demandé au Groupe spécial informel d'experts des aspects théoriques et techniques de l'informatisation du régime TIR (ci-après dénommé «le Groupe d'experts») de commencer l'élaboration du chapitre 3 du Modèle de référence, consacré à l'analyse des prescriptions en matière de commerce électronique énoncées au chapitre 2 (voir le document ECE/TRANS/WP.30/232, par. 32).

À sa treizième session, le Groupe d'experts s'est félicité de l'avant-projet de chapitre 3 du Modèle de référence, tel qu'il figure dans le document ECE/TRANS/WP.30/GE.1/2007/13. À l'issue d'un échange de vues approfondi, le Groupe d'experts a chargé le secrétariat d'harmoniser le projet de chapitre 3 avec ses conclusions, de proposer des éléments de données et une structure pour les messages électroniques répertoriés et de rédiger le diagramme de séquence des scénarios de repli, pour examen à sa prochaine réunion (ECE/TRANS/WP.30/GE.1/2007/16, par. 7 à 9).

À sa quatorzième session, le Groupe d'experts a accueilli avec satisfaction la version révisée du chapitre 3, publiée sous la cote ECE/TRANS/WP.30/GE.1/2007/13/Rev.1, ainsi que les propositions visant à ajouter des éléments de sécurité exposés dans le document informel n° 2 (2008) du GE.1. Il a examiné le projet de scénarios de repli et les messages. Il a également chargé le secrétariat d'harmoniser le chapitre 3 avec ses conclusions, de proposer des listes de messages et d'assortir les diagrammes de classe et les messages d'éléments de sûreté dans une version révisée du chapitre 3, pour examen à sa prochaine session (ECE/TRANS/WP.30/GE.1/2008/3, par. 8 et 9).

À sa quinzième session, le Groupe d'experts a chargé le secrétariat de constituer un groupe de rédaction qui aurait pour tâche de finaliser le projet de chapitre 3, compte tenu des conclusions du Groupe d'experts. À l'aimable invitation des douanes serbes, le groupe de rédaction s'est réuni à Belgrade les 28 et 29 janvier 2009. Celui-ci a examiné chacun des diagrammes UML, réexaminé la procédure de repli et revu les messages. Il a donné au secrétariat des instructions précises quant à la manière de remanier le document ECE/TRANS/WP.30/GE.1/2007/13/Rev.2.

À sa 121<sup>e</sup> session, le Groupe de travail a examiné le document ECE/TRANS/WP.30/2008/8/Rev.2, qui contient des précisions sur la méthode de soumission de la déclaration douanière telle qu'elle est décrite au chapitre II du Modèle de référence eTIR et qui a été établi par le secrétariat sur instructions du GE.1 à sa quinzième session. Il y a eu un consensus général sur le fait que le document apportait les précisions nécessaires. À la demande du Groupe de travail, ces précisions feront l'objet d'une annexe au Modèle de référence eTIR (voir le document ECE/TRANS/WP.30/242, par. 27)<sup>1</sup>.

À sa seizième session, le Groupe d'experts a amendé les documents ECE/TRANS/WP.30/GE.1/2007/13/Rev.3, ECE/TRANS/WP.30/GE.1/2009/3 et le document informel n° 1 (2009) du GE.1, qui renferment les différentes sections constituant le chapitre 3 du Modèle de référence. Il a également demandé aux experts de fournir des contributions complémentaires au secrétariat à l'issue de la réunion, avant la publication de toute nouvelle révision du chapitre 3.

À sa 122<sup>e</sup> session, le Groupe de travail a été informé que le GE.1 était fermement convaincu que la démarche «pousser» était la seule solution viable pour garantir que l'échange d'informations avec le système international eTIR et au sein de ce système se ferait en temps réel. Seule la démarche «pousser» permettrait d'envoyer les informations en temps réel d'un système à l'autre avec un accusé de réception direct et traçable. Le Groupe de travail a fait sien cette approche, garantissant ainsi que toutes les autorités douanières participant à l'opération de transport TIR, lorsqu'elles recevront concrètement les renseignements anticipés sur la cargaison, accuseront bien réception des informations qu'aura envoyées le bureau de douane de départ après avoir accepté la déclaration douanière (voir le document ECE/TRANS/WP.30/244, par. 28).

À sa dix-septième session, le Groupe d'experts a accueilli avec intérêt la version finale du chapitre 3 du Modèle de référence eTIR, figurant dans le document ECE/TRANS/WP.30/GE.1/2010/2, et a pris note des amendements apportés aux messages, grâce à l'aimable assistance de M. Hans Greven, représentant les autorités douanières néerlandaises, en vue d'un alignement intégral sur la version 3 du modèle de données pour le transit de l'OMD.

Sur la base du document ECE/TRANS/WP.30/GE.1/2010/2 et avec l'assistance des douanes néerlandaises, le secrétariat a élaboré la version du chapitre 3 figurant dans le présent document. Cette version comporte quelques amendements supplémentaires, principalement ceux présentés au chapitre 3.2.7, qui ont été ajoutés pour résoudre les questions soulevées lors de l'élaboration du chapitre 4 du Modèle de référence.

## **b. Présentation du Modèle de référence**

De la même façon qu'il est impossible de construire une maison convenable ne présentant aucun danger sans un plan judicieux établi par un architecte qualifié, il est impossible d'informatiser un système sans mettre au point au préalable les modèles

---

<sup>1</sup> Voir annexe VI.

nécessaires qui décrivent l'ensemble des éléments et des procédures qui le constituent. Et de même que la construction d'un petit abri de jardin exige une planification différente de celle d'un édifice commercial d'une centaine d'étages, chaque système exige des techniques de modélisation qui lui sont propres, en fonction de sa finalité et de sa complexité<sup>2</sup>.

Le présent document contient la description complète du projet d'informatisation du régime TIR.

La méthodologie de modélisation des processus d'activité, appliquée à l'élaboration du présent document, repose sur la méthodologie de modélisation UMM du CEFAC-ONU. La méthodologie UMM est fondée quant à elle sur le langage de modélisation uniformisée UML du groupe de gestion d'objets (OMG); elle a été mise au point à partir du système RUP (Rational unified process) élaboré par la Rational Corporation. En tant que telle, la méthodologie UMM fournit une procédure de spécification/modélisation des processus professionnels neutres vis-à-vis des protocoles utilisés et indépendante de l'implémentation.

La modélisation des processus d'activité fournit une méthode formalisée permettant de décrire le mode de fonctionnement du régime TIR et donne ainsi une interprétation uniforme de ses caractéristiques essentielles et de ses exigences. Elle peut faire office d'outil propre à fournir un éventail de solutions de commerce électronique couvrant tout ou partie du régime TIR et fondées sur différentes technologies. Les modèles facilitent en outre la détection des possibilités de simplification et d'harmonisation.

Le présent document est censé avant tout faciliter le travail du Groupe spécial informel d'experts des aspects théoriques et pratiques de l'informatisation du régime TIR et constituer une aide à la modélisation. De plus, il doit faciliter l'activité que doit entreprendre à l'avenir le Groupe spécial informel d'experts des aspects théoriques et pratiques de l'informatisation du régime TIR. La version finale du Modèle de référence sera soumise au Groupe de travail des problèmes douaniers intéressant les transports (WP.30) et au Comité de gestion de la Convention TIR (AC.2), pour approbation et en tant que document de référence pour toute autre tâche dans le cadre du projet eTIR. D'autre part, chacun des chapitres du Modèle de référence sera, une fois terminé, soumis pour approbation au WP.30 (voir le tableau 0.3).

### **b.1 Phases et flux de travaux**

Conformément au RUP et à la méthodologie UMM, chaque projet suit une série de phases types: création, élaboration, construction et transition. À chaque phase doit correspondre un certain nombre de flux de travaux. Les flux de travaux identifiés en ce qui concerne les projets d'informatisation sont les suivants: modélisation du domaine d'activité, exigences du commerce électronique, analyse, conception, implémentation, test et déploiement. La méthodologie UMM porte essentiellement sur les phases de création et d'élaboration et se limite aux quatre premiers flux de travaux, sans couvrir les flux implémentation et test et déploiement. Le tableau 0.1 représente les activités au cours de chaque phase, en mentionnant les activités dites principales ou de «haut niveau».

---

<sup>2</sup> Voir également IS architecture artistry. G. Gage, IDG Communication Publication, juillet 1991.

Tableau 0.1  
**Activités liées aux différentes phases**

<i>Phase</i>	<i>Activités de haut niveau</i>
Création	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Conception de principe et documentation initiale par la méthodologie UMM</li> <li>• Principaux flux de travaux: 1) modélisation des domaines d'activité et 2) exigences du commerce électronique</li> </ul>
Élaboration	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Définition plus poussée et développement</li> <li>• Principaux flux de travaux: 1) analyse et 2) conception</li> <li>• Résultats – produits mis au point – sont comparés aux modèles actuellement définis, aux exigences et aux éléments de référence contenus dans les archives</li> <li>• Nouveaux modèles ou amélioration des modèles existants intégrés aux archives</li> </ul>
Construction	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Conception des messages</li> <li>• Élaboration des logiciels</li> <li>• Principaux flux de travaux: 1) implémentation; 2) test; et 3) déploiement</li> </ul>
Transition	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Test</li> <li>• Flux principal de travaux: déploiement</li> </ul>

Au cours des phases de création et d'élaboration la méthodologie UMM porte essentiellement sur les flux de travaux nécessaires à l'analyse des besoins commerciaux afin de définir des scénarios commerciaux, des objets commerciaux et des domaines de collaboration commerciale. Il s'agit des phases suivantes:

- Modélisation des domaines d'activité;
- Exigences de commerce électronique;
- Analyse;
- Conception.

À chacun de ces flux de travaux correspond un ensemble de résultats (voir le tableau 0.2). L'ensemble des processus étant itératif, les ajouts et les modifications peuvent être validés et intégrés à l'un quelconque des flux de travaux au fur et à mesure de leur mise en évidence. Les ajouts et les modifications doivent refléter naturellement des activités de maintenance et d'amélioration.

Tableau 0.2  
**Résultats**

<i>Résultats</i>	<i>Flux de travaux modélisation des domaines d'activité</i>	<i>Flux de travaux exigences du commerce électronique</i>	<i>Flux de travaux Analyse</i>	<i>Flux de travaux conception</i>
Diagramme d'ensemble	X			
Diagramme de classe	X	X	X	X
Description des cas d'utilisation	X	X	X	
Diagramme des cas d'utilisation	X	X	X	X
Diagramme de séquence			X	X
Diagramme de collaboration			X	X
Diagramme de machine d'états			X	X
Diagramme d'activités	X	X	X	X
Diagramme de composants				X
Diagramme de déploiement				X
Liste des conditions	X	X	X	
Glossaire	X	X	X	

Chaque flux de travaux porte essentiellement sur des aspects spécifiques du projet. La modélisation du domaine d'activité décrit le champ d'application du projet au sein de l'ensemble du système, autorisant ainsi une analyse uniforme du fonctionnement de l'actuel régime TIR – la situation réelle – par toutes les parties prenantes, et définit les exigences commerciales de haut niveau. Le flux de travaux relatifs aux exigences du commerce électronique reflète les exigences détaillées de l'utilisateur à mettre au point dans l'environnement informatisé et approfondit la définition des cas d'utilisation décrits dans la précédente phase des travaux. Le troisième flux de travaux, intitulé «Analyse», traduit les exigences identifiées au cours des phases précédentes sous forme de spécifications auxquelles peuvent se conformer les concepteurs de logiciels et les rédacteurs de messages. Enfin, dans le cadre du flux de travaux «Conception», la spécification mise au point dans le cadre du flux de travaux «Analyses», servira à définir les messages et les collaborations nécessaires pour les échanger.

Chacun des flux de travaux se terminera par une validation officielle de la part des instances concernées.

## **b.2 Approche pas à pas appliquée à la méthodologie UMM**

À sa 106<sup>e</sup> session, le Groupe de travail a convenu que eu égard à la complexité du projet et afin d'obtenir des résultats concrets dans un proche avenir, l'adoption d'une approche pas à pas constituait la seule solution viable pour aborder le projet eTIR.

Tel qu'indiqué dans l'introduction au chapitre b., la méthodologie UMM est fondée essentiellement sur la plate-forme RUP (Rational Unified Process), utilisée initialement dans le domaine du génie logiciel. Le projet eTIR, bien qu'il ne s'agisse pas d'un projet de génie logiciel, est néanmoins confronté à nombre de problèmes similaires, vu la complexité

des problèmes en cause. Pour résoudre des problèmes complexes, les concepteurs de logiciels mettent au point d'ordinaire une première version d'un logiciel, propre à traiter des principaux problèmes. À l'occasion de chaque nouvelle version, ils ajoutent de nouvelles fonctionnalités, dans le but d'introduire des progrès dans le sens de la réalisation des objectifs finals du projet.

Dans le projet eTIR, les différentes étapes à mener à bien pour atteindre les résultats escomptés peuvent être considérées comme équivalentes aux versions successives d'un logiciel. Par conséquent, et conformément à la méthodologie RUP, chaque étape, une fois qu'elle a été clairement définie, sera considérée comme un sous-projet spécifique et devra suivre toutes les phases de la durée de vie d'un projet. Tous les sous-projets ont en commun les mêmes objectifs finals, mais chacun d'entre eux contient des éléments distincts nécessaires à leur réalisation.

### **b.3 Structure et actualisation du document**

Le document de référence suit la méthodologie et la structure présentées ci-dessus. Les quatre principaux chapitres correspondent aux quatre flux de travaux des phases de création et d'élaboration. De plus, un certain nombre d'annexes font également partie du présent Modèle de référence.

La liste des conditions et le glossaire (glossaire TIR) sont deux documents de référence essentiels, utilisés tout au long du processus afin de garantir l'enregistrement exhaustif des exigences commerciales, de la terminologie et des définitions. Ces deux documents sont tenus à jour et figurent tels quels aux annexes 1 et 2, respectivement.

L'annexe 3 contient des éléments de données.

L'annexe 4 contient un glossaire des symboles UML, qui décrit les termes et les symboles spécifiques de ce langage pour permettre aux personnes non familières du langage UML de comprendre les nombreux diagrammes figurant dans le présent document.

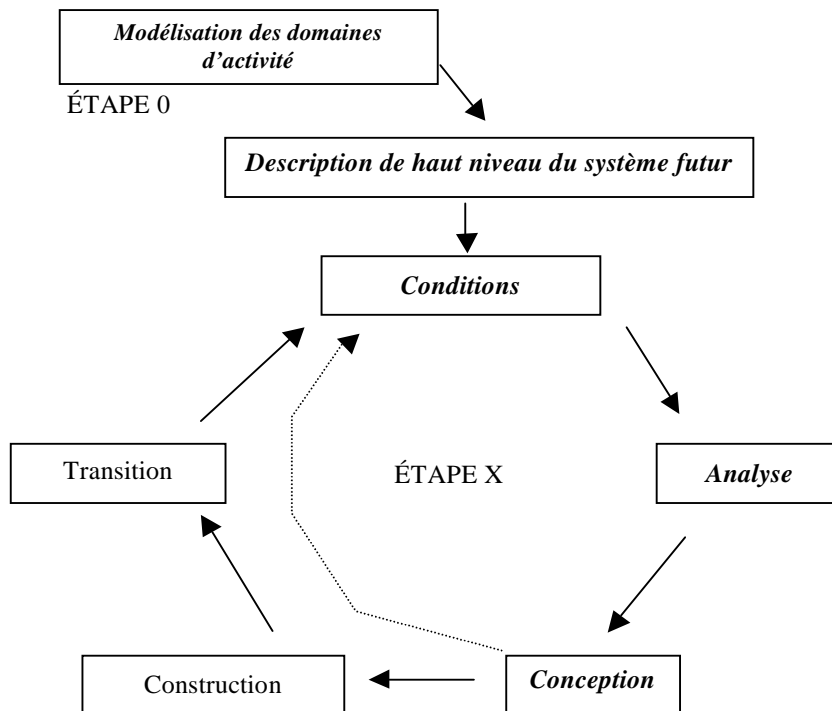
L'annexe 5 contient un glossaire UMM/UML dans lequel figure la description des termes particuliers utilisés par la méthodologie UMM.

Les annexes 6 et 7 contiennent respectivement la liste des figures et des tableaux présents dans le document de référence.

À l'annexe 8, le lecteur peut consulter l'ensemble des références aux documents utilisés afin de mettre au point le présent document.

Le Modèle de référence contiendra le résultat de chaque phase des travaux selon la description figurant au chapitre b.1 et conformément aux décisions du Groupe d'experts. Compte tenu de l'approche pas à pas décrite au chapitre b.2, le Modèle de référence sera modifié suivant un processus itératif, tel qu'indiqué à la figure 0.1.

Figure 0.1  
**Approche itérative pas à pas de la méthodologie UMM**



Puisque la méthodologie UMM ne s'étend pas au-delà de la phase conception des projets, les phases effectives de construction et de transition ne relèvent pas du champ d'application du projet eTIR. Le Groupe d'experts peut donc d'ores et déjà commencer à rédiger les conditions concernant l'étape suivante avant la mise en production effective de l'étape précédente (voir la ligne en pointillés de la figure 0.1).

L'efficacité d'une approche pas à pas exige, pour atteindre l'objectif final, que toutes les étapes soient parfaitement définies avant le début effectif des travaux. Donc, l'introduction du chapitre 2 contient la description des différentes étapes du projet et donne l'explication de la complémentarité de ces étapes en vue de la réalisation des objectifs généraux du projet eTIR.

*D'autre part, plusieurs chapitres ou annexes pourront être ajoutés à l'avenir afin de rendre compte des spécificités du projet d'informatisation du régime TIR.*

*Qui plus est, les systèmes actuels identifiés au cours de la phase de modélisation des domaines d'activité devront être pris en considération au cours des phases d'analyse et de conception de chaque étape, afin d'éviter des initiatives superflues ou incompatibles. Il importe de rappeler que le projet eTIR n'est pas un projet complètement nouveau.*

#### b.4 Diagramme des responsabilités des parties prenantes

L'informatisation du régime TIR est un projet impliquant de nombreuses parties prenantes. La plupart d'entre elles ont un rôle spécifique à jouer dans le cadre du projet et sont interdépendantes. La figure 0.2 représente les rôles des parties prenantes ainsi que les relations entre elles; les flèches de dépendances correspondent au sens des opérations de notification, c'est-à-dire indiquent auprès de qui chacun doit rendre compte.





Tableau 0.3  
Statut d'examen et de validation

Modèle de référence	Version	Validé par ... le ... <sup>3</sup>		
		COMP <sup>4</sup>	WP.30 <sup>5</sup>	AC.2 <sup>6</sup>
1. Modélisation du domaine d'activité	1.5a	27 mai 2005	31 mai 2006	
	1.6a	29 janv. 2007	13 juin 2007	
	3.0a			
1.1 Vision	1.2	2 mars 2004		
	1.5a	27 mai 2005		
1.2 Domaine du régime TIR	1.2	2 mars 2004		
	1.4a	27 oct. 2004		
1.3 Cas d'utilisation durée de vie du carnet TIR	1.2	2 mars 2004		
	1.4a	27 oct. 2004		
1.4 Élaboration des cas d'utilisation	1.4a	27 oct. 2004		
	1.0	2 sept. 2003		
1.5 Classes d'entités	1.4a	27 oct. 2004		
	1.4a	27 oct. 2004		
1.6 Diagramme de classe de haut niveau	1.4a	27 oct. 2004		
2. Exigences du commerce électronique	2.0a	12 juin 2007	26 sept. 2007	27 sept. 2007
	2.1a	11 avril 2008		
	3.0a			
3. Flux de travaux d'analyse	3.0a			
4. Flux de travaux de conception				

## 1. Modélisation du domaine d'activité

Le flux de travaux intitulé Modélisation du domaine d'activité a pour objectifs:

- De présenter le domaine d'application du projet;
- De comprendre la structure et la logique des processus du régime TIR actuel;
- De veiller à ce que toutes les parties prenantes impliquées aient une même analyse du régime TIR actuel;

<sup>3</sup> Ce tableau indique les dates de validation (approbation), par chaque groupe, de différentes versions de plusieurs parties du Modèle de référence. Les cases en grisé indiquent que l'approbation par ce groupe particulier n'est pas nécessaire.

<sup>4</sup> Groupe spécial informel d'experts des aspects théoriques et pratiques de l'informatisation du régime TIR.

<sup>5</sup> Groupe de travail des problèmes douaniers intéressant les transports.

<sup>6</sup> Comité de gestion de la Convention TIR de 1975 (AC.2).

- D'analyser le fonctionnement quotidien du régime TIR sans référence à une solution électronique;
- De formuler les exigences commerciales de haut niveau qui constitueront la base d'une analyse détaillée ultérieure.

Dans un projet international tel que l'informatisation du régime TIR, il est absolument indispensable que toutes les parties prenantes impliquées partagent la même vision du projet. Aussi la première partie de la modélisation du domaine d'activité consiste-t-elle à décrire cette vision compte tenu du contexte et des missions attribuées aux différents groupes concernés.

Une fois cette vision clairement définie, l'analyse de haut niveau du domaine correspondant au régime TIR peut être entreprise, préalablement à une analyse plus détaillée autorisant une connaissance en profondeur du fonctionnement du régime TIR. À cet effet, le domaine d'activité est divisé en secteur, puis une analyse des différents cas d'utilisation est élaborée pour chaque centre d'intérêt. Déjà à ce niveau, certains secteurs ne seront pas pris en compte, étant donné qu'ils ne font pas partie du champ d'application du projet. La liste des conditions, ainsi que le glossaire TIR sont également établis en conséquence. La liste des classes d'entités et le diagramme de classe de haut niveau, établis au cours de ce flux de travaux contribuent à l'élaboration du glossaire TIR.

Parmi les produits issus du flux de travaux de modélisation du domaine d'activité figurent:

- Les limites du domaine d'activité et le champ d'application du projet;
- Le diagramme du cas d'utilisation domaine d'activité (et la description correspondante) et le diagramme d'activité par domaine;
- Le diagramme du cas d'utilisation, la description correspondante et le diagramme d'activité correspondant à chaque secteur;
- Les classes d'entité TIR, les définitions et un diagramme de classe de haut niveau;
- La liste des exigences commerciales (y compris des exigences non fonctionnelles);
- Le glossaire TIR.

## 1.1 Vision

La première partie du travail consiste à parvenir à un accord sur les objectifs, les besoins professionnels et le champ d'application du domaine d'activité. Cette tâche implique en outre l'identification des opportunités commerciales et la spécification des limites du domaine d'activité modélisé.

### 1.1.1 Titre du projet et abréviation

Le titre donné au projet par le WP.30 est le suivant:

#### **Projet d'informatisation du régime TIR**

L'abréviation utilisée pour désigner le projet est:

*eTIR*.

### 1.1.2 Objectifs

Le présent chapitre décrit succinctement la finalité du projet.

Les objectifs finals du projet eTIR sont les suivants:

- Intégration du régime TIR informatisé à l'ensemble du processus d'évolution technologique des procédures de transport international, de commerce et de douane:
  - Simplicité et efficacité de la saisie et de la transmission de donnée;
  - Facilitation de l'application intermodale mondiale du régime TIR;
  - Échange en temps réel d'informations entre les acteurs;
- Amélioration de l'efficacité et de la qualité du régime TIR:
  - Réduction des délais de traitement aux passages de frontières et à la destination finale;
  - Efficacité accrue des procédures administratives internes et des procédures de contrôle;
  - Précision accrue et réduction des erreurs;
  - Réduction des coûts;
  - Remplacement progressif du carnet TIR papier;
  - Utilisation intégrale des codes standard internationaux afin d'éliminer les obstacles linguistiques;
  - Disponibilité de renseignements préalables sur les cargaisons;
- Réduction du risque de fraude et renforcement de la sécurité:
  - Production automatique de données d'évaluation des risques;
  - Facilité de mise en œuvre d'un système d'alerte précoce;
  - Facilité d'accès à l'information à des fins de contrôle et de gestion des risques.

### 1.1.3 Champ d'application du projet eTIR

L'objectif final du projet eTIR comprend l'informatisation de toute la durée de vie du carnet TIR (depuis l'émission et la distribution via le transport TIR jusqu'au retour et à l'archivage) et vise en définitive à remplacer l'actuel carnet TIR sur support papier. Toutefois, le projet eTIR aura inévitablement des répercussions sur d'autres aspects du régime TIR. Il est donc important de définir le champ d'application du projet afin de mesurer tout son impact potentiel et de garantir que les points de vue de toutes les parties prenantes sont dûment pris en compte. Les limites sont de deux ordres: les parties prenantes et les informations traitées.

#### 1.1.3.1 Parties prenantes

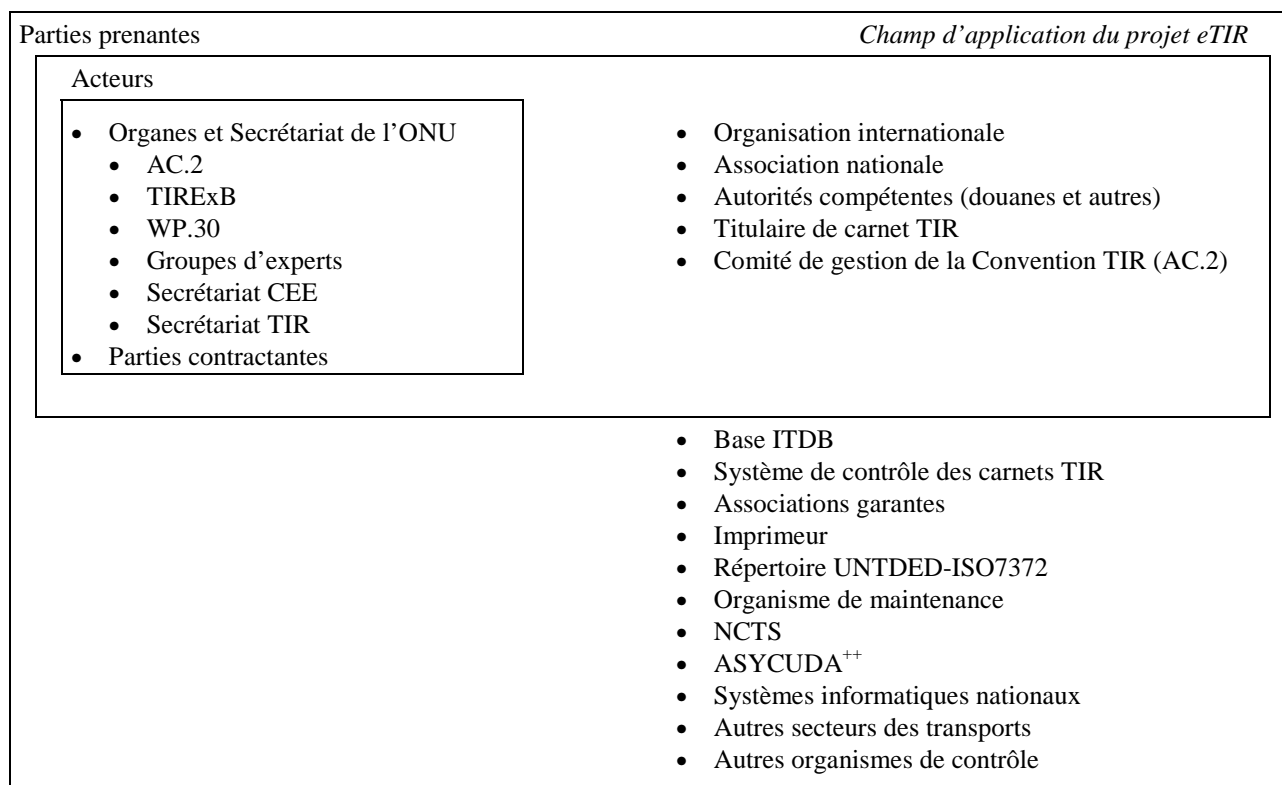
On entend par partie prenante une personne (ou une entité) matériellement concernée par le résultat produit par le système, bien qu'il ne s'agisse pas nécessairement d'un de ses acteurs. Les acteurs sont des parties prenantes impliquées dans le projet spécifique en tant qu'utilisateurs et sont par conséquent des éléments du Modèle de référence. Les parties prenantes à l'intérieur des limites du système sont impliquées dans le projet en tant que participants actifs aux travaux et/ou en tant que membres des instances

décisionnaires; celles qui se trouvent en dehors des limites sont susceptibles de participer aux réunions afin de garantir s'il y a lieu leur compatibilité future.

La figure 1.1 indique les parties prenantes à l'intérieur et à l'extérieur du champ d'application du projet et met en évidence celles qui comptent également parmi les acteurs.

Figure 1.1

### Parties prenantes et acteurs



#### 1.1.3.2 Informations traitées

Les éléments de données compris dans le champ d'application ont d'ores et déjà été définis et sont répertoriés dans l'annexe 3 du Modèle de référence (voir le rapport de la deuxième réunion du Groupe d'experts (ExG/COMP/2002/10, annexe 4)). Ces éléments de données correspondent aux informations contenues dans l'actuel carnet TIR sur support papier et constituent le point de départ d'un ensemble minimal de données à informatiser. Il se peut néanmoins que cet ensemble soit appelé à faire l'objet de nouvelles modifications à la faveur de l'avancement du projet, lorsque le groupe examinera d'autres aspects (par exemple, les questions de sécurité).

#### 1.1.4 Opportunité commerciale et énoncé du problème

La présente section expose les considérations initiales liées à l'élaboration du projet eTIR. Une vision globale du système futur est présentée au chapitre 2.1 du présent document.

##### 1.1.4.1 Progrès techniques dans les procédures internationales en matière de transport, de commerce et de douane

Les progrès extrêmement rapides enregistrés dans les applications Internet, les réseaux mondiaux de communication sans fil et les technologies des cartes à puce ont

ouvert des possibilités simples et rentables en matière de transmission de données à l'échelle mondiale, avec des procédures d'authentification de plus en plus sûres. Ces technologies continueront d'avoir un impact considérable sur la conduite des opérations de transport et des échanges internationaux et sur la mise en œuvre des procédures douanières.

Aujourd'hui, les techniques EDI sont utilisées par tous les grands transitaires et par de nombreuses entreprises de transport routier opérant au niveau international. De même, les autorités douanières utilisent de plus en plus ces techniques pour accroître l'efficacité des procédures administratives et des mécanismes de contrôle internes ainsi que pour améliorer la qualité du service aux points de passage des frontières.

L'introduction aussi rapide des techniques EDI, impensable il y a seulement cinq ans, se justifie par les coûts-avantages qui s'y rattachent et l'amélioration du service qui en résulte, notamment pour ce qui est de la précision, de la rapidité, de la traçabilité, du contrôle, de la facturation et d'autres caractéristiques à valeur ajoutée propres à l'utilisation de l'informatique. Les documents et autres procédures traditionnels sur support papier n'ont plus leur place dans un tel environnement, à moins qu'ils soient accompagnés ou étayés par des fichiers de données exploitables sur ordinateur. Tout régime de transit douanier international qui se veut moderne et qui vise à faciliter les transports et les échanges internationaux ne peut tout simplement pas ne pas tenir compte de ces progrès rapides.

#### 1.1.4.2 *Efficacité du régime de transit douanier TIR*

Les transitaires, les entreprises de transport et les autorités douanières doivent constamment améliorer l'efficacité de leurs opérations et la qualité de leur service. Cet aspect prendra une importance croissante car, selon les prévisions, le transport international de marchandises, en particulier par la route, va connaître un développement considérable dans les années à venir, notamment le long des corridors de transport entre l'Europe orientale et l'Europe occidentale (Union européenne – Fédération de Russie, pays de la CEI et au-delà) et sur l'axe de l'Europe du Sud-Est (Union européenne – Turquie – Iran (République islamique d')/Moyen-Orient). Ces tendances, auxquelles s'ajoute la croissance prodigieuse de la proportion de petits colis périssables, entraîneront une augmentation notable du volume des colis internationaux et, partant, la charge de travail des autorités douanières. Or, les ressources allouées aux services des douanes, des points de vue tant des moyens humains que des installations, sont en baisse dans de nombreux pays.

Les statistiques montrent que pour le transport routier international il n'existe pas d'alternative au régime de transit douanier TIR. En l'an 2000, plus de 500 000 opérations TIR ont pris fin en Fédération de Russie. Plus d'un demi-million de carnets TIR délivrés concernaient les seuls pays de la CEI. La Bulgarie, la République islamique d'Iran, la Roumanie et la Turquie ont également délivré plus de 900 000 carnets TIR à leurs opérateurs de transport en l'an 2000. Avec l'élargissement, dans les années à venir, des régimes de transit communautaire et commun aux pays candidats à l'adhésion à l'UE, l'utilisation du régime TIR va probablement s'accroître, en particulier lorsque les pays du Moyen-Orient, d'Afrique du Nord et d'Asie appliqueront intégralement le régime TIR et que la Chine adhèrera à la Convention TIR.

Ainsi, le régime de transit douanier TIR restera l'épine dorsale d'un transport routier international efficace au niveau paneuropéen, d'où la nécessité qui semble incontournable de l'adapter aux besoins actuels et futurs du secteur des transports et des autorités douanières concernées.

Lorsque, dans les années 70, le carnet TIR sur support papier a été introduit sous sa forme actuelle, il constituait non seulement la preuve de la garantie requise mais aussi l'outil administratif favorisant la facilitation du commerce ainsi que l'efficacité de l'administration et du contrôle douaniers des opérations de transit. Aujourd'hui, le carnet

TIR a dans une large mesure perdu ce rôle, sans compter qu'il n'est plus conforme à la présentation et à la structure des documents commerciaux ou modernes telles qu'elles sont recommandées dans la formule-cadre des Nations Unies. En fait, il existe même des situations où l'utilisation des carnets TIR est contraire à une administration et à un contrôle efficaces du transit douanier, étant donné que les renseignements qu'il contient ne sont plus utilisés directement par les autorités douanières mais doivent être saisis manuellement dans les différents systèmes informatiques nationaux qui sont de plus en plus employés par les autorités douanières. Dans certains cas, les volets blanc et vert du carnet TIR ne sont plus utilisés pour le contrôle douanier, même s'ils doivent toujours être remplis par les titulaires du carnet TIR. Outre le risque d'erreur que comporte la saisie répétitive de données (paradoxalement, c'était là l'un des principaux avantages du carnet TIR sur les documents douaniers nationaux), ces procédures manuelles prennent beaucoup de temps et exigent des ressources que les autorités douanières seraient mieux inspirées d'utiliser à d'autres fins.

Le carnet TIR semble également devenir un fardeau pour les titulaires, car les procédures requises pour le remplir, complexes, coûteuses et longues, exigent des logiciels et du matériel sur mesure, alors que l'inscription de données multiples dans les volets du carnet n'est plus requise pour le contrôle douanier (voir ci-dessus). S'y ajoute le fait que l'utilisation de carnets TIR entraîne des milliers d'opérations de manutention et d'expédition entre une imprimerie centralisée et le siège de l'IRU en Suisse, entre les associations nationales et les opérateurs de transport TIR dans plus de 40 pays et vice-versa, jusqu'à leur stockage final dans les locaux de l'IRU en Suisse. Tous ces mouvements constituent une source potentielle d'erreurs et de fraude, outre qu'ils se répercutent sur les coûts des carnets TIR, sans mentionner ceux encourus par le système international de contrôle des carnets EDI.

Du point de vue de l'efficacité douanière, par conséquent, le carnet TIR sur papier est déjà et continuera d'être le maillon faible de la chaîne de transport TIR, à moins qu'il ne soit renforcé et en définitive remplacé par des procédures électroniques. L'introduction de nouvelles procédures douanières, telles que le Nouveau système de transit informatisé (NSTI), les systèmes automatisés de déclarations douanières simplifiées déjà disponibles ou en cours d'installation dans la quasi-totalité des grands ports et aéroports ou les procédures douanières électroniques applicables aux transports terrestres en Amérique du Nord sont là pour le prouver.

L'expérience montre que les systèmes automatisés de transit douanier non seulement réduisent les délais de traitement au point de passage des frontières et au point de destination finale, mais permettent également aux autorités douanières d'offrir des services à valeur ajoutée aux opérateurs de transport et aux transitaires, notamment des informations en ligne sur l'état d'avancement des opérations de transit. Il n'y a pas de raison que le transport routier soit le seul secteur à ne pas bénéficier des possibilités offertes par les techniques modernes dans les relations avec les autorités douanières.

#### *1.1.4.3 Lutte contre les activités frauduleuses*

La lutte contre l'utilisation frauduleuse des systèmes de transit douanier revêt une importance capitale pour toutes les parties, étant donné que les facilités qu'offrent ces procédures ne sont accordées que si le paiement des droits et taxes de douane est garanti ou que leur recouvrement est aisé en cas de fraude.

À l'inverse de leurs modestes débuts, les systèmes de transit douanier aujourd'hui font intervenir des milliers d'opérations par jour. Dans un tel environnement, le traitement et le contrôle individuels et manuels des documents par les douaniers, comme c'était le cas dans le passé, sont devenus inefficaces et ne peuvent être effectués qu'au prix de longs retards. L'inspection visuelle des documents sur papier, des timbres douaniers, des numéros d'identification, etc., doit être renforcée et/ou remplacée par des systèmes automatisés

capables de vérifier l'identité des personnes ainsi que l'authenticité des données (documents) et de produire automatiquement des données pour l'évaluation des risques en ce qui concerne les cargaisons sensibles, les destinations, etc. Des systèmes efficaces de gestion des risques, permettant d'anticiper de nouveaux problèmes, sont indispensables non seulement au niveau national (autorités douanières et associations nationales) mais également, en raison de la centralisation du système de garantie TIR et de la hausse de la criminalité organisée transfrontière, au niveau international (assureurs internationaux, IRU, TIRExB). Le processus de révision de la Convention TIR (phase I) a permis de se doter des moyens juridiques et administratifs nécessaires à une telle approche coordonnée, dont le fonctionnement efficace est facilité par les techniques modernes en matière d'EDI.

Conformément à l'article 6 de la Convention TIR, l'IRU gère des banques de données contenant des informations commerciales sur les associations membres et sur les utilisateurs de carnets TIR ainsi que des renseignements sur les carnets TIR volés, frauduleusement utilisés ou autrement sujets à des risques. Grâce au système SafeTIR, l'IRU obtient également des autorités douanières des informations en ligne sur les carnets TIR terminés couvrant plus de 80 % de l'ensemble des transports TIR.

Bien entendu, les assureurs internationaux ont de leur côté des renseignements détaillés sur toutes les réclamations douanières présentées dans le cadre de la Convention TIR, ce qui devrait comprendre des informations sur la justification de telles réclamations, les pays, opérateurs et types de marchandises concernés ainsi que le montant des droits et taxes sur ces marchandises.

En tant qu'organe intergouvernemental, la TIRExB dispose également d'informations détaillées sur tous les titulaires de carnets TIR ainsi que sur la situation desdits carnets (autorisés, exclus ou retirés). Elle dispose également de renseignements détaillés sur les scellements et timbres douaniers approuvés ainsi que sur les nombreux accords juridiques conclus entre les associations nationales et les autorités douanières des Parties contractantes à la Convention.

Certaines de ces informations sont déjà aujourd'hui accessibles aux autorités douanières ou au secteur privé, mais il n'y a pas encore eu d'effort concerté pour partager ou mettre en commun ces renseignements, ni au sein des instances nationales ou internationales ni entre ces instances. Aussi apparaît-il indispensable que les autorités douanières, la TIRExB et les prestataires internationaux de garanties TIR mettent en commun leurs connaissances et leurs données afin de renforcer les capacités en matière de gestion des risques des autorités douanières, des associations privées et des assureurs internationaux. Conformément aux lois nationales relatives à la protection des données, ces informations pourraient à l'avenir être disponibles en ligne et selon des critères bien définis. Un système d'information intégré non seulement fournirait des renseignements systématiques sur les tendances en matière de criminalité mais permettrait également d'effectuer une évaluation automatique des risques au cas par cas, accélérant ainsi les procédures relatives au passage des frontières et à la fin de l'opération pour la très grande majorité des transporteurs (TRANS/WP.30/2001/5, par. 15 à 30).

Le Groupe d'experts, au moment de la validation de l'alinéa intitulé «Opportunité commerciale et énoncé du problème» (Business Opportunity and Problem Statement), lors de sa quatrième session les 1<sup>er</sup> et 2 mars 2004, a pleinement reconnu qu'il convenait d'apprécier et d'analyser l'énoncé du chapitre de référence, en le situant dans son contexte historique. En 2001, lors de l'identification des problèmes en présence et de la formulation des enjeux/opportunités à venir en matière d'informatisation du régime TIR, le Groupe spécial d'experts sur l'informatisation n'était à même d'apprécier un certain nombre de développements qui devaient survenir par la suite, et qui devaient placer sous un éclairage différent un certain nombre des problèmes posés. Le Groupe d'experts a notamment fait valoir que d'importants résultats avaient déjà été obtenus en ce qui concerne la mise en



place d'un système de contrôle des carnets TIR, domaine dans lequel les autorités douanières et le secteur privé avaient déployé des efforts concertés considérables en matière de partage et d'échange d'informations.

### 1.1.5 Références

Les références sont indiquées à l'annexe IX du Modèle de référence.

### 1.1.6 Champ du projet

Le champ du projet doit permettre d'utiliser les échanges de données électroniques liés à la durée de vie du carnet TIR, sans modification de son principe de base.

Les éléments suivants du régime TIR relèvent du champ du projet:

- Durée de vie du carnet TIR:
  - Délivrance et distribution des carnets TIR;
  - Transport TIR;
  - Retour et archivage des carnets TIR.

Les éléments suivants du régime TIR ne relèvent pas du champ d'application du projet:

- Agrément de la chaîne de garantie;
- Agrément de l'association;
- Agrément des transporteurs;
- Agrément des véhicules;
- Gestion d'un système de contrôle des carnets TIR (annexe 10 de la Convention TIR);
- Administration de la Convention TIR;
- Organisation et fonctionnement du système de garantie.

Lors de la présentation du contenu du projet eTIR, le WP.30 et le Groupe d'experts ont déjà décidé quelles sont les tâches qui doivent en faire partie. Les principaux énoncés sont reproduits ci-après:

- Analyse du fonctionnement actuel et futur du régime TIR (TRANS/WP.30/2002/5 et ExG/COMP/2002/7);
- Conception d'une série standard de messages autorisant une communication efficace entre les parties concernées (ExG/COMP/2002/5);
- Préparation des modifications requises de la Convention TIR (TRANS/WP.30/2002/5 et ExG/COMP/2002/7);
- Description du rôle et des responsabilités de tous les acteurs participant à l'informatisation (TRANS/WP.30/2002/7);
- Estimation des coûts engendrés par l'informatisation (analyse coûts/avantages) (TRANS/WP.30/2002/5 et ExG/COMP/2002/7);
- Bilan des répercussions sur les procédures administratives nationales et les infrastructures nationales (TRANS/WP.30/2002/7);
- Approche pas à pas visant à obtenir des résultats tangibles de l'informatisation du régime TIR (TRANS/WP.30/212);
- Création d'une base de données centralisée internationale (TRANS/WP.30/212);

- Gestion par les services des douanes des données sur les garanties une fois que l'association garante a accordé une garantie à un transporteur (ECE/TRANS/WP.30/226).

### 1.1.7 Contraintes

Le présent chapitre décrit les différents problèmes notamment d'ordre technique, politique et économique à prendre en compte lors de la conception et de la définition du projet eTIR. Certains de ces problèmes risquent de limiter les possibilités du projet, tandis que d'autres peuvent correspondre à des relations de dépendance ou même créer des opportunités.

La liste des conditions de l'annexe I indique comment faire face à chacune de ces contraintes.

#### 1.1.7.1 *Contraintes techniques*

- Protection des données.
- Sécurité.
- Compatibilité, interopérabilité, ou interface avec les projets suivants:
  - NCTS;
  - Systèmes douaniers nationaux;
  - «SafeTIR/CUTE-Wise»;
  - ITDB;
  - ASYCUDA, ASYCUDA<sup>++</sup>, ASYCUDA WORLD;
  - UNTDED/ISO7372;
  - UNEDocs (projet);
  - Ensemble de données et modèle de données de l'OMD;
- Il n'est pas réaliste d'envisager le passage complet du jour au lendemain à un environnement informatisé (il convient de procéder pas à pas).
- Utiliser uniquement des systèmes et des normes à l'abri du vieillissement.
- Gestion des jeux de caractère et des codages.

#### 1.1.7.2 *Contraintes politiques/juridiques*

- La Convention TIR doit être modifiée aussi peu que possible.
- Certaines Parties contractantes ne souhaitent pas nécessairement échanger directement des informations avec d'autres Parties contractantes.
- L'informatisation ne doit pas conduire à exclure certaines Parties contractantes du système TIR.
- La législation sur la protection des données (par exemple, secret professionnel, vie privée des personnes physiques et confidentialité, données gouvernementales).
- L'utilisation de la langue nationale du pays de départ peut constituer une obligation légale.

#### 1.1.7.3 *Contraintes financières/économiques*

- Limitation des ressources disponibles aux niveaux national et international tant dans le secteur privé que dans le secteur public.

- La procédure budgétaire peut prendre jusqu'à cinquante mois dans certains pays. Il convient de planifier longtemps à l'avance les investissements nationaux.
- Nécessité d'un appui financier.

#### 1.1.7.4 *Autres contraintes*

- Établissement de priorités et calendrier.
- Connaissances disponibles dans certains pays en matière de technologie de l'information (contraintes humaines).

### 1.1.8 **Besoins des parties prenantes**

#### 1.1.8.1 *Besoins des administrations douanières*

Besoins fonctionnels des douanes:

- Information en temps réel;
- Renseignements préalables sur les cargaisons;
- Gestion de la garantie internationale pour le compte des douanes;
- Validation internationale de l'autorisation des titulaires de carnets TIR vis-à-vis du répertoire ITDB (autorisation, retrait, ...);
- Rapports contenant des informations statistiques;
- Disponibilité du statut du transport TIR.

Besoins fonctionnels des prestataires de garanties (du point de vue des douanes):

- Notification de fin de transport;
- Notification d'apurement;
- Disponibilité du statut du transport TIR;

Besoins fonctionnels du secteur privé (du point de vue des douanes):

- Disponibilité du statut du transport TIR.

Besoins fonctionnels du secteur privé (du point de vue des douanes):

- Destinataire;
- UE: besoins de données sur l'expéditeur.

#### 1.1.8.2 *Besoins de l'industrie des transports*

- Préservation de l'accessibilité du système TIR aux nouvelles Parties contractantes et aux petits transporteurs qui satisfont aux exigences de l'annexe 9.
- Veiller à ce que le système TIR soit simple à utiliser et compétitif par comparaison aux autres moyens de garantir la livraison des biens au bureau de douane de destination.
- Mettre au point des instructions normalisées destinées à tous les participants au système TIR dans le but d'éliminer les initiatives décousues et les facteurs humains à l'origine d'erreur dans le cadre de l'utilisation du système.
- Faciliter le mouvement des marchandises grâce à des procédures douanières plus rapides et davantage normalisées.
- Réduire le risque lié à la fourniture d'une garantie grâce à l'obtention rapide de l'information concernant la fin du transport et en veillant à ce que les données soient disponibles en totalité et en temps opportun.

- Identification rapide et élimination du système des auteurs de fraudes.
- Protection des données contre tout accès non autorisé et contre les pertes occasionnelles.
- Améliorer le niveau de transparence et de confiance entre l'industrie du transport et les autorités compétentes.
- Mécanismes de déclaration types.
- Disponibilité du statut du transport TIR.

## 1.2 Domaine du régime TIR

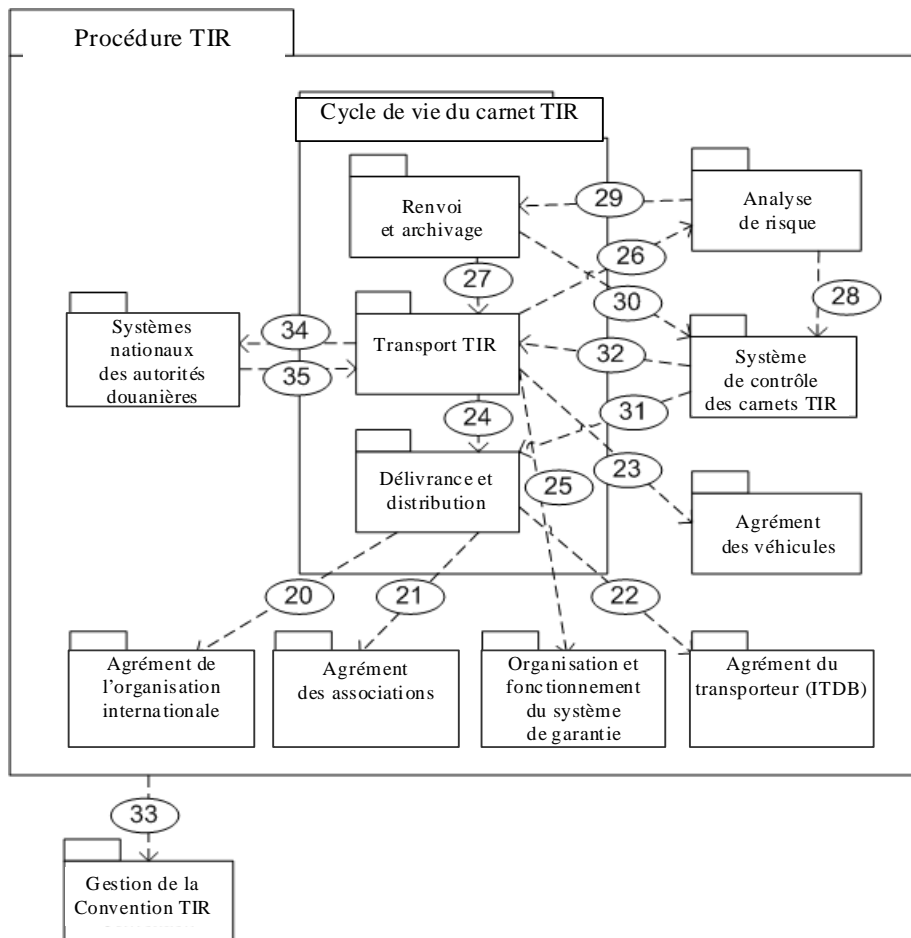
Le régime TIR constitue un très vaste domaine d'activité, constitué de nombreux systèmes interdépendants. Tel qu'indiqué à l'alinéa 1.1.5, le projet actuel limite son champ d'application à une partie de l'ensemble du régime TIR: le carnet TIR.

### 1.2.1 Diagramme d'ensemble du régime TIR

Le diagramme d'ensemble suivant est censé représenter le découpage du domaine en différents systèmes et les relations entre ces systèmes.

Figure 1.2

**Diagramme d'ensemble du régime TIR**



## 1.2.2 Description du diagramme d'ensemble du régime TIR

Tableau 1.1

### Description du diagramme d'ensemble du régime TIR

<i>Désignation</i>	<i>Diagramme d'ensemble du régime TIR</i>
Description	<p>Le régime TIR est une procédure douanière internationale régie par la Convention TIR de 1975. Une description détaillée de la procédure figure dans l'introduction au manuel TIR distribué par le secrétariat TIR.</p> <p>Le régime TIR comprend de nombreux systèmes interconnectés grâce auxquels elle fonctionne. Du point de vue du projet en cours nous nous intéressons particulièrement au système de carnet TIR. Celui-ci peut être défini en recensant toutes ses fonctions et utilisations, il se compose de sous-systèmes, à savoir: le système de délivrance et de distribution, le système de transport TIR et le système de renvoi et d'archivage.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Le sous-système de délivrance et de distribution par l'organisation internationale et par les associations nationales a pour rôle de fournir aux transporteurs des carnets TIR afin qu'ils puissent effectuer des transports TIR.</li> <li>• Le sous-système de transport TIR est le système central du régime TIR. Il associe l'industrie des transports aux bureaux de douane impliqués dans un transport TIR et leur permet d'échanger les informations nécessaires.</li> <li>• Les transporteurs, les associations et l'organisation internationale gèrent le sous-système de renvoi et d'archivage. Celui-ci a pour fonction de centraliser le stockage des carnets TIR utilisés et de vérifier qu'il n'y a eu aucun problème au cours du transport TIR.</li> </ul> <p>D'autres systèmes ne relèvent pas du champ d'application du projet actuel mais sont importants pour le bon fonctionnement du régime TIR:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Systèmes nationaux des autorités douanières;</li> <li>• Agrément de la chaîne de garantie;</li> <li>• Agrément de l'association;</li> <li>• Agrément des transporteurs;</li> <li>• Agrément des véhicules;</li> <li>• Système de contrôle des carnets TIR;</li> <li>• Organisation et fonctionnement du système de garantie;</li> <li>• Système d'analyse des risques;</li> <li>• Gestion de la Convention TIR.</li> </ul> <p>Dans le diagramme d'ensemble, les liens entre chacun des systèmes sont indiqués par des flèches en pointillés. Les relations de dépendance comportent la numérotation des conditions 20 à 35 dont elles sont la conséquence.</p>

<i>Désignation</i>	<i>Diagramme d'ensemble du régime TIR</i>
Acteurs	Industrie des transports, douanes, chaîne de garantie.
Objectifs	Faciliter le passage des frontières lors des transports internationaux de marchandises.
Conditions préalables	Ratification de la Convention TIR par les Parties contractantes et mise en place du système TIR.
Conditions applicables	20 à 35

### 1.3 Cas d'utilisation durée de vie du carnet TIR

Après avoir décrit le domaine d'activité, nous pouvons nous intéresser plus particulièrement au champ d'application du projet eTIR, le système de carnet TIR.

#### 1.3.1 Acteurs de la durée de vie du carnet TIR

Avant de décrire les cas d'utilisation durée de vie du carnet TIR, nous identifierons tous les acteurs qui jouent un rôle dans la durée de vie du carnet TIR. Un acteur est par définition toute personne, entité ou système jouant un rôle dans la durée de vie du carnet TIR. Les acteurs ont déjà été identifiés lors de la définition du champ d'application du projet; il s'agit des entités suivantes:

- Organisation internationale;
- Associations nationales;
- Autorités compétentes (notamment douanières);
- Titulaires de carnet TIR;
- Comité de gestion de la Convention TIR (AC.2).

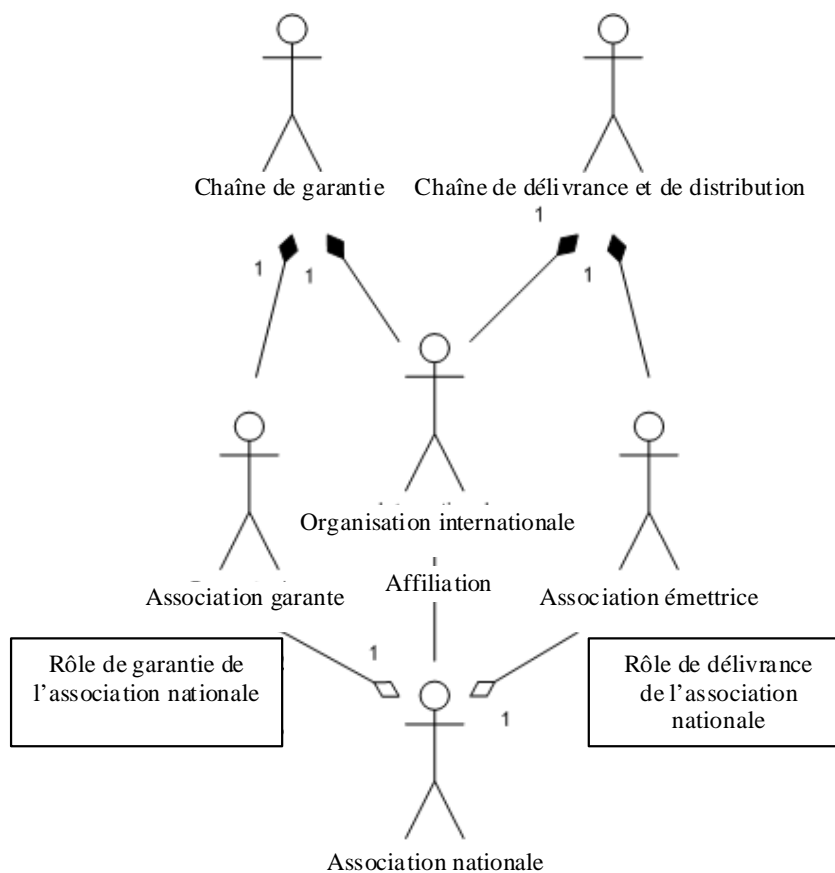
Chaque acteur joue un ou plusieurs rôles au cours de la durée de vie du carnet TIR. Par conséquent, ils sont souvent pris en compte et définis en fonction de l'un de ces rôles. Par exemple, l'acteur intitulé «autorité douanière» peut jouer le rôle de bureau de douane d'entrée (de passage) des transports TIR entrants, mais peut également jouer le rôle de bureau de douane de sortie (de passage) pour les transports TIR sortants.

Par conséquent, nous identifierons tous les aspects de chaque acteur par les rôles joués dans le cadre de la Convention TIR. La description ci-dessous des acteurs en fonction du rôle qu'ils jouent est essentielle à la compréhension de la suite de ce chapitre.

##### 1.3.1.1 Organisation internationale et associations nationales

L'organisation internationale et les associations nationales peuvent être définies en fonction de leurs deux principaux rôles au cours de la durée de vie du carnet TIR: garantie et délivrance. La figure 1.3 représente le lien entre l'organisation internationale et les associations nationales, compte tenu de ces rôles.

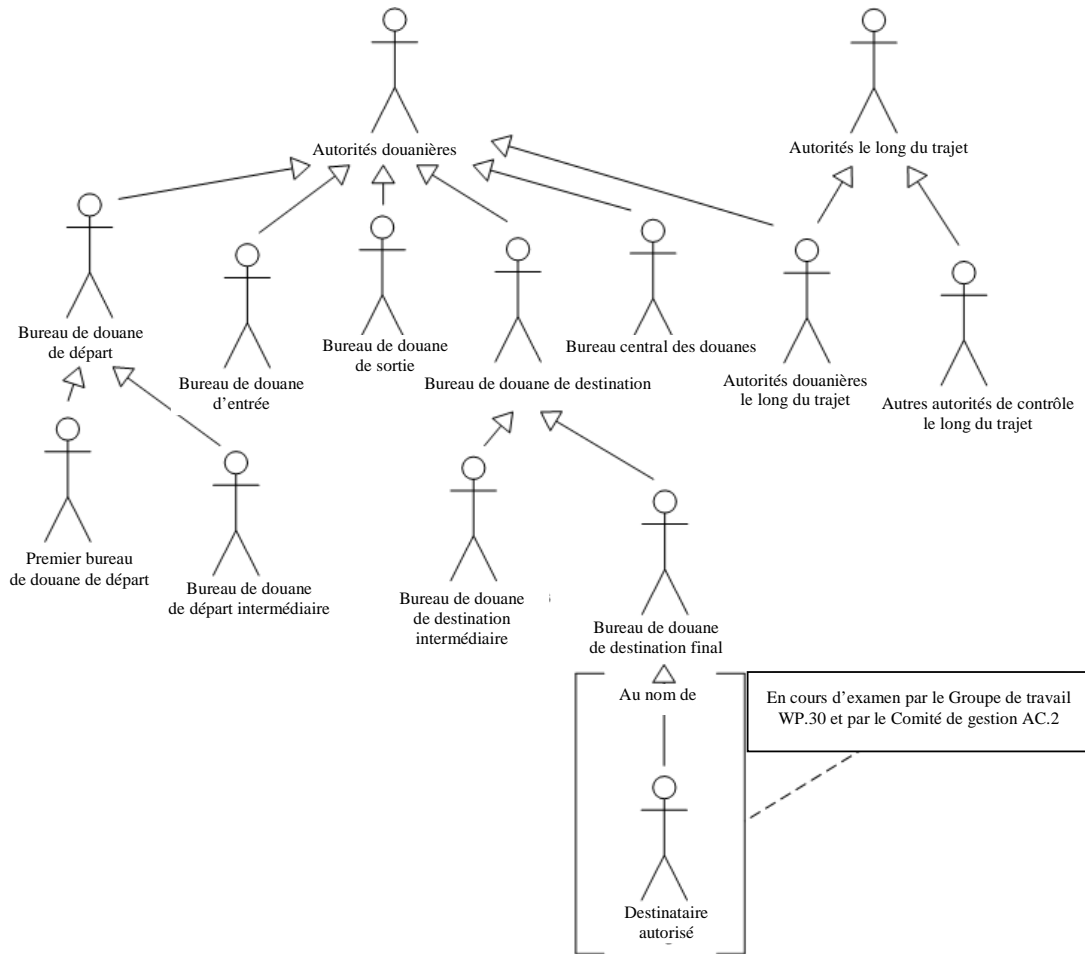
Figure 1.3  
**Organisation internationale et associations nationales**



### 1.3.1.2 Autorités compétentes

Les différentes autorités compétentes (notamment douanières) peuvent être classées de façon à exprimer la généralisation des rôles qui leurs sont communs. La figure 1.4 représente les différents aspects des autorités compétentes (principalement des autorités douanières) pendant toute la durée de vie du carnet TIR.

Figure 1.4  
**Autorités douanières et autres autorités**

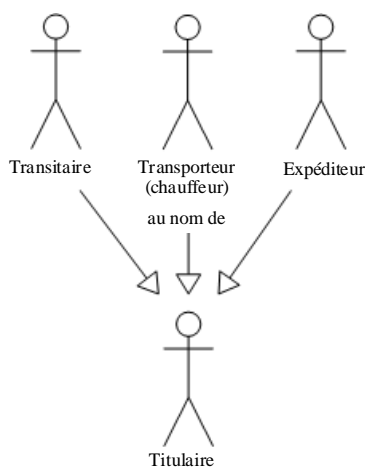


1.3.1.3 Titulaire de carnet TIR

Le titulaire de carnet TIR joue un rôle essentiel dans la durée de vie du carnet TIR. Différents cas d'utilisation illustrent ce rôle. Il y a incontestablement le cas d'utilisation essentiel dans lequel il fournit des données concernant le transport TIR et les certifie. Il peut arriver par ailleurs que d'autres personnes agissent en son nom pour inscrire et certifier les informations à fournir. La figure 1.5 représente les relations entre le titulaire de carnet TIR et les agents susceptibles de fournir des données en son nom.



Figure 1.5  
Titulaire de carnet TIR et agents

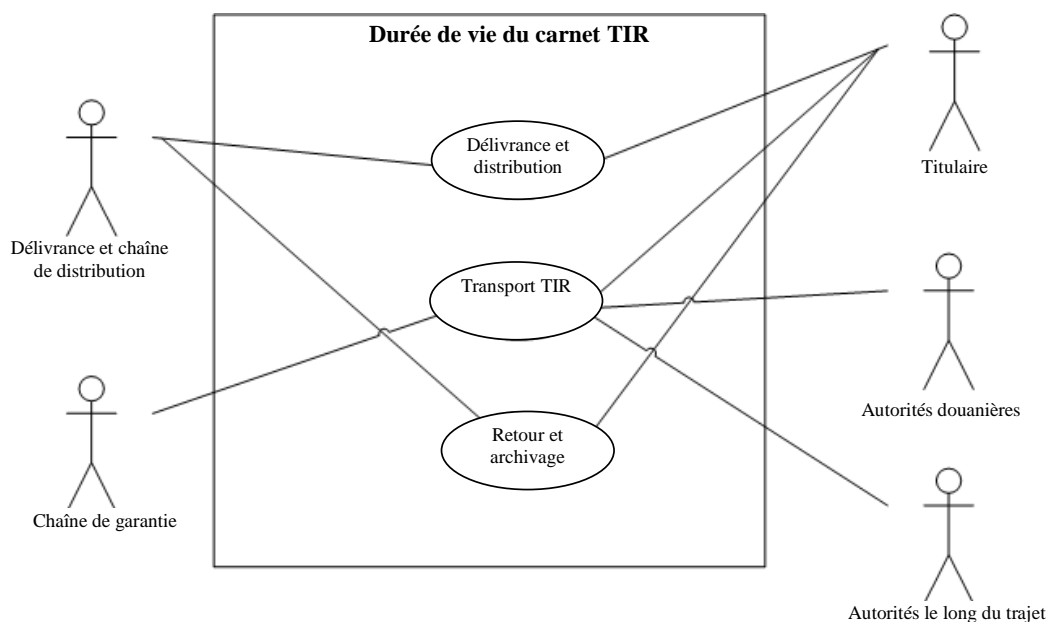


#### 1.3.1.4 Comité de gestion de la Convention TIR (AC.2)

Le Comité de gestion AC.2 exerce un rôle de surveillance vis-à-vis de la durée de vie du carnet TIR. L'analyse détaillée des cas d'utilisation permettra de constater à cet égard que la Commission de contrôle TIR (TIRExB) assure certains des cas d'utilisation en rapport avec ce rôle.

#### 1.3.2 Diagramme du cas d'utilisation durée de vie du carnet TIR

Figure 1.6  
Diagramme du cas d'utilisation durée de vie du carnet TIR



### 1.3.3 Description du cas d'utilisation durée de vie du carnet TIR

Tableau 1.2

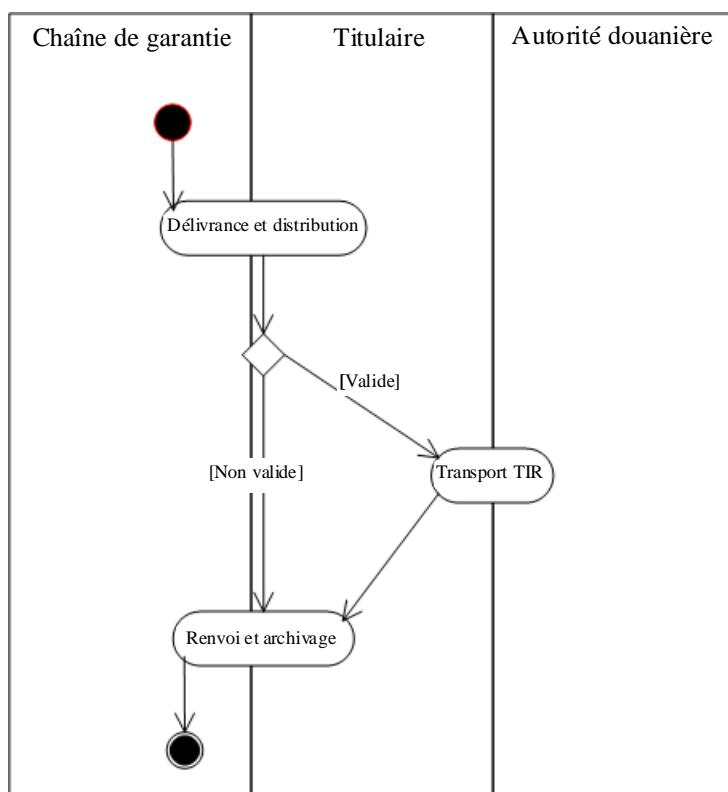
#### Description du cas d'utilisation durée de vie du carnet TIR

<i>Désignation</i>	<i>Cas d'utilisation durée de vie du carnet TIR</i>
Description	Vue de haut niveau de toutes les activités liées au carnet TIR sur support papier et aux acteurs impliqués.
Acteurs	Chaîne de garantie, autorités douanières, titulaire, autorités le long du trajet.
Objectifs	Permettre l'échange d'informations entre les parties concernées.
Conditions préalables	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Agrément de la chaîne de garantie.</li> <li>• Agrément de l'association.</li> <li>• Agrément des transporteurs.</li> <li>• Agrément des véhicules.</li> <li>• Gestion de la chaîne de garantie.</li> <li>• Gestion de la Convention TIR.</li> </ul>
Conditions a posteriori	-
Scénario	<p>Une organisation internationale imprime (ou fait imprimer) des carnets TIR et les distribue aux associations nationales agréées. Un transporteur agréé (titulaire de carnet TIR) peut ensuite demander un carnet TIR à son association nationale. L'association nationale délivre le carnet TIR au titulaire de carnet TIR. L'association nationale peut dans certains cas renvoyer le carnet TIR à l'organisation internationale au lieu de le délivrer à un titulaire.</p> <p>Le carnet TIR est ensuite présenté au bureau de douane de départ dans les limites de sa période de validité par le titulaire, dans le but d'effectuer un transport TIR. Le carnet TIR ne constitue pas seulement le document douanier international, mais aussi la garantie.</p> <p>Une fois le transport TIR terminé, le carnet TIR est renvoyé au titulaire, puis à l'association et enfin à l'organisation internationale. En cas d'expiration de la période de validité d'un carnet TIR avant sa présentation au bureau de douane de départ par le titulaire dudit carnet, celui-ci doit le renvoyer inutilisé à l'association nationale, qui le renvoie à l'organisation internationale.</p>
Scénario de remplacement	En cas de fraude les autorités douanières peuvent conserver le carnet TIR jusqu'à ce que le problème soit résolu.
Conditions spéciales	-
Extensions	-
Conditions applicables	-

### 1.3.4 Diagramme d'activité de haut niveau durée de vie du carnet TIR

Figure 1.7

Diagramme d'activité durée de vie du carnet TIR



## 1.4 Élaboration des cas d'utilisation

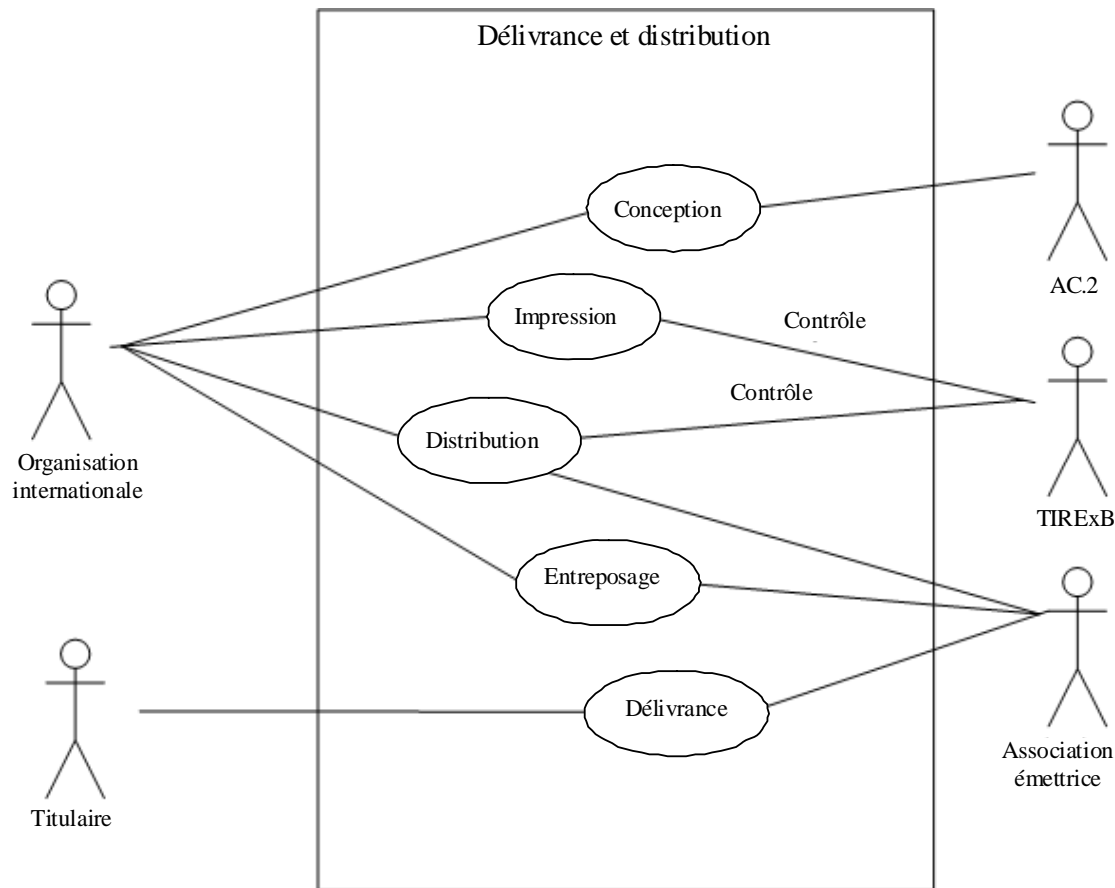
Le présent chapitre a pour objet de présenter de façon détaillée les aspects opérationnels du système TIR. Il s'attache en particulier à la procédure la plus courante et s'abstient de décrire en détail les procédures occasionnelles. Ces dernières sont identifiées uniquement en tant que scénarios de remplacement et ne sont pas présentées de façon plus détaillée.

1.4.1 Cas d'utilisation délivrance et distribution

1.4.1.1 Diagramme du cas d'utilisation délivrance et distribution

Figure 1.8

Diagramme du cas d'utilisation délivrance et distribution



1.4.1.2 Description du cas d'utilisation délivrance et distribution

Tableau 1.3

Description du cas d'utilisation délivrance et distribution

Désignation	Cas d'utilisation délivrance et distribution
Description	Ce cas d'utilisation correspond à la production (impression, stockage), à la distribution et à la délivrance du carnet TIR aux transporteurs agréés.
Acteurs	Comité de gestion AC.2, organisation internationale, association émettrice, titulaire du carnet TIR et commission TIRExB.
Objectifs	Fournir des carnets TIR aux titulaires agréés desdits carnets; le carnet TIR est une déclaration en douane ayant pour effet de placer les marchandises sous le régime TIR (procédure de transit) et constitue par ailleurs une garantie financière reconnue au niveau international auprès des autorités douanières des Parties contractantes avec lesquelles un transport TIR peut être organisé, conformément aux dispositions de la Convention TIR.

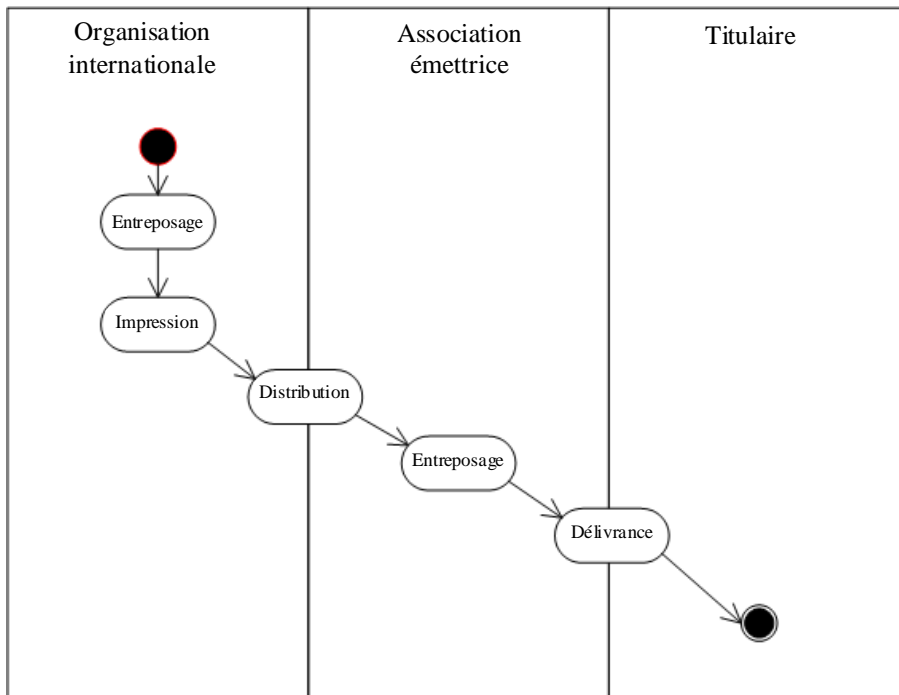
<i>Désignation</i>	<i>Cas d'utilisation délivrance et distribution</i>
Conditions préalables	<p>L'organisation internationale est autorisée par le Comité de gestion AC.2 à centraliser l'impression et la distribution des carnets TIR conformément à l'article 6.2 <i>bis</i> de la Convention TIR et à l'annexe 8, article 10 b), de la Convention TIR sous la supervision de la commission de contrôle TIR.</p> <p>L'association nationale est agréée par les autorités douanières du pays en question, conformément à l'article 6.1 de la Convention TIR ainsi qu'à l'annexe 9, partie I, de la Convention TIR, est autorisée à délivrer des carnets TIR et à se porter garante. L'association nationale doit être affiliée à une organisation internationale.</p> <p>Les transporteurs doivent être autorisés par les autorités douanières compétentes, en vertu des articles 6.4 et 6.5 de la Convention TIR et de l'annexe 9, partie II, de la Convention TIR, pour obtenir des carnets TIR de leur association émettrice et pour les utiliser, conformément à l'article 6.3.</p>
Conditions a posteriori	<p>Conformément aux cas d'utilisation de la durée de vie du carnet TIR, ce cas d'utilisation peut précéder:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Le cas d'utilisation transport TIR; et</li> <li>• Le cas d'utilisation retour et archivage.</li> </ul>
Scénario	<p>Tout en observant la conception des carnets TIR, élaborés sous les auspices de la Commission économique pour l'Europe des Nations Unies et approuvés par le Comité de gestion AC.2, l'organisation internationale est responsable de l'impression de ces carnets. Les carnets TIR sont entreposés provisoirement avant d'être distribués par l'organisation internationale aux associations émettrices nationales affiliées.</p> <p>L'association émettrice, éventuellement à la suite d'une autre période de stockage, remplit les rubriques 1 à 4 de la couverture du carnet TIR et délivre le carnet TIR au titulaire agréé conformément à l'article 6.3 de la Convention TIR (c'est-à-dire à des titulaires nationaux, ou dans certains cas, à des titulaires étrangers de carnets TIR, en se conformant néanmoins, en pareille circonstance, aux exigences spéciales en vigueur) dans la limite du quota fixé par l'association.</p> <p>La commission de contrôle TIRExB supervise l'impression et la distribution centralisée des carnets conformément aux dispositions de l'annexe 8, article 10 b), de la Convention TIR.</p>
Scénario de remplacement	<p>Le scénario de base ne tient pas compte de la possibilité de vol, de perte ou de défaut de validité du carnet TIR. Les scénarios suivants peuvent être envisagés:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Le carnet TIR est perdu/volé/invalidé suite à son impression mais avant entreposage dans les locaux de l'organisation internationale;</li> <li>2. Le carnet TIR est perdu/volé/invalidé pendant son entreposage dans les locaux de l'organisation internationale;</li> <li>3. Le carnet TIR est perdu/volé/invalidé au cours du transport entre l'organisation internationale et l'association nationale;</li> </ol>

<i>Désignation</i>	<i>Cas d'utilisation délivrance et distribution</i>
	<p>4. Le carnet TIR est perdu/volé/invalidé alors qu'il est en la possession de l'association nationale, avant sa délivrance;</p> <p>5. Le carnet TIR est perdu/volé/invalidé après avoir été délivré à un titulaire de carnet TIR agréé;</p> <p>6. Le carnet TIR est renvoyé par l'association nationale à l'organisation internationale, avant d'être délivré.</p>
Conditions spéciales	<p>Les données concernant les titulaires agréés de carnet TIR sont enregistrées dans la base de données TIR internationale (ITDB) gérée par la commission de contrôle TIR et le secrétariat TIR.</p> <p>Les données concernant les carnets TIR volés ou perdus sont gérées par l'organisation internationale au moyen d'un système de contrôle électronique.</p>
Extensions	<p>Pendant les opérations de délivrance et de distribution, les informations correspondantes sont adressées au système de contrôle électronique géré par l'organisation internationale.</p>
Conditions applicables	-

1.4.1.3 *Diagramme d'activité du cas d'utilisation délivrance et distribution*

Figure 1.9

**Diagramme d'activité délivrance et distribution**

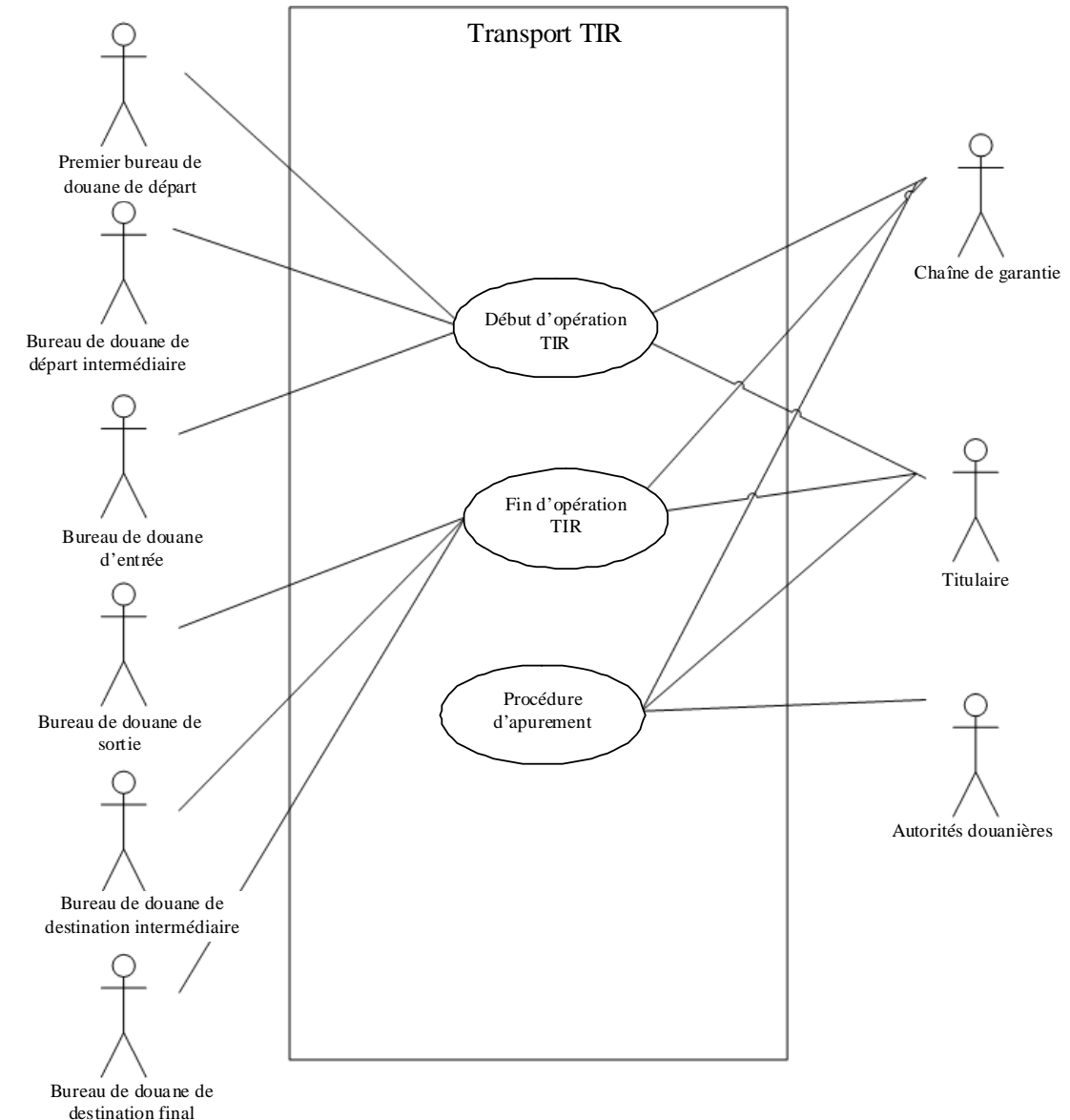


## 1.4.2 Cas d'utilisation transport TIR

### 1.4.2.1 Diagramme du cas d'utilisation transport TIR

Figure 1.10

**Diagramme du cas d'utilisation transport TIR**



Les bureaux de douane peuvent jouer un double rôle au cours d'un seul et même transport TIR en particulier les bureaux de douane où a lieu un chargement ou un déchargement partiel.

## 1.4.2.2 Description du cas d'utilisation transport TIR

Tableau 1.4

**Description du cas d'utilisation transport TIR**

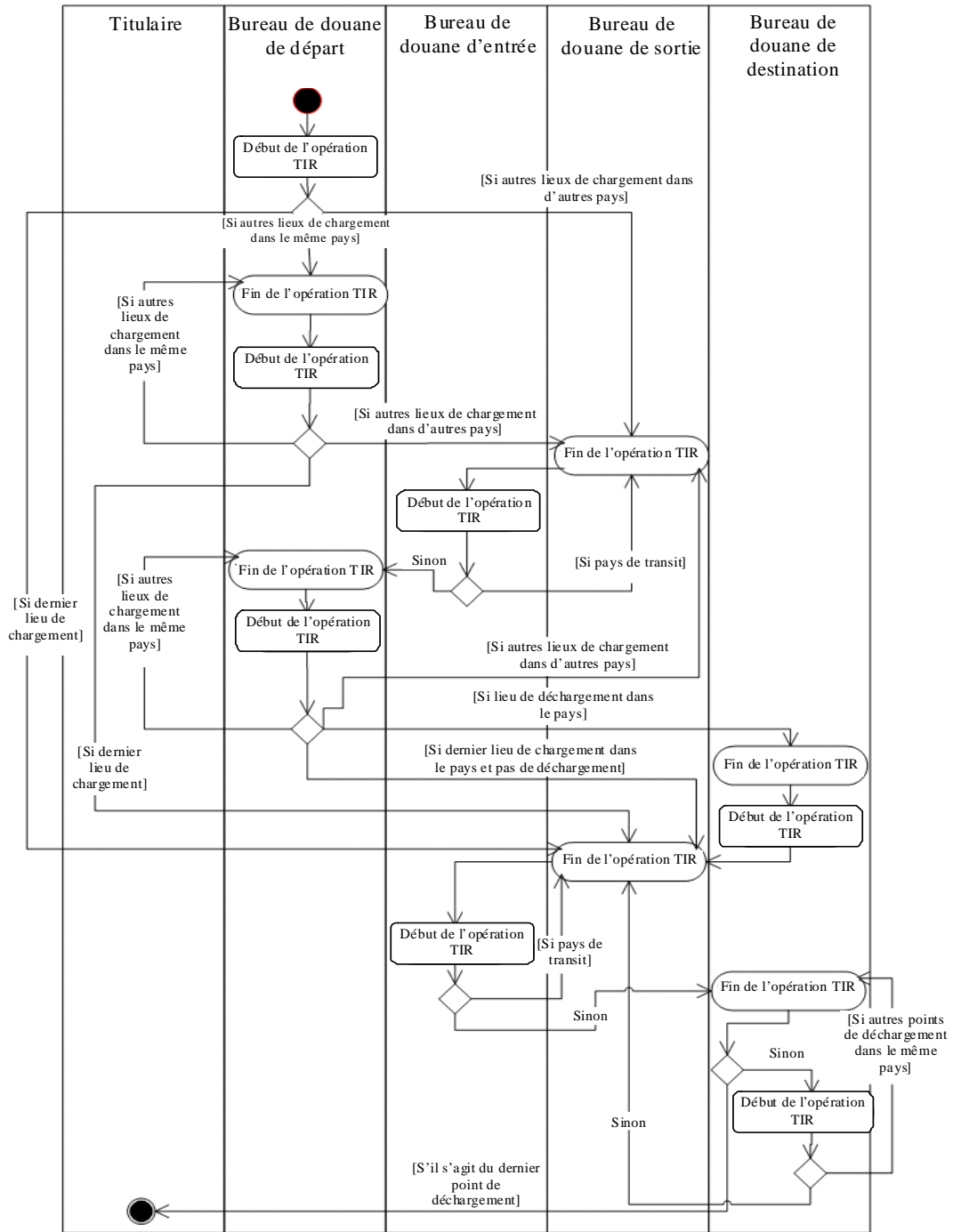
<i>Désignation</i>	<i>Cas d'utilisation transport TIR</i>
Description	<p>Ce cas d'utilisation décrit le transport de marchandises depuis le premier bureau de douane de départ, jusqu'au bureau de douane de destination final suivant le régime TIR, avec passage de frontières entre pays (territoires douaniers).</p>
Acteurs	Autorités douanières, chaîne de garantie, titulaire de carnet TIR.
Objectifs	Réduire le temps passé dans tous les bureaux de douane concernés au cours d'un transport international de marchandises réalisé sous couvert d'un carnet TIR conformément aux dispositions de la Convention TIR.
Conditions préalables	<p>Le titulaire agréé de carnet TIR doit être muni d'un carnet TIR valide avant le début de l'opération de transport. L'applicabilité du carnet TIR peut dépendre du type de marchandises à expédier (le tabac et l'alcool exigent l'utilisation de carnets TIR spécifiques). Pour le transport de marchandises pondéreuses ou volumineuses, le carnet TIR doit porter la mention correspondante.</p> <p>Le transport TIR doit être réalisé au moyen d'un véhicule agréé et/ou d'un conteneur agréé, sauf en cas de transport de marchandises pondéreuses ou volumineuses.</p> <p>Le transport TIR doit être garanti par des associations agréées conformément aux dispositions de l'article 6 de la Convention TIR.</p>
Conditions a posteriori	<p>Conformément aux cas d'utilisation «durée de vie du carnet TIR», ce cas d'utilisation doit être suivi du:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Cas d'utilisation «retour et archivage».</li> </ul> <p>Suite à l'opération de transport TIR, les marchandises sont placées sous un autre régime douanier.</p>
Scénario	<p>Puisque le transport TIR est une suite d'opérations TIR, le scénario transport TIR est représenté ici sous la forme d'une succession d'opérations TIR, chacune divisée en deux étapes. Chaque séquence étape 1-étape 2 constitue une seule et même opération TIR.</p> <p><i>Étape 1:</i> Début de l'opération TIR au premier bureau de douane de départ. Les agents des douanes vérifient la conformité du carnet TIR, les marchandises, le compartiment de chargement, ainsi que les certificats relatifs au véhicule et/ou au conteneur, ainsi que les documents commerciaux et les documents de transport. Des scelllements sont apposés au compartiment de transport. L'agent des douanes remplit et tamponne toutes les parties appropriées des pages du carnet TIR notamment la souche n° 1. Sur acceptation du carnet TIR par le premier bureau de douane de départ, la garantie est activée (art. 8, 4).</p> <p><i>Étape 2:</i> Fin de l'opération TIR au bureau de douane de sortie (de passage). L'agent des douanes tamponne la souche n° 2, extrait le volet n° 2 et l'envoie au bureau de douane de départ.</p> <p>Les étapes 1 et 2 sont répétées lorsqu'il y a plusieurs bureaux de douane de départ (trois au maximum dans un ou plusieurs pays (territoires douaniers)).</p>



<i>Désignation</i>	<i>Cas d'utilisation transport TIR</i>
	<p>En pareille circonstance, dans chacune des Parties contractantes où passe le transport TIR, les étapes 1 et 2 sont répétées, avec les différences suivantes: le bureau de douane qui effectue l'étape 1 est appelé bureau de douane d'entrée de passage. Il vérifie les scellements, le compartiment de chargement et remplit les rubriques appropriées des volets 1 et 2 et de la souche n° 1.</p> <p>L'étape 2 est identique à l'étape 2 précédente au bureau de douane de sortie de passage.</p> <p>Dans le pays (territoire douanier) de destination, l'étape 1 est identique à l'étape 1 précédente au bureau de douane d'entrée de passage. Le bureau de douane qui effectue l'étape 2 est appelé bureau de douane de destination. Au cours de l'étape 2, l'agent des douanes enlève les scellements, tamponne la souche n° 2, enlève le volet n° 2 et l'envoie au bureau de douane d'entrée de passage. L'étape 2 inclut la fin de l'opération TIR dans ce pays (territoire douanier) ainsi que l'homologation de la fin de cette opération pour les marchandises arrivées au bureau de douane de destination.</p> <p>La validité du carnet TIR peut être vérifiée par tout bureau de douane de départ, de sortie de passage, d'entrée de passage et de destination, au moyen par exemple du système CUTE-Wise. Tous les bureaux de douane ont le droit de retirer les scellements et de vérifier les marchandises (voir art. 5). En pareille circonstance, il faut apposer de nouveaux scellements et renseigner en conséquence les rubriques appropriées du carnet TIR. (case 16, case 3 de la souche 1 ou case 4 de la souche 2).</p>
Scénario de remplacement	<p>Le scénario de base ne tient pas compte des scénarios suivants:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Acceptation falsifiée d'un carnet TIR: les fraudeurs peuvent tenter de falsifier l'acceptation d'un carnet TIR authentique en utilisant des timbres à date et des scellements douaniers ou de faux timbres et scellements douaniers;</li> <li>2. Incident ou accident de passage: le document intitulé «procès verbal certifié» doit alors être rédigé par les autorités compétentes. Si le véhicule est inutilisable, les marchandises peuvent être chargées à nouveau sur un autre camion et un nouveau carnet TIR est alors ouvert. En cas de destruction de marchandises, les autorités compétentes doivent mentionner ce fait. En pareille circonstance, le transport TIR ne peut prendre fin au bureau de douane de destination prévu mais doit prendre fin au plus proche bureau de douane de passage. Le carnet TIR peut également être modifié par les autorités compétentes de façon à ce que le transport TIR puisse continuer avec le même carnet TIR;</li> <li>3. Dans certaines conditions, le transport TIR peut être suspendu (art. 26).</li> </ol> <p>Conditions spéciales -</p> <p>Extensions -</p> <p>Conditions applicables -</p>

1.4.2.3 Diagramme d'activité relatif au cas d'utilisation transport TIR

Figure 1.11  
Diagramme d'activité relatif au cas d'utilisation transport TIR



## 1.4.2.4 Description structurée du diagramme d'activité du cas d'utilisation transport TIR

Un transport est une succession d'opérations TIR qui doivent commencer au premier bureau de douane de départ et se terminer au dernier bureau de douane de destination.

Le transport TIR **COMMENCE** lorsque le premier bureau de douane de départ débute la première opération TIR:

- S'il y a d'autres points de chargement dans le même pays (territoire douanier): **aller à 1;**
- Si un autre chargement doit avoir lieu dans d'autres pays (territoires douaniers): **aller à 2;**
- Si la phase chargement est terminée: **aller à 3.**

1. Au niveau du point de chargement suivant, le bureau de douane de départ intermédiaire mettra fin à l'opération TIR en cours (en tant que bureau de douane de destination) avant de débiter une nouvelle opération TIR:

- S'il y a un autre point de chargement dans le même pays (territoire douanier), si le nombre de points de chargement reste inférieur à trois: **répéter l'étape 1;**
- Si d'autres chargements doivent avoir lieu dans d'autres pays (territoires douaniers) et si le nombre de points de chargement reste inférieur à trois: **aller à 2;**
- Si la phase de chargement est terminée: **aller à 3.**

2. Le bureau de douane de sortie (de passage) du pays (territoire douanier) mettra fin à l'opération TIR en cours et le bureau de douane d'entrée (de passage) du pays suivant (territoire douanier) lancera une nouvelle opération TIR:

- S'il s'agit d'un pays de passage (territoire douanier): **répéter 2;**
- S'il s'agit d'un pays (territoire douanier) dans lequel il y aura un chargement et si le nombre de points de chargement reste inférieur à 3: **aller à 2.1.**

2.1 Au point de chargement suivant, le bureau de douane de départ intermédiaire mettra fin à l'opération TIR en cours (en tant que bureau de douane de destination) avant de lancer une nouvelle opération TIR:

- S'il y a un autre lieu de chargement dans le même pays (territoire douanier) et si le nombre de points de chargement reste inférieur à 3: **répéter 2.1;**
- Si un nouveau chargement doit avoir lieu dans d'autres pays (territoires douaniers) et le nombre de points de chargement reste inférieur à 3: **aller à 2;**
- Si la phase de chargement est terminée, et s'il n'y a pas de déchargement dans le pays actuel (territoire douanier): **aller à 3;**
- Si la phase de chargement est terminée et s'il y a un point de déchargement dans le pays actuel (territoire douanier) et si le nombre de points de chargement reste inférieur à 3: **aller à 2.1.1.**

2.1.1 Au premier point de déchargement, le bureau de douane de destination intermédiaire met fin à l'opération TIR en cours avant de lancer une nouvelle opération TIR (en tant que bureau de douane de départ).

- Le nombre maximum de lieux de chargement et de déchargement est limité à 4 et il atteint déjà 3 au stade 2.1.1. Seul un point de déchargement supplémentaire est alors possible. Les marchandises chargées dans un pays (territoire douanier) ne peuvent être déchargées dans le même pays (territoire douanier). Par conséquent, l'étape suivante est nécessairement la frontière: **aller à 3.**

3. Le bureau de douane de sortie (de passage) du pays (territoire douanier) mettra fin à l'opération TIR en cours et le bureau de douane d'entrée (de passage) du pays suivant (territoire douanier) lancera une nouvelle opération TIR:

- S'il s'agit d'un pays de passage (territoire douanier): **répéter 3;**
- S'il s'agit d'un pays (territoire douanier) dans lequel un déchargement aura lieu et si le nombre de chargements augmenté du nombre de points de déchargement reste inférieur à 4: **aller à 3.1.**

3.1 Au point de déchargement, le bureau de douane de destination met fin à l'opération TIR en cours:

- S'il s'agit du dernier point de déchargement: **FIN;**
- S'il y a d'autres points de déchargement: **aller à 3.1.1.**

3.1.1 Au point de déchargement, le bureau de douane de destination intermédiaire lance une nouvelle opération TIR (en tant que bureau de douane de départ):

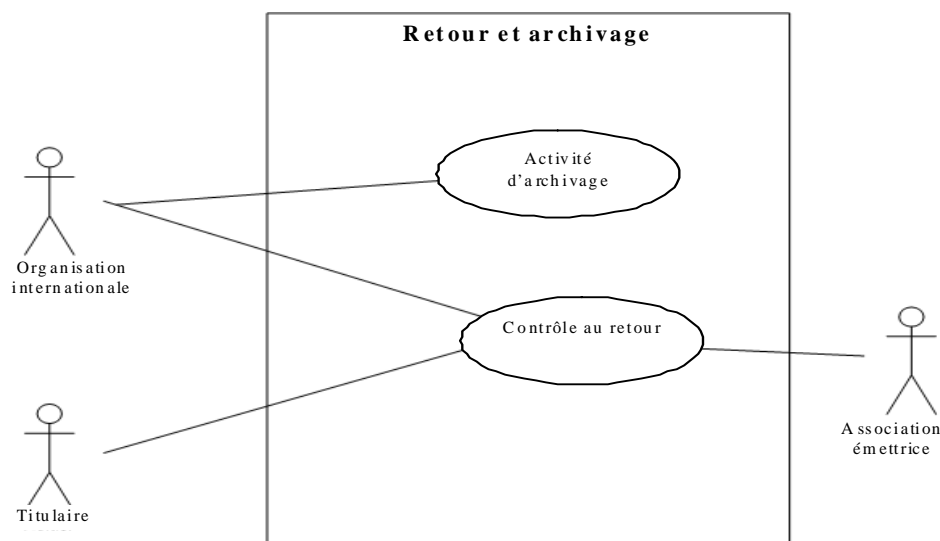
- S'il y a d'autres points de déchargement dans d'autres pays (territoires douaniers) et si le nombre de points de chargement et de déchargement reste inférieur à 4: **aller à 3;**
- S'il y a d'autres points de déchargement dans le même pays (territoire douanier) et si le nombre de points de chargement et de déchargement reste inférieur à 4: **aller à 3.1.**

### 1.4.3 Cas d'utilisation retour et archivage

#### 1.4.3.1 Diagramme du cas d'utilisation retour et archivage

Figure 1.12

#### Diagramme du cas d'utilisation retour et archivage



## 1.4.3.2 Description du cas d'utilisation retour et archivage

Tableau 1.5

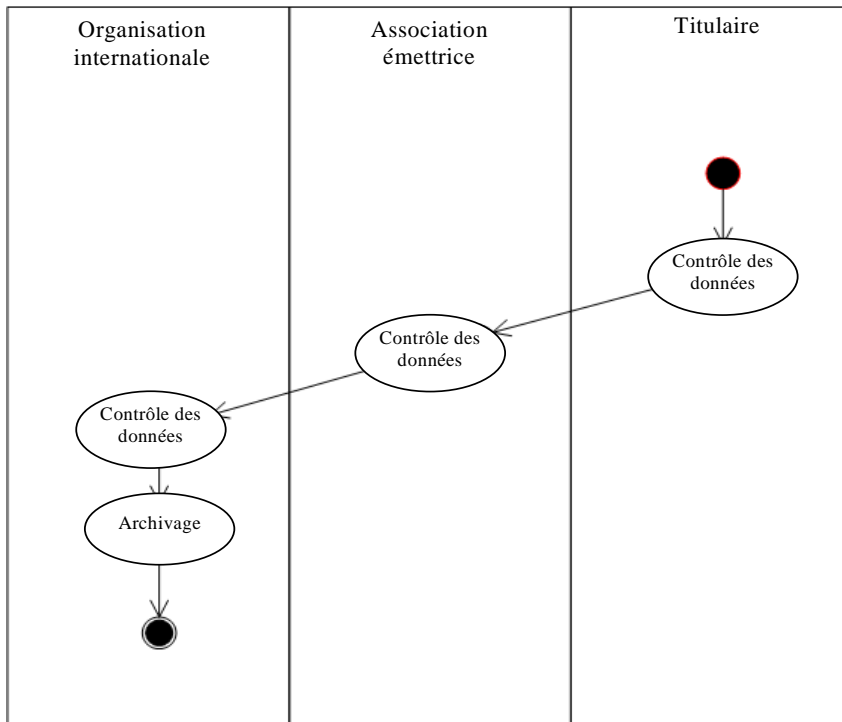
**Description du cas d'utilisation retour et archivage**

<i>Désignation</i>	<i>Cas d'utilisation retour et archivage</i>
Description	Le carnet TIR est renvoyé par son titulaire à l'organisation internationale, via son association nationale, afin de centraliser l'entreposage des carnets TIR utilisés ou inutilisés.
Acteurs	Titulaire de carnet TIR, association nationale, organisation internationale.
Objectifs	Entreposage centralisé des preuves de fin d'opération TIR pour la durée de la responsabilité de la chaîne de garantie internationale.
Conditions préalables	Conformément au cas d'utilisation durée de vie du carnet TIR, ce cas d'utilisation peut être lancé dans deux circonstances: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Le carnet TIR a été délivré à un titulaire de carnet TIR, qui l'a utilisé pour un transport TIR;</li> <li>• Le carnet TIR a été délivré, mais n'est pas utilisé par un titulaire de carnet TIR (généralement pour cause d'expiration du carnet TIR).</li> </ul>
Conditions a posteriori	-
Scénario	Après avoir contrôlé le carnet TIR, son titulaire le renvoie à l'association nationale qui le lui a délivré (dans les délais fixés par l'association).  L'association nationale vérifie si le carnet TIR a été utilisé correctement et si l'opération TIR est terminée (vérification des timbres apposés par rapport aux indications du système de contrôle électronique tenu à jour par l'organisation internationale). L'association nationale renvoie les carnets TIR à l'organisation internationale.  L'organisation internationale contrôle les carnets TIR, puis les archives. Tous les carnets TIR restitués sont matériellement entreposés dans les locaux de l'organisation internationale au moins pour la période pendant laquelle sa responsabilité peut être invoquée en vertu de la Convention TIR.
Scénario de remplacement	Le scénario de base ne tient pas compte des scénarios suivants: <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Le carnet TIR est perdu/volé après que le transport TIR a pris fin; dans les locaux du titulaire, de l'association nationale ou de l'organisation internationale;</li> <li>2. Il se peut que le carnet TIR soit conservé par les autorités douanières et non restitué à son titulaire. En pareille circonstance, les douanes sont invitées à fournir au titulaire du carnet TIR la fiche de renvoi qu'il doit renvoyer à l'association nationale.</li> </ol>
Conditions spéciales	-
Extensions	-
Conditions applicables	-

1.4.3.3 Diagramme d'activité du cas d'utilisation retour et archivage

Figure 1.13

Diagramme d'activité du cas d'utilisation retour et archivage

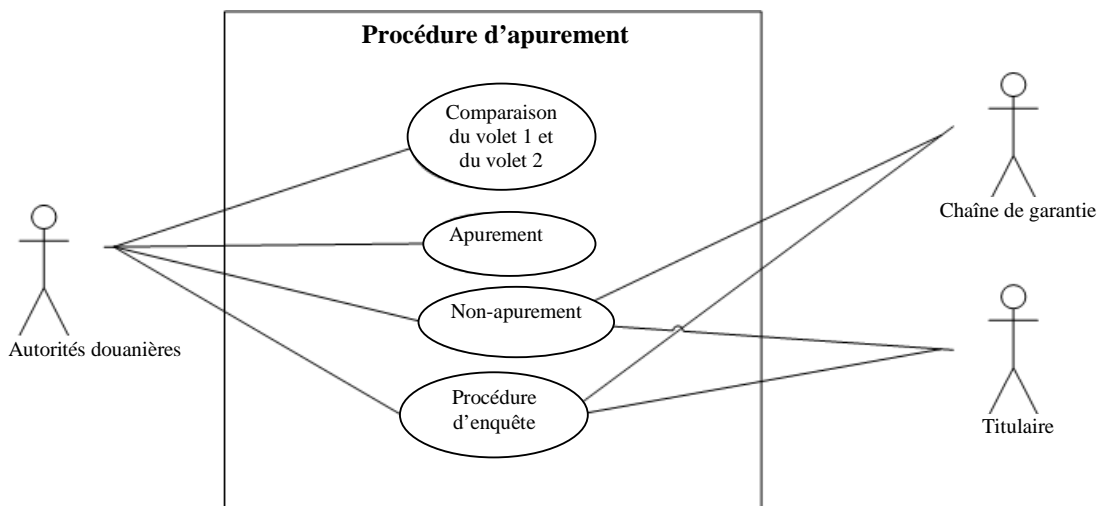


1.4.4 Cas d'utilisation procédure d'apurement

1.4.4.1 Cas d'utilisation procédure d'apurement

Figure 1.14

Diagramme du cas d'utilisation procédure d'apurement



## 1.4.4.2 Description du cas d'utilisation procédure d'apurement

Tableau 1.6

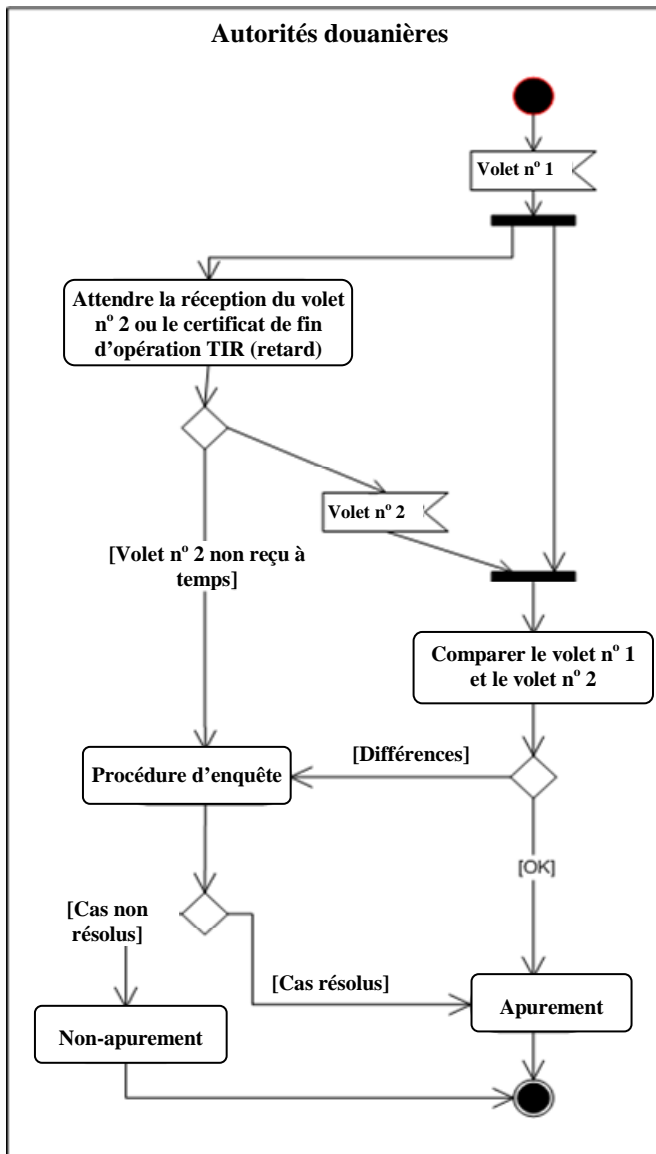
**Description du cas d'utilisation procédure d'apurement**

<i>Désignation</i>	<i>Procédure d'apurement pour une opération TIR</i>
Description	Évaluation des données ou des informations disponibles au bureau de douane de destination ou de sortie (de passage) et de celles disponibles au bureau de douane de départ ou d'entrée (de passage).
Acteurs	Autorités douanières, titulaire, chaîne de garantie.
Objectifs	Déterminer si une opération TIR a été terminée correctement, afin de décharger le titulaire de ses responsabilités et l'association nationale de sa garantie.
Conditions préalables	Ce cas d'utilisation est lancé après le début d'une opération TIR.
Conditions a posteriori	-
Scénario	Une fois l'opération TIR terminée, l'agent des douanes de destination ou de sortie (de passage) renvoie le volet n° 2 au bureau de douane de départ ou d'entrée (de passage) ou à un bureau de douane central. Les autorités douanières comparent les volets n° 1 et 2 afin de procéder à l'apurement.
Scénario de remplacement	Le scénario de base ne tient pas compte des scénarios suivants: <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Au lieu d'envoyer les volets par la poste, les différents bureaux de douane peuvent échanger des messages électroniques;</li> <li>2. Au cas où le certificat de fin d'opération TIR a été obtenu de manière inadéquate ou frauduleuse, ou si l'opération ne s'est pas terminée, le titulaire ne sera pas déchargé de ses responsabilités et l'association nationale ne sera pas déchargée de sa garantie.</li> </ol>
Conditions spéciales	-
Extensions	-
Conditions applicables	-

1.4.4.3 Diagramme d'activité du cas d'utilisation procédure d'apurement

Figure 1.15

Diagramme d'activité procédure d'apurement





#### 1.4.4.4 Description structurée du diagramme d'activité du cas d'utilisation apurement

Il est possible d'envisager deux principaux scénarios, suivant la pratique nationale en vigueur:

a) La procédure d'apurement est menée à bien par le bureau de douane qui a commencé l'opération TIR; dans ce cas, le bureau de douane qui a terminé l'opération TIR envoie soit le volet n° 2, soit le certificat de fin d'opération TIR au bureau de douane qui a commencé ladite opération;

b) La procédure d'apurement est menée à bien par le bureau de douane central; dans ce cas, le bureau de douane qui a commencé l'opération TIR ainsi que le bureau de douane qui l'a terminée, envoient respectivement les volets n° 1 et n° 2 ou le certificat de fin d'opération TIR à un bureau de douane central.

Excepté ces différences, les trois scénarios ci-dessous sont très voisins.

1. La procédure d'apurement **COMMENCE** au moment où le bureau de douane responsable de l'apurement reçoit le volet n° 1 dûment complété. Une date limite de réception du volet n° 2 est alors fixée:

- Si le volet n° 2 arrive avant la date limite: **aller à 2**;
- Si le volet n° 2 n'arrive pas avant la date limite: **aller à 3**.

2. Les informations figurant sur le volet n° 1 et sur le volet n° 2 (ou sur le certificat de fin d'opération TIR) sont comparées:

- Si la comparaison amène l'agent des douanes à supposer qu'une infraction au règlement des douanes a été commise et qu'il y a lieu de percevoir des taxes et des droits: **aller à 3**;
- Si cette comparaison n'amène pas l'agent des douanes à conclure qu'il y a eu une infraction à la législation des douanes et qu'il n'y a pas lieu de percevoir des taxes et des droits: **aller à 4**.

3. Lancement de procédures d'enquête:

- Si la procédure d'enquête conclut qu'une infraction à la législation des douanes n'a pas été commise et qu'il n'y a pas lieu de percevoir des taxes et des droits: **aller à 4**.

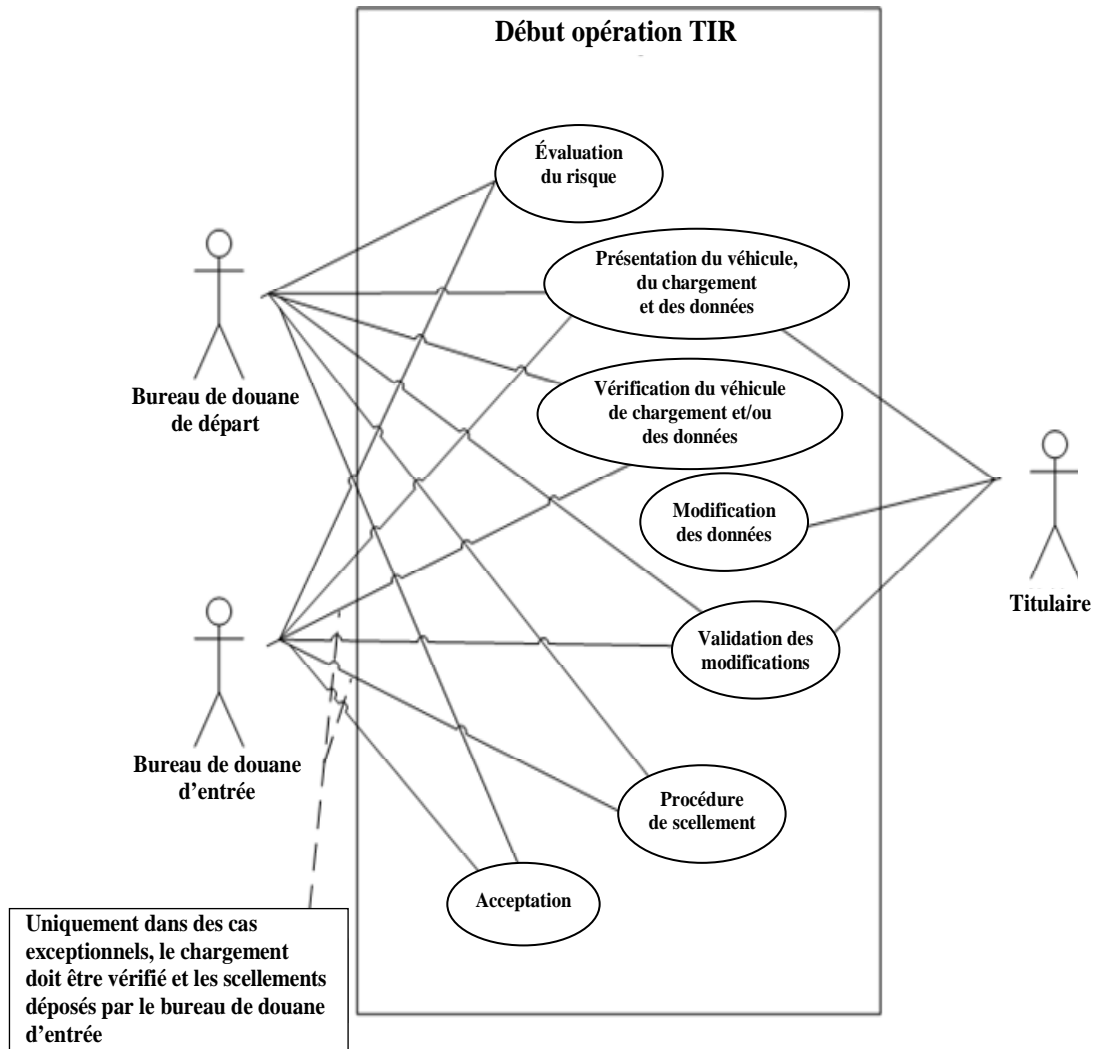
4. L'opération TIR est apurée: **FIN**.

1.4.5 Cas d'utilisation début d'une opération TIR

1.4.5.1 Diagramme du cas d'utilisation début d'une opération TIR

Figure 1.16

Diagramme du cas d'utilisation début d'une opération TIR



## 1.4.5.2 Description du cas d'utilisation début d'une opération TIR

Tableau 1.7

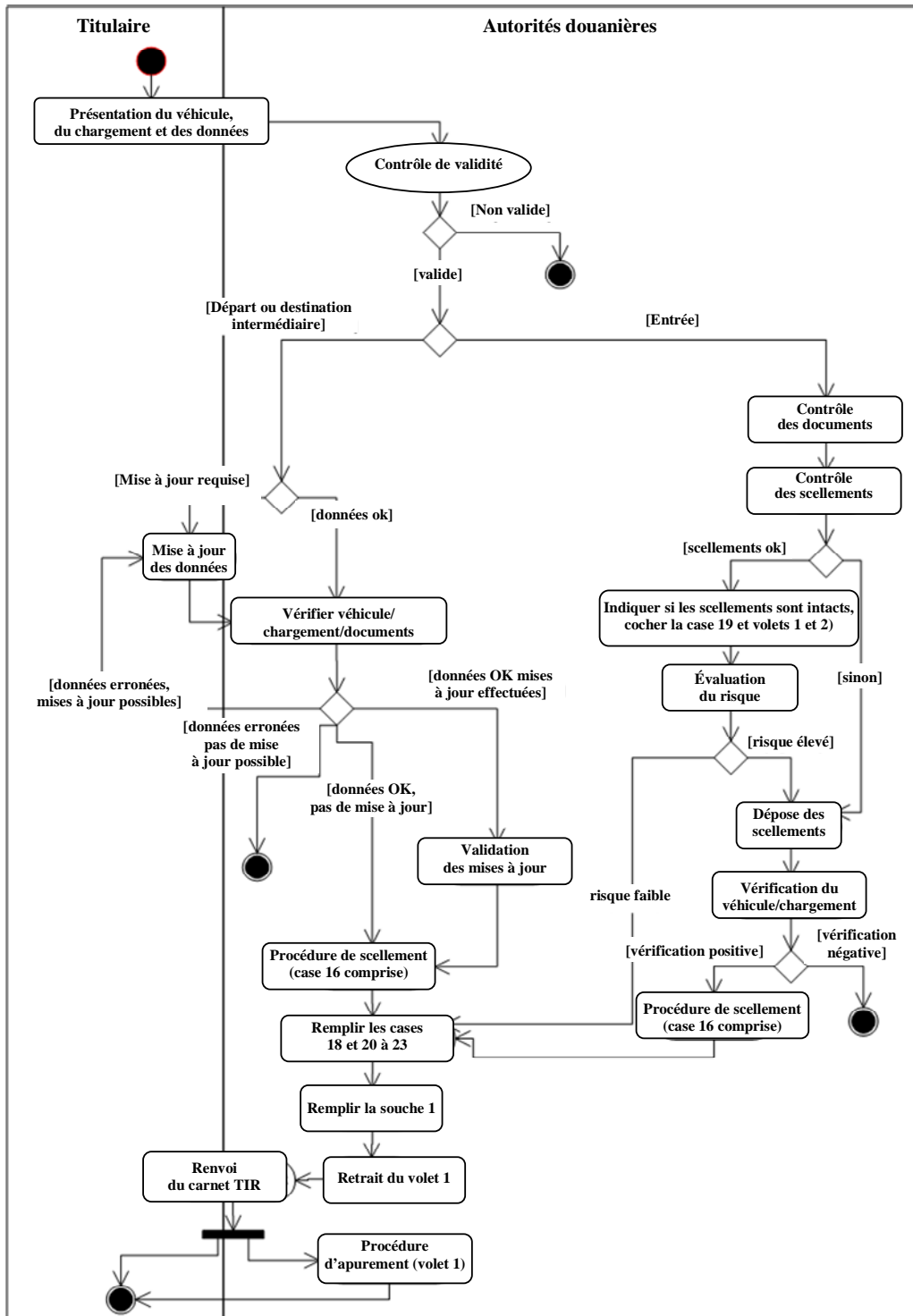
**Description du cas d'utilisation début d'une opération TIR**

<i>Désignation</i>	<i>Cas d'utilisation début d'une opération TIR</i>
Description	Le carnet TIR est rempli par le titulaire du carnet et présenté avec le véhicule et les marchandises au bureau de douane de départ; ensuite, le carnet TIR, le véhicule et les marchandises doivent être présentés aux bureaux de douane de départ intermédiaires et/ou aux bureaux de douane d'entrée (de passage).
Acteurs	Titulaire de carnet TIR, autorités douanières.
Objectifs	Lancer une procédure de transit dans un pays donné (territoire douanier) pour une partie spécifique du trajet du transport TIR.
Conditions préalables	Conformément au cas d'utilisation transport TIR, ce cas d'utilisation s'applique dans l'une des situations suivantes: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Au début du transport TIR: le titulaire du carnet TIR a fourni et validé toutes les informations nécessaires au transport TIR;</li> <li>• Dans tous les autres cas: l'opération TIR précédente est terminée.</li> </ul>
Conditions a posteriori	Conformément au cas d'utilisation durée de vie du carnet TIR, ce cas d'utilisation précède: <ul style="list-style-type: none"> <li>• La fin de l'opération TIR.</li> </ul> <p>De plus, la procédure d'apurement est alors lancée.</p>
Scénario Bureau de douane de départ	Un titulaire agréé de carnet TIR présente un carnet TIR valide et dûment rempli, ainsi que les marchandises et un véhicule TIR agréé au bureau de douane de départ. Le bureau de douane de départ vérifie les données du carnet TIR et les différents documents d'accompagnement du chargement. Le bureau de douane de départ scelle le compartiment de chargement et valide le carnet TIR en inscrivant le numéro d'identification des scellements dans la rubrique 16, et en apposant son timbre, puis en inscrivant sa signature, la date et son nom dans la rubrique 17 de tous les volets n <sup>os</sup> 1 et 2 du carnet TIR. L'agent des douanes remplit les rubriques 18 et 20 à 23 des volets n <sup>os</sup> 1 et 2 correspondant à l'opération TIR, remplit la souche n <sup>o</sup> 1, retire le volet n <sup>o</sup> 1 et restitue le carnet TIR au titulaire.
Scénario Bureau de douane d'entrée	Sur présentation du carnet TIR par le titulaire, le bureau de douane d'entrée vérifie les scellements et procède à un contrôle de routine du véhicule et des documents; il peut en outre contrôler la validité du carnet TIR à l'aide du système CUTE-Wise. Exceptionnellement, les autorités douanières peuvent exiger un examen du camion, de l'ensemble de véhicules ou des conteneurs et de leur chargement. <p>L'agent des douanes valide le carnet TIR en remplissant les rubriques 18 à 23 des volets n<sup>os</sup> 1 et 2 correspondant à l'opération TIR, remplit la souche n<sup>o</sup> 1, retire le volet n<sup>o</sup> 1 et restitue le carnet TIR à son titulaire.</p>

<i>Désignation</i>	<i>Cas d'utilisation début d'une opération TIR</i>
Scénario Bureau de douane de départ intermédiaire	Le titulaire présente le carnet TIR, ainsi que les marchandises, dont le chargement a déjà été effectué à un bureau de douane de départ précédent, aux bureaux de douane de départ intermédiaires qui procèdent aux mêmes tâches que le bureau de douane de départ: l'agent des douanes vérifie les données du carnet TIR et les différents documents d'accompagnement du chargement. Il appose de nouveaux scellements sur le compartiment de chargement et valide le carnet TIR en inscrivant le numéro d'identification des scellements dans la rubrique 16, en apposant le timbre, puis en inscrivant la signature, la date et le nom du bureau de douane de départ intermédiaire dans la rubrique 17 de tous les volets n <sup>os</sup> 1 et 2 qui contiennent encore le carnet TIR. Il remplit les rubriques 18 et 20 à 23 des volets n <sup>os</sup> 1 et 2 correspondant à l'opération TIR, remplit la souche n <sup>o</sup> 1, retire le volet n <sup>o</sup> 1 et restitue le carnet TIR à son titulaire.
Scénario de remplacement	Les principaux scénarios ne tiennent pas compte des scénarios suivants: <ul style="list-style-type: none"> <li>a) Non validation du carnet TIR par les douanes;</li> <li>b) Acceptation falsifiée du carnet TIR;</li> <li>c) Utilisation de carnets TIR perdus ou volés.</li> </ul>
Conditions spéciales	Dans le cas de marchandises pondéreuses et volumineuses, dotées de leurs propres marques d'identification, il n'est pas nécessaire d'apposer de scellement, ni d'utiliser de véhicule utilitaire agréé. La présence de marques d'identification spécifique sera mentionnée sur le carnet TIR.
Extensions	En procédant au contrôle de la validité du carnet TIR, les autorités douanières peuvent utiliser les informations enregistrées dans le système de contrôle électronique tenu à jour par l'organisation internationale.
Conditions applicables	-

1.4.5.3 Diagramme d'activité du cas d'utilisation début d'une opération TIR

Figure 1.17  
Diagramme d'activité début d'une opération TIR



1.4.5.4 Description structurée du diagramme d'activité du cas d'utilisation début d'une opération TIR

1. Le lancement d'une opération TIR **COMMENCE** lorsqu'un titulaire de carnet TIR présente à un bureau de douane un carnet TIR validé dûment rempli, ainsi que les marchandises transportées et un véhicule TIR agréé. L'agent des douanes vérifie en premier lieu la validité du carnet TIR et **TERMINE** la procédure si le carnet TIR n'est pas valide:

- Si le véhicule se trouve à un bureau de douane de départ ou à un bureau de douane intermédiaire de destination: **aller à 1.1;**
- Si le véhicule se trouve à un bureau de douane d'entrée: **aller à 1.2.**

1.1 Si nécessaire, il est demandé au titulaire du carnet TIR de mettre à jour les informations qui y figurent. Le bureau de douane de départ vérifie les données du carnet TIR et les différents documents d'accompagnement du chargement:

- En cas de problème: **aller à 1.1.1;**
- Si aucune anomalie n'est constatée: **aller à 1.1.2.**

1.1.1 Mettre à jour l'information figurant sur le carnet TIR:

- Si la mise à jour est possible: **aller à 1.1.2;**
- Si la mise à jour n'est pas possible: **FIN.**

1.1.2 S'il y a eu une mise à jour du carnet TIR (type de marchandises, itinéraire,...) l'agent des douanes valide les modifications en apposant le timbre et en inscrivant sa signature, la date et le nom du bureau de douane sous la rubrique 17 de tous les volets n<sup>os</sup> 1 et 2 qui restent dans le carnet TIR: **aller à 1.1.3.**

1.1.3 L'agent des douanes appose de (nouveaux) scellements aux compartiments de chargement. Il valide le carnet TIR en inscrivant le numéro et l'identification des scellements sous la rubrique 16 de tous les volets n<sup>os</sup> 1 et 2 qui restent dans le carnet TIR: **aller à 2.**

1.2 L'agent des douanes vérifie les données du carnet TIR et les différents documents accompagnant les marchandises, ainsi que les scellements, et effectue un contrôle de routine du véhicule:

- Si les vérifications sont positives: **aller à 1.2.1;**
- Si les vérifications sont négatives: **aller à 1.2.2.**

1.2.1 L'agent des douanes coche la case 19 des volets 1 et 2 concernant l'opération en cours et détermine s'il faut ou non procéder à un contrôle physique du chargement:

- Si NON: **aller à 2;**
- Si OUI (cas exceptionnels): **aller à 1.2.2.**

1.2.2 L'agent des douanes dépose les scellements, contrôle le chargement et le compare aux données du carnet TIR et des documents d'accompagnement:

- Si tout est conforme: **aller à 1.1.3;**
- En cas de problèmes: **FIN.**

2. L'agent des douanes remplit les rubriques 18 et 20 à 23 des volets n<sup>os</sup> 1 et 2 correspondant à l'opération TIR:

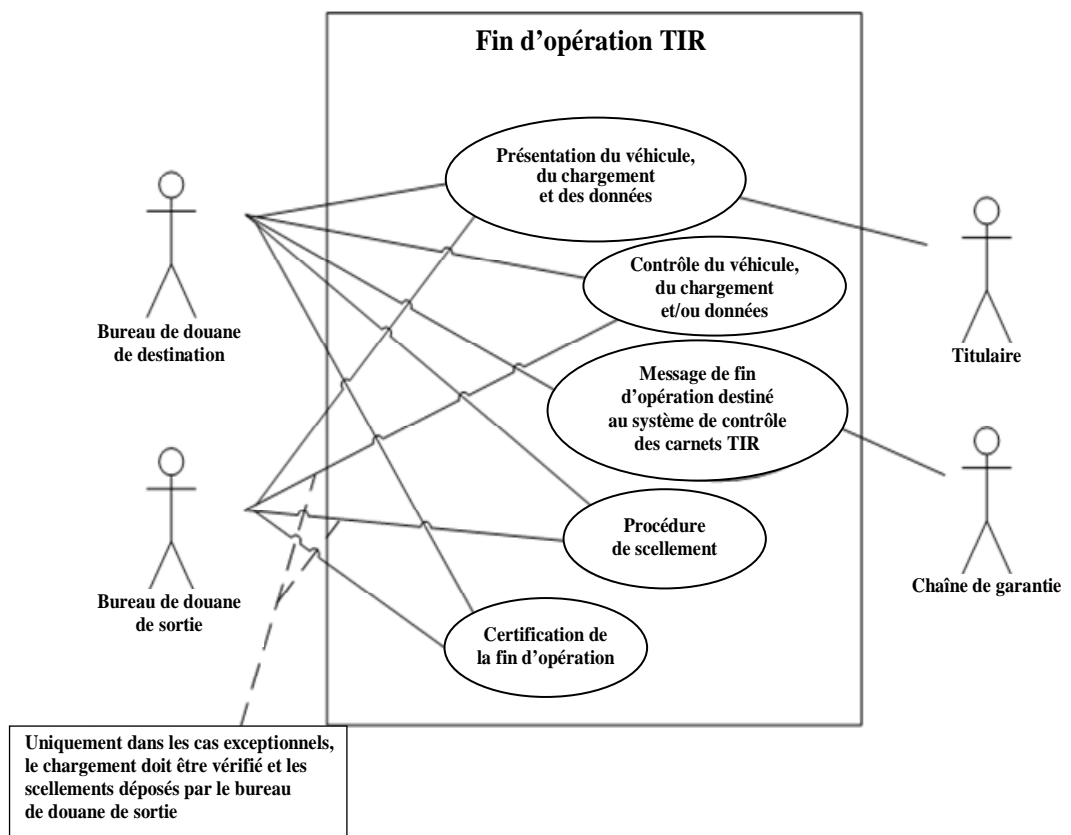
- Il complète la souche n<sup>o</sup> 1;
- Il retire le volet n<sup>o</sup> 1;
- Il restitue le carnet TIR au titulaire;
- Il conserve ou transmet le volet n<sup>o</sup> 1 en vue de la procédure d'apurement: **FIN**.

#### 1.4.6 Cas d'utilisation fin d'opération TIR

##### 1.4.6.1 Diagramme du cas d'utilisation fin d'opération TIR

Figure 1.18

#### Diagramme d'activité du cas d'utilisation fin d'opération TIR



## 1.4.6.2 Description du cas d'utilisation fin d'opération TIR

Tableau 1.8

**Description du cas d'utilisation fin d'opération TIR**

<i>Désignation</i>	<i>Cas d'utilisation fin d'opération TIR</i>
Description	Le véhicule routier, l'ensemble de véhicules ou le conteneur, ainsi que les marchandises et le carnet TIR, sont présentés à des fins de contrôle au bureau de douane de sortie, de destination ou au bureau de douane de départ intermédiaire (faisant office de bureau de douane de sortie ou de destination <sup>7</sup> ).
Acteurs	Titulaire du carnet TIR, autorités douanières, chaîne de garantie.
Objectifs	Terminer la procédure de transit dans un pays donné (territoire douanier) pour une partie déterminée du transport TIR.
Conditions préalables	Conformément au cas d'utilisation transport TIR, ce cas d'utilisation ne peut être lancé qu'après le début d'une opération TIR.
Conditions a posteriori	Un message de fin d'opération est envoyé au système de contrôle des carnets TIR.  Le volet n° 2 ou le certificat de fin d'opération est envoyé au bureau responsable de l'apurement de l'opération TIR.
Scénario 1	<p><b>Fin d'une opération TIR au bureau de douane de sortie de passage</b></p> <p>Le titulaire présente le véhicule routier, les marchandises et le carnet TIR au bureau de douane de sortie (de passage) à des fins de contrôle. L'agent des douanes vérifie la validité du carnet TIR, l'intégrité des dispositifs de scellement, les scellements et leur numéro par rapport au numéro de scellement mentionné dans le carnet TIR.</p> <p>L'agent des douanes peut également examiner toutes les parties du véhicule outre le compartiment de chargement scellé (note explicative 0.21-1 à l'article 21 de la Convention TIR).</p> <p>L'agent des douanes peut exceptionnellement procéder à une inspection des marchandises, en particulier lorsqu'il y a soupçon d'irrégularité (art. 5, par. 2, de la Convention TIR). Lorsqu'il procède à un contrôle de chargement d'un véhicule routier, d'un ensemble de véhicules ou du conteneur, l'agent des douanes appose de nouveaux scellements et inscrit sur les volets du carnet TIR utilisés dans cette Partie contractante, sur les souches correspondantes et sur les volets qui restent dans le carnet TIR, les données détaillées concernant les nouveaux scellements apposés et les contrôles effectués (art. 24 de la Convention TIR).</p> <p>Si l'agent des douanes estime que les vérifications ne sont pas satisfaisantes en raison d'une irrégularité constatée en rapport avec l'opération TIR proprement dite, il peut alors certifier la fin de cette opération TIR sous réserve. Dans ce cas, l'agent des douanes remplit la rubrique 24 de la feuille verte détachable du volet n° 2 en inscrivant le nom du bureau de douane de</p>

<sup>7</sup> La procédure de fin d'opération TIR dans un bureau de départ intermédiaire diffère légèrement de celle qui prévaut pour les bureaux de douane de sortie ou de destination.



*Désignation**Cas d'utilisation fin d'opération TIR*

sortie (de passage), coche la case 25 (ou ne coche pas la case 25, si la réserve se justifie parce qu'il a constaté que les scellements ou les marques d'identification ne sont plus intacts), remplit la rubrique 27 en inscrivant un «R» et appose sous la rubrique 28 un timbre, une date et une signature. Ensuite, l'agent des douanes remplit en conséquence la souche verte correspondante, à savoir en inscrivant le nom du bureau de douane de sortie (de passage) sous la rubrique 1, coche la case 2 (ou ne coche pas la case 2 si la réserve se justifie par le fait que les marques d'identification ou les scellements ne sont pas restés intacts), note également la lettre R sous la rubrique 5 en inscrivant la raison de la fin de l'opération TIR sous réserve, et remplit la rubrique 6 en y apposant le timbre de la douane, la date et la signature.

Si l'agent des douanes estime que les vérifications sont satisfaisantes, il remplit la rubrique 24 du feuillet vert détachable du volet n° 2 du carnet TIR en inscrivant le nom du bureau de douane de sortie (de passage), coche la case 25 et remplit la rubrique 28 en y apposant un timbre, une date et une signature. Ensuite, l'agent des douanes remplit en conséquence la souche verte correspondante, à savoir en inscrivant le nom du bureau de douane de sortie (de passage) sous la rubrique 1, coche la case 2 et remplit la rubrique 6 en y apposant le timbre de la douane, la date et la signature.

Après avoir rempli le volet et la souche n° 2, avec ou sans réserve, l'agent des douanes retire le volet vert n° 2 du carnet TIR et restitue celui-ci au titulaire. L'opération TIR est maintenant terminée (art. 1, par. d), de la Convention TIR). L'agent des douanes déchire ensuite le feuillet vert détachable du volet n° 2 du carnet TIR.

## Scénario 2

**Fin d'opération TIR au bureau de douane de destination**

Le titulaire présente le véhicule routier, les marchandises, et le carnet TIR au bureau de douane de destination aux fins de contrôle. L'agent des douanes vérifie la validité du carnet TIR, l'intégrité des scellements et leur numéro par rapport au numéro mentionné dans le carnet TIR.

L'agent des douanes peut également inspecter la totalité d'un véhicule outre le compartiment de chargement scellé (note explicative 0.21-1 à l'article 21 de la Convention TIR).

L'agent des douanes retire les scellements et vérifie les marchandises.

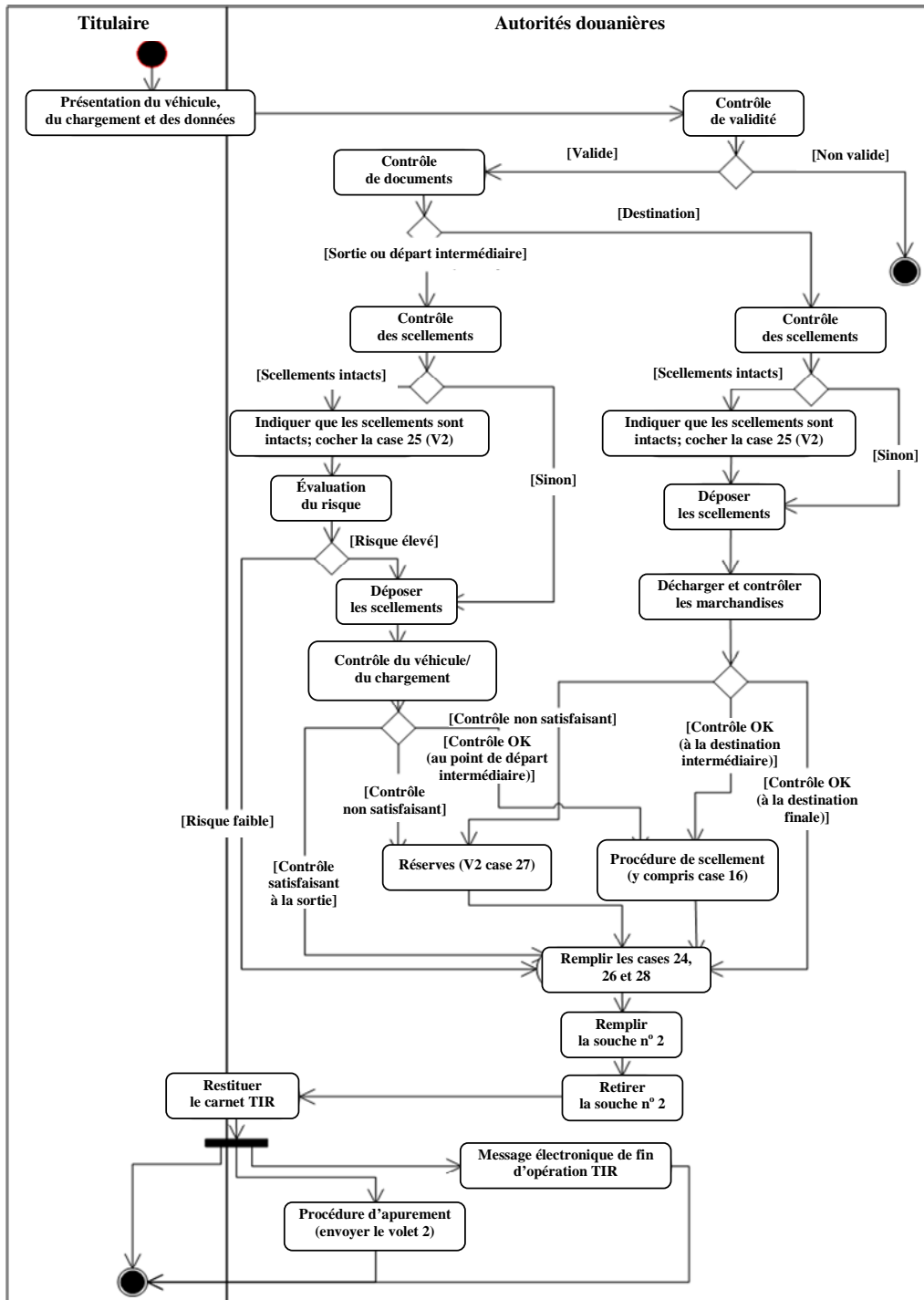
Si l'agent des douanes estime que les vérifications ne sont pas satisfaisantes, en raison de certaines irrégularités constatées en rapport avec l'opération TIR proprement dite, il peut certifier la fin de cette opération TIR sous réserve. Dans ce cas, l'agent des douanes remplit la rubrique 24 du feuillet vert détachable du volet n° 2 du carnet TIR en inscrivant le nom du bureau de douane de destination, en cochant la case 25 (ou en ne cochant pas la case 25 si les réserves formulées tiennent au fait que les scellements ou les marques d'identification ne sont pas restés intacts, en inscrivant le numéro des emballages pour lesquels la fin de l'opération TIR est certifiée, sous la rubrique 26, en remplissant la rubrique 27 par la mention de la lettre R et en remplissant la rubrique 28 en y apposant un timbre et en y inscrivant une date et une signature. Ensuite, l'agent des douanes remplit en conséquence la souche verte correspondante, en inscrivant le nom du bureau de douane de destination sous la rubrique 1 (en cochant la case 2 ou en ne cochant pas la case 2 si cette réserve se justifie par le fait que les scellements ou les marques

<i>Désignation</i>	<i>Cas d'utilisation fin d'opération TIR</i>
	<p>d'identification ne sont pas restés intacts) en inscrivant le nombre de colis pour lesquels la fin de l'opération TIR est certifiée sous la rubrique n° 3 en portant la mention R sous la rubrique 5 et en inscrivant la raison pour laquelle l'opération TIR est terminée sous réserve, puis en remplissant la rubrique 6 en y apposant le timbre des douanes et en y inscrivant la date et une signature.</p> <p>Si l'agent des douanes juge satisfaisantes les vérifications effectuées, il remplit la rubrique 24 du feuillet vert détachable approprié du volet n° 2 du carnet TIR, en y inscrivant le nom du bureau de douane de destination, coche la case 25, inscrit sous la rubrique 26 le nombre de colis pour lesquels la fin de l'opération TIR est certifiée, et remplit la rubrique 28 en y apposant un tampon et en y inscrivant la date et une signature. L'agent des douanes remplit en conséquence la souche verte correspondante, à savoir en inscrivant le nom du bureau de douane de destination sous la rubrique 1, coche la case 2, inscrit sous la rubrique n° 3 le nombre de colis pour lesquels la fin de l'opération TIR est certifiée et remplit la rubrique 6 en apposant le timbre des douanes et en inscrivant la date et une signature.</p> <p>Après avoir rempli le volet et la souche n° 2 avec ou sans réserve, l'agent des douanes retire le volet vert n° 2 du carnet TIR et restitue le carnet à son titulaire. L'agent des douanes déchire ensuite le feuillet vert détachable du volet n° 2 du carnet TIR, conserve la partie supérieure du volet vert n° 2 au bureau de douane de destination.</p> <p>L'opération TIR est maintenant terminée (art. 1 d) de la Convention TIR). Le bureau de douane de destination envoie le message SafeTIR confirmant que l'opération TIR s'est bien terminée au bureau de douane de destination, message adressé à l'association garante nationale compétente.</p> <p>L'agent des douanes envoie le feuillet vert détachable au bureau de douane d'entrée (de passage).</p>
Scénario 3	<p><b>Bureau de douane de destination intermédiaire</b></p> <p>Dans le cas d'un transport TIR portant sur différents chargements partiels, une ou deux opérations TIR seront terminées au bureau de douane de destination intermédiaire. Ce bureau de douane fera office de bureau de douane de destination (voir scénario 2) et de bureau de douane de départ (voir également cas d'utilisation 1.4.5).</p>
Scénario de remplacement	<p>Les scénarios de base ne tiennent pas compte des scénarios suivants:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Non-validation du carnet TIR par les douanes;</li> <li>2. Acceptation falsifiée du carnet TIR;</li> <li>3. Utilisation de carnets TIR volés ou perdus.</li> </ol>
Conditions spéciales	<p>Les marchandises qui sont arrivées au bureau de douane de destination ne relèvent plus du régime TIR. Elles sont donc placées sous un autre régime douanier.</p>
Extensions	<p>Dans le cadre du contrôle de la validité du carnet TIR, les autorités douanières peuvent utiliser les informations enregistrées dans le système de contrôle électronique tenu à jour par l'organisation internationale.</p>
Conditions applicables	-

1.4.6.3 Diagramme d'activité du cas d'utilisation fin d'opération TIR

Figure 1.19

Diagramme d'activité du cas d'utilisation fin d'opération TIR



## 1.4.6.4 Description structurée du diagramme d'activité du cas d'utilisation fin d'opération TIR

1. La fin d'une opération TIR **COMMENCE** lorsqu'un titulaire de carnet TIR présente un carnet TIR valide et dûment rempli, ainsi que les marchandises et un véhicule TIR agréé, à un bureau de douane (de sortie, de destination ou à un bureau de départ intermédiaire). L'agent des douanes peut tout d'abord contrôler la validité du carnet TIR et mettre **FIN** à la procédure en cas d'invalidité du carnet TIR.

L'agent des douanes peut également inspecter toutes les parties du véhicule outre le compartiment de chargement scellé (note explicative 0.21-1 à l'article 21 de la Convention TIR):

- Bureau de douane de destination: **aller à 1.1;**
- Bureau de douane de sortie ou de départ intermédiaire: **aller à 1.2.**

1.1 L'agent des douanes vérifie que tous les scellements sont intacts et que leurs numéros correspondent aux numéros mentionnés dans le carnet TIR:

- Si les scellements sont intacts: **aller à 1.1.1;**
- Si les scellements ne sont pas intacts: **aller à 1.1.2.**

1.1.1 Indiquer que les scellements étaient intacts en cochant la case 25 du volet n° 2: **aller à 1.1.2.**

1.1.2 L'agent des douanes dépose les scellements et vérifie les marchandises:

- Si les contrôles sont satisfaisants au bureau de douane de destination intermédiaire: **aller à 1.2.2.1;**
- Si les vérifications sont satisfaisantes au bureau de douane de destination final: **aller à 3;**
- Si les vérifications ne sont pas satisfaisantes: **aller à 2.**

1.2 L'agent des douanes vérifie que tous les scellements sont intacts et que leurs numéros correspondent aux numéros mentionnés dans le carnet TIR:

- Si les scellements sont intacts: **aller à 1.2.1;**
- Si les scellements ne sont pas intacts: **aller à 1.2.2.**

1.2.1 L'agent des douanes indique que les scellements sont intacts en cochant la case 25 sur le volet n° 2; il détermine s'il faut ou non procéder à une vérification physique du chargement:

- Si OUI: **aller à 1.2.2;**
- Si NON: **aller à 3.**

1.2.2 L'agent des douanes dépose les scellements et vérifie le chargement et le véhicule:

- Si toutes les vérifications sont satisfaisantes au bureau de douane de sortie: **aller à 1.2.2.1;**
- Si toutes les vérifications sont satisfaisantes au bureau de douane de départ intermédiaire: **aller à 3;**
- S'il y a un problème: **aller à 2.**

1.2.2.1 L'agent des douanes appose de nouveaux scellements et inscrit sur les volets du carnet TIR utilisés dans cette Partie contractante, sur les souches correspondantes et sur les volets restants dans le carnet TIR les caractéristiques détaillées des nouveaux scellements imposés et des vérifications effectuées (art. 24 de la Convention TIR): **aller à 3.**

2. L'agent des douanes certifie la fin de l'opération TIR sous réserve. Dans ce cas, l'agent des douanes remplit la rubrique 27 en inscrivant la lettre «R»: **aller à 3.**

3. L'agent des douanes remplit les rubriques 24, 26 et 28 du volet n° 2 correspondant à l'opération TIR:

- Il remplit la souche n° 2;
- Il enlève le volet n° 2;
- Il restitue le carnet TIR au titulaire;
- Il doit également envoyer un message électronique au système de contrôle des carnets TIR; et enfin
- Il envoie un message de fin d'opération au bureau d'apurement (voir les indications détaillées sous la rubrique «cas d'utilisation apurement»: **FIN.**

## 1.5 Classes d'entité

Les classes d'entité décrivent des «objets» qui représentent des caractéristiques du régime TIR, susceptibles de prendre une certaine valeur ou d'assumer une certaine responsabilité. Exemples de classes d'entité: les personnes, les lieux, les concepts ou les situations.

Dans le cadre du régime TIR, les classes suivantes ont été définies:

- Organisation internationale;
- Association:
  - Association émettrice;
  - Association garante;
- Véhicule routier;
- Unité de chargement scellée:
  - Compartiment de chargement;
  - Conteneur;
- Transport TIR;
- Opération TIR;
- Rubrique du manifeste des marchandises;
- Bureau de douane;
- Pays;
- Titulaire de carnet TIR.

## 1.6 Diagramme de classe de haut niveau

### 1.6.1 Description de diagramme de classe de haut niveau

Les diagrammes ci-dessous sont extraits du diagramme complet de classe de haut niveau indiqué au chapitre 1.6.2. Ce fractionnement vise à simplifier la description du diagramme d'ensemble en s'attachant à une seule classe particulière à la fois, de façon à décrire ses particularités et à analyser ses relations avec les autres classes.

Les diagrammes suivants correspondent aux différentes parties du diagramme de classe de haut niveau de la figure 1.30, et représentent les principales classes dont il est constitué, pour une meilleure compréhension de sa complexité.

#### 1.6.1.1 Organisation internationale

Figure 1.20

#### Classe organisation internationale et relations correspondantes



Tableau 1.9

#### Description du diagramme de sous-classe organisation internationale

Nom	Diagramme de la sous-classe organisation internationale
Description	Sous-ensemble du diagramme de classe de haut niveau représentant la classe organisation internationale et toutes les relations avec les autres classes.
Classe centrale	Organisation internationale.
Instance type de la classe centrale	<ul style="list-style-type: none"> <li>• IRU.</li> <li>• ...</li> </ul>
Classes associées	Transport TIR, association.
Associations et contraintes	<p>L'organisation internationale organise et assure le bon fonctionnement de la chaîne de garantie pour un transport TIR. Un transport TIR peut être associé à une et à une seule organisation internationale. L'organisation internationale peut représenter la chaîne de garantie pour un nombre illimité de transports (condition 1).</p> <p>L'organisation internationale comporte des associations membres. L'ensemble des membres est associé à un pays au moins. Une association doit être membre d'au moins une organisation internationale. Une organisation internationale peut avoir un nombre quelconque d'associations</p>

Nom	Diagramme de la sous-classe organisation internationale
-----	---

membres. Un ensemble de membres peut être associé à différents pays (par exemple, la participation à une organisation telle que la FEBETRA-IRU est valide pour la Belgique et le Luxembourg). Un pays peut avoir plusieurs affiliations (condition 2).

Conditions applicables	1 et 2
------------------------	--------

### 1.6.1.2 Association

Figure 1.21

#### Classe association et relations correspondantes

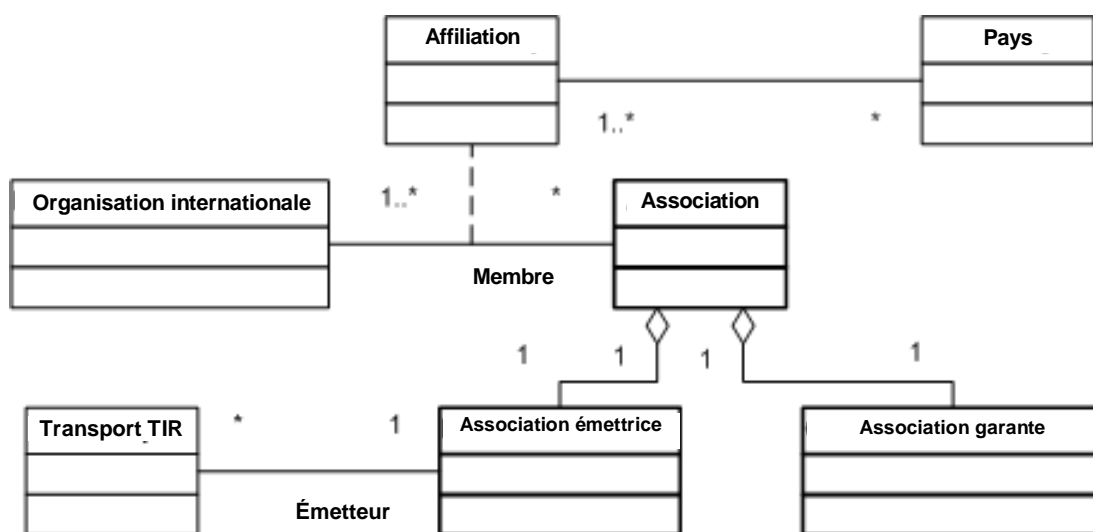


Tableau 1.10

#### Description du diagramme de la sous-classe association

Nom	Diagramme de la sous-classe association
-----	---

Description	Sous-ensemble du diagramme de classe de haut niveau représentant la classe association et l'ensemble de ses relations avec les autres classes.
Classe centrale	Association.
Instance type de la classe centrale	<ul style="list-style-type: none"> <li>• FEBETRA.</li> <li>• BGL.</li> <li>• ...</li> </ul>
Classes associées	Transport TIR, organisation internationale.
Associations et contraintes	Une association exerce deux rôles, étant chargée d'une part d'un rôle émetteur (association émettrice), responsable de la délivrance des carnets TIR aux titulaires de ces mêmes carnets, et d'autre part de son rôle de garantie (association garante) de façon à constituer la chaîne de garantie sur son territoire national. Les deux rôles sont indissociables (condition 3).

Nom	Diagramme de la sous-classe association
	<p>L'organisation internationale comporte des associations membres. L'ensemble des membres est associé à un pays au moins. Une association doit être membre d'au moins une organisation internationale. Une organisation internationale peut avoir un nombre quelconque d'associations membres. Un ensemble de membres peut être associé à différents pays (par exemple, la participation à une organisation telle que la FEBETRA-IRU est valide pour la Belgique et le Luxembourg). Un pays peut avoir plusieurs affiliations (condition 2).</p> <p>L'association émettrice émet des carnets TIR destinés à des transports TIR. Une seule et même association émettrice émet le carnet TIR destiné à un transport TIR. L'association émettrice peut délivrer des carnets TIR pour plusieurs transports TIR (condition 4).</p>
Conditions applicables	2, 3 et 4

1.6.1.3 Véhicule routier

Figure 1.22

Classe véhicules routiers et relations correspondantes

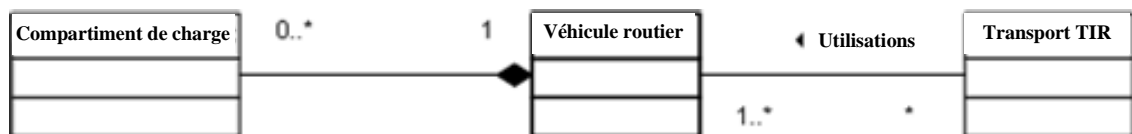


Tableau 1.11

Description du diagramme de la sous-classe véhicules routiers

Nom	Diagramme de la sous-classe véhicule routier
Description	Sous-ensemble du diagramme classe de véhicules routiers de haut niveau, représentant la classe et l'ensemble des relations avec les autres classes.
Classe centrale	Véhicules routiers.
Instance type de la classe centrale	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Tracteur routier (marque W, modèle X, n° de châssis Y, n° d'immatriculation ZZZZ).</li> <li>• Semi-remorque (marque M, modèle N, n° de châssis O, n° d'immatriculation PPPP).</li> <li>• ...</li> </ul>
Classes associées	Compartment de chargement, transport TIR.
Associations et contraintes	<p>Un véhicule routier peut servir à de nombreux transports TIR. Un transport TIR est réalisé au moyen d'un ou plusieurs véhicules routiers (condition 6).</p> <p>Un véhicule routier comprend zéro ou plusieurs compartiments de chargement. Un compartiment de chargement fait partie d'un seul et même véhicule routier (condition 7).</p>
Conditions applicables	6 et 7



## 1.6.1.4 Unité de chargement scellée

Figure 1. 23

## Classe unité de chargement scellée et relations correspondantes

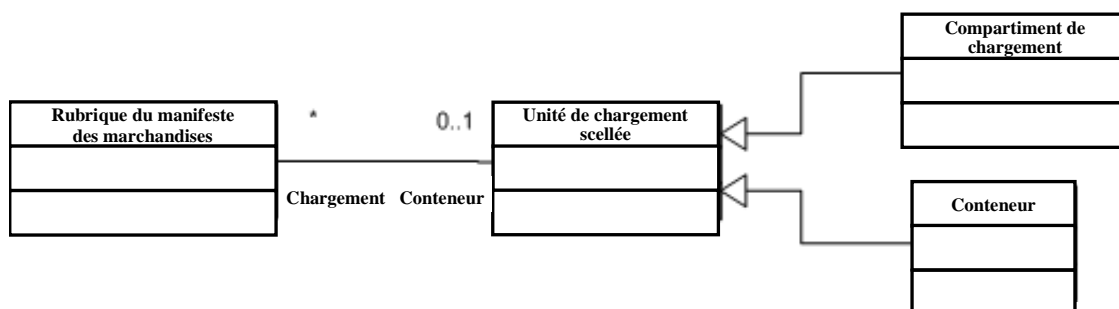


Tableau 1.12

## Description du diagramme de la sous-classe unité de chargement scellée

Nom	Diagramme de sous-classe unité de chargement scellée
Description	Sous-ensemble du diagramme de classe de haut niveau représentant la classe unité de chargement scellée et l'ensemble des relations avec les autres classes.
Classe centrale	Unité de chargement scellée.
Instance type de la classe centrale	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Conteneur n° xxxxxxxx.</li> <li>• Compartiment de chargement du véhicule routier de marque W, de modèle X, de numéro de châssis Y et de numéro d'immatriculation ZZZZ agréé pour réaliser des transports sous scellement douanier.</li> <li>• ...</li> </ul>
Classes associées	Rubrique du manifeste des marchandises.
Associations et contraintes	<p>La notion d'unité de chargement scellée est une généralisation de celle de conteneur et de compartiment de chargement d'un véhicule routier (condition 8).</p> <p>Une unité de chargement scellée peut contenir de nombreux chargements, mentionnés dans le carnet TIR en tant que rubriques du manifeste des marchandises. Les marchandises décrites dans une rubrique du manifeste des marchandises sont contenues dans une seule et même unité de chargement scellée. Dans le cas des marchandises pondéreuses et volumineuses, les marchandises décrites dans une rubrique du manifeste des marchandises ne peuvent être contenues dans une unité de chargement scellée (condition 9).</p>
Conditions applicables	8 et 9

## 1.6.1.5 Transport TIR

Figure 1.24  
**Classe transport TIR et relations correspondantes**

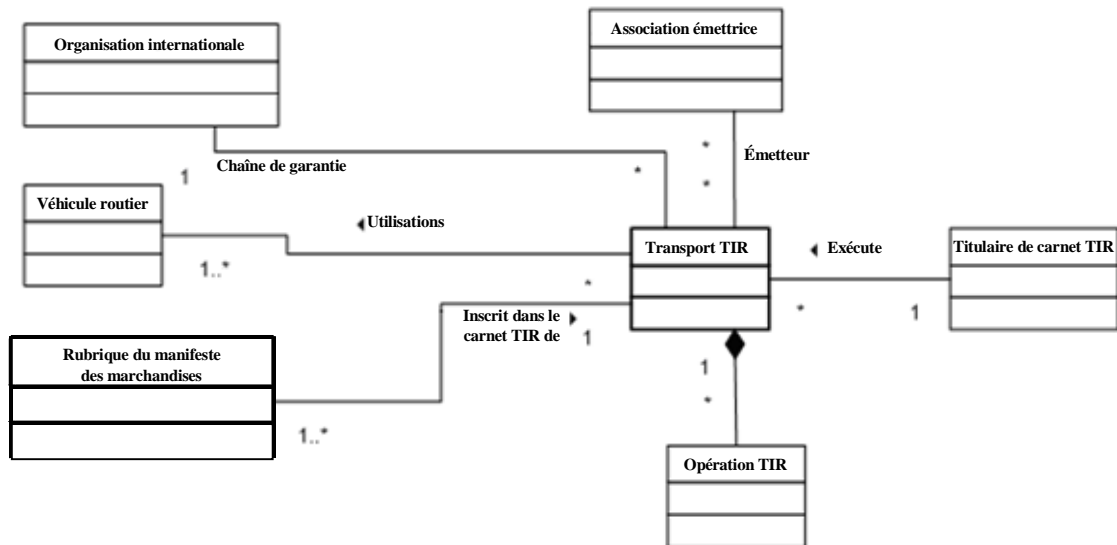


Tableau 1.13  
**Description du diagramme de la sous-classe transport TIR**

Nom	Diagramme de la sous-classe transport TIR
Description	Sous-ensemble du diagramme de classe de haut niveau représentant la classe transport TIR et l'ensemble de ses relations avec les autres classes.
Classe centrale	Transport TIR.
Instance type de la classe centrale	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Transport de 2 000 kg de chocolat de Genève à Moscou sous couvert du carnet TIR n° XC38000000.</li> <li>• Transport de 100 ordinateurs d'Ankara à Madrid sous couvert du carnet TIR n° XC38999999.</li> <li>• ...</li> </ul>
Classes associées	Organisation internationale, association émettrice, véhicule routier, opération TIR, rubrique du manifeste des marchandises et titulaire de carnet TIR.
Associations et contraintes	<p>L'organisation internationale organise et assure le bon fonctionnement de la chaîne de garantie pour un transport TIR. Un transport TIR peut être associé à une et à une seule organisation internationale. L'organisation internationale peut représenter la chaîne de garantie pour un nombre illimité de transports (condition 1).</p> <p>L'association émettrice émet des carnets TIR destinés à des transports TIR. Une seule et même association émettrice émet le carnet TIR destiné à un transport TIR. L'association émettrice peut délivrer des carnets TIR pour plusieurs transports TIR (condition 4).</p>

Nom

Diagramme de la sous-classe transport TIR

Un véhicule routier peut servir à de nombreux transports TIR. Un transport TIR est réalisé au moyen d'un ou plusieurs véhicules routiers (condition 6).

Un transport TIR se compose d'opérations TIR. Le nombre d'opérations TIR réalisées dans le cadre d'un transport TIR est actuellement limité à 10, avec l'actuel système sur support papier et doit être d'au moins 2 (ces limites doivent être modifiables; il est donc plus judicieux de remplacer «2» par plusieurs). Une opération TIR fait partie d'un seul et même transport TIR (condition 10).

Une rubrique du manifeste des marchandises est associée à un transport TIR et un seul. Un transport TIR peut comporter une ou plusieurs rubriques du manifeste des marchandises (condition 11).

Un transport TIR est réalisé par un seul et même titulaire de carnet TIR. Un titulaire de carnet TIR peut effectuer un nombre quelconque de transports TIR (condition 12).

Conditions applicables 1, 4, 6, 10, 11 et 12

#### 1.6.1.6 Opération TIR

Figure 1.25

#### Classe opération TIR et relations correspondantes

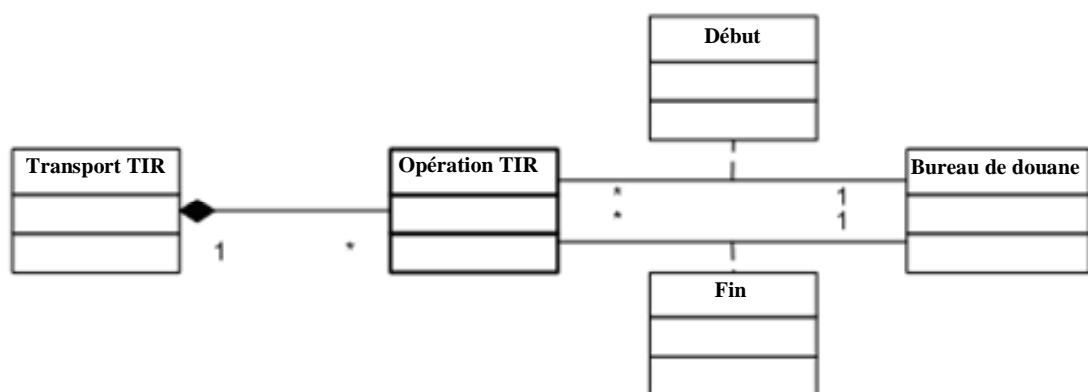


Tableau 1.14

**Description du diagramme de la sous-classe opération TIR**

Nom	Diagramme de sous-classe opération TIR
Description	Sous-ensemble du diagramme de classe de haut niveau représentant la classe opération TIR et l'ensemble des relations avec d'autres classes.
Classe centrale	Opération TIR.
Instance type de la classe centrale	<ul style="list-style-type: none"> <li>Opération de transit par la Suisse sous couvert du carnet TIR n° XC380000XX au départ de Genève et jusqu'à Bâle.</li> <li>Première opération d'un transport TIR sous couvert du carnet TIR n° XC380000YY, au départ de Moscou et jusqu'à la frontière avec la Finlande (Vyborg).</li> <li>...</li> </ul>
Classes associées	Transport TIR, bureau de douane.
Associations et contraintes	<p>Un transport TIR se compose d'opérations TIR. Le nombre d'opérations TIR réalisées dans le cadre d'un transport TIR est actuellement limité à 10, avec l'actuel système sur support papier et doit être d'au moins 2 (ces limites doivent être modifiables; il est donc plus judicieux de remplacer «2» par plusieurs). Une opération TIR fait partie d'un seul et même transport TIR (condition 10).</p> <p>Une opération TIR commence dans un seul et même bureau de douane et se termine dans un seul et même bureau de douane. Un bureau de douane donné peut commencer et terminer un nombre quelconque d'opérations TIR (condition 13).</p>
Conditions applicables	10 et 13

## 1.6.1.7 Rubrique du manifeste des marchandises

Figure 1.26

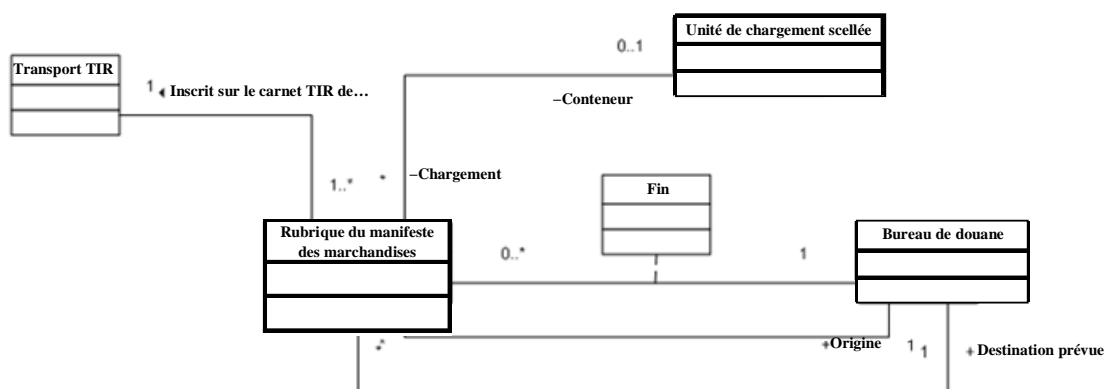
**Rubrique du manifeste des marchandises et relations correspondantes**

Tableau 1.15

**Description du diagramme de sous-classe rubrique du manifeste des marchandises**

Nom	<i>Diagramme de sous-classe rubrique du manifeste des marchandises</i>
Description	Sous-ensemble du diagramme de classe de haut niveau représentant la classe rubrique du manifeste des marchandises et l'ensemble de ses relations avec d'autres classes.
Classe centrale	Élément d'un lot d'expédition de marchandises par transport TIR.
Instance type de la classe centrale	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 200 kg de chocolat chargés à Genève et transportés sous couvert du carnet TIR n° XC38000ZZ à destination de Budapest.</li> <li>• 10 voitures chargées à Turin, transportées sous couvert du carnet TIR n° XC38000VV à destination de Budapest.</li> <li>• ...</li> </ul>
Classes associées	Unité de chargement scellée, bureau de douane, transport TIR.
Associations et contraintes	<p>Une unité de chargement scellée contient de nombreux chargements, mentionnés dans le carnet TIR en tant que rubrique du manifeste des marchandises. Les marchandises décrites dans une rubrique du manifeste des marchandises sont contenues dans une seule et même unité de chargement scellée. Dans le cas des marchandises pondéreuses et volumineuses (HBG), les marchandises décrites dans une rubrique du manifeste des marchandises ne peuvent être contenues dans une unité de chargement scellée (condition 9).</p> <p>Une rubrique du manifeste des marchandises est associée à un transport TIR et un seul. Un transport TIR peut comporter une ou plusieurs rubriques du manifeste des marchandises (condition 11).</p> <p>Les marchandises décrites sous une rubrique du manifeste des marchandises parviennent à un seul et même bureau de douane, lequel certifie la fin de leur acheminement. Un bureau de douane peut certifier la «fin» de l'acheminement d'un nombre quelconque de marchandises décrites dans les différentes rubriques du manifeste des marchandises (condition 14).</p> <p>Une rubrique du manifeste des marchandises correspond au seul et unique bureau de douane de destination prévu. Un bureau de douane peut constituer la destination prévue de plusieurs rubriques du manifeste des marchandises (condition 15).</p> <p>Les marchandises décrites sous une rubrique du manifeste des marchandises sont chargées en un seul bureau de douane de départ. Un bureau de douane peut constituer le point de départ d'un nombre quelconque de marchandises décrites sous les rubriques du manifeste des marchandises (condition 17).</p>
Conditions applicables	9, 11, 14, 15 et 17

1.6.1.8 Bureau de douane

Figure 1.27  
**Classe bureau de douane et relations correspondantes**

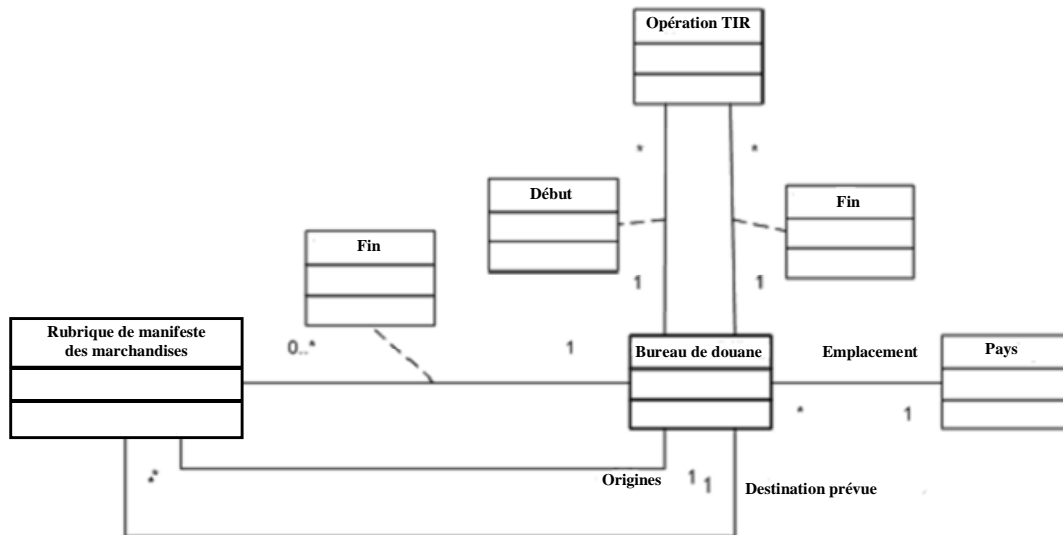


Table 1.16  
**Description du diagramme de la sous-classe bureau de douane**

Nom	Diagramme de la sous-classe bureau de douane
Description	Sous-ensemble du diagramme de classes de haut niveau représentant la classe bureau de douane et l'ensemble de ses relations avec d'autres classes.
Classe centrale	Bureau de douane.
Instance type de la classe centrale	• ??
Classes associées	Opération TIR, rubrique du manifeste des marchandises, pays.
Associations et contraintes	<p>L'opération TIR commence au niveau d'un seul et même bureau de douane et se termine au niveau d'un seul et même bureau de douane. Un bureau de douane donné peut commencer et terminer un nombre quelconque d'opérations TIR (condition 13).</p> <p>Les marchandises décrites sous une rubrique du manifeste des marchandises parviennent à un seul et même bureau de douane, lequel certifie la fin de leur acheminement. Un bureau de douane peut certifier la «fin» de l'acheminement d'un nombre quelconque de marchandises décrites dans les différentes rubriques du manifeste des marchandises (condition 14).</p> <p>Une rubrique du manifeste des marchandises correspond au seul et unique bureau de douane de destination prévu. Un bureau de douane peut constituer la destination prévue de plusieurs rubriques du manifeste des marchandises (condition 15).</p>

Nom *Diagramme de la sous-classe bureau de douane*

Les marchandises décrites sous une rubrique du manifeste des marchandises sont chargées en un seul bureau de douane de départ. Un bureau de douane peut constituer le point de départ d'un nombre quelconque de marchandises décrites sous les rubriques du manifeste des marchandises (condition 17).

Un bureau de douane est situé sur le territoire d'une seule et même Partie contractante. Une Partie contractante peut avoir un nombre quelconque de bureaux de douane (condition 18).

Conditions applicables 13, 14, 15, 17 et 18

### 1.6.1.9 Pays

Figure 1.28

#### Classe pays et relations correspondantes

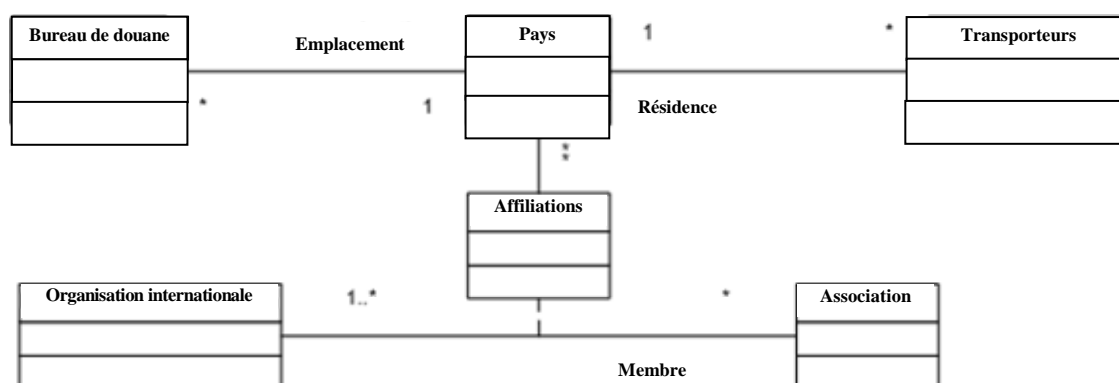


Table 1.17

#### Description du diagramme de la sous-classe pays

Nom *Diagramme de la sous-classe pays*

Description	Sous-ensemble du diagramme de classe de haut niveau représentant la classe pays et ensemble de ses relations avec d'autres classes.
Classe centrale	Pays.
Instance type de la classe centrale	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Suisse.</li> <li>• Luxembourg.</li> <li>• ...</li> </ul>
Classes associées	Ensemble de membres (organisation internationale et association), bureau de douane, transporteur.
Associations et contraintes	L'organisation internationale comporte des associations membres. L'ensemble des membres est associé à un pays au moins. Une association doit être membre d'au moins une organisation internationale. Une organisation internationale peut avoir un nombre quelconque d'associations membres. Un ensemble de membres peut être associé à différents pays (par

Nom	Diagramme de la sous-classe pays
	<p>exemple, la participation à une organisation telle que la FEBETRA-IRU est valide pour la Belgique et le Luxembourg). Un pays peut avoir plusieurs affiliations (condition 2).</p> <p>Un bureau de douane est situé sur le territoire d'une seule et même Partie contractante. Une Partie contractante peut avoir un nombre quelconque de bureaux de douane (condition 18).</p> <p>Un transporteur est établi sur le territoire d'une seule et même Partie contractante. Une Partie contractante peut constituer le lieu de résidence de plusieurs transporteurs (condition 19).</p>
Conditions applicables	2, 18 et 19

#### 1.6.1.10 Titulaire de carnet TIR

Figure 1.29

#### Classe transporteur et relations correspondantes

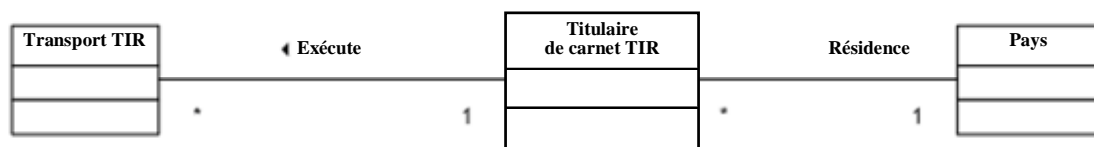


Tableau 1.18

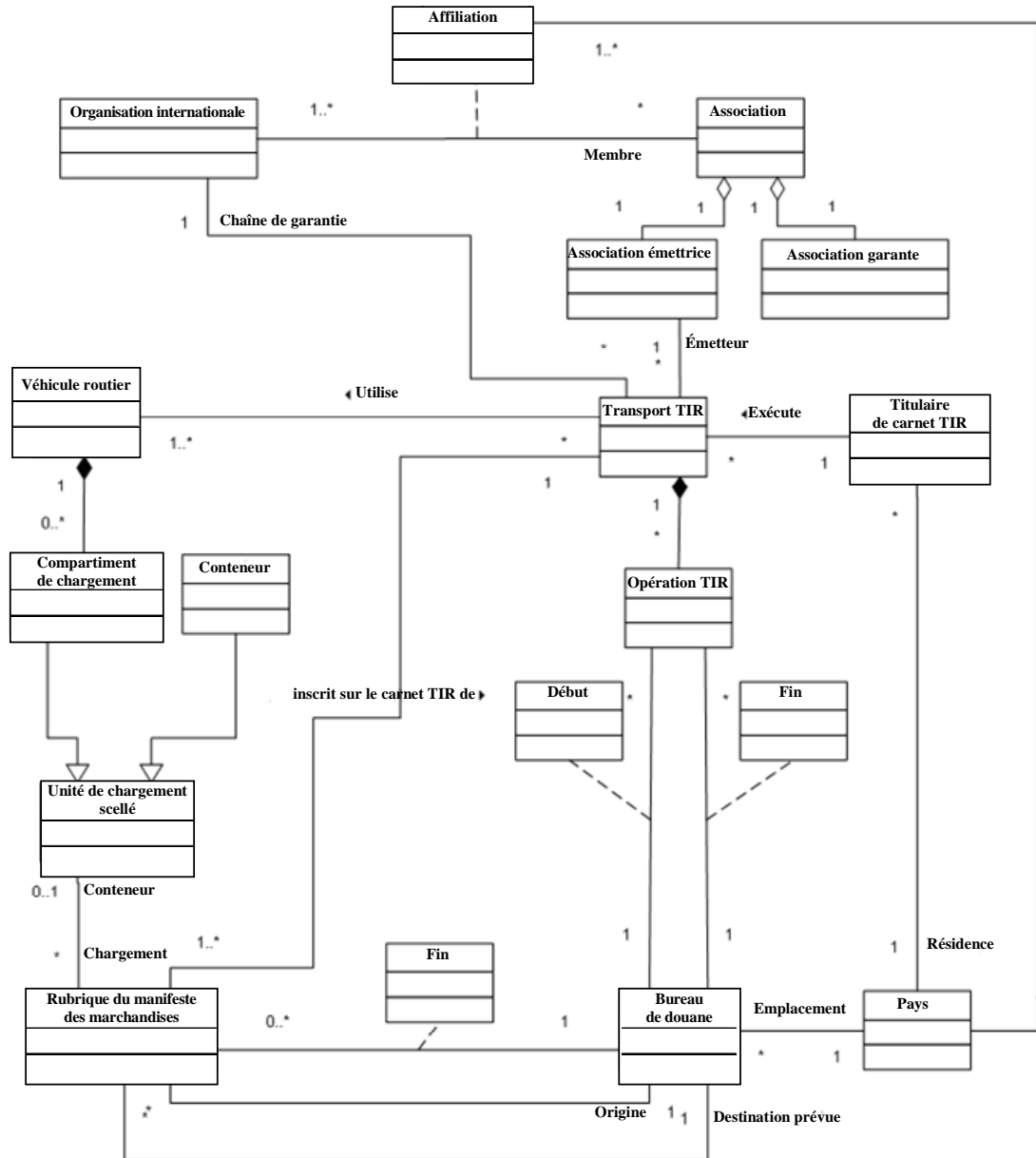
#### Description du diagramme de la sous-classe transporteur

Nom	Diagramme de sous-classe titulaire de carnet TIR
Description	Sous-partie du diagramme de classe de haut niveau représentant le transporteur et toutes ses relations avec les autres classes.
Classe centrale	Titulaire de carnet TIR.
Instance type de la classe centrale	<ul style="list-style-type: none"> <li>• THALMANN TRANSPORTE AG.</li> <li>• RAB-TRANS- Sp.z o.o.</li> <li>• ...</li> </ul>
Classes associées	Transport TIR et pays.
Associations et contraintes	<p>Un transport TIR est réalisé par un seul et même titulaire de carnet TIR. Un titulaire de carnet TIR peut effectuer un nombre quelconque de transports TIR (condition 12).</p> <p>Un transporteur est établi sur le territoire d'une seule et même Partie contractante. Une Partie contractante peut constituer le lieu de résidence de plusieurs transporteurs (condition 19).</p>
Conditions applicables	12 et 19



1.6.2 Diagramme de classe de haut niveau

Figure 1.30  
Diagramme de classe de haut niveau



## **2. Prescriptions en matière de commerce électronique**

### **2.1 Description détaillée du système eTIR**

Comme indiqué dans le chapitre 1 du Modèle de référence, l'objectif final de l'informatisation du régime TIR porte sur la totalité de la vie du carnet TIR, depuis sa distribution, en passant par sa délivrance, jusqu'à son retour une fois l'opération de transport terminée, et enfin son archivage avec pour objectif ultime la suppression définitive du support papier sans aller à l'encontre de l'esprit de la Convention TIR. Afin de se simplifier la tâche, le Groupe de travail a décidé (et ensuite confirmé) que l'informatisation devait être axée sur la création d'une base de données internationale centralisée permettant aux autorités douanières de gérer les données sur les garanties, et permettant aussi l'échange d'informations entre les autorités douanières, deux aspects qui avaient jusqu'à présent échappé à l'informatisation.

À la demande des Parties contractantes, le système eTIR ne prévoit pas la mise au point d'une déclaration électronique mais seulement des messages de déclaration normalisés. La conception technique des mécanismes de déclaration serait confiée à des entreprises nationales ou privées. Parmi les autres éléments non prévus dans le système eTIR figurent l'agrément des organisations internationales, des associations nationales, des transporteurs et des véhicules, l'organisation et le fonctionnement du système de garantie, la gestion d'un système de contrôle conformément à l'annexe 10 et l'administration de la Convention TIR.

La première partie du présent chapitre contient la description détaillée d'une base de données internationale centralisée, à savoir le système international eTIR, qui vise à compléter par des initiatives du secteur public ou du secteur privé l'informatisation du carnet TIR pendant toute sa durée de vie. Elle contient en outre les principes généraux d'une transition en douceur d'un système fondé sur un support papier à un système entièrement informatisé. La seconde partie du présent chapitre, quant à elle, explique le fonctionnement du système international eTIR au moyen de cas d'utilisation et de diagrammes d'activité.

#### **2.1.1 Acteurs et rôles**

La présente section définit les tâches et les obligations incombant aux acteurs ainsi que leurs rôles.

##### *2.1.1.1 Les autorités douanières*

Les autorités douanières peuvent jouer les rôles suivants:

- Bureau de douane de départ;
- Bureau de douane de destination;
- Bureau de douane d'entrée (de passage);
- Bureau de douane de sortie (de passage);
- Bureau de douane d'apurement.

##### *2.1.1.2 Le système international eTIR*

Le système international eTIR échange des données avec la chaîne de garantie et assure la bonne gestion, par les autorités douanières des données concernant les garanties

au niveau international. En outre, étant donné que dans le système eTIR, l'échange direct de renseignements par voie électronique entre les administrations douanières des diverses Parties contractantes n'est actuellement ni réalisable ni exécutoire, il facilite la circulation sécurisée d'informations normalisées entre les administrations douanières<sup>8</sup>.

#### 2.1.1.3 *Le titulaire*

Le titulaire assure le transport TIR et il est responsable de la soumission électronique des données de la déclaration y relative et de la présentation des marchandises aux bureaux de douane concernés, qui sont énumérés au chapitre 2.1.1.1 ci-dessus.

#### 2.1.1.4 *La chaîne de garantie*

La chaîne de garantie telle qu'on l'entend dans le présent document est constituée d'une organisation internationale, qui est chargée par l'AC.2 d'organiser et de faire fonctionner un système de garantie international conforme aux dispositions de l'article 6.2 *bis* de la Convention, et d'associations nationales agréées par les Parties contractantes conformément aux dispositions de l'article 6 et de la deuxième partie de l'annexe 9 de la Convention, qui se portent garantes. La chaîne de garantie procure au titulaire une garantie internationale, c'est-à-dire une garantie reconnue par chacune des Parties contractantes concernées par le transport TIR.

### 2.1.2 **Principes fondamentaux**

#### 2.1.2.1 *Présentation du système international eTIR*

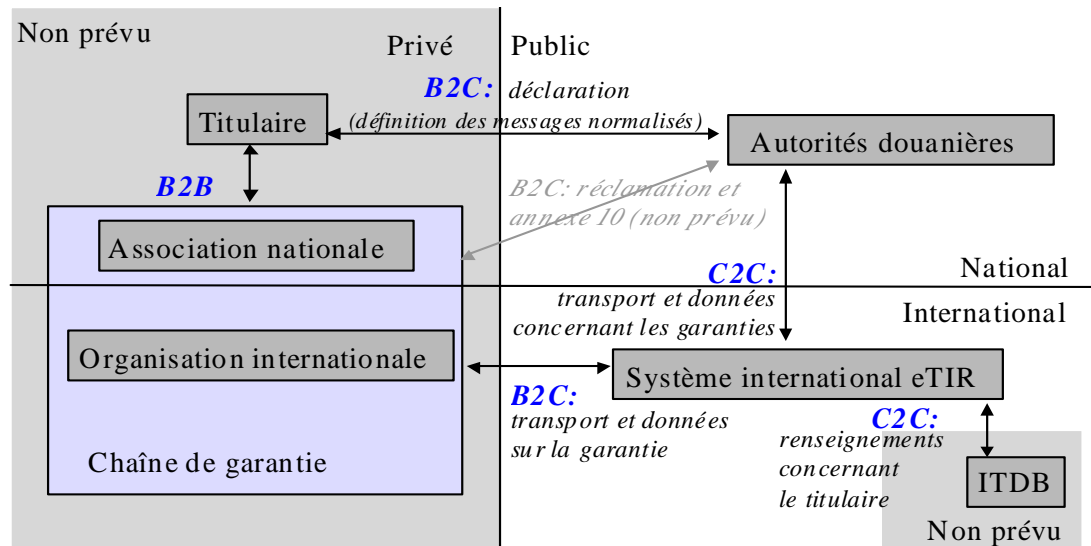
Le système international eTIR est conçu pour permettre la gestion, par les autorités douanières, des données relatives aux garanties et l'échange sécurisé, entre les administrations douanières nationales, de données relatives au transit international de marchandises, de véhicules et/ou de conteneurs, conformément aux dispositions de la Convention TIR.

Par conséquent, le système international eTIR ne gère qu'une partie du flux d'informations nécessaire au fonctionnement du régime TIR. Le schéma ci-dessous illustre l'échange d'informations entre les acteurs. Il montre aussi que le système international eTIR ne communique pas avec le titulaire. Il est important de rappeler que la gestion des réclamations et les renseignements que les autorités douanières doivent communiquer aux associations agréées (en vertu de l'article 42 *ter*) et à une organisation internationale (en vertu de l'article 6.2 *bis*), comme stipulé par l'annexe 10 de la Convention TIR, n'entrent pas dans le cadre du système eTIR (voir schéma ci-dessous).

---

<sup>8</sup> Conformément aux instructions données par le WP.30 à sa 106<sup>e</sup> session, l'administration du système eTIR doit être créée à partir d'une base de données internationale centralisée qui aura pour objectif de faciliter l'échange sécurisé de données entre les systèmes douaniers internationaux (TRANS/WP.30/212, par. 26).

Figure 2.1  
Nouveau partenariat entre les secteurs public et privé



D'une part, la chaîne de garantie transmet au système international eTIR des renseignements sur les garanties qu'elle a délivrées aux titulaires afin qu'ils puissent être enregistrés dans ledit système. La chaîne de garantie peut aussi demander à tout moment l'état des garanties qu'elle a délivrées et obtenir des renseignements relatifs au transport TIR. D'autre part, les autorités douanières utilisent le système international eTIR pour vérifier l'état des garanties et pour échanger des informations relatives aux opérations de transport TIR.

La gestion, par les autorités douanières, des données relatives aux garanties et l'échange sécurisé, entre les systèmes douaniers nationaux, de données relatives aux informations de transport TIR, sont donc les deux principales caractéristiques du système international eTIR. Des directives seront aussi formulées afin de promouvoir l'harmonisation, notamment le dialogue entre le titulaire et les autorités douanières.

La communication, la sûreté et des solutions de remplacement sont les autres éléments clefs du système.

#### 2.1.2.2 Gestion par les autorités douanières des données concernant les garanties

La gestion par les autorités douanières des données concernant les garanties repose sur l'existence d'un lien très fort entre la chaîne de garantie et le système international eTIR. La chaîne de garantie envoie des informations, sur chacune des garanties délivrées, au système international eTIR. L'enregistrement de ces informations dans le système international eTIR dépend des contrôles effectués dans la base de données internationale TIR (ITDB) concernant les titulaires autorisés.

##### 2.1.2.2.1 Enregistrement de la garantie

Une fois qu'elle l'a délivrée au titulaire, la chaîne de garantie enregistre la garantie dans le système international eTIR en envoyant un message électronique normalisé.

a. Pour enregistrer la garantie, il convient de disposer des éléments d'information suivants:

i) *Titulaire (O)*<sup>9</sup>

Informations relatives à la personne physique ou morale au bénéfice de la garantie.

ii) *Chaîne de garantie (O)*

Informations relatives à la chaîne de garantie.

iii) *Garantie (O)*

Informations relatives à la garantie (numéro de référence de la garantie, validité, type de garantie, etc.).

#### 2.1.2.2.2 Annulation d'une garantie

Une fois enregistrée dans le système international eTIR, toute garantie non encore utilisée peut être annulée par la chaîne de garantie. Cette dernière peut également annuler la validité d'une garantie en cours d'utilisation, mais uniquement pour les opérations TIR n'ayant pas encore commencé. Une telle annulation ne prend toutefois effet qu'au début de la première opération TIR suivante.

#### 2.1.2.2.3 Vérification de la garantie

Les informations relatives à la garantie peuvent être consultées par tous les bureaux de douane. Si un titulaire présente aux douanes une déclaration couverte par une garantie non enregistrée dans le système international eTIR ou qui a été annulée par la chaîne de garantie, les autorités douanières ne doivent pas l'accepter.

#### 2.1.2.2.4 Demande d'informations sur l'état de la garantie

Une fois une garantie enregistrée dans le système international eTIR, la chaîne de garantie peut se renseigner à tout moment sur l'état des garanties qu'elle a délivrées.

#### 2.1.2.2.5 Transmission des données concernant le transport TIR et les opérations TIR

Le système international eTIR transmet à la chaîne de garantie de nouveaux renseignements sur les opérations de transport TIR concernant les garanties qu'elle a délivrées, à l'exclusion des renseignements réservés aux autorités douanières.

### 2.1.2.3 *Échange d'informations relatives à l'opération de transport TIR*

#### 2.1.2.3.1 Traitement des données au début de l'opération de transport TIR

Une fois qu'il a accepté la déclaration, conformément aux procédures nationales, le bureau de douane de départ envoie un message contenant ces informations, ainsi que d'autres données douanières, au système international eTIR, selon les prescriptions convenues. Le système enregistre alors les informations relatives à la déclaration et les associe aux informations relatives à la garantie. L'ensemble de ces informations est alors communiqué à toutes les autorités douanières concernées par l'opération de transport TIR.

<sup>9</sup> O: obligatoire, F: facultatif et C: conditionnel.

## a. Enregistrement des éléments constituant le transport TIR (et mises à jour ultérieures)

Les éléments d'information nécessaires à l'enregistrement de l'opération de transport TIR sont ceux indiqués sous la rubrique «Informations relatives au début de l'opération de transport TIR» (voir point 2.1.2.3.2 a. i)) ainsi que tous ceux fournis dans la ou les déclarations (voir 2.1.2.4.2 a.).

## 2.1.2.3.2 Traitement des données relatives aux opérations de transport TIR

## a. Pour enregistrer l'opération de transport TIR, il convient de disposer des éléments d'information suivants:

i) *Informations relatives au début de l'opération TIR*

Le bureau de douane de départ/d'entrée fournit les informations suivantes:

- Numéro de référence de l'opération et date de début (O);
- Scellés (C).

Informations relatives au(x) scellé(s) apposé(s) sur le(s) véhicule(s) et/ou le(s) conteneur(s) en cas d'apposition, de changement ou de suppression de scellés:

- Résultats des contrôles;
- Délai imparti pour le transit (F);
- Délai imparti pour l'opération de transport TIR;
- Itinéraire national (F).

Bureau(x) de douane au(x)quel(s) le véhicule routier, l'ensemble de véhicules ou le conteneur ainsi que le chargement doivent être présentés:

- Bureau de douane (O).

ii) *Informations relatives à la fin de l'opération TIR*

Le bureau de douane de destination/sortie fournit les informations suivantes:

- Date de fin (O);
- Scellés (F).

Informations relatives au(x) scellé(s) apposé(s) sur le(s) véhicule(s) et/ou le(s) conteneur(s) en cas d'apposition, de changement ou de suppression de scellés:

- Résultats des contrôles;
- Réserves (O).

En cas de doutes concernant l'opération TIR, le bureau de douane de destination ou de sortie peut indiquer que l'opération TIR a été terminée moyennant des réserves.

- Bureau de douane (O).

iii) *Informations relatives à l'apurement de l'opération TIR*

Le bureau de douane d'apurement est chargé de procéder à l'apurement de l'opération TIR et de fournir les informations suivantes:

- Date d'apurement (O);
- Bureau de douane (O).

#### 2.1.2.4 *Autres aspects*

##### 2.1.2.4.1 Délivrance des garanties

Le titulaire demande une garantie auprès de la chaîne de garantie, qui, sur la base des règles internationales, nationales et internes, décide si la garantie peut lui être délivrée. La chaîne de garantie lui attribue alors un numéro de référence de garantie correspondant à ladite garantie. Cette procédure n'entre pas dans le cadre de l'élaboration du système international eTIR mais est une condition préalable à son bon fonctionnement.

La chaîne de garantie enregistre la garantie au niveau international comme prévu au point 2.1.2.2.1.

##### 2.1.2.4.2 Déclaration/renseignements anticipés sur le chargement<sup>10</sup>

Le titulaire soumet les renseignements anticipés sur le chargement par voie électronique au bureau de douane de départ, en faisant référence à la garantie délivrée par la chaîne de garantie, grâce à des moyens d'authentification. La déclaration doit être présentée avant que les marchandises ne soient présentées au bureau de douane de départ.

Si elles sont satisfaites, les autorités douanières valident et acceptent la déclaration et la transmettent au système international eTIR, qui la transmet à son tour aux autorités douanières suivantes concernées par l'opération de transport TIR.

La déclaration est traitée au niveau national entre le titulaire et les autorités douanières conformément aux normes définies dans le projet eTIR. La déclaration doit contenir les éléments d'information suivants, puisqu'ils sont également requis dans le cadre de l'enregistrement des informations relatives à l'opération de transport TIR (voir 2.1.2.3.1 a.).

#### a. Éléments composant la déclaration

##### i) *Titulaire (O)*

Informations relatives à la personne physique ou morale chargée de transporter les marchandises et de présenter la déclaration.

##### ii) *Garantie (O)*

Numéro de référence de garantie sous lequel l'opération de transport TIR sera effectuée.

##### iii) *Marchandises (O)*

Informations relatives aux marchandises transportées (par exemple: type, quantité, identifications, bureau de douane de départ, bureau de douane de destination, etc.).

##### iv) *Moyen de transport/conteneurs (O)*

Informations relatives au moyen de transport et/ou conteneurs utilisés pour transporter les marchandises.

##### v) *Documents d'accompagnement (F)*

Mention de tous les documents, en version papier ou électronique, qui accompagnent la déclaration.

<sup>10</sup> Pour des explications détaillées, voir l'annexe VI.

vi) *[Destinataire (F)]*

Informations relatives aux personnes physiques ou morales vers lesquelles les marchandises sont acheminées.]

vii) *Itinéraire prévu (niveau national) (O)*

Pays devant être concernés par l'opération de transport TIR.

viii) *[Expéditeur (O)]*

Informations relatives aux personnes physiques ou morales qui expédient les marchandises.]

ix) *[Sous-traitants]*

Informations relatives à la personne physique ou morale qui assure l'opération de transport en totalité ou en partie, au nom du titulaire.] *à l'examen*

## 2.1.2.4.3 Informations fournies avant l'arrivée

L'un des objectifs du système international eTIR, tel que défini par les Parties contractantes, est de fournir aux autorités douanières des informations avant l'arrivée des chargements. Sont concernées les informations fournies par le secteur privé, ainsi que celles échangées entre les autorités douanières. Par conséquent, le système international eTIR transmet toutes les informations aux autorités douanières, dès leur réception (principe du pousser) dès la réception des informations.

2.1.2.5 *Échange de données*

## 2.1.2.5.1 Plate-forme centrale

Le système international eTIR est organisé autour d'une plate-forme centrale qui se compose d'une partie matérielle et d'une partie logicielle, y compris des bases de données et des services Web. Les bases de données, qui servent à stocker les informations et à les rendre disponibles, font office de référentiel pour toutes les informations concernant le système TIR, alors que les services Web permettent de mettre en relation de manière efficace et sécurisée les Parties contractantes, la chaîne de garantie et la plate-forme centrale.

## 2.1.2.5.2 Communication

Le système international eTIR peut utiliser des connexions Internet sécurisées pour l'échange de messages.

## 2.1.2.5.3 Messages normalisés

L'échange de données avec le système international eTIR se fait au moyen d'un ensemble prédéfini de messages normalisés. Tous les messages nécessaires au fonctionnement du système international eTIR sont exposés dans le chapitre 3.



### 2.1.2.6 *Sécurité*

#### 2.1.2.6.1 Éléments de sécurité inspirés de la Convention TIR

##### 2.1.2.6.2 Accès contrôlé (annexe 9, deuxième partie)

Un accès contrôlé est un principe essentiel du système eTIR. La base de données internationale TIR (ITDB) sera pleinement utilisée pour s'assurer que seuls les titulaires agréés utilisent le système TIR.

##### 2.1.2.6.3 Éléments de sûreté

Les éléments de la sûreté de la chaîne d'approvisionnement sont contenus dans le chapitre 3.

##### 2.1.2.6.4 Sûreté du système international eTIR

Le système international eTIR est sécurisé au moyen des dernières méthodes de sûreté applicables aux systèmes communiquant via l'Internet. Tous les messages sont cryptés et l'accès est limité aux utilisateurs autorisés. Le système fonctionne vingt-quatre heures sur vingt-quatre, sept jours sur sept.

#### 2.1.2.7 *Document d'accompagnement/procès-verbal de constat*

Un document d'accompagnement, imprimé par le bureau de douane de départ, contient toutes les informations concernant l'opération de transport TIR. Ce document répond également aux besoins en cas d'accident et d'incident et remplace le procès-verbal de constat.

#### 2.1.2.8 *Solutions de remplacement*

Si les bureaux de douane ou la chaîne de garantie ne sont pas à même d'utiliser les liens de communications normalisées entre leurs systèmes et le système international eTIR (services Web), les informations seront échangées de manière sécurisée par l'intermédiaire d'un site Web eTIR (voir 2.1.3.2.3). Si le système électronique ou les canaux de communication des bureaux de douane ne fonctionnent pas, ils consulteront le document d'accompagnement pour obtenir ou fournir les informations requises.

On trouvera au chapitre 2.3 des solutions de remplacement détaillées en rapport avec des cas d'utilisation individuels.

## 2.1.3 **Résultats attendus**

### 2.1.3.1 *Résultats attendus au niveau national*

#### 2.1.3.1.1 Gestion nationale des données

Les systèmes informatiques nationaux des pays traitent électroniquement les données en provenance et à destination du système international eTIR. Les applications nationales concernent essentiellement la réception et la validation de la déclaration électronique, ainsi que la gestion des opérations de transport TIR.

#### 2.1.3.1.2 Liens avec le système international eTIR

Les systèmes informatiques nationaux communiquent avec le système international eTIR par le biais d'un ensemble prédéfini de messages normalisés et de technologies.

#### 2.1.3.1.3 Modes d'emploi et formation

Les administrations douanières offrent à leurs agents la documentation et les formations nécessaires pour garantir une bonne utilisation des modules nationaux du système international eTIR. Elles peuvent aussi fournir de la documentation aux titulaires.

#### 2.1.3.2 *Résultats attendus au niveau international*

##### 2.1.3.2.1 Bases de données centrales

La plate-forme centrale repose sur un système de bases de données centrales qui stocke les données et contient les règles de bon fonctionnement du système international eTIR.

Les bases de données contiennent des informations relatives aux garanties et à leur couverture et constituent un lien entre les garanties délivrées et le titulaire. En outre, elles renferment toutes les données relatives aux opérations de transport TIR, qu'elles relient aux informations concernant les garanties.

##### 2.1.3.2.2 Services Web

Les services Web mis en œuvre sur la plate-forme centrale permettent aux systèmes informatiques agréés de communiquer, de façon sécurisée, avec le système international eTIR. Ils offrent, dans un format normalisé, des fonctions permettant d'interroger et d'actualiser la base de données centrale.

##### 2.1.3.2.3 Site Web eTIR

Le site Web eTIR, disponible au niveau international, constitue une autre connexion sécurisée au système international eTIR. Il offre les mêmes fonctionnalités que les services Web.

##### 2.1.3.2.4 Définitions des messages d'échange normalisés

Tous les messages en provenance ou à destination du système international eTIR sont définis et répertoriés dans le chapitre 3.

##### 2.1.3.2.5 Documentation technique

La documentation technique permet aux autorités douanières et à la chaîne de garantie de mettre au point leurs propres applications reliées au système international eTIR.

##### 2.1.3.2.6 Modes d'emploi et formation des formateurs

Les modes d'emploi et la formation des formateurs sont capitaux dans l'élaboration des manuels et des programmes de formation nationaux. Y sont décrits les procédures, les meilleures pratiques et les outils disponibles dans le cadre du système international eTIR.

##### 2.1.3.2.7 Assistance informatique

Les autorités douanières et la chaîne de garantie bénéficient d'une assistance informatique pour mettre en œuvre le système international eTIR.

##### 2.1.3.2.8 Base de données des bureaux de douane

Base de données où sont stockées des informations sur tous les bureaux de douane participant au système international eTIR.

#### 2.1.3.2.9 Base de données des pays

Base de données renfermant des informations sur tous les pays participant au système eTIR.

#### 2.1.3.2.10 Base de données d'authentification

Afin de limiter techniquement l'accès au système international eTIR aux utilisateurs autorisés, une base de données sécurisée est utilisée.

#### 2.1.3.3 *Autres systèmes nécessaires*

##### 2.1.3.3.1 Base de données des accès autorisés

Pour que les garanties ne soient délivrées qu'à des titulaires autorisés, le système international eTIR est relié à l'ITDB.

#### 2.1.3.4 *Langues et jeux de caractères*

Afin d'assurer une transparence maximale, le système international eTIR permet la transcription de toutes les informations codées. Pour permettre la transmission et l'affichage de toutes les langues, le système international eTIR utilise l'Unicode comme jeu de caractères.

En cas de texte descriptif, on utilisera la langue du pays où les informations ont été fournies. Cependant, des traductions dans d'autres langues peuvent également être fournies et seront parfois demandées.

## 2.2 Mise en œuvre étape par étape

Le système international eTIR tel que défini au chapitre 2.1 se subdivise en deux grandes parties, la gestion douanière des garanties et l'échange de données, qui devraient être mises en œuvre, simultanément pour obtenir les meilleurs résultats.

L'informatisation intégrale du régime TIR dépend de la pleine mise en œuvre de chacun des deux modules du processus d'informatisation par toutes les parties concernées. Il faudra donc prévoir des phases de transition après la mise en œuvre de chaque module au niveau international avant que toutes les Parties contractantes à la Convention soient en mesure d'échanger des informations électroniques. Compte tenu de la vaste portée géographique de la Convention TIR et des différents niveaux de développement technologique des pays concernés, la durée des phases de transition pourra varier d'un pays à l'autre.

### 2.2.1 Gestion douanière des données concernant le module des garanties

La gestion douanière des garanties des données concernant le module, telle que décrite au chapitre 2.1.2.2, permet à la chaîne de garantie d'enregistrer électroniquement dans le système international eTIR toutes les garanties délivrées aux titulaires. En outre, il permet aux autorités douanières de vérifier la validité de la garantie au cours d'une opération de transport TIR et avant chaque opération TIR.

L'introduction de la gestion douanière des données concernant les garanties dans le système international eTIR augmentera la sécurité du système TIR, puisque les informations relatives à la validité des garanties seront disponibles à tout moment. De plus, comme la consultation de l'état de la garantie renverra à l'ITDB, il sécurisera d'autant plus le système, puisqu'il empêchera les titulaires non autorisés de procéder à des opérations de transport TIR. En toute logique, ce sera aussi un élément de plus pour décourager les tentatives de falsification du carnet TIR.

La pierre angulaire de la gestion douanière des données concernant le module des garanties est l'enregistrement de la garantie par la chaîne de garantie, ce qui ne va pas sans le développement du système international eTIR et de toutes ses fonctions connexes et la mise au point ou la modification d'un outil permettant à la chaîne de garantie de transmettre en temps réel des données relatives à la garantie au système international eTIR.

### **2.2.2 Module d'échange de données**

Le deuxième module du projet eTIR est axé sur le développement de l'échange d'informations relatives au transport et aux opérations TIR, en les combinant avec les informations relatives aux garanties communiquées par la chaîne de garantie.

Comme les bureaux de douane n'auront pas tous immédiatement accès au système international eTIR, l'utilisation de l'actuel carnet TIR en version papier sera maintenue et restera obligatoire. Néanmoins, tous les bureaux de douane compatibles avec le système eTIR seront déjà en mesure d'accéder au système central et d'y entrer des informations actualisées relatives au transport TIR et aux opérations TIR.

Il se pourrait qu'un ou plusieurs projets pilotes d'échange de données entre les Parties contractantes soient lancés, conformément au mandat confié par le WP.30 (TRANS/WP.30/212, par. 21).

### **2.2.3 Suppression du carnet TIR actuel: élargissement géographique**

Avant de pouvoir complètement abandonner l'actuel carnet TIR en version papier, toutes les parties à une opération de transport TIR devront être en mesure d'échanger de manière sécurisée des informations électroniques relatives au transport TIR, aux opérations TIR et à la garantie. Pour assurer le passage en douceur à un système TIR totalement informatisé, l'utilisation de l'actuel carnet TIR en version papier sera interrompue sur les itinéraires où tous les bureaux de douane seront reliés au système international eTIR.

Par conséquent, pour les opérations de transport TIR pour lesquelles le carnet TIR ne sera plus requis, la pleine mise en œuvre de la deuxième phase du projet eTIR deviendra obligatoire pour tous les bureaux de douane concernés. Les questions relatives au changement d'itinéraire seront abordées lors des phases de l'analyse et de la conception.

### **2.2.4 Projets parallèles**

#### *2.2.4.1 Mécanismes de déclaration*

Parallèlement à la mise en œuvre du système international eTIR, il conviendra également de mettre au point des mécanismes nationaux normalisés de déclaration électronique eTIR, sur la base des lignes directrices établies dans l'analyse. Il se peut également que la mise en place de ces mécanismes de déclaration normalisés soit facilitée du fait de l'évolution de la situation dans les administrations douanières ou dans le secteur privé, au niveau national ou à l'échelle internationale.

### **2.2.5 Programme d'exécution**

Les sous-projets eTIR supposent une évolution aux niveaux public et privé. En outre, l'évolution dans le secteur public aura un caractère à la fois national et international<sup>11</sup>.

---

<sup>11</sup> Il pourrait en aller de même pour le secteur privé, mais l'objet du présent projet n'est pas de donner au secteur privé des instructions sur la façon dont il devra mettre au point ou mettre à jour ses systèmes pour satisfaire aux prescriptions du projet eTIR.

Le programme d'exécution ci-après ne fixe aucun délai, son seul objectif étant d'illustrer l'interdépendance des divers sous-projets à leurs différents stades de développement. La mise en œuvre des sous-projets au niveau national par les Parties contractantes ne se fera certainement pas simultanément. Par conséquent, le programme d'exécution ci-après prévoit trois horizons temporels différents, pour laisser la possibilité aux pays d'élaborer leur partie des sous-projets à leur propre rythme.

Tableau 2.1

**Programme d'exécution étape par étape**

<i>Sous-projets</i>	<i>Phases</i> <sup>12</sup>			
<i>Projet eTIR</i>				
Secteur public, niveau international	<b>I</b>	<b>E</b>	<b>C</b>	<b>T</b>
Secteur public, niveau national				
Partie contractante 1	<i>E</i>	<i>C</i>	<i>T</i>	
Partie contractante 2		<i>E</i>	<i>C</i>	<i>T</i>
Partie contractante 3			<i>E</i>	<i>C</i>
Secteur privé <sup>13, 14</sup>	<i>E</i>	<i>C</i>	<i>T</i>	
<i>Projets parallèles</i>				
Mécanisme national de déclaration				
Partie contractante 1	<i>E</i>	<i>C</i>	<i>T</i>	
Partie contractante 2		<i>E</i>	<i>C</i>	<i>T</i>
Partie contractante 3			<i>E</i>	<i>C</i>
Secteur privé <sup>15</sup>	<i>E</i>	<i>C</i>	<i>T</i>	
<i>Passage, étape par étape, de la version papier à la version électronique</i>	1	2	3	4

<sup>12</sup> Les lettres dans les cases indiquent les différentes phases, telles que définies dans le tableau 0.1 du Modèle de référence (I: Création. E: Élaboration. C: Construction. T: Transition). Les phases apparaissant en *italique* sont réalisées au niveau national ou par le secteur privé. Les phases apparaissant en **caractères gras** doivent être finalisées avant le passage à l'étape suivante (indiqué par les lignes verticales).

<sup>13</sup> Le bon fonctionnement du partenariat privé/public est essentiel à la réussite du projet.

<sup>14</sup> L'IRU a souligné que cette partie de l'informatisation avait déjà été en grande partie menée à bien.

<sup>15</sup> Il est prévu que le secteur privé fournira des mécanismes de déclaration, notamment aux titulaires autorisés qui soumettront des déclarations dans un pays autre que leur pays d'enregistrement.

### 2.2.5.1 *Passage progressif de la version papier à la version électronique*

Le passage du carnet TIR en version papier au système eTIR se fera petit à petit, au fur et à mesure que les projets seront mis en œuvre et menés à bien aux niveaux national et international. Le programme d'exécution ci-dessus définit quatre grandes phases:

1. Tant que le système international eTIR ne sera pas en place et ne permettra pas l'échange d'informations entre la chaîne de garantie et le système international eTIR ni entre les pays, le carnet TIR en version papier et les systèmes existants du secteur privé ou public resteront les seuls outils de gestion possibles du régime TIR;

2. Une fois que le système international eTIR sera en place et que la chaîne de garantie fonctionnera en liaison avec ce dernier pour fournir les renseignements concernant les garanties, les pays commenceront à se raccorder au système international eTIR afin d'obtenir la validation des garanties soumises par les titulaires;

3. Lorsque toutes les Parties contractantes le long d'un itinéraire particulier auront été informatisées (modules de garantie et d'échange de données et mécanismes de déclaration), il ne sera plus nécessaire d'utiliser l'actuel carnet TIR en version papier pour le transport TIR le long de cet itinéraire. Dans l'intervalle, certaines opérations TIR continueront d'être effectuées au moyen de carnets TIR en version papier tandis que d'autres seront effectuées sous le couvert du système eTIR;

4. Ce n'est que lorsque toutes les Parties contractantes à la Convention TIR auront mis en œuvre les deux modules ainsi que les mécanismes de déclaration adéquats que le présent carnet TIR sera complètement abandonné.

## **2.3 Analyse des cas d'utilisation**

L'élaboration de l'analyse des cas d'utilisation repose sur les instructions du WP.30, à savoir que le projet eTIR devrait se développer à partir de l'établissement d'une base de données internationale centralisée afin de faciliter l'échange sécurisé de données entre les systèmes douaniers nationaux, et qu'une fois que la chaîne de garantie a délivré une garantie à un titulaire la gestion des données concernant les garanties devrait incomber aux services des douanes (ECE/TRANS/WP.30/226, par. 41).

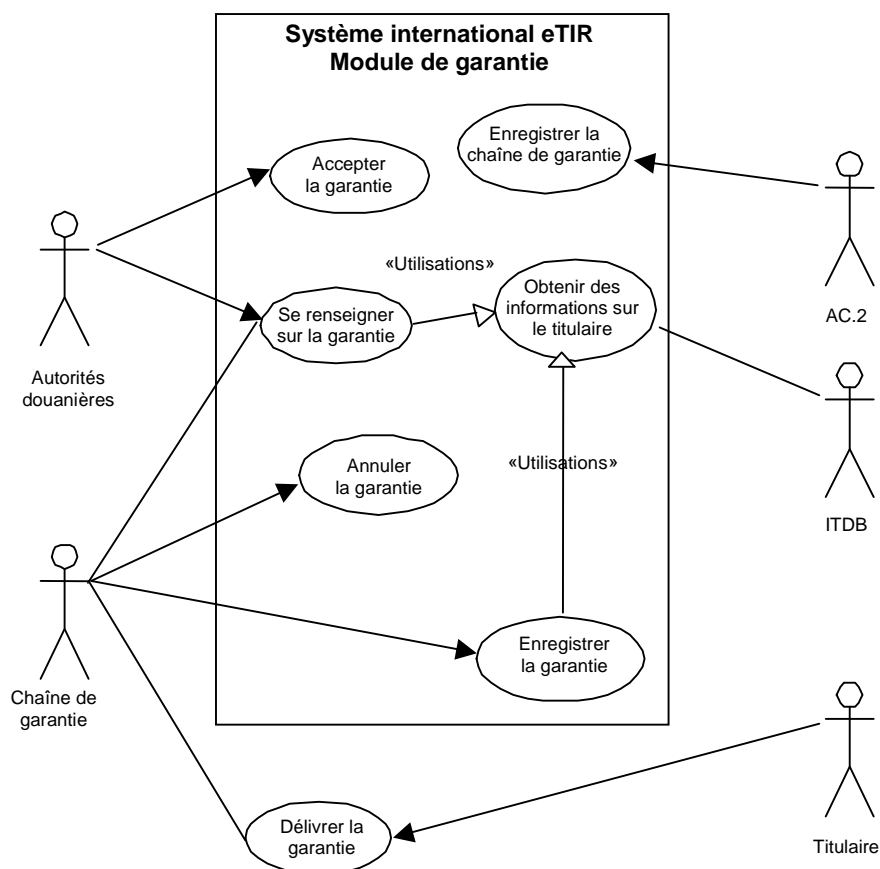
### **2.3.1 Cas d'utilisation gestion douanière des données concernant les garanties**

La gestion douanière des données concernant les garanties exige de la chaîne de garantie qu'elle mette à jour les garanties directement dans le système international eTIR juste après les avoir délivrées aux titulaires.

## 2.3.1.1 Diagramme du cas d'utilisation gestion douanière des données concernant les garanties

Figure 2.2

## Diagramme du cas d'utilisation gestion douanière des garanties



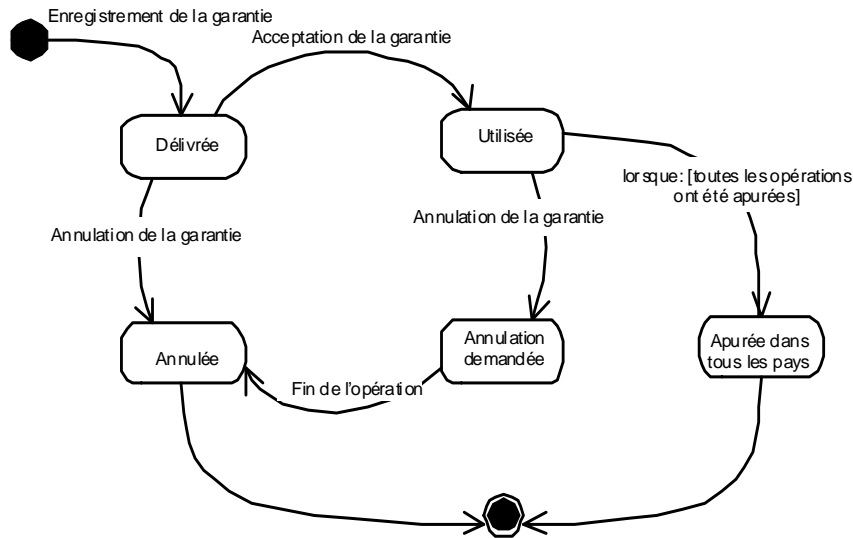
## 2.3.1.2 Diagramme des états de la garantie

L'état des garanties enregistrées dans le système international eTIR sera actualisé tout au long de l'opération de transport TIR. Le diagramme ci-dessous illustre les différents états de la garantie et les transitions entre ces états.

Une garantie peut passer par différents états:

- Être délivrée;
- Être utilisée;
- Faire l'objet d'une proposition d'annulation;
- Être annulée;
- Être apurée dans tous les pays.

Figure 2.3  
**Diagramme des différents états d'une garantie**



2.3.1.3 Description du cas d'utilisation enregistrement de la chaîne de garantie

Tableau 2.2

**Description du cas d'utilisation enregistrement/mise à jour des informations relatives à la chaîne de garantie**

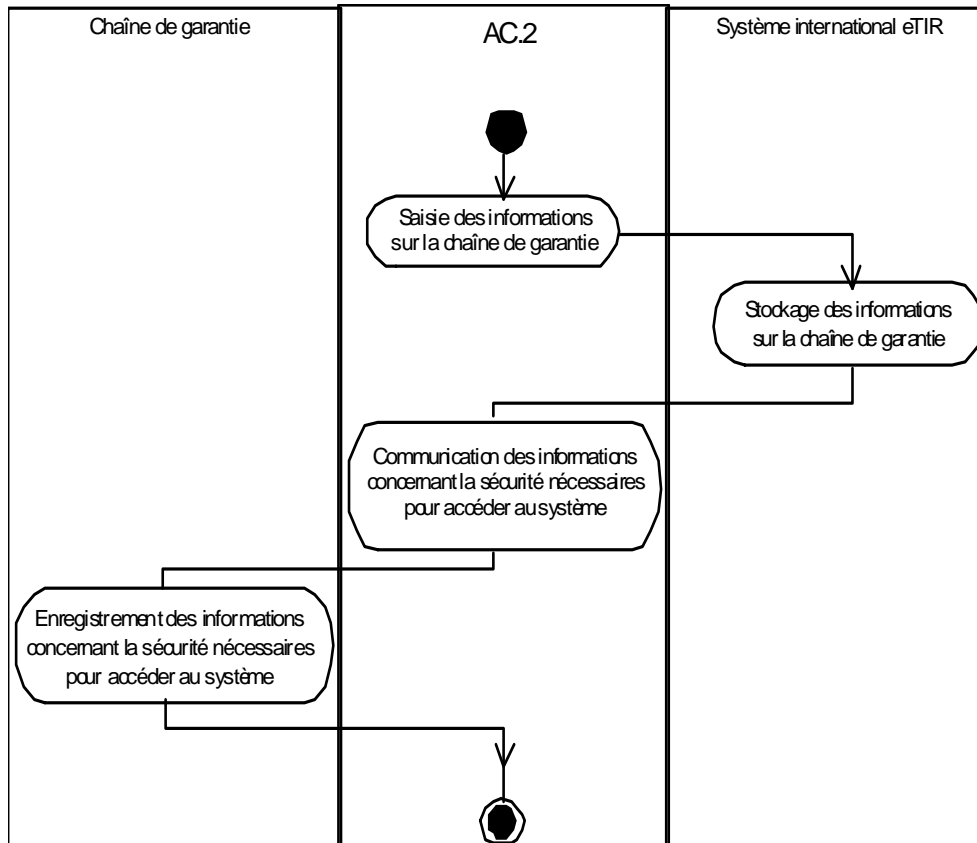
Désignation	Cas d'utilisation enregistrement/mise à jour des informations relatives à la chaîne de garantie
Description	Une fois que la chaîne de garantie a été autorisée, elle est enregistrée dans le système international eTIR.
Acteurs	AC.2
Objectifs	Seules les chaînes de garantie habilitées peuvent être autorisées à enregistrer des garanties dans le système international eTIR.
Conditions préalables	-
Conditions a posteriori	-
Scénario	<p><b>Enregistrement</b></p> <p>L'AC.2 autorise une organisation internationale à gérer la chaîne de garantie conformément à l'article 6.2 bis de la Convention TIR. Il enregistre la chaîne de garantie dans le système international eTIR ainsi que les informations sur le type de garanties que la chaîne de garantie est autorisée à enregistrer (notamment la couverture géographique de ses garanties). Il communique aussi à la chaîne de garantie les informations concernant la sécurité nécessaires pour accéder au système.</p>
Autres scénarios	-
Conditions spéciales	-
Extensions	-
Conditions applicables	-



2.3.1.4 *Diagramme d'activité enregistrement/mise à jour des informations relatives à la chaîne de garantie*

Figure 2.4

**Diagramme d'activité enregistrement/mise à jour des informations relatives à la chaîne de garantie**



## 2.3.1.5 Description du cas d'utilisation enregistrement de la garantie

Tableau 2.3

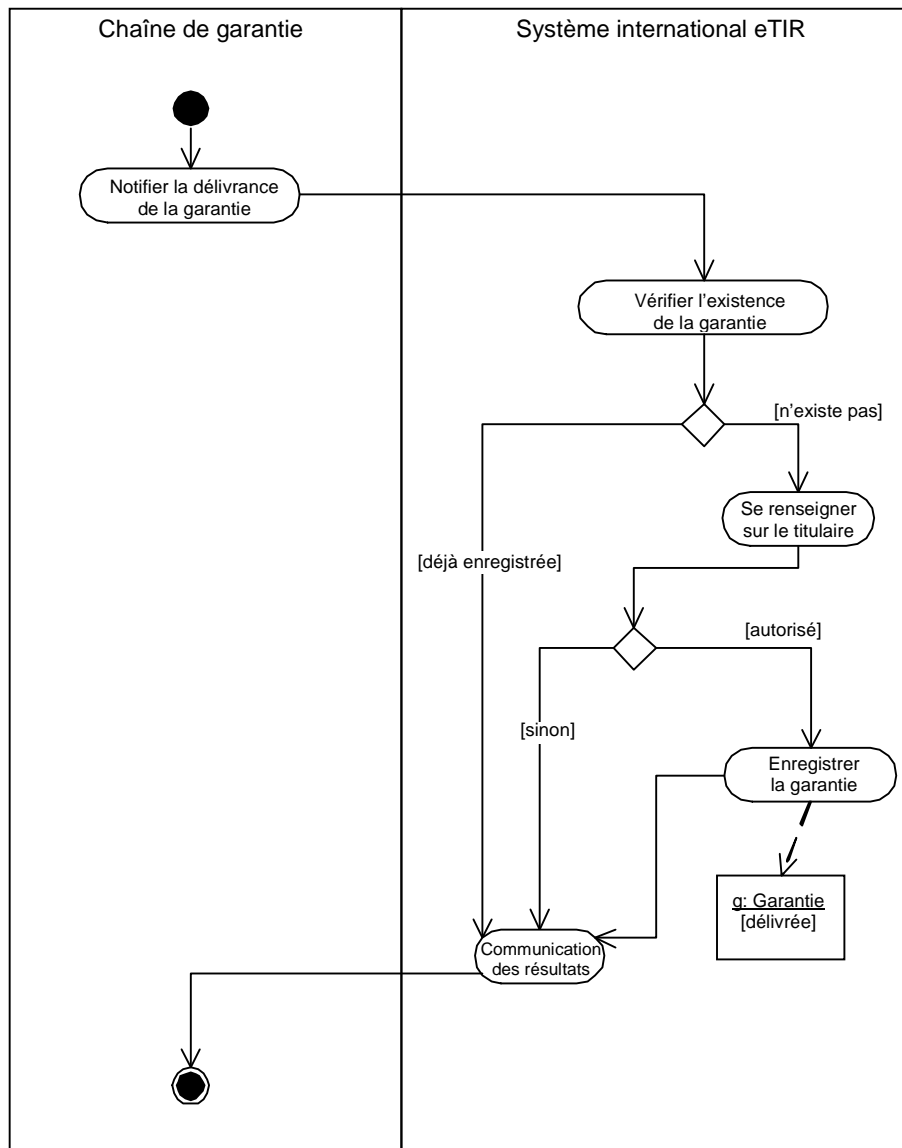
**Description du cas d'utilisation enregistrement de la garantie**

<i>Désignation</i>	<i>Cas d'utilisation enregistrement de la garantie</i>
Description	La chaîne de garantie enregistre chaque garantie délivrée à un titulaire dans le système international eTIR en envoyant un message électronique.
Acteurs	Chaîne de garantie
Objectifs	Toute garantie délivrée à un titulaire doit être enregistrée dans le système international eTIR avant de pouvoir être utilisée par un titulaire pour accompagner une déclaration.
Conditions préalables	Le titulaire à qui la chaîne de garantie a délivré une garantie doit être autorisé et enregistré dans l'ITDB et cette garantie ne doit pas être déjà enregistrée dans le système international eTIR.
Conditions a posteriori	Les informations relatives à la garantie sont stockées dans le système international eTIR avec la mention «délivrée».
Scénario	<p><b>Enregistrement</b></p> <p>La chaîne de garantie délivre une garantie à un titulaire et envoie au système international eTIR un message électronique sécurisé contenant toutes les informations relatives à cette garantie. Le système international eTIR vérifie que la garantie n'a pas déjà été enregistrée. Il se renseigne ensuite sur le titulaire, notamment en ce qui concerne son statut actuel. Si la garantie n'a pas déjà été enregistrée et que le titulaire est autorisé, le système enregistre la garantie et notifie à la chaîne de garantie les résultats de l'enregistrement de la garantie. Si, pour quelque raison que ce soit, il n'est pas possible de procéder à l'enregistrement, la chaîne de garantie en est informée.</p>
Autres scénarios	<p><b>Scénario de remplacement</b></p> <p>S'il n'est pas possible d'envoyer des messages électroniques au système international eTIR au moyen des services Web, il convient d'utiliser le site Web eTIR.</p>
Conditions spéciales	La chaîne de garantie ne peut mettre à jour aucune des informations qu'il a enregistrées dans le système international eTIR. Seule l'annulation de la garantie est possible.
Extensions	-
Conditions applicables	-

## 2.3.1.6 Diagramme d'activité enregistrement de la garantie

Figure 2.5

## Diagramme d'activité enregistrement de la garantie



## 2.3.1.7 Description du cas d'utilisation annulation de la garantie

Tableau 2.4

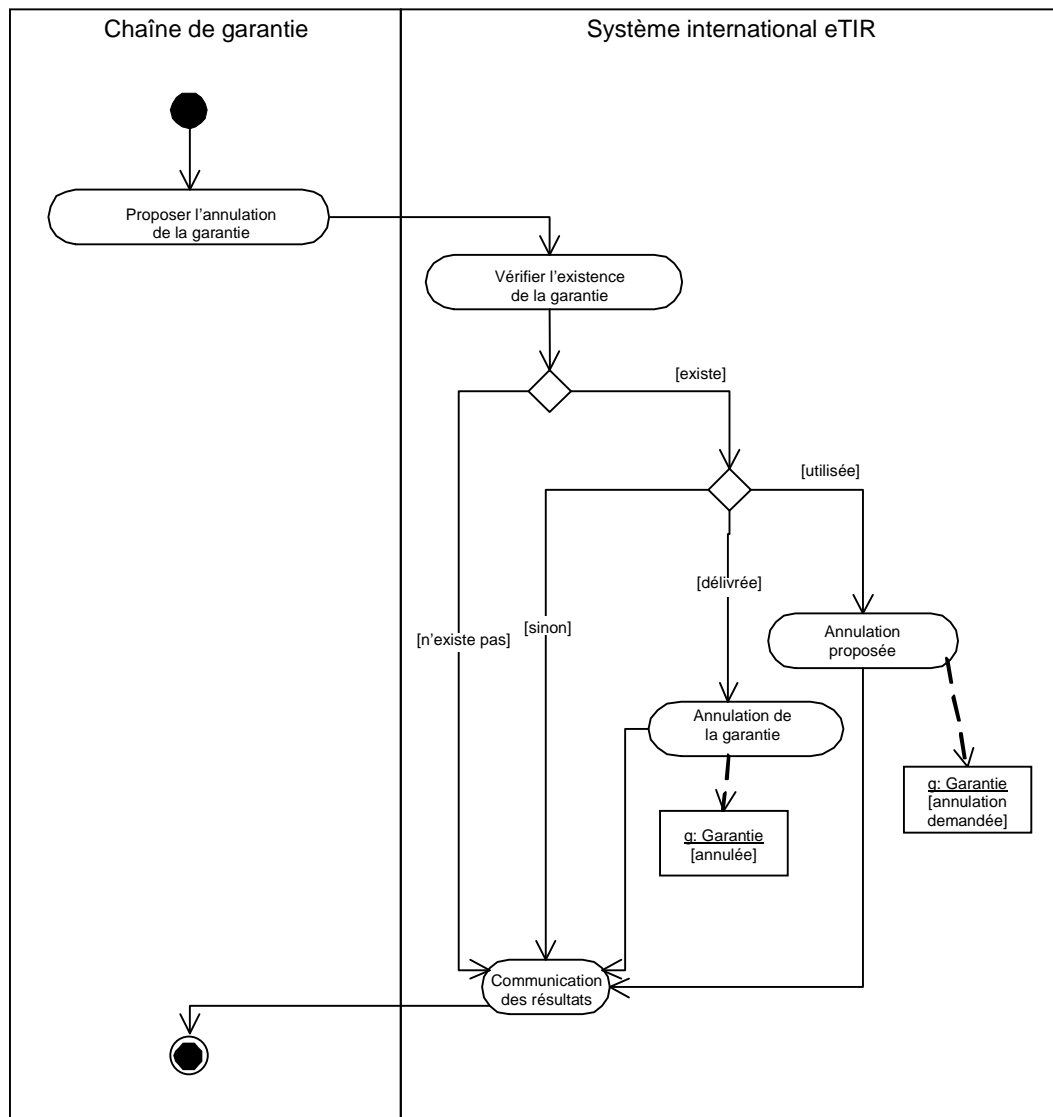
**Description du cas d'utilisation annulation de la garantie**

<i>Désignation</i>	<i>Cas d'utilisation annulation de la garantie</i>
Description	La chaîne de garantie annule, en envoyant un message électronique au système international eTIR, une garantie qui a été délivrée à un titulaire.
Acteurs	Chaîne de garantie
Objectifs	-
Conditions préalables	La garantie doit avoir été enregistrée et son état doit être «délivrée» ou «utilisée».
Conditions a posteriori	L'état de la garantie est modifié et devient «annulée» ou «annulation demandée». La garantie peut aussi conserver son état actuel.
Scénario	<p><b>Annulation</b></p> <p>La chaîne de garantie envoie un message électronique sécurisé au système international eTIR pour demander l'annulation d'une garantie. Le système international eTIR vérifie d'abord que la garantie est enregistrée puis, si elle porte la mention «délivrée», la remplace par la mention «annulée». Si la garantie porte la mention «utilisée», celle-ci est remplacée par la mention «annulation demandée».</p>
Autres scénarios	<p><b>Scénario de remplacement</b></p> <p>S'il n'est pas possible d'envoyer des messages électroniques au système international eTIR au moyen des services Web, il convient d'utiliser le site Web eTIR.</p>
Conditions spéciales	
Extensions	-
Conditions applicables	-

## 2.3.1.8 Diagramme d'activité annulation de la garantie

Figure 2.6

## Diagramme d'activité annulation de la garantie



## 2.3.1.9 Description du cas d'utilisation acceptation de la garantie

Tableau 2.5

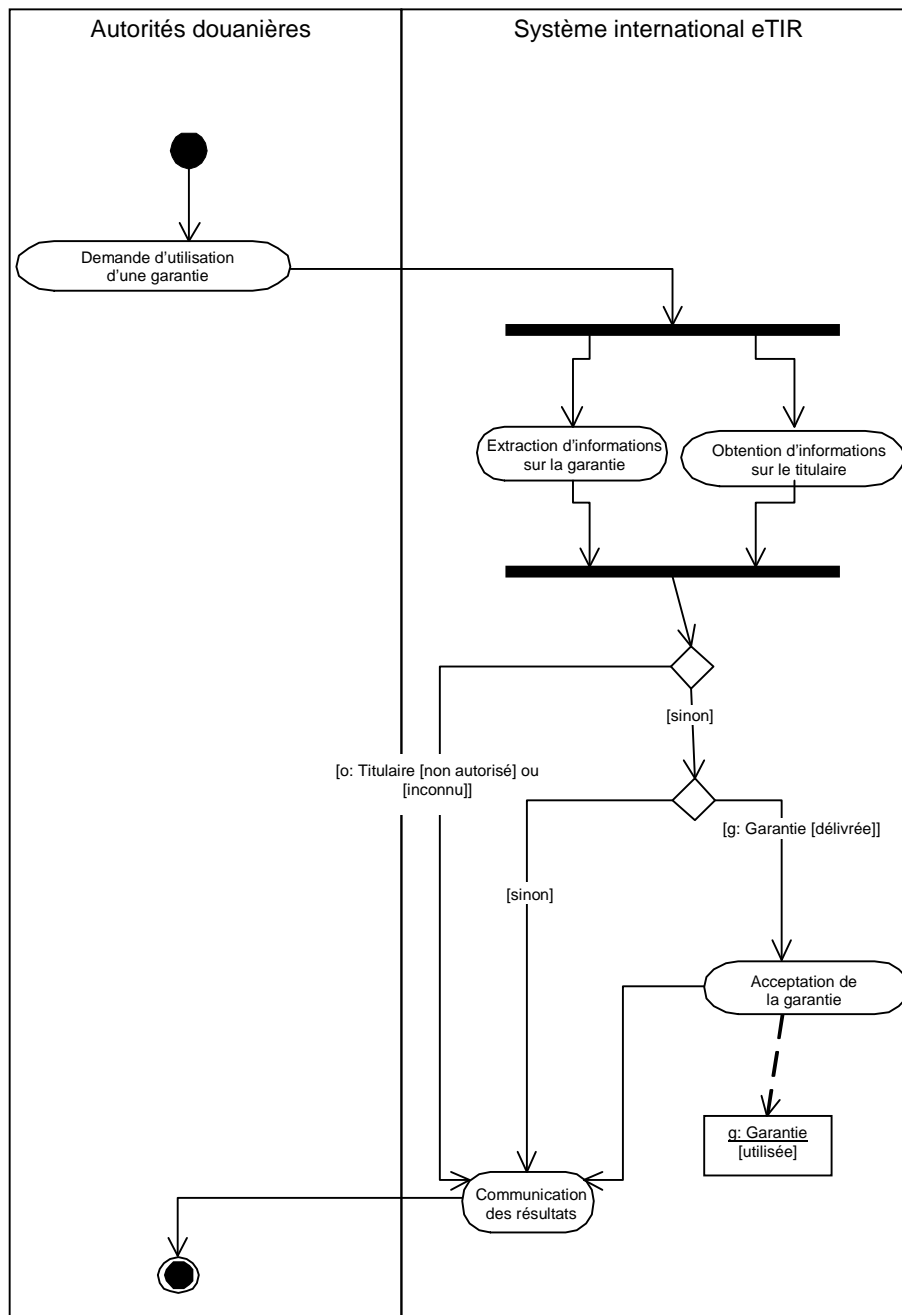
**Description du cas d'utilisation acceptation de la garantie**

<i>Désignation</i>	<i>Cas d'utilisation acceptation de la garantie</i>
Description	Les autorités douanières informent le système international eTIR que la garantie a été acceptée.
Acteurs	Autorités douanières
Objectifs	-
Conditions préalables	La garantie doit être enregistrée et son état doit être «délivrée». Les autorités douanières de départ doivent aussi avoir reçu une déclaration TIR. Le titulaire doit être autorisé et enregistré dans la base de données.
Conditions a posteriori	L'état de la garantie est modifié et devient «utilisée» ou reste inchangé.
Scénario	<p><b>Acceptation de la garantie</b></p> <p>Les autorités douanières envoient un message électronique sécurisé au système international eTIR pour l'informer que la garantie a été acceptée aux fins d'une opération de transport TIR.</p>
Autres scénarios	<p><b>Scénario de remplacement</b></p> <p>S'il n'est pas possible d'envoyer des messages électroniques au système international eTIR au moyen des services Web, il convient d'utiliser le site Web eTIR.</p>
Conditions spéciales	-
Extensions	-
Conditions applicables	-

2.3.1.10 Diagramme d'activité acceptation de la garantie

Figure 2.7

Diagramme d'activité acceptation de la garantie



## 2.3.1.11 Description du cas d'utilisation obtention d'informations sur le titulaire

Tableau 2.6

**Description du cas d'utilisation obtention d'informations sur le titulaire**

<i>Désignation</i>	<i>Cas d'utilisation obtention d'informations sur le titulaire</i>
Description	Le système international eTIR interroge l'ITDB et reçoit des données sur un titulaire.
Acteurs	ITDB (Base de données TIR internationale)
Objectifs	-
Conditions préalables	-
Conditions a posteriori	-
Scénario	Le système international eTIR adresse à l'ITDB une demande d'informations sur un titulaire. L'ITDB lui communique les données qu'elle possède sur ce titulaire ou l'informe par un message qu'il est inconnu.
Autres scénarios	<b>Scénario de remplacement</b> Le statut du titulaire est signalé comme étant «non disponible».
Conditions spéciales	Ce cas d'utilisation est interne au système et est utilisé dans les cas d'utilisation suivants: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Enregistrement d'une garantie;</li> <li>• Demande d'informations sur une garantie;</li> <li>• Acceptation d'une garantie.</li> </ul> Le titulaire peut avoir l'un des statuts suivants: <ul style="list-style-type: none"> <li>• «Inconnu»;</li> <li>• «Habilité»;</li> <li>• Habilitation retirée de la date x à la date y;</li> <li>• Habilitation retirée définitivement de la date x à la date y dans le pays z;</li> <li>• «Non habilité»;</li> <li>• Exclusion définitive;</li> <li>• Cessation d'activité;</li> <li>• «Non disponible».</li> </ul>
Extensions	-
Conditions applicables	-



2.3.1.12 *Diagramme d'activité obtention d'informations sur le titulaire*

Figure 2.8

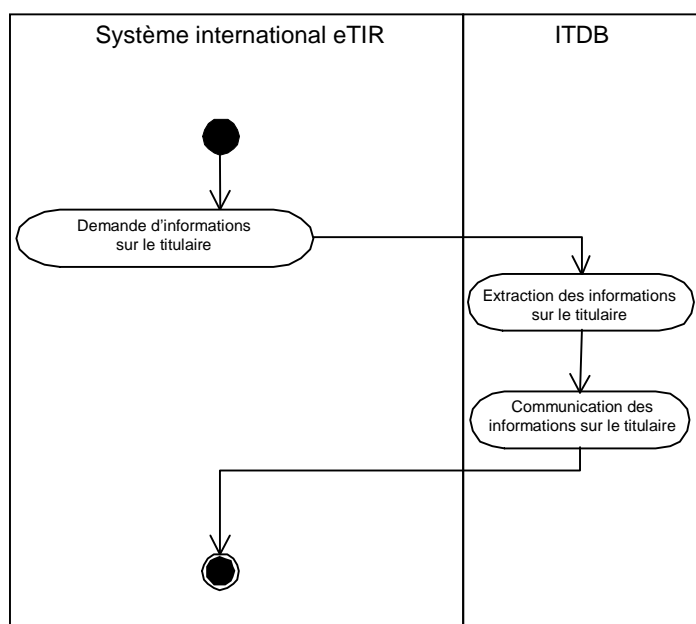
**Diagramme d'activité obtention d'informations sur le titulaire**2.3.1.13 *Description du cas d'utilisation demande d'informations sur la garantie*

Tableau 2.7

**Description du cas d'utilisation demande d'informations sur la garantie**

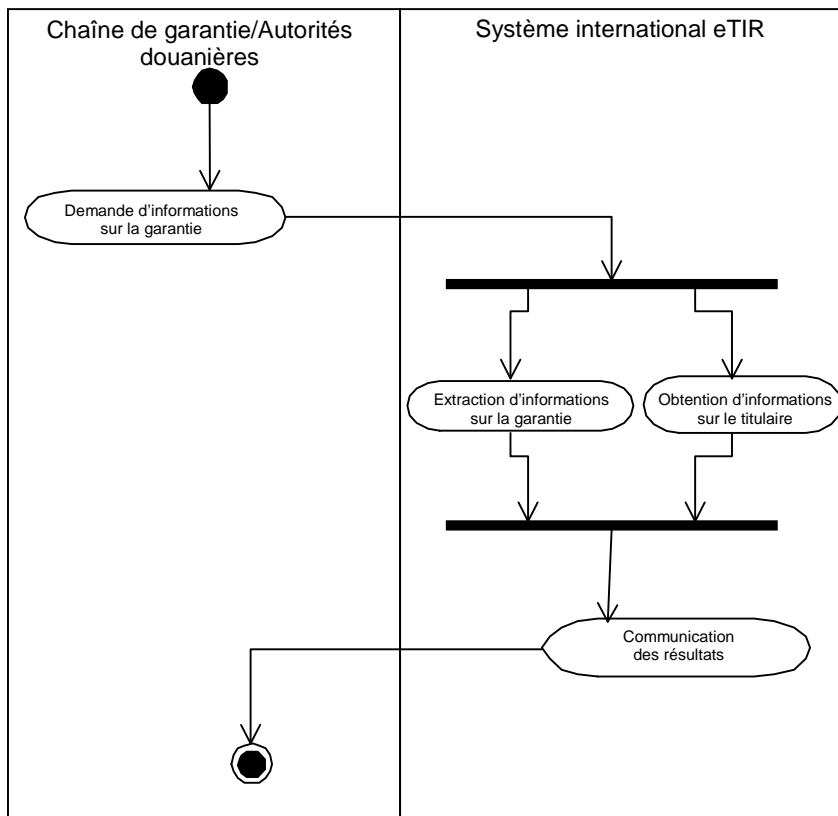
Désignation	Cas d'utilisation demande d'informations sur la garantie
Description	Les autorités douanières ou une chaîne de garantie demandent au système international eTIR des informations sur les garanties qui ont été délivrées.
Acteurs	Chaîne de garantie, autorités douanières
Objectifs	-
Conditions préalables	-
Conditions a posteriori	-
Scénario	<p><b>Demande d'informations sur la garantie</b></p> <p>Une chaîne de garantie ou les autorités douanières envoient au système international eTIR une demande d'informations au moyen d'un message électronique sécurisé. Le système international eTIR extrait de la base de données toutes les données concernant la garantie, les combine avec les données concernant le titulaire (obtention d'informations sur le titulaire) et envoie toutes ces informations aux autorités douanières ou à la chaîne de garantie. Si la garantie n'a pas encore été enregistrée, les autorités douanières ou la chaîne de garantie en sont informées.</p>

<i>Désignation</i>	<i>Cas d'utilisation demande d'informations sur la garantie</i>
Autres scénarios	<b>Scénario de remplacement</b> Les autorités douanières et la chaîne de garantie peuvent utiliser le site Web eTIR.
Conditions spéciales	Une chaîne de garantie ne peut demander des informations que sur les garanties qu'il a délivrées et qui ont été enregistrées par le système international eTIR. Celui-ci lui fournit aussi des informations sur les opérations de transport TIR concernées par les garanties qu'il a délivrées.
Extensions	-
Conditions applicables	-

2.3.1.14 *Diagramme d'activité demande d'informations sur la garantie*

Figure 2.9

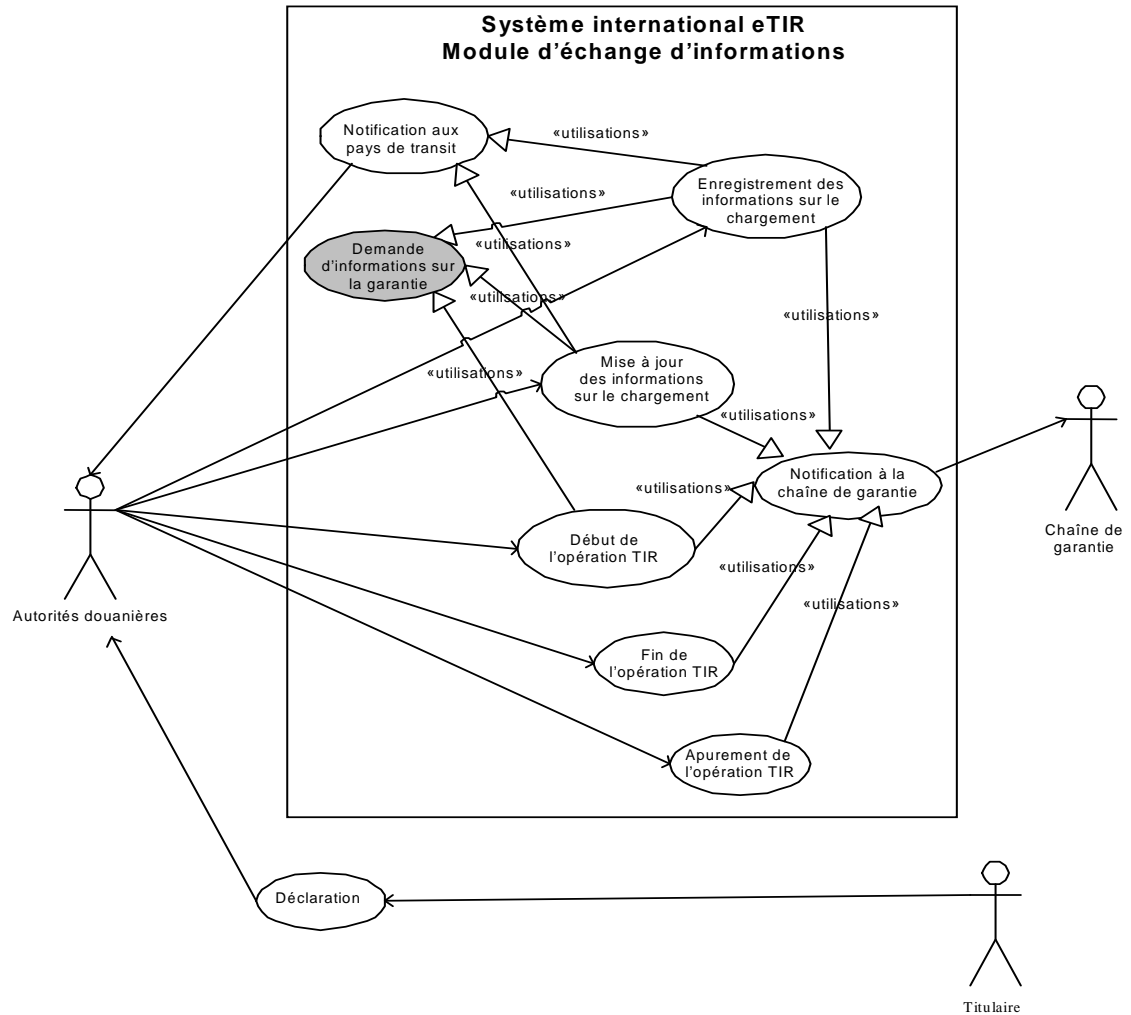
**Diagramme d'activité demande d'informations sur la garantie**



### 2.3.2 Cas d'utilisation échange de données

#### 2.3.2.1 Diagramme du cas d'utilisation échange de données

Figure 2.10

Diagramme du cas d'utilisation échange de données<sup>16</sup>

#### 2.3.2.2 Description du cas d'utilisation enregistrement des informations sur le chargement

Tableau 2.8

##### Description du cas d'utilisation enregistrement des informations sur le chargement

Désignation	Cas d'utilisation enregistrement des informations sur le chargement
Description	Les informations sur le chargement sont centralisées.
Acteurs	Autorités douanières
Objectifs	

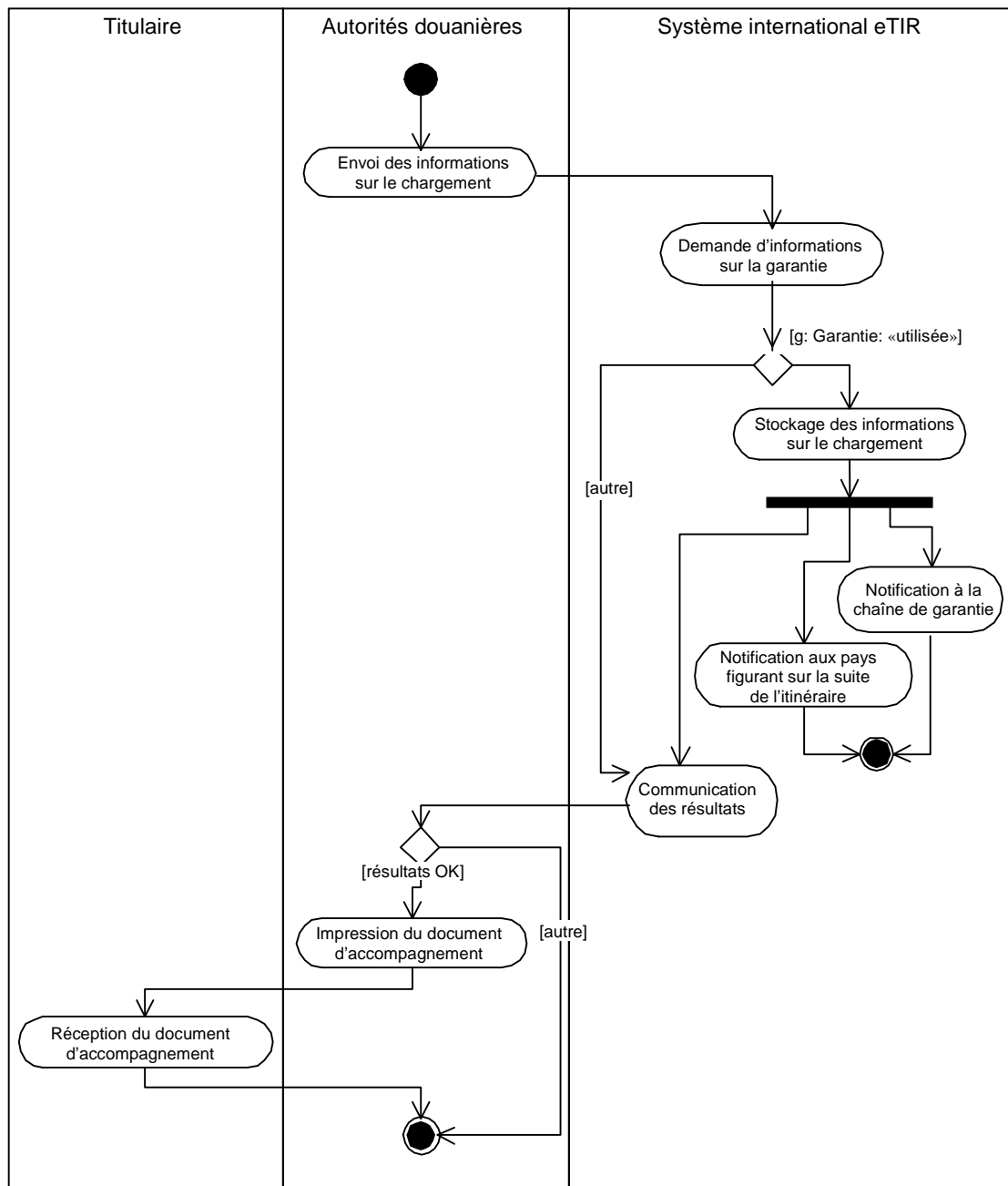
<sup>16</sup> Les cas d'utilisation grisés sont définis au chapitre 2.3.1.

<i>Désignation</i>	<i>Cas d'utilisation enregistrement des informations sur le chargement</i>
Conditions préalables	<p>La garantie doit avoir été acceptée (état «utilisée»). Le titulaire doit être autorisé et ne pas être actuellement l'objet, sur toute la longueur de l'itinéraire, d'une quelconque exclusion de la part d'un pays.</p> <p>La déclaration a été acceptée par les autorités douanières.</p>
Conditions a posteriori	-
Scénario	<p>Après avoir accepté la déclaration et scellé l'unité de chargement, le premier bureau de douane de départ envoie au système international eTIR toutes les données figurant dans la déclaration électronique ainsi que les informations relatives aux scellés apposés. Le système international eTIR communique ces informations à tous les pays figurant sur la suite de l'itinéraire ainsi qu'à la chaîne de garantie. Les autorités douanières remettent au titulaire un document d'accompagnement sur support papier.</p>
Autres scénarios	<p><b>Scénario de remplacement</b></p> <p>Si elles ne parviennent pas à communiquer les informations au système international eTIR, les autorités douanières autorisent néanmoins le titulaire à commencer l'opération de transport TIR et transmettent les données électroniques au système international eTIR à la première occasion ou par l'intermédiaire du site Web eTIR. Dans l'entretemps, d'autres autorités douanières obtiendront les informations voulues dans le document d'accompagnement.</p>
Conditions spéciales	
Extensions	-
Conditions applicables	-

## 2.3.2.3 Diagramme d'activité enregistrement des informations sur le chargement

Figure 2.11

## Diagramme d'activité enregistrement des informations sur le chargement



## 2.3.2.4 Description du cas d'utilisation mise à jour des informations sur le chargement

Tableau 2.9

**Description du cas d'utilisation mise à jour des informations sur le chargement**

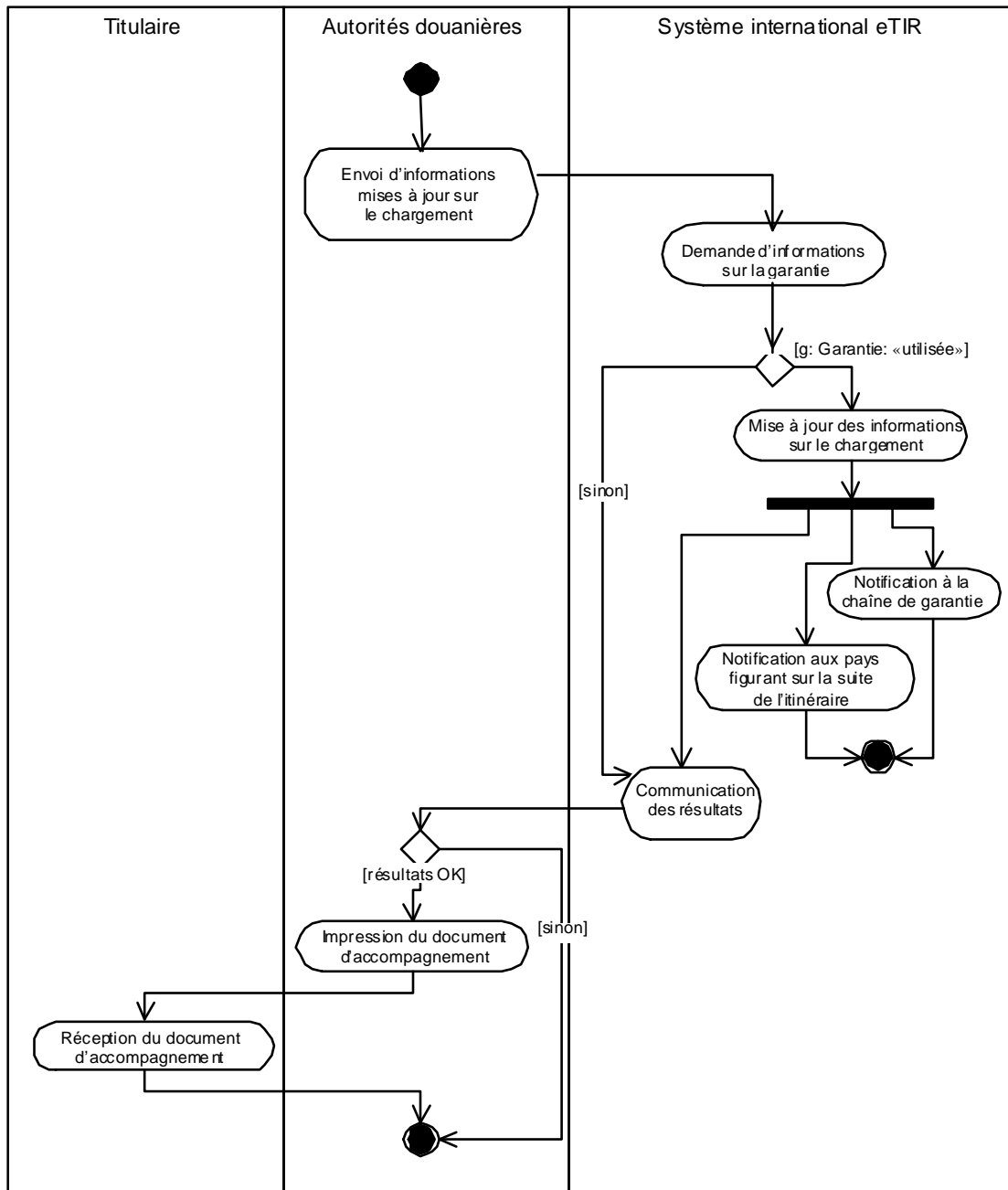
<i>Désignation</i>	<i>Cas d'utilisation mise à jour des informations sur le chargement</i>
Description	Les informations relatives à une déclaration sont mises à jour après qu'un chargement ou un déchargement partiel a eu lieu, que le véhicule et/ou la marchandise ont fait l'objet d'un contrôle, que l'itinéraire a été modifié ou qu'il a été procédé à un changement de véhicule.
Acteurs	Autorités douanières, titulaire
Objectifs	
Conditions préalables	Les mises à jour de la déclaration ont été acceptées par les autorités douanières. Le titulaire doit être autorisé et ne pas être actuellement l'objet, sur toute la longueur de l'itinéraire, d'une quelconque exclusion de la part d'un pays.
Conditions a posteriori	-
Scénario	<p><b>Points de chargement intermédiaires</b></p> <p>Après avoir accepté la déclaration et apposé de nouveaux scellés sur le véhicule ou le conteneur, le bureau de douane de départ intermédiaire envoie au système international eTIR toutes les données contenues dans la déclaration ainsi que les informations sur les nouveaux scellés. Le système international eTIR communique les informations mises à jour à tous les pays figurant sur la suite de l'itinéraire ainsi qu'à la chaîne de garantie.</p>
Autres scénarios	<p><b>Points de déchargement intermédiaires</b></p> <p>Après avoir envoyé un message de fin d'opération et déchargé les marchandises concernées, le bureau de douane de destination intermédiaire envoie les informations sur les nouveaux scellés apposés. Le système international eTIR communique les informations mises à jour à tous les pays figurant sur la suite de l'itinéraire ainsi qu'à la chaîne de garantie. Les autorités douanières remettent au titulaire un document d'accompagnement mis à jour.</p> <p><b>Contrôles douaniers</b></p> <p>Après avoir déposé les scellés du véhicule ou du conteneur, procédé aux contrôles nécessaires et apposé de nouveaux scellés, les autorités douanières envoient au système international eTIR un message contenant des renseignements sur les nouveaux scellés apposés. Le système international eTIR communique les informations mises à jour à tous les pays figurant sur la suite de l'itinéraire ainsi qu'à la chaîne de garantie. Les autorités douanières remettent au titulaire un document d'accompagnement mis à jour sur support papier.</p> <p><b>Changement d'itinéraire</b></p> <p>Après avoir été informées par le titulaire du changement d'itinéraire, les autorités douanières envoient au système international eTIR un message contenant des informations sur le nouvel itinéraire. Le système international</p>

<i>Désignation</i>	<i>Cas d'utilisation mise à jour des informations sur le chargement</i>
	<p>eTIR envoie les informations mises à jour à tous les pays figurant sur la suite du nouvel itinéraire ainsi qu'à la chaîne de garantie. Il informe également les pays retirés de l'itinéraire que les marchandises faisant l'objet de l'opération de transport TIR en question ne transiteront pas par leur territoire. Les autorités douanières remettent au titulaire un document d'accompagnement mis à jour sur support papier.</p> <p><b>Changement de véhicule</b></p> <p>Après avoir été informées par le titulaire qu'un nouveau véhicule (généralement le tracteur) sera utilisé, les autorités douanières envoient au système international eTIR un message contenant les informations sur le nouveau véhicule. Le système international eTIR envoie les informations mises à jour à tous les pays figurant sur la suite de l'itinéraire ainsi qu'à la chaîne de garantie.</p> <p><b>Scénario de remplacement</b></p> <p>Si elles ne parviennent pas à communiquer les informations au système international eTIR, les autorités douanières autorisent néanmoins le titulaire à poursuivre l'opération de transport et transmettent les données électroniques au système international eTIR à la première occasion ou par l'intermédiaire du site Web eTIR. Dans l'entretemps, d'autres autorités douanières obtiendront les informations voulues dans le document d'accompagnement.</p>
Conditions spéciales	
Extensions	-
Conditions applicables	-

2.3.2.5 Diagramme d'activité mise à jour des informations sur le chargement

Figure 2.12

Diagramme d'activité mise à jour des informations sur le chargement





## 2.3.2.6 Description du cas d'utilisation début d'une opération TIR

Tableau 2.10

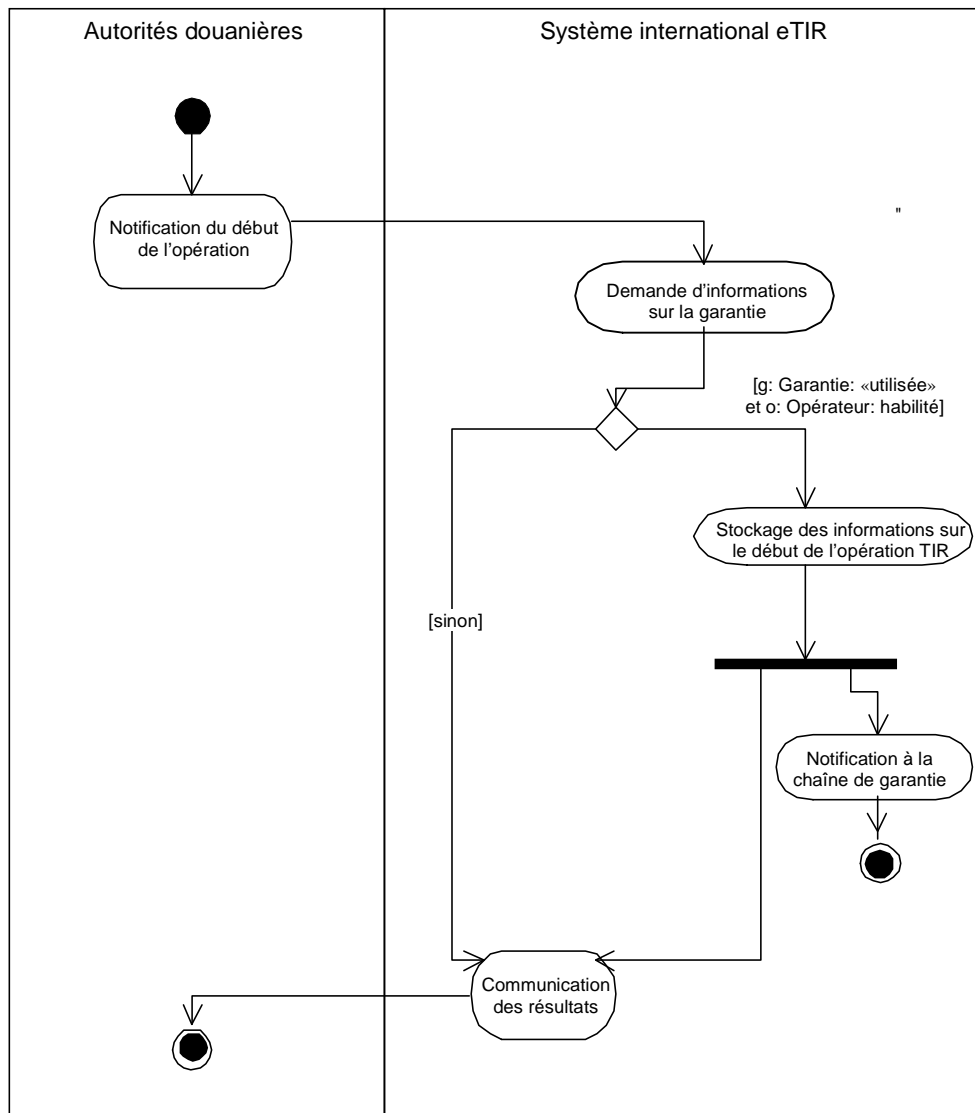
**Description du cas d'utilisation début d'une opération TIR**

<i>Désignation</i>	<i>Cas d'utilisation début d'une opération TIR</i>
Description	Les autorités douanières communiquent au système international eTIR les informations concernant le début d'une opération TIR.
Acteurs	Autorités douanières
Objectifs	-
Conditions préalables	Vérifier la validité de la garantie et l'habilitation du titulaire.
Conditions a posteriori	-
Scénario	Les autorités douanières envoient un message au système international eTIR pour l'informer qu'une opération TIR a débuté. Si le titulaire est habilité et que l'état de la garantie est «utilisée», le système international eTIR enregistre les informations et notifie à la chaîne de garantie le début de l'opération TIR.
Autres scénarios	<b>Scénario de remplacement</b>  S'il n'est pas possible d'échanger des messages électroniques avec le système international eTIR, les informations concernant le début de l'opération devraient figurer dans le document d'accompagnement. Les informations sur l'état de la garantie peuvent être demandées sur le site Web eTIR. Les autorités douanières enverront toutefois le message sur le début de l'opération ultérieurement par l'intermédiaire du site Web eTIR.
Conditions spéciales	-
Extensions	-
Conditions applicables	-

2.3.2.7 Diagramme d'activité début d'une opération TIR

Figure 2.13

Diagramme d'activité début d'une opération TIR



2.3.2.8 *Description du cas d'utilisation fin d'une opération TIR*

Tableau 2.11

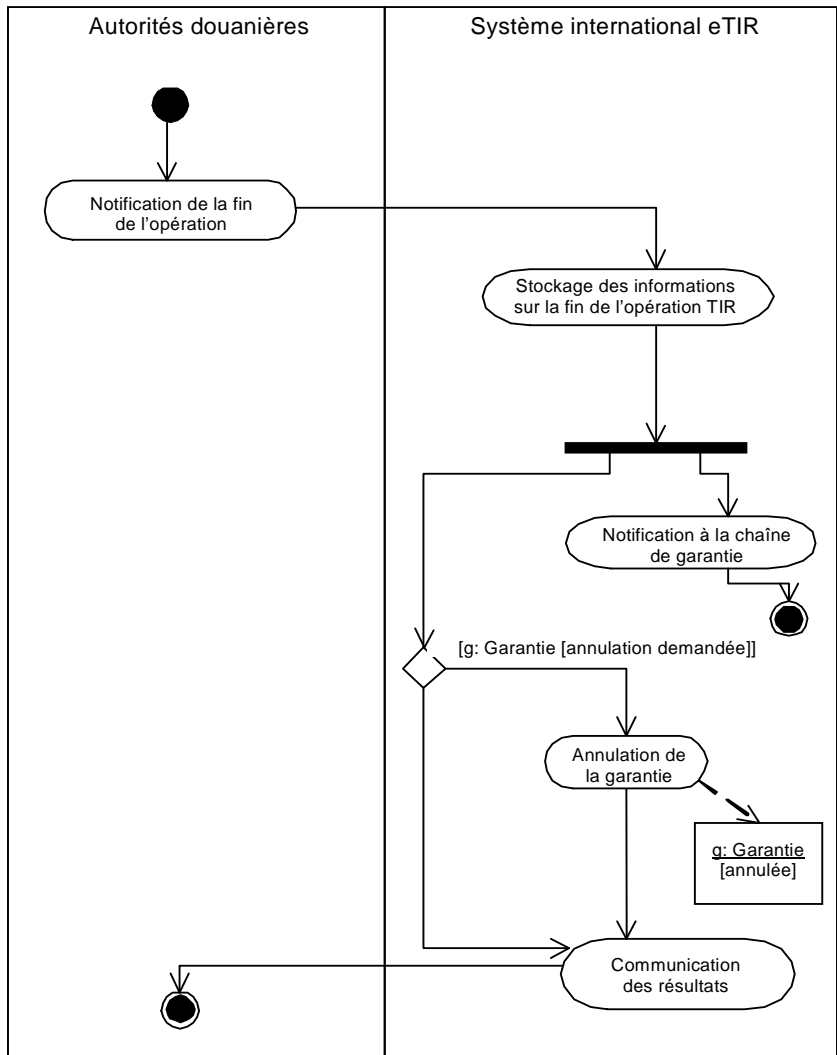
**Description du cas d'utilisation fin d'une opération TIR**

<i>Désignation</i>	<i>Cas d'utilisation fin d'une opération TIR</i>
Description	Les autorités douanières communiquent au système international eTIR les informations concernant la fin d'une opération TIR.
Acteurs	Autorités douanières
Objectifs	-
Conditions préalables	-
Conditions a posteriori	-
Scénario	Les autorités douanières envoient au système international eTIR un message l'informant qu'une opération TIR a pris fin. Le système eTIR stocke l'information, modifie l'état de la garantie, qui devient «annulée», si la chaîne de garantie demande l'annulation, et notifie à cette dernière la fin de toutes les opérations TIR, en fournissant les données requises par l'annexe 10 de la Convention TIR.
Autres scénarios	<b>Scénario de remplacement</b>  S'il n'est pas possible d'échanger des messages électroniques avec le système international eTIR, les informations concernant la fin de l'opération devraient figurer dans le document d'accompagnement. Les autorités douanières enverront toutefois le message sur la fin de l'opération soit ultérieurement soit par l'intermédiaire du site Web eTIR.
Conditions spéciales	Il peut être mis fin à une opération TIR avec des réserves.
Extensions	-
Conditions applicables	-

2.3.2.9 Diagramme d'activité fin d'une opération TIR

Figure 2.14

Diagramme d'activité fin d'une opération TIR



## 2.3.2.10 Description du cas d'utilisation apurement d'une opération TIR

Tableau 2.12

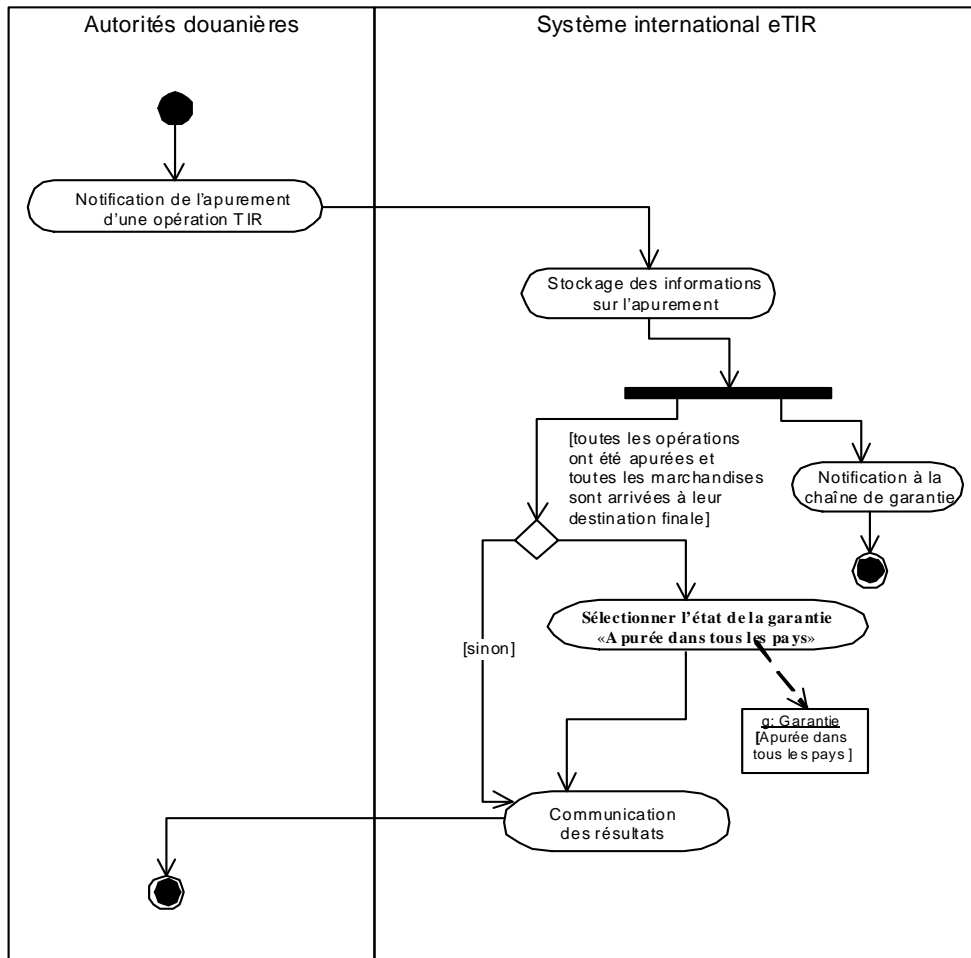
**Description du cas d'utilisation apurement d'une opération TIR**

<i>Désignation</i>	<i>Cas d'utilisation apurement d'une opération TIR</i>
Description	Les autorités douanières communiquent au système international eTIR les informations concernant l'apurement d'une opération TIR.
Acteurs	Autorités douanières
Objectifs	
Conditions préalables	-
Conditions a posteriori	-
Scénario	Les autorités douanières envoient au système international eTIR un message l'informant qu'une opération TIR a été apurée. Le système international eTIR enregistre l'information et notifie à la chaîne de garantie l'apurement de l'opération TIR. Lorsque toutes les marchandises ont atteint leur destination finale et que toutes les opérations TIR couvertes par la garantie ont été apurées, l'état de la garantie est modifié et devient «apurée dans tous les pays».
Autres scénarios	<b>Scénario de remplacement</b>  S'il n'est pas possible d'échanger des messages électroniques avec le système international eTIR, les informations peuvent être communiquées soit ultérieurement soit par l'intermédiaire du site Web eTIR.
Conditions spéciales	-
Extensions	-
Conditions applicables	-

2.3.2.11 Diagramme d'activité apurement d'une opération TIR

Figure 2.15

Diagramme d'activité apurement d'une opération TIR



## 2.3.2.12 Description du cas d'utilisation notification à la chaîne de garantie

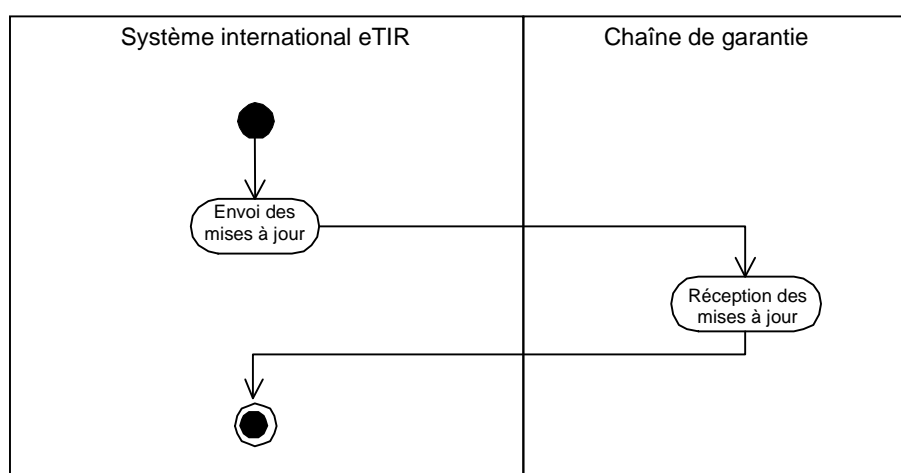
Tableau 2.13

**Description du cas d'utilisation notification à la chaîne de garantie**

Désignation	Cas d'utilisation notification à la chaîne de garantie
Description	Le système international eTIR notifie à la chaîne de garantie les modifications apportées aux informations concernant une garantie qu'il a délivrée.
Acteurs	Chaîne de garantie
Objectifs	
Conditions préalables	-
Conditions a posteriori	-
Scénario	Le système international eTIR notifie à la chaîne de garantie, au moyen d'un message électronique, les modifications apportées aux informations concernant une garantie qu'il a délivrée.
Autres scénarios	<b>Scénario de remplacement</b>  Si la chaîne de garantie ne peut être jointe, le système international eTIR continuera à essayer de lui faire parvenir l'information. Un système de contrôle détectera les problèmes et déclenchera une réaction rapide et appropriée.
Conditions spéciales	-
Extensions	-
Conditions applicables	-

## 2.3.2.13 Diagramme d'activité notification à la chaîne de garantie

Figure 2.16

**Diagramme d'activité notification à la chaîne de garantie**

2.3.2.14 Description du cas d'utilisation notification aux pays figurant sur la suite de l'itinéraire

Tableau 2.14

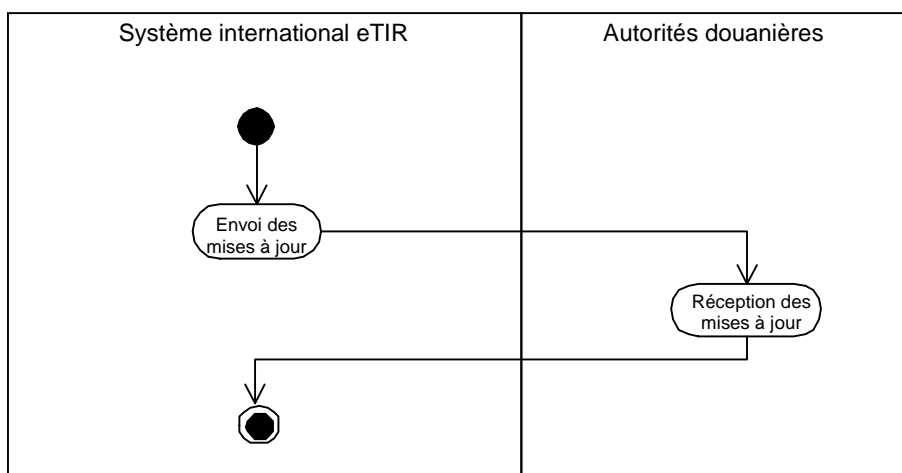
**Description du cas d'utilisation notification aux pays figurant sur la suite de l'itinéraire**

Désignation	Cas d'utilisation notification aux pays figurant sur la suite de l'itinéraire
Description	Le système international eTIR notifie aux autorités douanières les informations relatives à un chargement qui transitera par leur territoire.
Acteurs	Autorités douanières
Objectifs	
Conditions préalables	-
Conditions a posteriori	-
Scénario	Le système international eTIR notifie aux autorités douanières, au moyen de messages électroniques, les informations relatives aux chargements qui transiteront par leur territoire.
Autres scénarios	<b>Scénario de remplacement</b> Si les autorités douanières d'un pays ne peuvent être jointes, le système international eTIR continuera à essayer de leur faire parvenir l'information. Un système de contrôle détectera les problèmes et déclenchera une réaction rapide et appropriée.
Conditions spéciales	-
Extensions	-
Conditions applicables	-

2.3.2.15 Diagramme d'activité notification aux pays figurant sur la suite de l'itinéraire

Figure 2.17

**Diagramme d'activité notification aux pays figurant sur la suite de l'itinéraire**





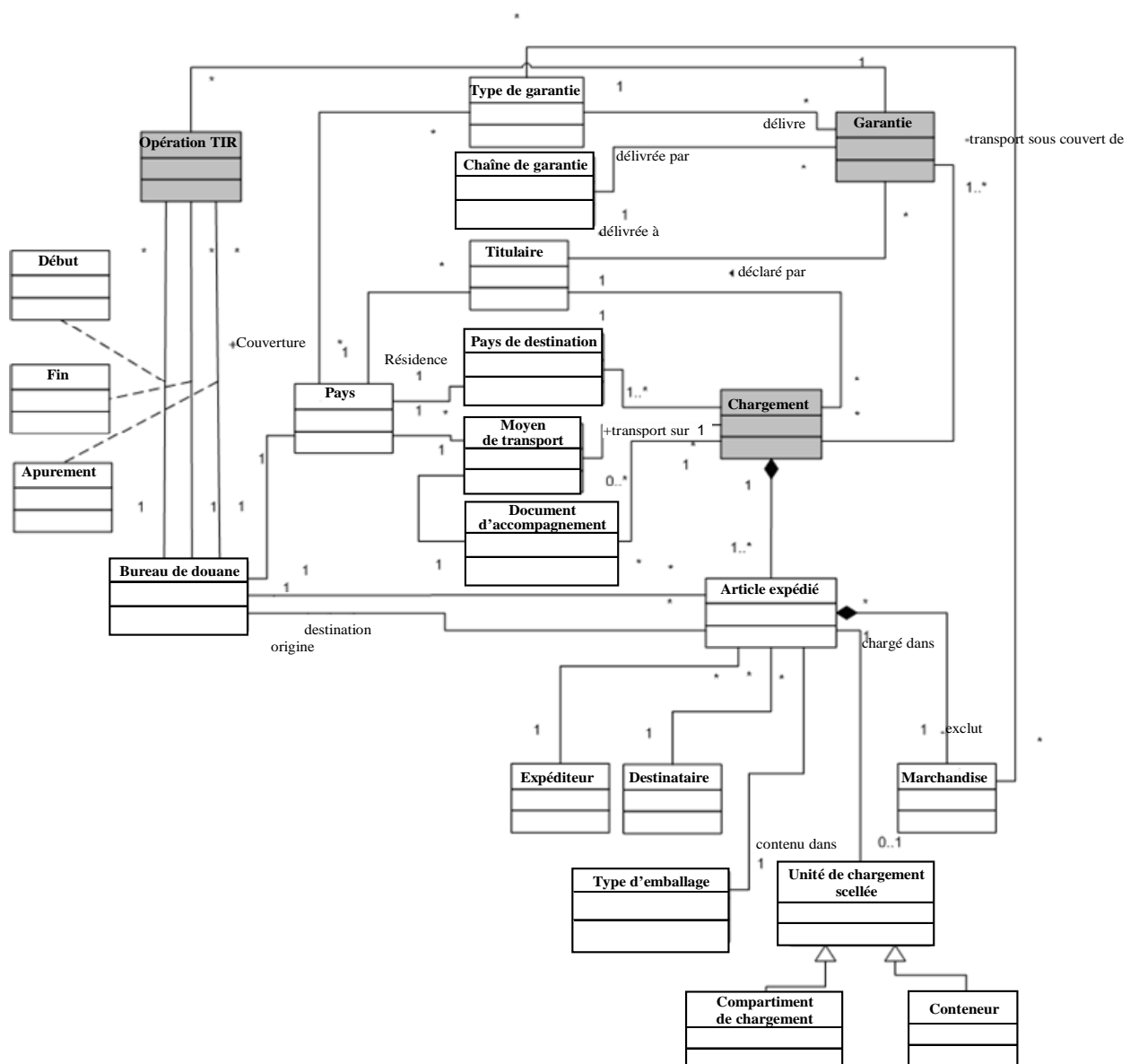
## 2.4 Diagramme de classe

Le diagramme de classe reproduit ci-après (fig. 2.17) s'articule autour de trois grandes classes (en grisé): la garantie, le chargement et l'opération TIR.

- La classe garantie, parce que la majorité des informations échangées avec le système international eTIR seront référencées à l'aide du NRG (numéro de référence de garantie).
- La classe chargement, parce qu'elle permet d'établir un lien entre toutes les informations concernant les marchandises en transit.
- La classe opération TIR, parce qu'elle permet l'échange d'informations figurant précédemment sur les souches.

Figure 2.18

### Diagramme de classe générale opération eTIR



### 3. Flux de travaux d'analyse

Le chapitre consacré à l'analyse a pour objet de présenter les prescriptions énoncées au chapitre 2 (prescriptions en matière de commerce électronique) sous la forme de spécifications qui permettent aux créateurs de logiciels et aux concepteurs de messages de poursuivre la conception du système eTIR.

8. Les buts de l'analyse sont les suivants:
  - a) Définir un ensemble d'«objets métier» sur la base des prescriptions énoncées au chapitre 2;
  - b) Présenter les prescriptions énoncées au chapitre 2 sous la forme de spécifications précises orientées vers les objets;
  - c) Constituer une base pour la conception des messages électroniques;
  - d) Mettre à la disposition de tous ceux qui interviennent dans le système eTIR des interfaces leur permettant d'accéder à leurs systèmes d'information existants;
  - e) Faire clairement apparaître la dynamique du système eTIR.

9. Pour permettre la réalisation de ces objectifs, le chapitre 3 donne des détails sur les aspects dynamiques du système eTIR et complète la description plus générale donnée par les diagrammes d'activité au chapitre 2. Pour ce faire, il utilise des diagrammes de séquence qui décrivent en détail les interactions entre les acteurs et les objets au sein du système eTIR. L'identification de toutes ces interactions constitue le point de départ de l'élaboration des messages électroniques.

10. En outre, le diagramme de classe du chapitre 2 a été complété; il est à présent divisé en trois diagrammes de classe distincts, qui incluent les attributs et les opérations. Les diagrammes de classe seront utilisés pour concevoir les messages et constitueront la structure des bases de données. Ils serviront aussi de base pour l'élaboration des méthodes d'objets.

Ce chapitre consacré à l'analyse comporte donc deux parties. La première («analyse de l'activité») décrit la dynamique du système international eTIR. La seconde («analyse des données») présente, sous la forme de diagrammes de classe, les attributs et les méthodes des objets utilisés et échangés par le système international eTIR.

#### 3.1 Analyse de l'activité

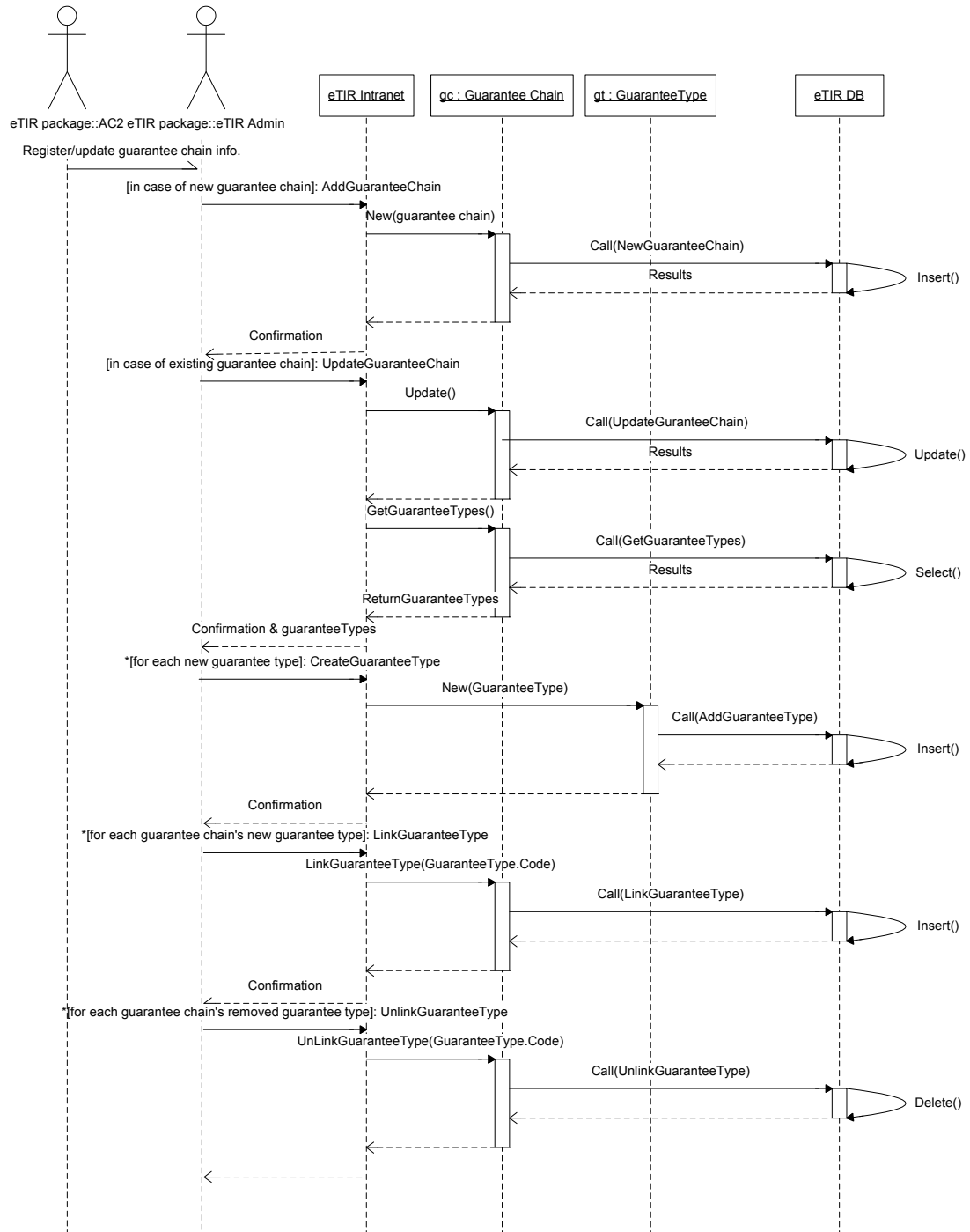
##### 3.1.1 Diagrammes de séquence

Les diagrammes de séquence ci-après ont été conçus à partir des diagrammes d'activité présentés au chapitre 2.3. Ils décrivent en détail toutes les interactions entre les acteurs et les objets du système.

3.1.1.1 Gestion douanière des données concernant les garanties

3.1.1.1.1 Enregistrement/mise à jour des informations sur la chaîne de garantie

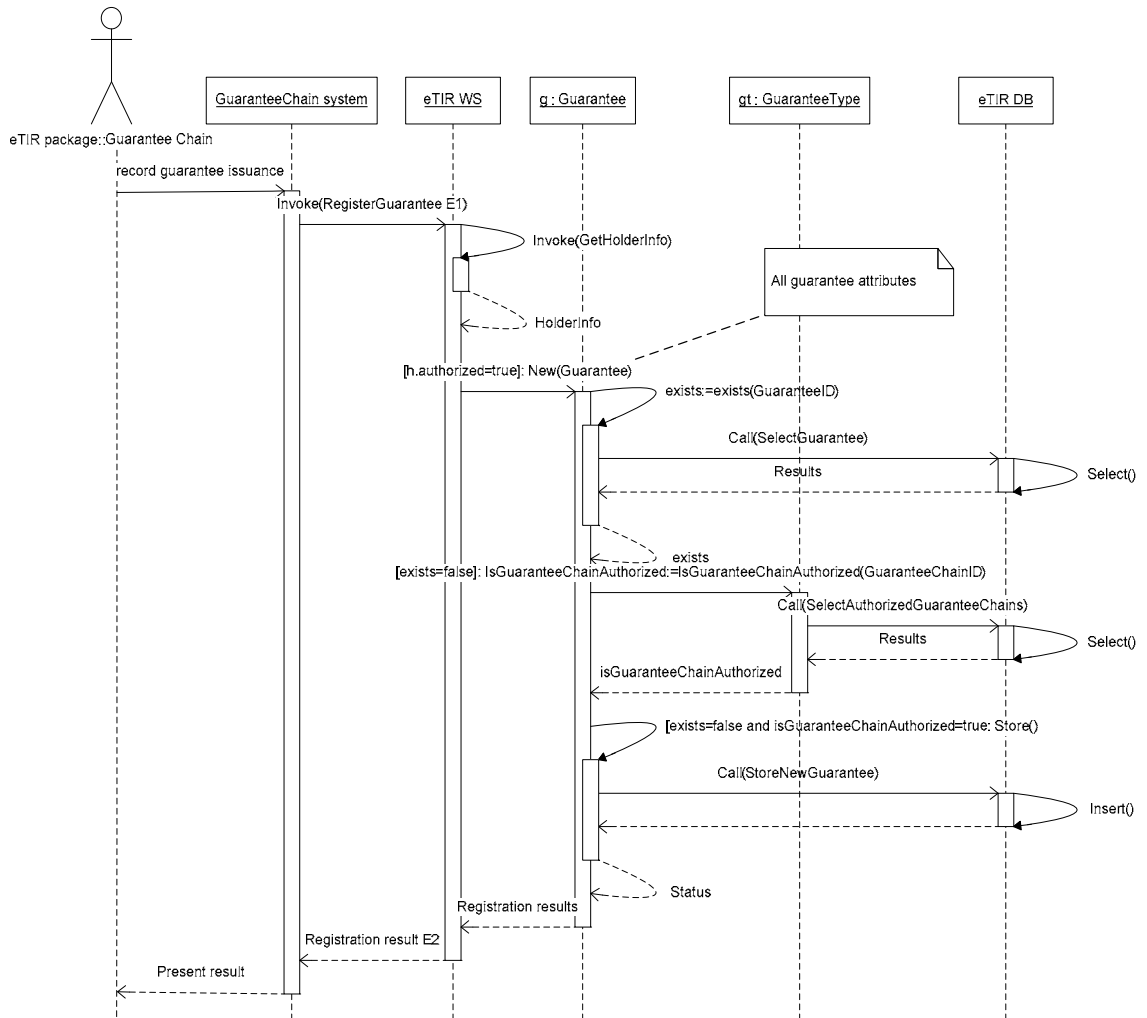
Figure 3.1  
**Diagramme de la séquence enregistrement des informations sur la chaîne de garantie  
 (en anglais uniquement)**



3.1.1.1.2 Enregistrement de la garantie

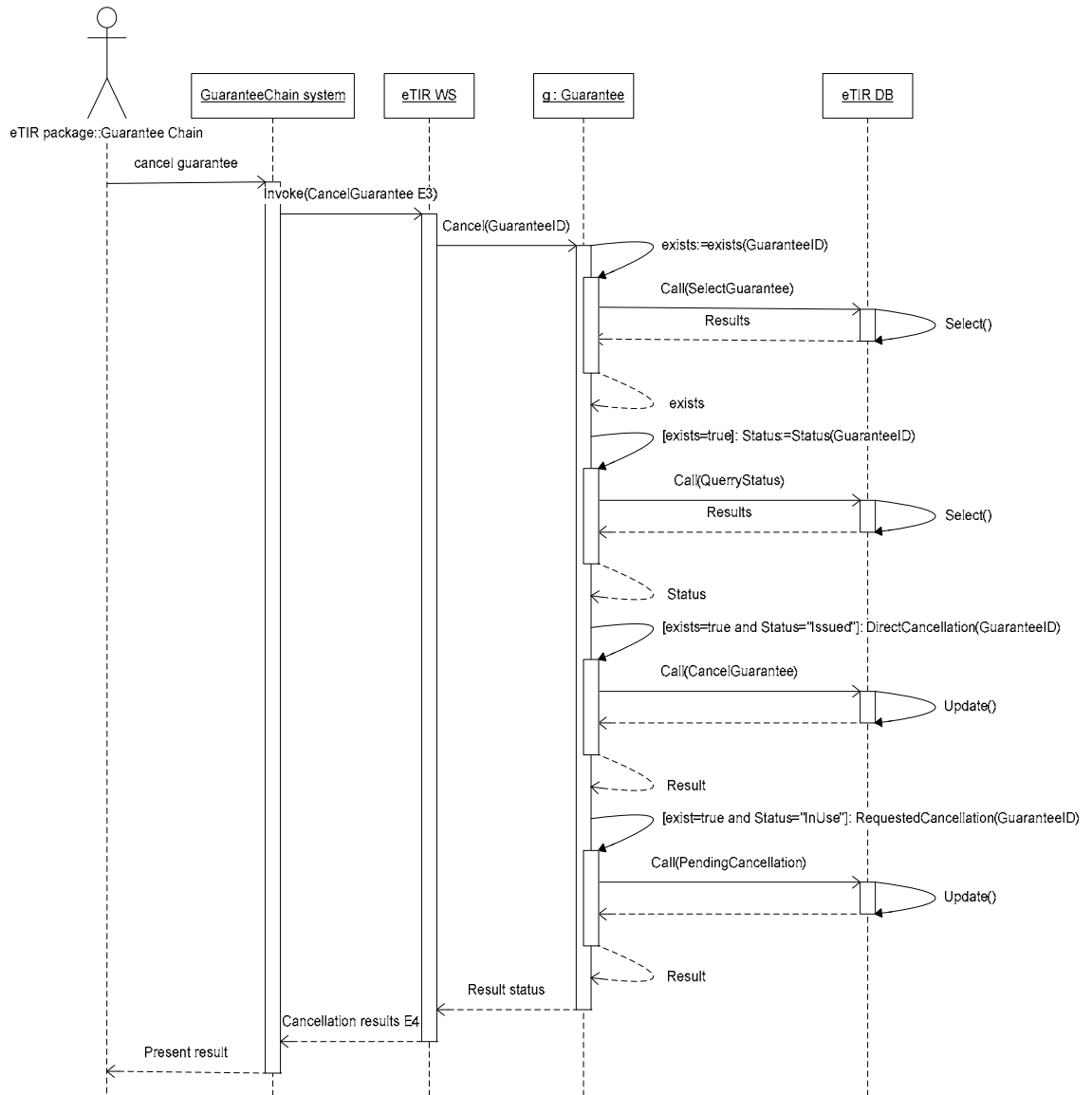
Figure 3.2

Diagramme de la séquence enregistrement de la garantie (en anglais uniquement)



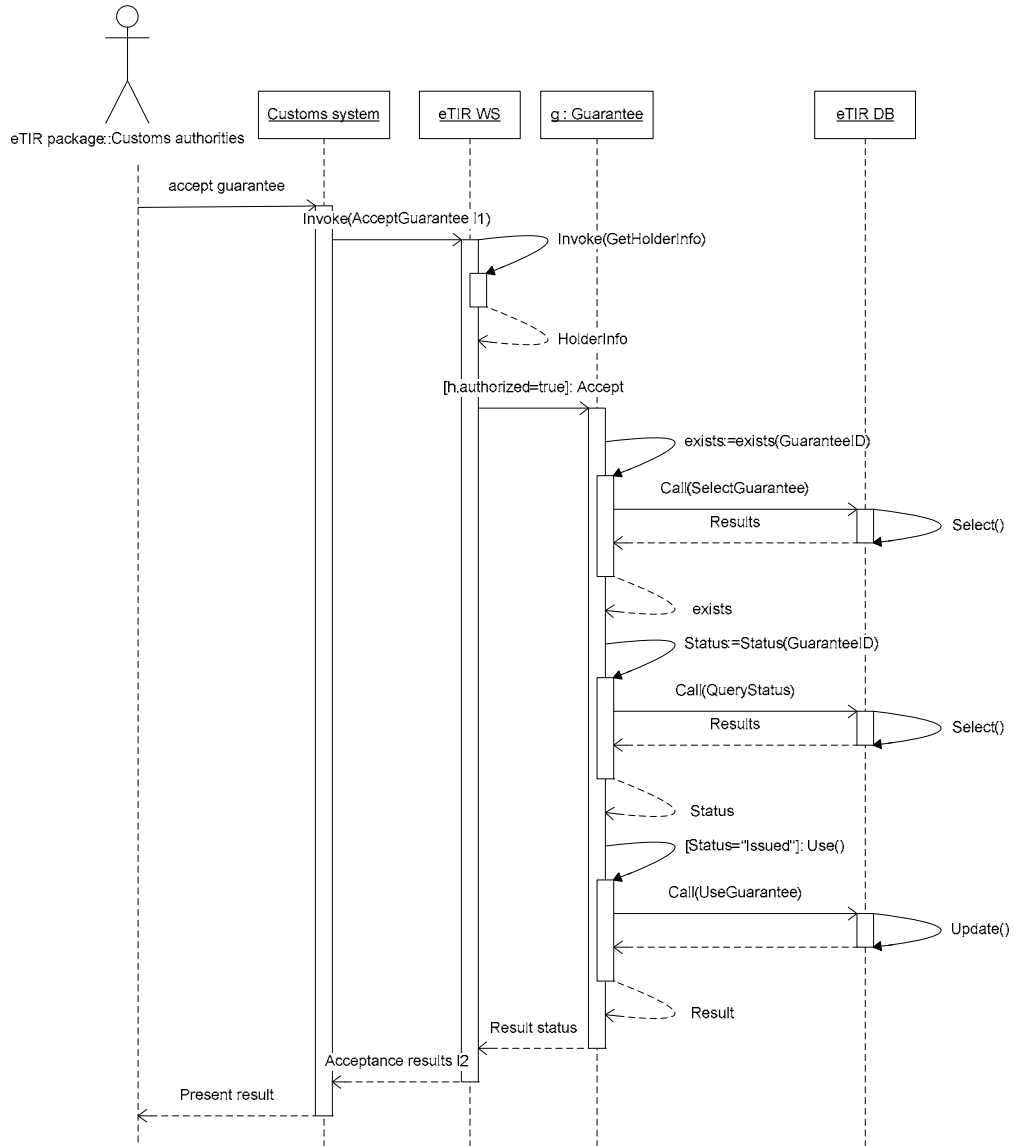
3.1.1.1.3 Annulation de la garantie

Figure 3.3  
**Diagramme de la séquence annulation de la garantie (en anglais uniquement)**



3.1.1.1.4 Acceptation de la garantie

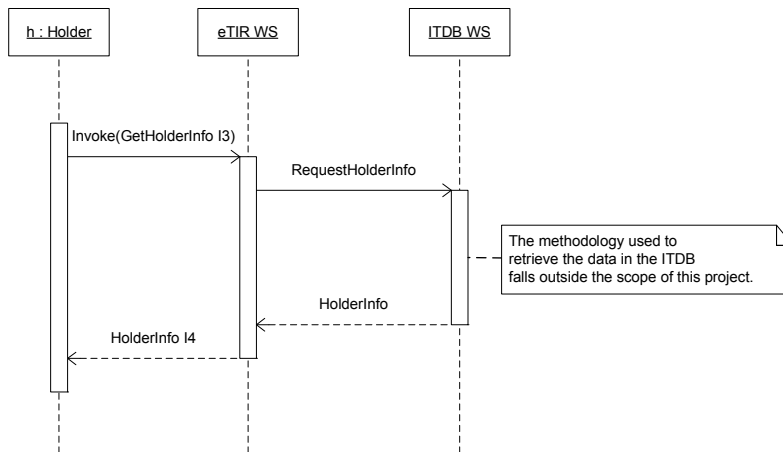
Figure 3.4  
**Diagramme de la séquence d'acceptation de la garantie (en anglais uniquement)**



3.1.1.1.5 Obtenir des informations sur le titulaire

Figure 3.5

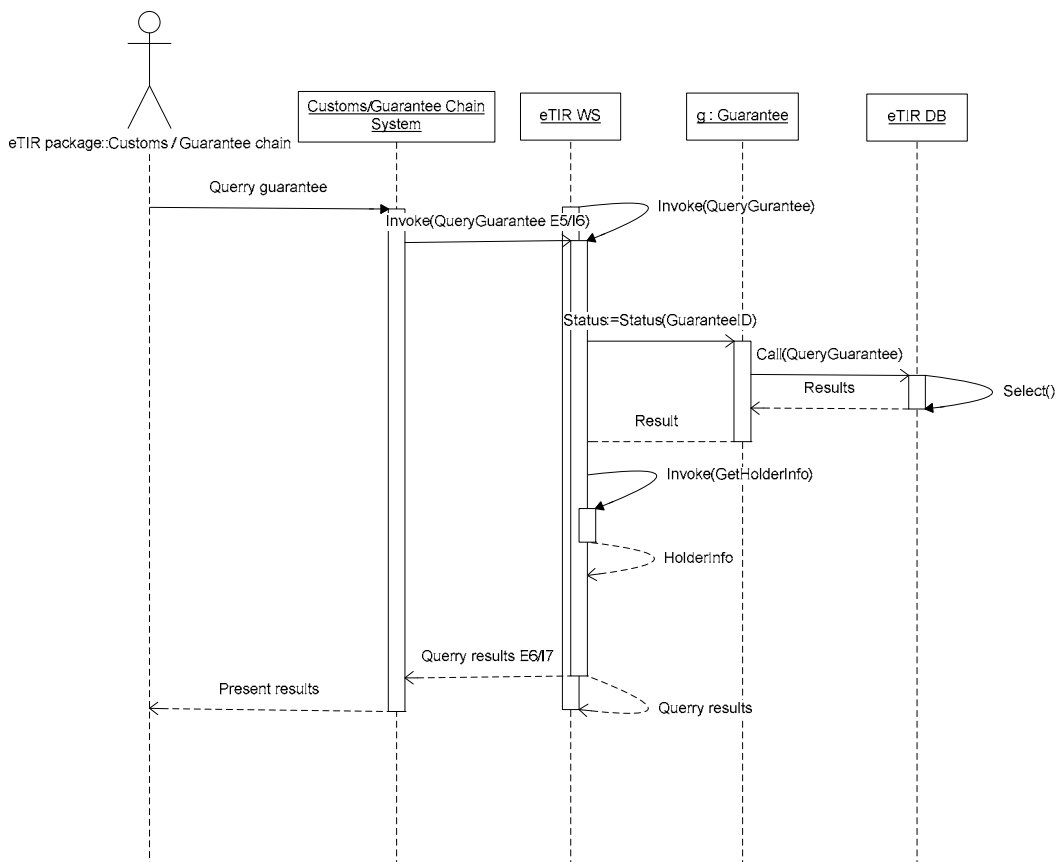
**Diagramme de la séquence obtenir des informations sur le titulaire (en anglais uniquement)**



3.1.1.1.6 Demande d'informations sur une garantie

Figure 3.6

**Diagramme de la séquence demande d'informations sur une garantie (en anglais uniquement)**

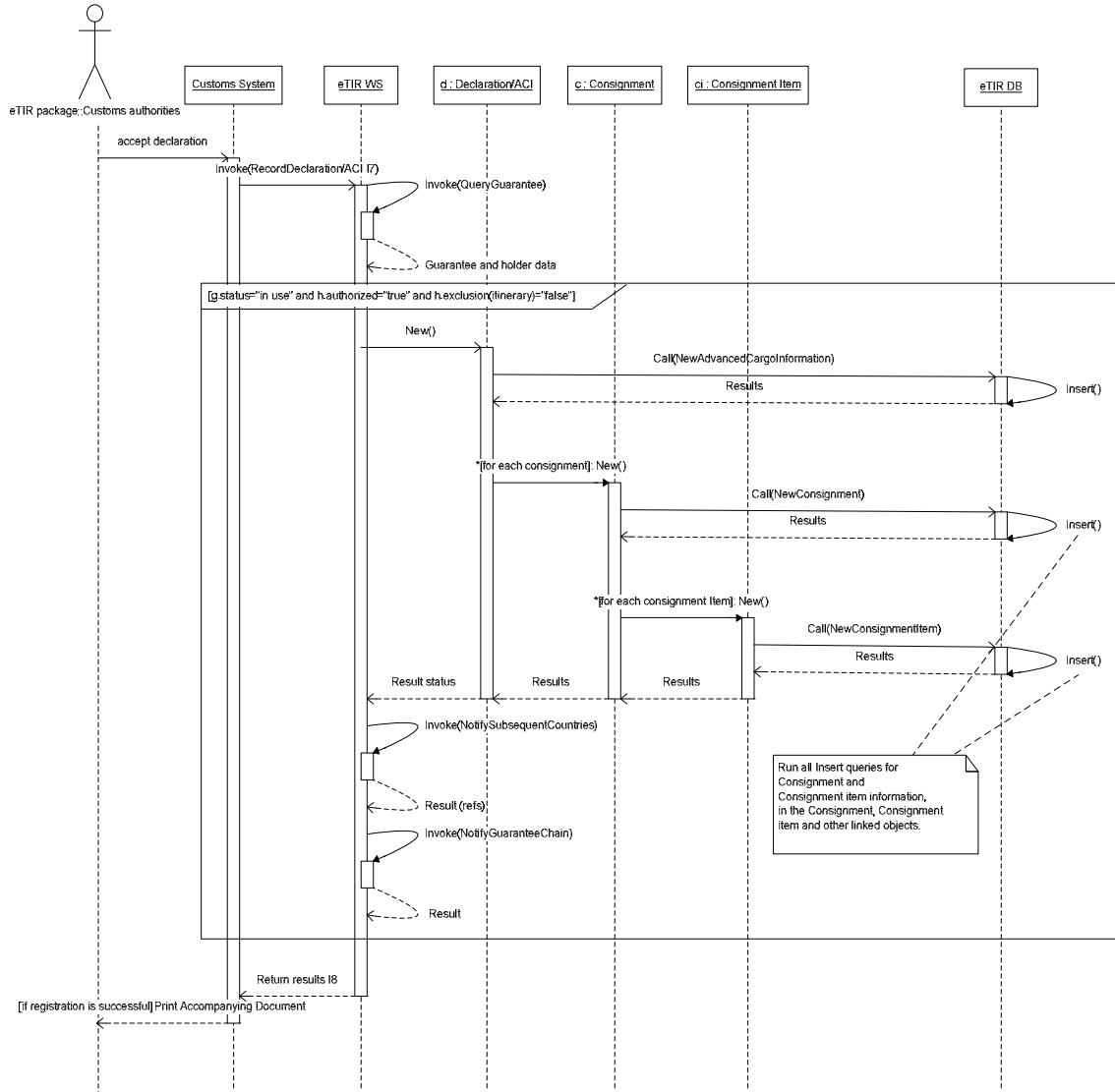


3.1.1.2 Échange de données

3.1.1.2.1 Enregistrement des informations sur le chargement

Figure 3.7

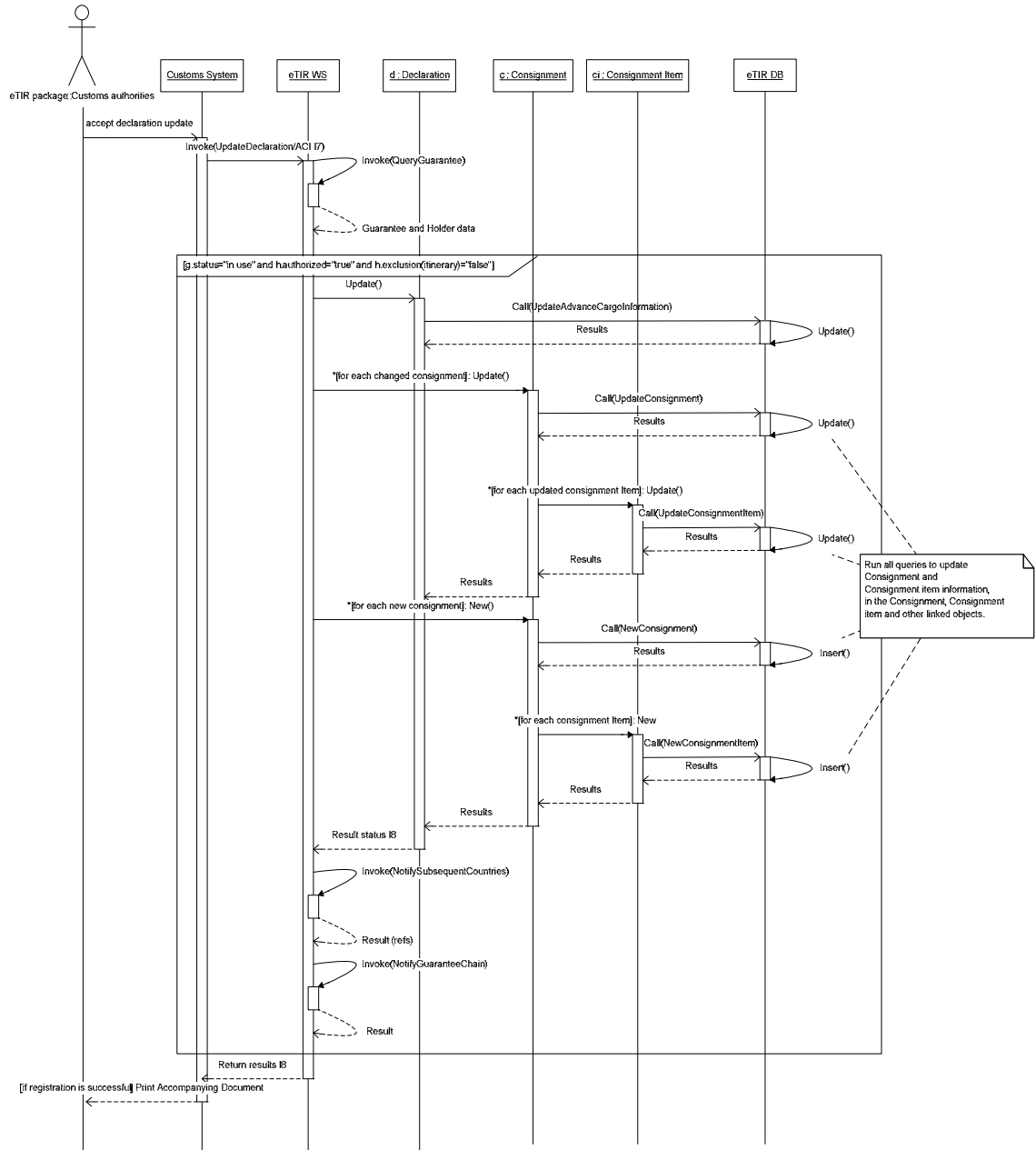
**Diagramme de la séquence enregistrement des informations sur le chargement (en anglais uniquement)**





3.1.1.2.2 Mise à jour des informations sur le chargement

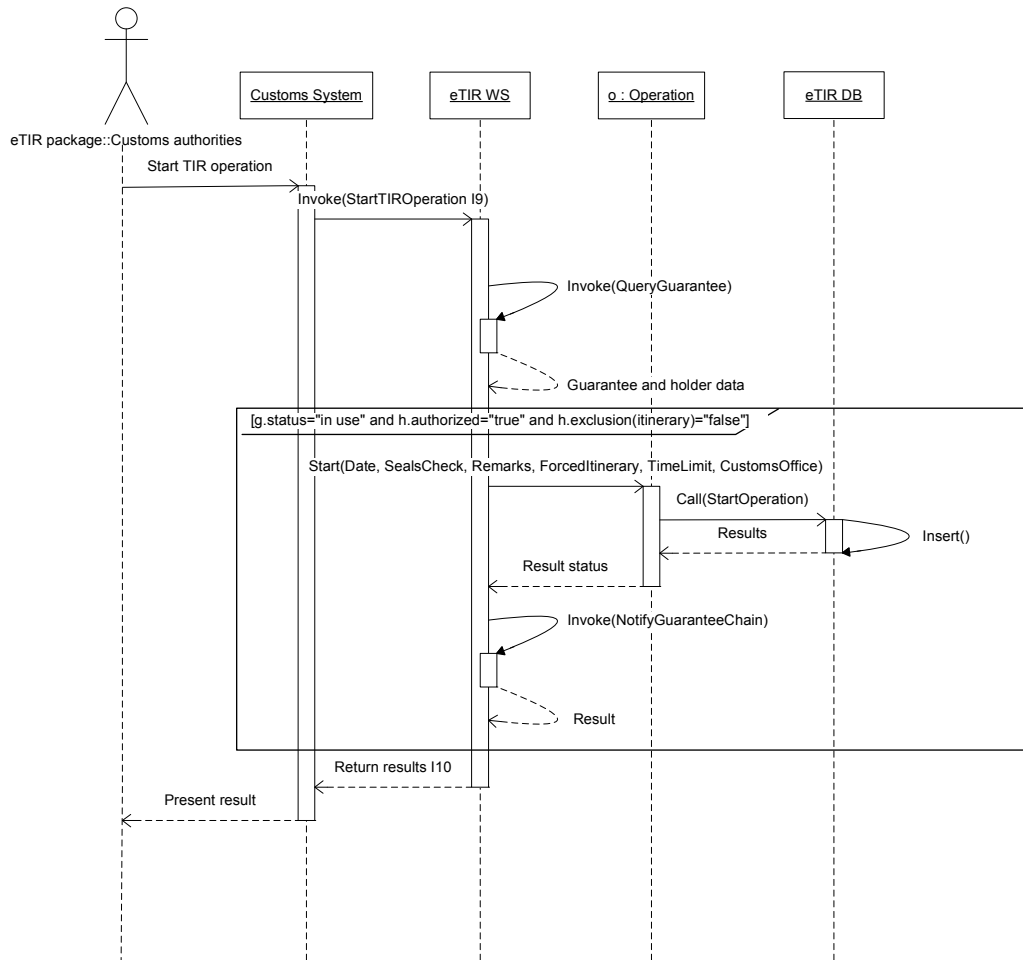
Figure 3.8  
**Diagramme de la séquence mise à jour des informations sur le chargement (en anglais uniquement)**



3.1.1.2.3 Début d'une opération TIR

Figure 3.9

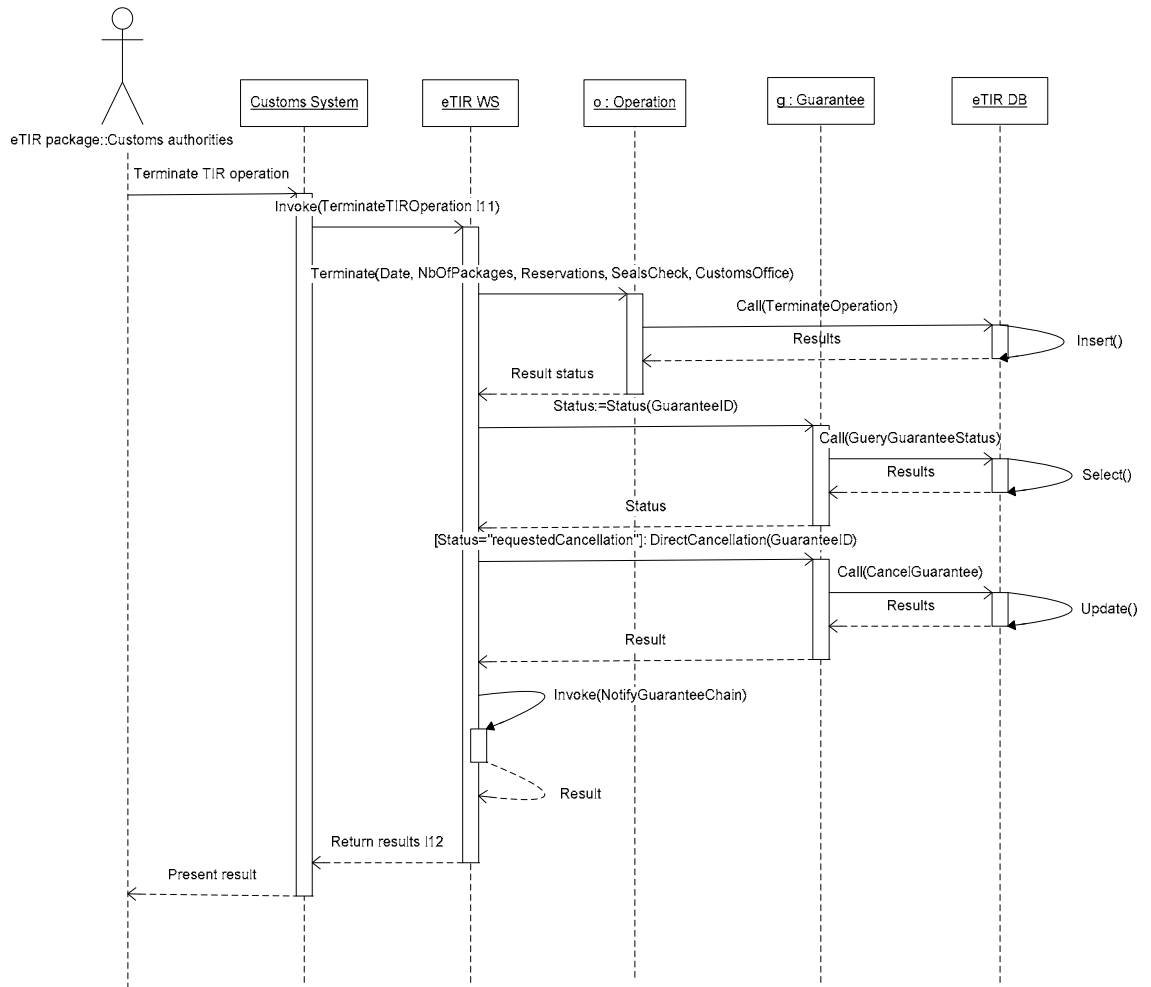
Diagramme de la séquence début d'une opération TIR (en anglais uniquement)



3.1.1.2.4 Fin d'une opération TIR

Figure 3.10

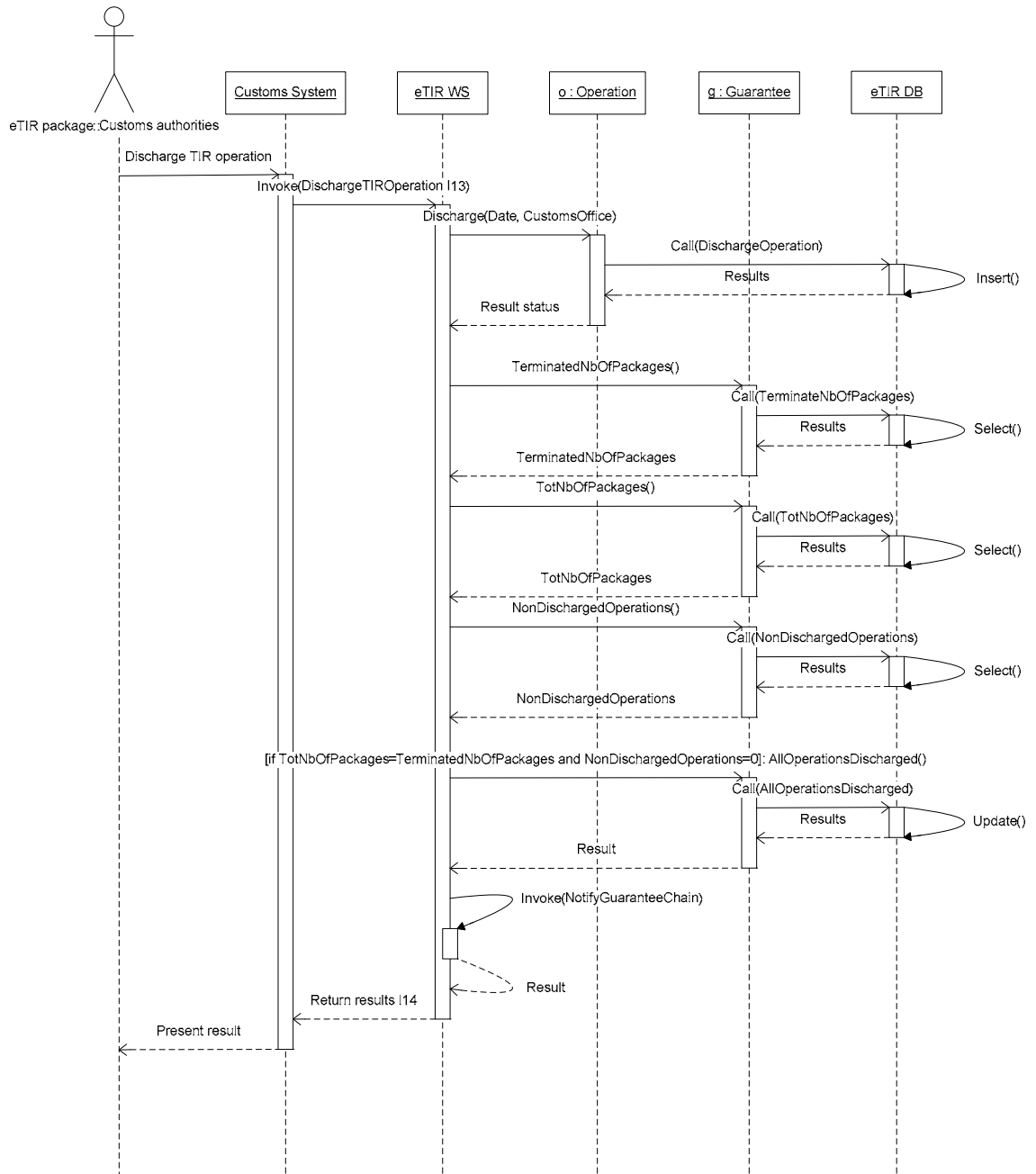
Diagramme de la séquence fin d'une opération TIR (en anglais uniquement)



3.1.1.2.5 Apurement d'une opération TIR

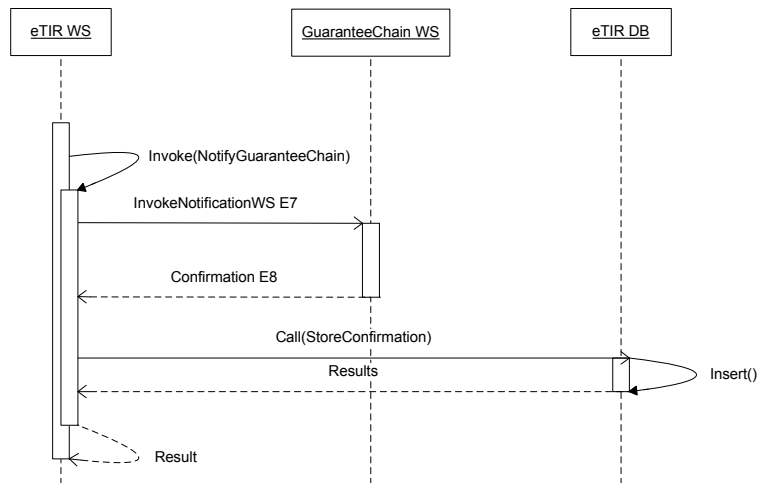
Figure 3.11

Diagramme de la séquence apurement d'une opération TIR (en anglais uniquement)



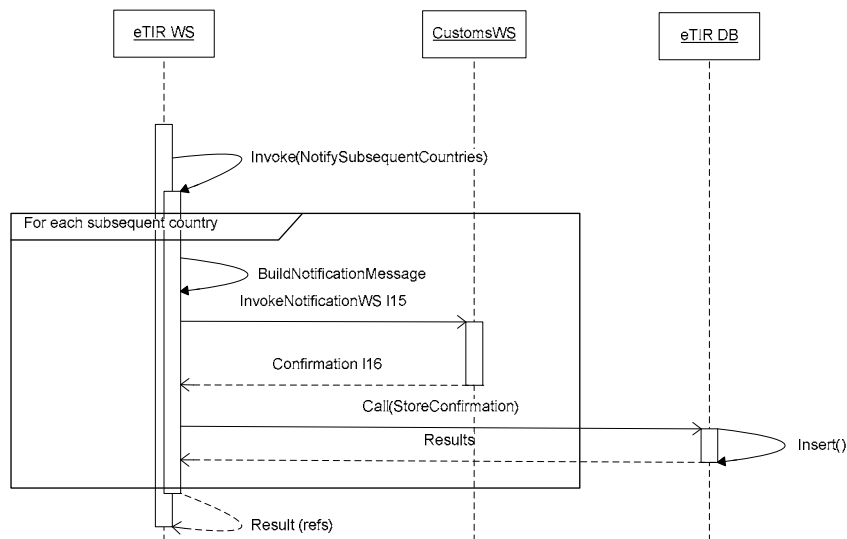
## 3.1.1.2.6 Notification à la chaîne de garantie

Figure 3.12

**Diagramme de la séquence notification à la chaîne de garantie (en anglais uniquement)**

## 3.1.1.2.7 Notification aux pays figurant sur la suite de l'itinéraire

Figure 3.13

**Diagramme de la séquence notification aux pays figurant sur la suite de l'itinéraire (en anglais uniquement)****3.1.2 Scénarios de remplacement**

Ce chapitre a pour but de présenter des solutions de remplacement particulières pour chacun des cas d'utilisation relatifs au système international eTIR. Ces scénarios de remplacement reposent sur trois éléments fondamentaux:

- Le document d'accompagnement;
- Les renseignements disponibles localement;
- Le site Web eTIR, notamment une copie de la base de données internationale eTIR.

Le document d'accompagnement est un imprimé que délivre le bureau de douane de départ une fois la déclaration acceptée. Il contient tous les renseignements pertinents s'agissant du transport TIR.

Il est important de noter que les solutions de remplacement présentées ci-dessous sont d'ordre pratique. Les systèmes en jeu (à savoir, le système international eTIR, les systèmes nationaux et les systèmes de chaîne de garantie) devraient aussi être assortis de solutions de remplacement techniques leur permettant de fonctionner sans encombre en cas de défaillance. Les solutions de remplacement pratiques ne doivent être utilisées que lorsque toutes les solutions techniques ont échoué.

Il se peut que le recours à ces solutions de remplacement pratiques n'offre pas le même niveau de facilitation qu'habituellement, tant pour le titulaire que pour les douanes. Aussi celui-ci devrait-il ne pas être obligatoire pour le titulaire, qui devrait toujours avoir la possibilité d'attendre que les systèmes soient de nouveau opérationnels. De même, les douanes peuvent fixer des délais à respecter avant de recourir aux solutions de remplacement pratiques, afin de permettre la mise en œuvre des solutions techniques ou la réparation des systèmes.

### 3.1.2.1 *Gestion douanière des données concernant les garanties*

Les informations concernant la garantie sont essentielles au bon fonctionnement du système eTIR. L'accent est donc tout particulièrement mis sur l'analyse des cas d'utilisation dans lesquels le système international eTIR n'est pas à même de permettre l'échange requis des données concernant les garanties. Le site Web eTIR est un moyen de garantir l'accès des administrations douanières aux informations concernant les garanties au cas où le système international eTIR, le système de la chaîne de garantie ou les systèmes douaniers ne seraient pas disponibles.

#### 3.1.2.1.1 Enregistrement de la garantie

Problèmes éventuels:

1. Le système de la chaîne de garantie ne fonctionne pas;
2. La connexion entre le système de la chaîne de garantie et le système international eTIR est rompue;
3. Le système international eTIR ne fonctionne pas.

Solutions de remplacement:

1. La chaîne de garantie transmet les informations au système international eTIR via le site Web eTIR. La chaîne de garantie actualisera son système dès que celui-ci fonctionnera de nouveau, étant entendu que les garanties sont déjà intégrées dans le système international eTIR. Le système international eTIR informera la chaîne de garantie en conséquence au cas où il tenterait d'enregistrer une garantie qui aurait déjà été enregistrée par le biais du site Web eTIR;
2. La chaîne de garantie transmet les informations au système international eTIR via le site Web eTIR. Une fois la connexion rétablie, le système international eTIR informera la chaîne de garantie en conséquence au cas où il tenterait d'enregistrer une garantie qui aurait déjà été enregistrée;
3. La chaîne de garantie transmet les informations à la copie de la base de données figurant sur le site Web eTIR. La copie de la base de données figurant sur le site Web eTIR devient la principale source d'information pour toutes les administrations douanières jusqu'à ce que le système international

eTIR soit de nouveau opérationnel. À ce stade, la base de données internationale eTIR et la copie de la base figurant en miroir sur le site Web eTIR seront synchronisées.

#### 3.1.2.1.2 Annulation de la garantie

Problèmes éventuels:

1. Le système de la chaîne de garantie ne fonctionne pas;
2. La connexion entre le système de la chaîne de garantie et le système international eTIR est rompue;
3. Le système international eTIR ne fonctionne pas.

Solutions de remplacement:

1. La chaîne de garantie transmet les informations au système international eTIR via le site Web eTIR. La chaîne de garantie actualisera son système dès que celui-ci fonctionnera de nouveau, étant entendu que les garanties concernées auront déjà été annulées dans le système international eTIR. Le système international eTIR informera la chaîne de garantie en conséquence au cas où il tenterait d'annuler une garantie qui aurait déjà été annulée ou qui n'aurait pas été enregistrée;
2. La chaîne de garantie transmet les informations au système international eTIR via le site Web eTIR. Une fois la connexion rétablie, le système international eTIR informera la chaîne de garantie en conséquence au cas où il tenterait d'annuler une garantie qui aurait déjà été annulée ou qui n'aurait pas encore été enregistrée;
3. La chaîne de garantie transmet les informations à la copie de la base de données figurant sur le site Web eTIR. La copie de la base de données figurant sur le site Web eTIR devient la principale source d'information pour toutes les administrations douanières jusqu'à ce que le système international eTIR soit de nouveau opérationnel. À ce stade, la base de données internationale eTIR et la copie de la base figurant en miroir sur le site Web eTIR seront synchronisées.

#### 3.1.2.1.3 Acceptation de la garantie

Problèmes éventuels:

1. Le système douanier ne fonctionne pas;
2. La connexion entre le système de la chaîne de garantie et le système international eTIR est rompue;
3. Le système international eTIR ne fonctionne pas.

Solutions de remplacement:

1. Les autorités douanières transmettent les informations via le site Web eTIR. Les autorités douanières actualiseront leur système dès que celui-ci fonctionnera de nouveau, étant entendu que l'acceptation des garanties aura déjà été consignée dans le système international eTIR. Le site Web eTIR fournira les informations nécessaires aux autorités douanières au cas où elles tenteraient d'accepter des garanties qui auraient déjà été acceptées;
2. Les autorités douanières transmettent les informations via le site Web eTIR. Le site Web eTIR fournira les informations nécessaires aux autorités

douanières au cas où celles-ci tenteraient d'accepter des garanties qui auraient déjà été acceptées;

3. Les autorités douanières transmettent les informations via le site Web eTIR. La copie de la base de données figurant sur le site Web eTIR devient la principale source d'information pour toutes les administrations douanières jusqu'à ce que le système international eTIR soit de nouveau opérationnel. À ce stade, la base de données internationale eTIR et la copie de la base figurant en miroir sur le site Web eTIR seront synchronisées.

#### 3.1.2.1.4 Obtenir des informations sur le titulaire

Problèmes éventuels:

1. La base de données internationale ITDB ne fonctionne pas;
2. La connexion entre la base de données internationale ITDB et le système international eTIR est rompue.

Solutions de remplacement:

1. Le système international eTIR utilisera une copie locale de la base de données internationale ITDB et affichera un code d'avertissement informant que les informations disponibles pourraient ne pas être à jour puisque provenant d'une copie de l'ITDB;
2. Idem.

#### 3.1.2.1.5 Demande d'informations sur une garantie

Le cas d'utilisation demande d'informations sur une garantie a trois fonctions:

- a) Permettre aux autorités douanières et à la chaîne de garantie d'obtenir des informations sur une garantie (par exemple, son statut ou son type);
- b) Permettre aux autorités douanières et à la chaîne de garantie d'obtenir des informations relatives aux transports TIR; et
- c) Permettre aux autorités douanières et à la chaîne de garantie d'obtenir des informations relatives aux opérations TIR.

Problèmes éventuels:

1. Le système douanier ou le système de la chaîne de garantie ne fonctionne pas;
2. La connexion entre les douanes ou le système de la chaîne de garantie et le système international eTIR est rompue;
3. Le système international eTIR ne fonctionne pas;
4. Le transport TIR a commencé avec l'utilisation d'un scénario de remplacement papier;
5. Un pays figurant en amont dans le transport TIR a recouru à une procédure de remplacement.

Solutions de remplacement:

1. a) Pour s'enquérir du statut d'une garantie, les autorités douanières ou la chaîne de garantie utilisent le site Web eTIR; b) pour obtenir des informations sur le transport TIR (principalement la déclaration), le bureau de douane de départ peut soit utiliser un système de secours national, le cas



échéant, soit demander au titulaire de fournir sa déclaration sur support papier. Aux autres bureaux de douane, les informations relatives à la déclaration figurant sur le document d'accompagnement seront utilisées et pourront être vérifiées sur le site Web eTIR. La chaîne de garantie pourra obtenir les informations relatives au transport TIR via le site Web eTIR; c) les informations relatives aux opérations TIR peuvent également être obtenues sur le site Web eTIR;

2. a) Pour s'enquérir du statut d'une garantie, les autorités douanières et la chaîne de garantie utilisent le site Web eTIR; b) aux bureaux de douane autres que le premier bureau de douane de départ, les informations relatives au transport TIR figurant sur le document d'accompagnement seront utilisées et pourront être vérifiées sur le site Web eTIR. La chaîne de garantie pourra obtenir les informations relatives au transport TIR via le site Web eTIR; c) les informations relatives aux opérations TIR peuvent également être obtenues sur le site Web eTIR;
3. a) Pour demander les informations sur la garantie, les autorités douanières et la chaîne de garantie utilisent le site Web eTIR; b) aux bureaux de douane autres que le premier bureau de douane de départ, les informations relatives au transport TIR figurant sur le document d'accompagnement seront utilisées et pourront être vérifiées sur le site Web eTIR. La chaîne de garantie pourra obtenir les informations relatives au transport TIR via le site Web eTIR; c) les informations relatives à l'opération TIR qui auront été enregistrées électroniquement avant la panne seront disponibles à la consultation une fois que le système eTIR fonctionnera de nouveau. Pour les opérations TIR intervenues alors que le système eTIR ne fonctionnait pas, seul un exemplaire du document d'accompagnement pourra être mis à disposition une fois le transport TIR achevé;
4. a) *Pas de solution de remplacement à prévoir*; b) aux bureaux de douane autres que le premier bureau de douane de départ, les informations relatives au transport TIR figurant sur le document d'accompagnement seront utilisées. La chaîne de garantie pourra obtenir les informations relatives au transport TIR sous la forme d'un exemplaire du document d'accompagnement, une fois le transport TIR achevé; c) les informations relatives aux précédentes opérations TIR se trouvent dans le document d'accompagnement. La chaîne de garantie pourra obtenir les informations relatives aux opérations TIR sous la forme d'un exemplaire du document d'accompagnement, une fois le transport TIR achevé;
5. a) *Pas de solution de remplacement à prévoir*; b) *pas de solution de remplacement à prévoir*; c) les informations relatives aux opérations TIR précédentes qui ont été traitées dans le cadre de la procédure de remplacement (notamment les éventuels changements de scellés) se trouvent dans le document d'accompagnement. La chaîne de garantie pourra obtenir les informations relatives aux opérations TIR sous la forme d'un exemplaire du document d'accompagnement, une fois le transport TIR achevé.

### 3.1.2.2 Échange de données

L'échange de données relatives aux transports TIR est un élément essentiel du système eTIR. Les autorités douanières fournissent au titulaire un document d'accompagnement sur support papier pour référence. Ce document d'accompagnement sur support papier servira aussi au cas où l'échange d'informations par la voie électronique serait impossible. Les informations relatives aux opérations TIR sont également

importantes mais, considérées comme secondaires, elles ne seront pas l'objet de procédures de remplacement autres que l'apposition de cachets sur le document d'accompagnement.

Un transport TIR entamé dans le cadre d'une procédure de remplacement s'achèvera dans le cadre d'une procédure de remplacement. S'il est recouru à une procédure de remplacement dans un pays de simple transit (sans chargement ni déchargement de marchandises), les pays suivants peuvent toujours utiliser la procédure ordinaire, mais les informations relatives à l'opération effectuée dans le cadre de la procédure de remplacement ne seront disponibles que dans le document d'accompagnement.

#### 3.1.2.2.1 Enregistrement des informations sur le chargement

Problèmes éventuels:

1. Le système douanier du pays de départ ne fonctionne pas;
2. La connexion entre le système douanier du pays de départ et le système international eTIR est rompue;
3. Le système international eTIR ne fonctionne pas;
4. Les pays situés sur la suite de l'itinéraire n'ont pas pu recevoir de notification.

Solutions de remplacement:

1. Les autorités douanières remplissent à la main un document d'accompagnement sur support papier qui fera office de source principale d'information pour le transport TIR. Le titulaire est informé que les pays situés le long de l'itinéraire ne recevront aucun renseignement préalable. Il reste de la responsabilité du titulaire de respecter les prescriptions relatives à la communication d'informations préalable dans les pays suivants. Autre solution, les douanes peuvent enregistrer les informations sur le chargement via le site Web TIR;
2. Le document d'accompagnement produit par le système douanier devient la source d'information principale pour le transport TIR. Le titulaire est informé que les pays situés le long de l'itinéraire ne recevront aucun renseignement préalable. Il reste de la responsabilité du titulaire de respecter les prescriptions relatives à la communication d'informations préalable dans les pays suivants. Autre solution, les douanes peuvent enregistrer les informations sur le chargement via le site Web TIR;
3. Idem;
4. Le système international eTIR informe le système douanier que certains pays situés en amont sur l'itinéraire n'ont pas pu recevoir la notification de l'enregistrement de ce chargement. Le système douanier mentionnera précisément (caractères imprimés) sur le document d'accompagnement que certains pays n'ont pas reçu les informations voulues.

#### 3.1.2.2.2 Mise à jour des informations sur le chargement

On retrouve les mêmes problèmes éventuels et solutions de remplacement que dans le cas de figure correspondant au cas d'utilisation enregistrement du chargement. En outre, si le transport TIR a déjà commencé dans le cadre d'une procédure de remplacement, il convient de recourir à la procédure de remplacement 2.

### 3.1.2.2.3 Début d'une opération TIR

S'agissant du cas d'utilisation début d'une opération TIR, il convient de faire la distinction entre:

- a) Bureau de douane de départ; et
- b) Bureau de douane d'entrée.

Problèmes éventuels:

1. Le système douanier ne fonctionne pas;
2. La connexion entre le système douanier et le système international eTIR est rompue;
3. Le système international eTIR ne fonctionne pas;
4. Le transport TIR a commencé dans le cadre d'un scénario de remplacement fondé sur le support papier.

Solutions de remplacement:

1. a) Les autorités douanières introduisent les informations relatives au début de l'opération dans le document d'accompagnement qu'elles ont produit. Autre solution, le site Web TIR permet aux douanes d'enregistrer les informations relatives au début d'une opération TIR; b) les autorités douanières acceptent le document d'accompagnement en tant que source de la déclaration et reviennent à une procédure sur support papier pour lancer l'opération TIR. Les autorités douanières introduisent les informations relatives au début de l'opération dans le document d'accompagnement. Ces informations sont saisies et transmises au système international eTIR dès que celui-ci fonctionne. Autre solution, les douanes peuvent enregistrer les informations relatives au début d'une opération TIR via le site Web TIR;
2. a) Les autorités douanières introduisent les informations relatives au début de l'opération dans le document d'accompagnement qu'elles ont produit. Autre solution, les douanes peuvent enregistrer les informations relatives au début d'une opération TIR via le site Web TIR; b) les autorités douanières acceptent le document d'accompagnement en tant que source de la déclaration et saisissent manuellement les informations dans leur système. Les autorités douanières introduisent les informations relatives au début de l'opération dans le document d'accompagnement. Ces informations seront transmises au système international eTIR dès que la connexion aura été rétablie. Autre solution, les douanes peuvent enregistrer les informations relatives au début d'une opération TIR via le site Web TIR;
3. a) Les autorités douanières introduisent les informations relatives au début de l'opération dans le document d'accompagnement qu'elles ont produit. Autre solution, le site Web TIR permet aux douanes d'enregistrer les informations relatives au début d'une opération TIR; b) les autorités douanières acceptent le document d'accompagnement en tant que source de la déclaration et saisissent manuellement les informations dans leur système. Les autorités douanières introduisent les informations relatives au début de l'opération dans le document d'accompagnement. Ces informations seront transmises au système international eTIR dès que celui-ci fonctionne. Autre solution, les douanes peuvent enregistrer les informations relatives au début d'une opération TIR via le site Web TIR;

4. a) Sans objet; b) les autorités douanières acceptent le document d'accompagnement en tant que source de la déclaration et, si des prescriptions l'exigent au niveau national, saisissent manuellement les informations dans leur système. Les informations voulues sont intégrées dans le document d'accompagnement. Aucune information n'est transmise au système international eTIR.

#### 3.1.2.2.4 Fin d'une opération TIR

##### Problèmes éventuels:

1. Le système douanier ne fonctionne pas;
2. La connexion entre le système douanier et le système international eTIR est rompue;
3. Le système international eTIR ne fonctionne pas;
4. Le transport TIR a commencé dans le cadre d'un scénario de remplacement fondé sur le support papier.

##### Solutions de remplacement:

1. Les autorités douanières acceptent le document d'accompagnement en tant que source de la déclaration et reviennent à une procédure sur support papier pour mettre fin à l'opération TIR. Les informations voulues sont intégrées au document d'accompagnement. Les informations relatives à la fin de l'opération TIR seront saisies et transmises au système international eTIR dès que celui-ci fonctionnera. Autre solution, les douanes peuvent enregistrer les informations relatives à la fin de l'opération TIR via le site Web TIR;
2. Les autorités douanières acceptent le document d'accompagnement en tant que source de la déclaration et saisissent manuellement les informations dans leur système. Les informations voulues sont intégrées dans le document d'accompagnement. Les informations relatives à la fin de l'opération TIR seront transmises au système international eTIR une fois que la connexion aura été rétablie. Autre solution, les douanes peuvent enregistrer les informations relatives à la fin de l'opération TIR via le site Web TIR;
3. Les autorités douanières acceptent le document d'accompagnement en tant que source de la déclaration et saisissent manuellement les informations dans leur système. Les informations voulues sont intégrées dans le document d'accompagnement. Les informations relatives à la fin de l'opération TIR seront transmises au système international eTIR une fois que celui-ci fonctionnera. Autre solution, les douanes peuvent enregistrer les informations relatives à la fin de l'opération TIR via le site Web TIR;
4. Les autorités douanières acceptent le document d'accompagnement en tant que source de la déclaration et, si des prescriptions l'exigent au niveau national, saisissent manuellement les informations dans leur système. Les informations voulues sont intégrées dans le document d'accompagnement. Aucune information n'est transmise au système international eTIR.

#### 3.1.2.2.5 Apurement d'une opération TIR

##### Problèmes éventuels:

1. Le système douanier ne fonctionne pas;

2. La connexion entre le système douanier et le système international eTIR est rompue;
3. Le système international eTIR ne fonctionne pas;
4. Le transport TIR a commencé dans le cadre d'un scénario de remplacement fondé sur le support papier.

Solutions de remplacement:

1. Les autorités douanières diffèrent la transmission des informations relatives à l'apurement de l'opération TIR, jusqu'à ce que le système fonctionne. Autre solution, les douanes peuvent enregistrer les informations relatives à l'apurement d'une opération TIR via le site Web TIR;
2. Les autorités douanières diffèrent la transmission des informations relatives à l'apurement de l'opération TIR, jusqu'à ce que la connexion soit rétablie. Autre solution, les douanes peuvent enregistrer les informations relatives à l'apurement d'une opération TIR via le site Web TIR;
3. Idem qu'au point 1;
4. Aucune information n'est transmise au système international eTIR.

#### 3.1.2.2.6 Notification à la chaîne de garantie

Problèmes éventuels:

1. Le système de la chaîne de garantie ne fonctionne pas;
2. La connexion entre le système de la chaîne de garantie et le système international eTIR est rompue.

Solutions de remplacement:

1. Le système international eTIR garantit que les informations seront communiquées ultérieurement;
2. Idem qu'au point 1.

#### 3.1.2.2.7 Notification aux pays figurant sur la suite de l'itinéraire

Problèmes éventuels:

1. Le système douanier d'un pays de l'itinéraire ne fonctionne pas;
2. La connexion entre le système douanier d'un pays de l'itinéraire et le système international eTIR est rompue.

Solutions de remplacement:

1. Le système international eTIR garantit que les informations seront communiquées ultérieurement. Si le titulaire se présente à un bureau de douane dont le système ne fonctionne pas, le document d'accompagnement servira de source d'information;
2. Le système international eTIR garantit que les informations seront communiquées ultérieurement. Si le titulaire se présente à un bureau de douane dont le système n'est pas relié au système e-TIR, le document d'accompagnement servira de source d'information.

## 3.2 Analyse des données

Les diagrammes de classe ci-après ont été élaborés à partir des diagrammes de classe présentés au chapitre 2 et sont alignés sur la version 3.2<sup>17</sup> du modèle de données pour le transit de l'OMD. Les diagrammes de classe du chapitre 2 ne contenaient que les noms des classes et les relations entre les classes; ils montrent à présent les attributs et les méthodes de chaque classe. Les méthodes rendent compte des interactions entre les objets et/ou les acteurs telles qu'elles sont présentées dans les diagrammes de séquence du chapitre 3.1. Au chapitre 4, les attributs servent d'éléments de données des messages électroniques et, avec les relations, servent à concevoir les structures de la base de données utilisée dans le système international eTIR.

Trois diagrammes de classe sont présentés séparément pour faciliter leur lecture. En conséquence, les classes garanties, marchandises, bureau de douane, pays et titulaire apparaissent dans plusieurs diagrammes.

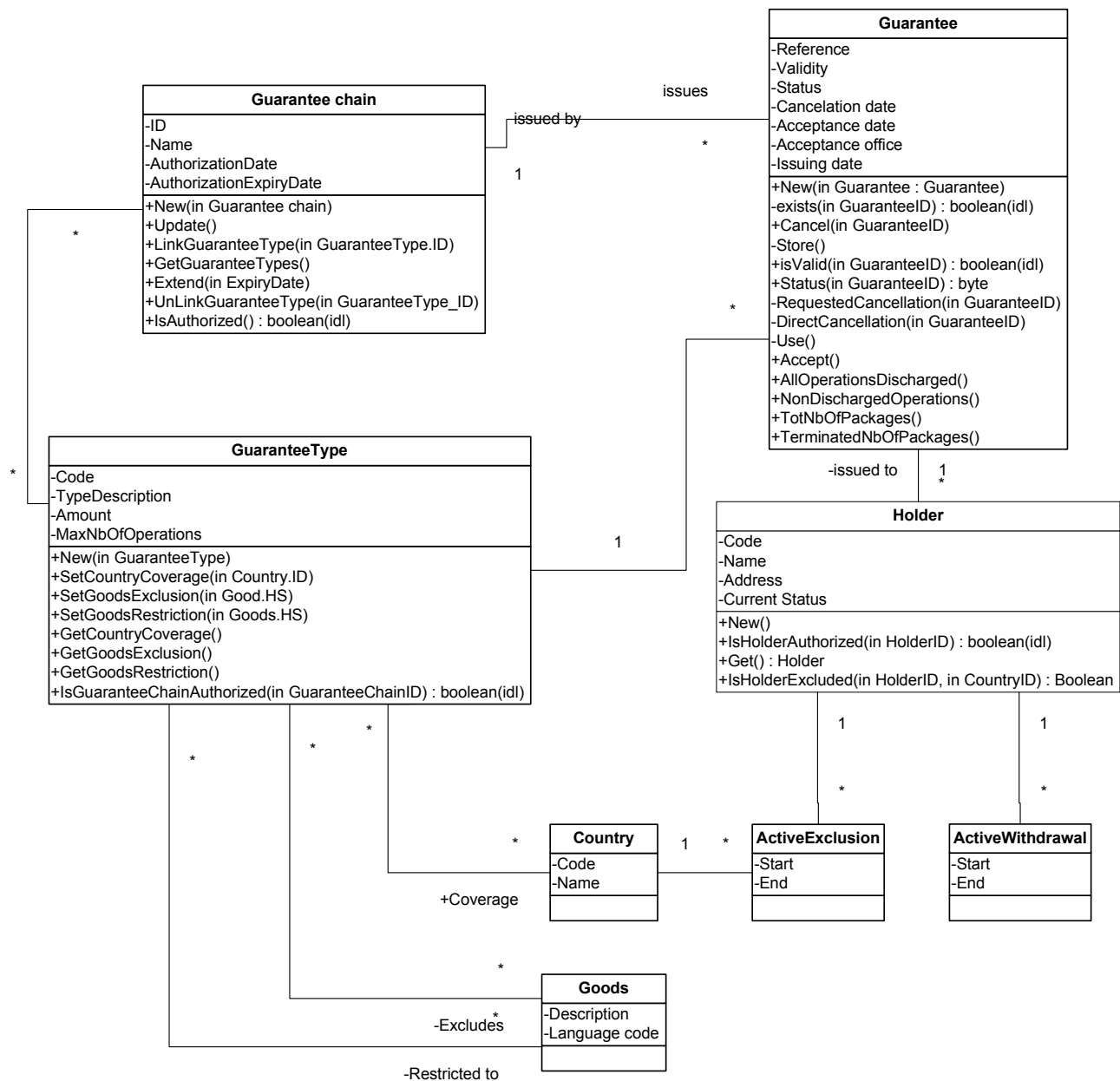
### 3.2.1 Diagramme de classe gestion douanière des données concernant les garanties

Le diagramme de classe gestion douanière des données concernant les garanties présente les classes qui entrent en jeu dans la fourniture des informations concernant la garantie et les relations entre ces classes.

---

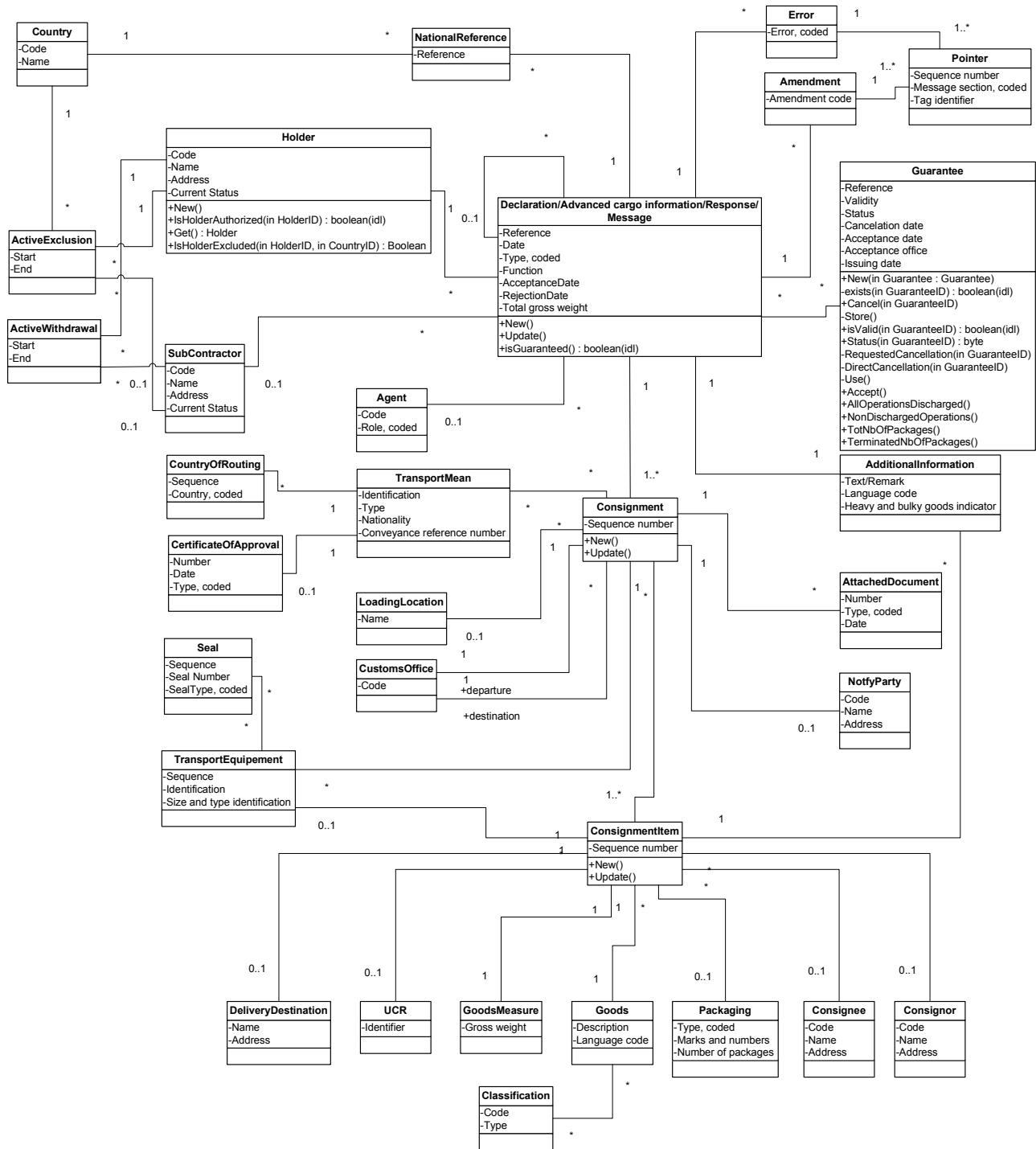
<sup>17</sup> Le Conseil de l'OMD devrait approuver la version 3.2 du modèle de données de l'OMD avant la fin 2011.

Figure 3.14 (en anglais uniquement)

**Diagramme de classe gestion douanière des garanties****3.2.2 Diagramme de classe déclaration**

Le diagramme de classe déclaration présente les classes qui entrent en jeu dans l'échange d'informations relatives à la déclaration et les relations entre ces classes.

Figure 3.15 (en anglais uniquement)  
**Diagramme de classe déclaration**

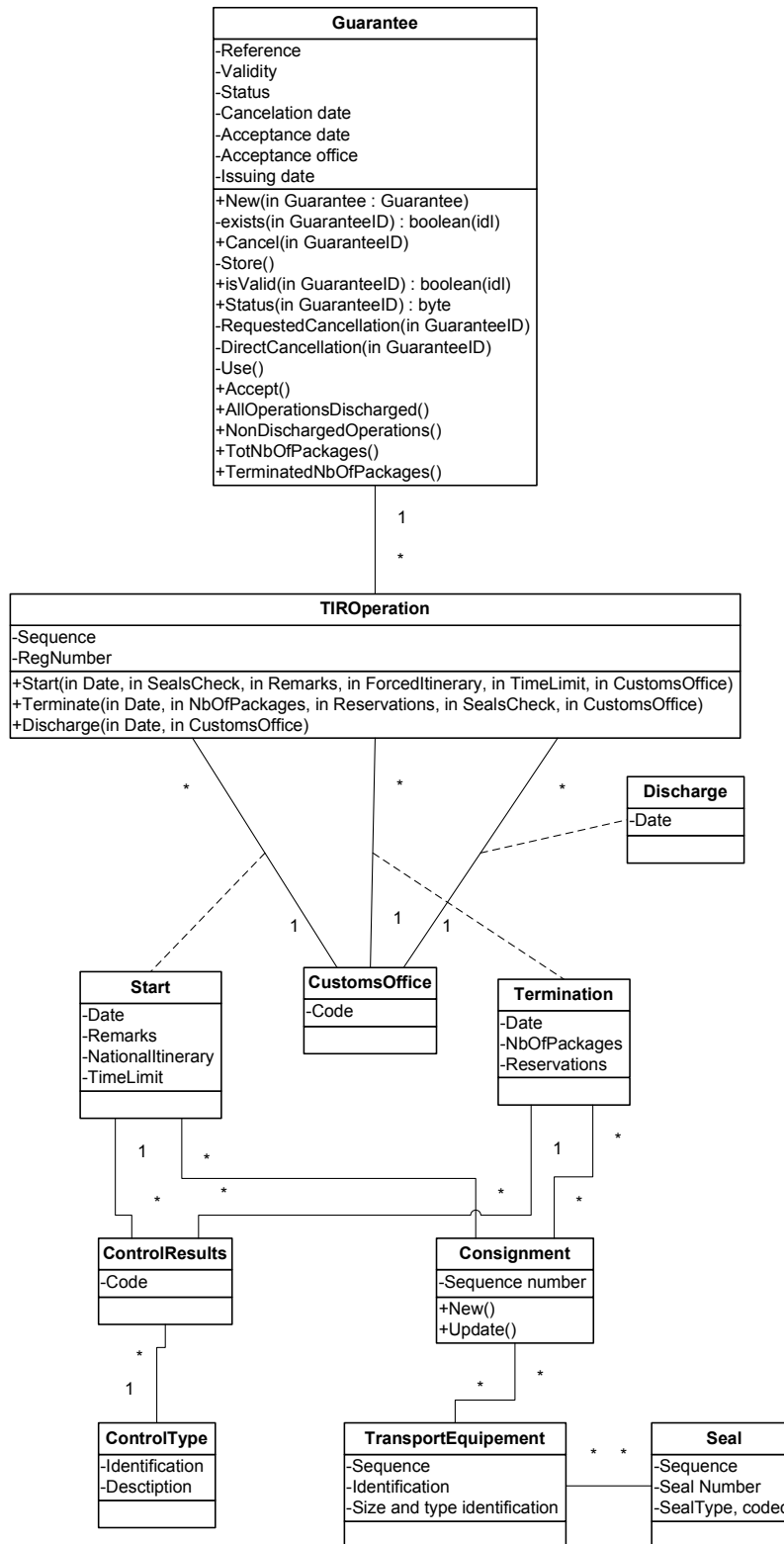


### 3.2.3 Diagramme de classe opération TIR

Le diagramme de classe opération TIR présente les classes qui entrent en jeu dans l'échange d'informations relatives à l'opération et les relations entre ces classes.



Figure 3.16 (en anglais uniquement)  
**Diagramme de classe échange de données**



### 3.2.4 Listes des messages électroniques

#### 3.2.4.1 Messages extérieurs

Les messages extérieurs servent à échanger des informations entre les systèmes douaniers (notamment le système international eTIR) et d'autres acteurs (la chaîne de garantie et le titulaire).

Tableau 3.1  
**Messages extérieurs**

<i>N°</i>	<i>Description</i>	<i>Réponse:</i>
E1	Enregistrement de la garantie	-
E2	Résultats de l'enregistrement	E1
E3	Annulation de la garantie	-
E4	Résultats de l'annulation	E3
E5	Demande d'informations sur une garantie	-
E6	Résultats de la demande d'informations	E5
E7	Notification à la chaîne de garantie	-
E8	Confirmation de la notification	E7
E9	Informations anticipées sur les marchandises	-
E10	Résultats informations anticipées sur les marchandises	E9

#### 3.2.4.2 Messages internes

Les messages internes sont les messages échangés au sein du système douanier international (entre le système international eTIR et le système douanier national).

Tableau 3.2  
**Messages internes**

<i>N°</i>	<i>Description</i>	<i>Réponse:</i>
I1	Acceptation de la garantie	-
I2	Résultats de l'acceptation	I1
I3	Obtenir des informations sur le titulaire	-
I4	Informations sur le titulaire	I3
I5	Demande d'informations sur une garantie	-
I6	Résultats de la demande d'informations	I5
I7	Enregistrement des informations anticipées sur les marchandises	-
I8	Résultats de l'enregistrement des informations anticipées sur les marchandises	I7
I9	Début d'une opération TIR	-

N°	Description	Réponse:
I10	Résultats début	I9
I11	Fin d'une opération TIR	-
I12	Résultats fin	I11
I13	Apurement d'une opération TIR	-
I14	Résultats apurement	I13
I15	Notification aux douanes	-
I16	Confirmation de la notification	I15

### 3.2.5 Éléments de données figurant dans les messages électroniques

#### 3.2.5.1 Messages externes

##### 3.2.5.1.1 E1 – Enregistrement de la garantie

###### a. Introduction

Ce message permet à la chaîne de garantie d'enregistrer une ou plusieurs garanties dans le système international eTIR.

###### b. Classes (en anglais uniquement)

Message			
└─ Guarantee	1	.. 1	R
└─ GuaranteeChain	1	.. 1	R
└─ Holder	1	.. 1	R

###### c. Classes et attributs (en anglais uniquement)

Message		
└─ Type, coded		
└─ Message reference number		
└─ Message function, coded		
└─ GUARANTEE	Occurrence	1 .. 1
└─ Reference		
└─ Validity		
└─ Guarantee type		
└─ Issuing date		
└─ GUARANTEECHAIN	Occurrence	1 .. 1
└─ Code		
└─ HOLDER	Occurrence	1 .. 1
└─ Code		

###### d. Détails du message (en anglais uniquement)

Message		
ChangeLog	v. 0.1	Removed 'Sender identification' from the Data model. Is technical attribute.
Status	R	
└─ Type, coded		
└─ Format	an..3	
└─ WCO Id/Name	D013	Declaration name, coded
└─ UNTDED Ref/Desc	1001	Document. Type.Code

<b>Status</b>	R	
<b>ChangeLog</b>	v. 0.1	CL06 (Document name code) replaced by CL26 (Message sub types) Name of CL26 changed from 'Message sub types' to 'Message types'
<b>Code list</b>	CL26	Message types
<b>Restricted code(s)</b>	E1	Register guarantee
<b>Message reference number</b>		
<b>Format</b>	an..14	
<b>Status</b>	R	
<b>Message function, coded</b>		
<b>WCO Id/Name</b>	017	Message function, coded
<b>Format</b>	n..2	
<b>Code list</b>	CL16	Message function code
<b>UNTDED Ref/Desc</b>	1225	Document.Function.Code
<b>Status</b>	R	
<b>Restricted code(s)</b>	9	Original
<b>GUARANTEE</b>		
		<b>Occurrence 1 .. 1</b>
<b>WCO Id/Name</b>	90A	
<b>Status</b>	R	
<b>Reference</b>		
<b>WCO Id/Name</b>	100	Guarantee reference identifier
<b>Format</b>	an..35	
<b>UNTDED Ref/Desc</b>	1154	Reference. Identifier
<b>Status</b>	R	
<b>Validity</b>		
<b>WCO Id/Name</b>	275	LPCO Expiration (Expiry) Date
<b>Format</b>	an..17	
<b>UNTDED Ref/Desc</b>	2380	Date Or Time Or Period. Text
<b>Status</b>	R	
<b>Guarantee type</b>		
<b>WCO Id/Name</b>	101	Security details, coded
<b>Format</b>	an..3	
<b>Code list</b>	CL12	Guarantee type code
<b>UNTDED Ref/Desc</b>	4377	Obligation.Guarantee.Code
<b>Status</b>	R	
<b>Issuing date</b>		
<b>Format</b>	n..17	
<b>UNTDED Ref/Desc</b>	2380	Date Or Time Or Period. Text
<b>Status</b>	R	
<b>GUARANTEECHAIN</b>		
		<b>Occurrence 1 .. 1</b>
<b>WCO Id/Name</b>	19B	
<b>Status</b>	R	
<b>Code</b>		
<b>Format</b>	an..17	
<b>WCO Id/Name</b>	R055	Surety, coded
<b>UNTDED Ref/Desc</b>	3039	Party. Identifier
<b>Status</b>	R	
<b>HOLDER</b>		
		<b>Occurrence 1 .. 1</b>
<b>WCO Id/Name</b>	28B	
<b>Status</b>	R	
<b>Code</b>		
<b>Format</b>	an..17	
<b>WCO Id/Name</b>	R002	Transit principal, coded
<b>UNTDED Ref/Desc</b>	3039	Party. Identifier
<b>Code list</b>	CL15	International TIR database
<b>Status</b>	R	

## 3.2.5.1.2 E2 – Résultats de l'enregistrement

## a. Introduction

Ce message est une réponse au message E1. Il confirme l'enregistrement de la garantie ou fournit des codes d'erreur.

## b. Classes (en anglais uniquement)

Message			
├── Guarantee	1	.. 1	R
├── Error	0	.. unbounded	D
└── Pointer	1	.. unbounded	R

## c. Classes et attributs (en anglais uniquement)

<b>Message</b>	
Type, coded	
Message reference number	
Message function, coded	
Functional reference	
GUARANTEE	Occurrence 1 .. 1
Reference	
ERROR	Occurrence 0 .. unbounded
Error, coded	
POINTER	Occurrence 1 .. unbounded
Sequence number	
Document/message section, coded	
Tag identifier	

## d. Détails du message (en anglais uniquement)

<b>Message</b>		
ChangeLog	v. 0.1	Removed 'Sender identification' from the Data model. Is technical attribute.
<b>Type, coded</b>		
Format	an..3	
WCO Id/Name	D013	Declaration name, coded
UNTDDED Ref/Desc	1001	Document. Type.Code
Status	R	
ChangeLog	v. 0.1	CL06 (Document name code) replaced by CL26 (Message sub types) Name of CL26 changed from 'Message sub types' to 'Message types'
Code list	CL26	Message types
Restricted code(s)	E2	Register results
<b>Message reference number</b>		
Format	an..14	
Status	R	
<b>Message function, coded</b>		
WCO Id/Name	017	Message function, coded
Format	n..2	
Code list	CL16	Message function code
UNTDDED Ref/Desc	1225	Document.Function.Code
Status	R	
Restricted code(s)	44	Accepted without reserves
Restricted code(s)	27	Not accepted
<b>Functional reference</b>		
WCO Id/Name	D026	Functional reference number
Format	an..35	

<b>Status</b>	R	
<b>GUARANTEE</b>		<b>Occurrence 1 .. 1</b>
WCO Id/Name	90A	
Status	R	
<b>Reference</b>		
WCO Id/Name	100	Guarantee reference identifier
Format	an..35	
UNTDDED Ref/Desc	1154	Reference. Identifier
Status	R	
<b>ERROR</b>		<b>Occurrence 0 .. unbounded</b>
WCO Id/Name	53A	
Status	D	
Condition	C006	
ChangeLog	v. 0.1	Changed cardinality from 0..1 to 0..unbounded
<b>Error, coded</b>		
WCO Id/Name	377	Error, coded
Format	an..8	
Code list	CL99	Error code (to be developed)
UNTDDED Ref/Desc	9321	Application. Error.Code
Status	R	
<b>POINTER</b>		<b>Occurrence 1 .. unbounded</b>
WCO Id/Name	97A	
Status	R	
<b>Sequence number</b>		
WCO Id/Name	006	Sequence number
Format	n..5	
UNTDDED Ref/Desc	1050	Sequence. Position.Identifier
Status	R	
<b>Document/message section, coded</b>		
WCO Id/Name	375	Document/message section, coded
Format	an..3	
Code list	CL18	Message section code (codes to be defined)
UNTDDED Ref/Desc	1049	Document. Section.Code
Status	R	
<b>Tag identifier</b>		
WCO Id/Name	381	Tag identifier
Format	an..4	
Code list	CL19	Pointer code (codes to be defined)
UNTDDED Ref/Desc	9062	Data Element. Tag.Identifier
Status	R	

3.2.5.1.3 E3 – Annulation de la garantie

a. Introduction

Ce message permet à la chaîne de garantie d’annuler une ou plusieurs des garanties qu’elle avait précédemment enregistrées dans le système international eTIR.

b. Classes (en anglais uniquement)

Message	Guarantee	1	..	1	R
├──	GuaranteeChain	1	..	1	R
└──	Holder	1	..	1	R

## c. Classes et attributs (en anglais uniquement)

<b>Message</b>	
Type, coded	
Message reference number	
Message function, coded	
<b>GUARANTEE</b>	<b>Occurrence 1 .. 1</b>
Reference	
Guarantee type	
Cancellation date	
<b>GUARANTEECHAIN</b>	<b>Occurrence 1 .. 1</b>
Code	
<b>HOLDER</b>	<b>Occurrence 1 .. 1</b>
Code	

## d. Détails du message (en anglais uniquement)

<b>Message</b>	
<b>ChangeLog</b>	v. 0.1 Removed 'Sender identification' from the Data model. Is technical attribute.
Type, coded	
Format	an..3
WCO Id/Name	D013 Declaration name, coded
UNTDDED Ref/Desc	1001 Document. Type.Code
Status	R
<b>ChangeLog</b>	v. 0.1 CL06 (Document name code) replaced by CL26 (Message sub types) Name of CL26 changed from 'Message sub types' to 'Message types'
Code list	CL26 Message types
Restricted code(s)	E3 Cancel guarantee
Message reference number	
Format	an..14
Status	R
Message function, coded	
WCO Id/Name	017 Message function, coded
Format	n..2
Code list	CL16 Message function code
UNTDDED Ref/Desc	1225 Document.Function.Code
Status	R
Restricted code(s)	9 Original
<b>GUARANTEE</b>	<b>Occurrence 1 .. 1</b>
WCO Id/Name	90A
Status	R
Reference	
WCO Id/Name	100 Guarantee reference identifier
Format	an..35
UNTDDED Ref/Desc	1154 Reference. Identifier
Status	R
Guarantee type	
WCO Id/Name	101 Security details, coded
Format	an..3
Code list	CL12 Guarantee type code
UNTDDED Ref/Desc	4377 Obligation.Guarantee.Code
Status	R
Cancellation date	
Format	n..17
UNTDDED Ref/Desc	2380 Date Or Time Or Period. Text
Status	R

<b>GUARANTEECHAIN</b>		<b>Occurrence 1 .. 1</b>
WCO Id/Name	19B	
Status	R	
<b>Code</b>		
Format	an..17	
WCO Id/Name	R055	Surety, coded
UNTDDED Ref/Desc	3039	Party. Identifier
Status	R	
<b>HOLDER</b>		<b>Occurrence 1 .. 1</b>
WCO Id/Name	28B	
Status	R	
<b>Code</b>		
Format	an..17	
WCO Id/Name	R002	Transit principal, coded
UNTDDED Ref/Desc	3039	Party. Identifier
Code list	CL15	International TIR database
Status	R	

3.2.5.1.4 E4 – Résultats de l’annulation

a. Introduction

Ce message est une réponse au message E2. Il confirme l’annulation de la garantie ou fournit des codes d’erreur.

b. Classes (en anglais uniquement)

Message			
Guarantee	1 .. 1		R
Error	0 .. unbounded		D
Pointer	1 .. unbounded		R

c. Classes et attributs (en anglais uniquement)

<b>Message</b>		
Type, coded		
Message reference number		
Message function, coded		
Functional reference		
<b>GUARANTEE</b>	<b>Occurrence 1 .. 1</b>	
Reference		
<b>ERROR</b>	<b>Occurrence 0 .. unbounded</b>	
Error, coded		
<b>POINTER</b>	<b>Occurrence 1 .. unbounded</b>	
Sequence number		
Document/message section, coded		
Tag identifier		

d. Détails du message (en anglais uniquement)

<b>Message</b>		
<b>ChangeLog</b>	v. 0.1	Removed 'Sender identification' from the Data model. Is technical attribute.
Type, coded		
Format	an..3	
WCO Id/Name	D013	Declaration name, coded
UNTDDED Ref/Desc	1001	Document. Type.Code
Status	R	



<b>ChangeLog</b>	v. 0.1	CL06 (Document name code) replaced by CL26 (Message sub types) Name of CL26 changed from 'Message sub types' to 'Message types'
<b>Code list</b>	CL26	Message types
<b>Restricted code(s)</b>	E4	Cancellation results
<b>Message reference number</b>		
<b>Format</b>	an..14	
<b>Status</b>	R	
<b>Message function, coded</b>		
<b>WCO Id/Name</b>	017	Message function, coded
<b>Format</b>	n..2	
<b>Code list</b>	CL16	Message function code
<b>UNTDDED Ref/Desc</b>	1225	Document.Function.Code
<b>Status</b>	R	
<b>Restricted code(s)</b>	27	Not accepted
<b>Restricted code(s)</b>	44	Accepted without reserves
<b>Restricted code(s)</b>	45	Accepted with reserves (pending the termination of the current TIR operation).
<b>Functional reference</b>		
<b>WCO Id/Name</b>	D026	Functional reference number
<b>Format</b>	an..35	
<b>Status</b>	R	
<b>GUARANTEE</b> <b>Occurrence 1 .. 1</b>		
<b>WCO Id/Name</b>	90A	
<b>Status</b>	R	
<b>Reference</b>		
<b>WCO Id/Name</b>	100	Guarantee reference identifier
<b>Format</b>	an..35	
<b>UNTDDED Ref/Desc</b>	1154	Reference. Identifier
<b>Status</b>	R	
<b>ERROR</b> <b>Occurrence 0 .. unbounded</b>		
<b>WCO Id/Name</b>	53A	
<b>Status</b>	D	
<b>Condition</b>	C006	
<b>ChangeLog</b>	v. 0.1	Changed cardinality from 0..1 to 0..unbounded
<b>Error, coded</b>		
<b>WCO Id/Name</b>	377	Error, coded
<b>Format</b>	an..8	
<b>Code list</b>	CL99	Error code (to be developed)
<b>UNTDDED Ref/Desc</b>	9321	Application. Error.Code
<b>Status</b>	R	
<b>POINTER</b> <b>Occurrence 1 .. unbounded</b>		
<b>WCO Id/Name</b>	97A	
<b>Status</b>	R	
<b>Sequence number</b>		
<b>WCO Id/Name</b>	006	Sequence number
<b>Format</b>	n..5	
<b>UNTDDED Ref/Desc</b>	1050	Sequence. Position.Identifier
<b>Status</b>	R	
<b>Document/message section, coded</b>		
<b>WCO Id/Name</b>	375	Document/message section, coded
<b>Format</b>	an..3	
<b>Code list</b>	CL18	Message section code (codes to be defined)
<b>UNTDDED Ref/Desc</b>	1049	Document. Section.Code
<b>Status</b>	R	
<b>Tag identifier</b>		
<b>WCO Id/Name</b>	381	Tag identifier
<b>Format</b>	an..4	
<b>Code list</b>	CL19	Pointer code (codes to be defined)
<b>UNTDDED Ref/Desc</b>	9062	Data Element. Tag.Identifier
<b>Status</b>	R	

3.2.5.1.5 E5 – Demande d’informations sur une garantie

a. Introduction

Ce message permet à la chaîne de garantie de demander des informations au système international eTIR afin d’obtenir des renseignements sur une ou plusieurs des garanties qu’elle avait précédemment enregistrées.

b. Classes (en anglais uniquement)

Message			
└─ Guarantee	1	.. 1	R

c. Classes et attributs (en anglais uniquement)

Message		
└─ Type, coded		
└─ Sub type, coded		
└─ Message reference number		
└─ Message function, coded		
└─ GUARANTEE	Occurrence	1 .. 1
└─ Reference		

d. Détails du message (en anglais uniquement)

Message		
<u>ChangeLog</u>	v. 0.1	Removed 'Sender identification' from the Data model. Is technical attribute.
└─ Type, coded		
└─ Format	an..3	
└─ WCO Id/Name	D013	Declaration name, coded
└─ UNTDED Ref/Desc	1001	Document.Type.Code
└─ Status	R	
└─ <u>ChangeLog</u>	v. 0.1	CL06 (Document name code) replaced by CL26 (Message sub types) Name of CL26 changed from 'Message sub types' to 'Message types'
└─ Code list	CL26	Message types
└─ Restricted code(s)	E5	Query guarantee
└─ Sub type, coded		
└─ Format	an..6	
└─ Code list	CL09	Message sub type
└─ Restricted code(s)	00	Return all information regarding guarantee (default)
└─ Restricted code(s)	01	Return only guarantee information
└─ Restricted code(s)	02	Return only declaration information
└─ Restricted code(s)	03	Return only TIR transport information
└─ <u>ChangeLog</u>	v. 0.1	Replaces 'GUARANTEE.Query type' and uses CL09 (Message sub type)
└─ Status	R	
└─ Message reference number		
└─ Format	an..14	
└─ Status	R	
└─ Message function, coded		
└─ WCO Id/Name	017	Message function, coded
└─ Format	n..2	
└─ Code list	CL16	Message function code
└─ UNTDED Ref/Desc	1225	Document.Function.Code
└─ Status	R	
└─ Restricted code(s)	9	Original
└─ GUARANTEE		Occurrence 1 .. 1
└─ WCO Id/Name	90A	
└─ Status	R	

<b>ChangeLog</b>	v. 0.1	Attribute "Query type" removed and replaced by ""MESSAGE.Sub type, coded""
<b>Reference</b>		
<b>WCO Id/Name</b>	100	Guarantee reference identifier
<b>Format</b>	an..35	
<b>UNTEDD Ref/Desc</b>	1154	Reference. Identifier
<b>Status</b>	R	

### 3.2.5.1.6 E6 – Résultats de la demande d'informations

#### a. Introduction

Ce message est une réponse au message E5. Il fournit soit les informations demandées concernant la ou les garanties soit des codes d'erreur.

#### b. Classes (en anglais uniquement)

Message				
Guarantee	1	..	1	R
GuaranteeChain	1	..	1	R
TIROperation	0	..	unbounded	O
Start	0	..	1	O
CustomsOffice	1	..	1	R
NationalItinerary	0	..	unbounded	O
ControlResult	1	..	unbounded	R
ControlType	1	..	1	R
Consignment	0	..	unbounded	O
TransportEquipment	1	..	unbounded	R
Seal	1	..	unbounded	R
Termination	0	..	1	O
CustomsOffice	1	..	1	R
ControlResult	1	..	unbounded	R
ControlType	1	..	1	R
Consignment	0	..	unbounded	O
TransportEquipment	1	..	unbounded	R
Seal	1	..	unbounded	R
Discharge	0	..	1	O
CustomsOffice	1	..	1	R
Holder	1	..	1	R
Address	1	..	1	R
ActiveWithdrawal	0	..	1	O
ActiveExclusion	0	..	unbounded	O
AdvancedCargoInformation	0	..	unbounded	O
AdditionalInformation	1	..	1	R
Agent	0	..	unbounded	O
Amendment	0	..	unbounded	O
Pointer	1	..	unbounded	R
SubContractor	0	..	1	O
Address	0	..	unbounded	D
Consignment	1	..	unbounded	R
AttachedDocuments	0	..	unbounded	O
ConsignmentItem	1	..	unbounded	R
AdditionalInformation	0	..	unbounded	O
Goods	1	..	1	R
Classification	0	..	unbounded	O
Consignee	0	..	1	O
Address	0	..	unbounded	D
Consignor	0	..	1	O
Address	0	..	unbounded	D
DeliveryDestination	0	..	1	O
Address	1	..	1	R
GoodsMeasure	1	..	1	R

Packaging	1 .. 1	R
TransportEquipment	0 .. 1	D
UCR	0 .. unbounded	O
LoadingLocation	0 .. 1	O
NotifyParty	0 .. 1	O
Address	0 .. 1	D
CustomsOfficeOfDeparture	1 .. 1	R
CustomsOfficeOfDestination	1 .. 1	R
TransportMeans	1 .. unbounded	R
CountryOfRouting	1 .. unbounded	R
CertificateOfApproval	0 .. 1	O
TransportEquipment	0 .. unbounded	D
Seal	0 .. unbounded	O
Holder	1 .. 1	R
Address	0 .. 1	O
Guarantee	1 .. 1	R
Error	0 .. unbounded	D
Pointer	1 .. unbounded	R

c. Classes et attributs (en anglais uniquement)

<b>Message</b>	
Type, coded	
Message reference number	
Message function, coded	
Functional reference	
<b>GUARANTEE</b>	<b>Occurrence 1 .. 1</b>
Reference	
Validity	
Guarantee type	
Guarantee status	
<b>GUARANTEECHAIN</b>	<b>Occurrence 1 .. 1</b>
Code	
<b>TIROPERATION</b>	<b>Occurrence 0 .. unbounded</b>
Sequence number	
Registration number	
<b>START</b>	<b>Occurrence 0 .. 1</b>
Date	
Remarks	
Time limit	
<b>CUSTOMSOFFICE</b>	<b>Occurrence 1 .. 1</b>
Customs office, coded	
<b>NATIONALITINERARY</b>	<b>Occurrence 0 .. unbounded</b>
Customs office, coded	
<b>CONTROLRESULT</b>	<b>Occurrence 1 .. unbounded</b>
Code	
<b>CONTROLTYPE</b>	<b>Occurrence 1 .. 1</b>
Identification	
<b>CONSIGNMENT</b>	<b>Occurrence 0 .. unbounded</b>
Sequence number	
<b>TRANSPORTEQUIPMENT</b>	<b>Occurrence 1 .. unbounded</b>
Identification	
<b>SEAL</b>	<b>Occurrence 1 .. unbounded</b>
Sequence number	
Seal number	
Seal type code	

TERMINATION	Occurrence 0 .. 1
Date	
Number of packages	
Reservations	
CUSTOMSOFFICE	Occurrence 1 .. 1
Customs office, coded	
CONTROLRESULT	Occurrence 1 .. unbounded
Code	
CONTROLTYPE	Occurrence 1 .. 1
Identification	
CONSIGNMENT	Occurrence 0 .. unbounded
Sequence number	
TRANSPORTEQUIPMENT	Occurrence 1 .. unbounded
Identification	
SEAL	Occurrence 1 .. unbounded
Sequence number	
Seal number	
Seal type code	
DISCHARGE	Occurrence 0 .. 1
Date	
CUSTOMSOFFICE	Occurrence 1 .. 1
Customs office, coded	
HOLDER	Occurrence 1 .. 1
Name	
Code	
Current status	
ADDRESS	Occurrence 1 .. 1
City name	
Country, coded	
Street and number/P.O. Box	
Postcode identification	
ACTIVWITHDRAWAL	Occurrence 0 .. 1
Start	
End	
ACTIVEEXCLUSION	Occurrence 0 .. unbounded
Start	
End	
Country, coded	
ADVANCEDCARGOINFORMATION	Occurrence 0 .. unbounded
Date	
Reference	
Type, coded	
Total gross weight	
ADDITIONALINFORMATION	Occurrence 1 .. 1
Remarks	
Heavy and bulky goods indicator	
AGENT	Occurrence 0 .. unbounded
Code	
Role, coded	
AMENDMENT	Occurrence 0 .. unbounded
Amendment code	
POINTER	Occurrence 1 .. unbounded
Sequence number	
Document/message section, coded	

Tag identifier	
SUBCONTRACTOR	Occurrence 0 .. 1
Name	
Code	
ADDRESS	Occurrence 0 .. unbounded
City name	
Country, coded	
Street and number/P.O. Box	
Postcode identification	
CONSIGNMENT	Occurrence 1 .. unbounded
Sequence number	
ATTACHEDDOCUMENTS	Occurrence 0 .. unbounded
Issuing date	
Number	
Type, coded	
CONSIGNMENTITEM	Occurrence 1 .. unbounded
Sequence number	
ADDITIONALINFORMATION	Occurrence 0 .. unbounded
Remarks	
GOODS	Occurrence 1 .. 1
Description	
CLASSIFICATION	Occurrence 0 .. unbounded
Code	
Type	
CONSIGNEE	Occurrence 0 .. 1
Name	
Code	
ADDRESS	Occurrence 0 .. unbounded
City name	
Country, coded	
Street and number/P.O. Box	
Postcode identification	
CONSIGNOR	Occurrence 0 .. 1
Name	
Code	
ADDRESS	Occurrence 0 .. unbounded
City name	
Country, coded	
Street and number/P.O. Box	
Postcode identification	
DELIVERYDESTINATION	Occurrence 0 .. 1
Name	
ADDRESS	Occurrence 1 .. 1
City name	
Country, coded	
Street and number/P.O. Box	
Postcode identification	
GOODSMEASURE	Occurrence 1 .. 1
Gross weight	
PACKAGING	Occurrence 1 .. 1
Marks and numbers	
Number of packages	
Type, coded	
TRANSPORTEQUIPMENT	Occurrence 0 .. 1

— Identification	
— UCR	Occurrence 0 .. unbounded
— Identifier	
— LOADINGLOCATION	Occurrence 0 .. 1
— Name	
— NOTIFYPARTY	Occurrence 0 .. 1
— Name	
— Code	
— ADDRESS	Occurrence 0 .. 1
— City name	
— Country, coded	
— Street and number/P.O. Box	
— Postcode identification	
— CUSTOMSOFFICEOFDEPARTURE	Occurrence 1 .. 1
— Code	
— CUSTOMSOFFICEOFDESTINATION	Occurrence 1 .. 1
— Code	
— TRANSPORTMEANS	Occurrence 1 .. unbounded
— Identification	
— Type, coded	
— Nationality	
— Conveyance reference number	
— COUNTRYOFRROUTING	Occurrence 1 .. unbounded
— Country, coded	
— CERTIFICATEOFAPPROVAL	Occurrence 0 .. 1
— Date	
— Number	
— Type, coded	
— TRANSPORTEQUIPMENT	Occurrence 0 .. unbounded
— Sequence number	
— Size and type identification	
— Identification	
— SEAL	Occurrence 0 .. unbounded
— Sequence number	
— Seal number	
— Seal type code	
— HOLDER	Occurrence 1 .. 1
— Name	
— Code	
— ADDRESS	Occurrence 0 .. 1
— City name	
— Country, coded	
— Street and number/P.O. Box	
— Postcode identification	
— GUARANTEE	Occurrence 1 .. 1
— Reference	
— Validity	
— Guarantee type, coded	
— ERROR	Occurrence 0 .. unbounded
— Error, coded	
— POINTER	Occurrence 1 .. unbounded
— Sequence number	
— Document/message section, coded	
— Tag identifier	

## d. Détails du message (en anglais uniquement)

<b>Message</b>		
<b>ChangeLog</b>	v. 0.1	Removed 'Sender identification' from the Data model. Is technical attribute.
<b>Type, coded</b>		
<b>Format</b>	an..3	
<b>WCO Id/Name</b>	D013	Declaration name, coded
<b>UNTED Ref/Desc</b>	1001	Document. Type.Code
<b>Status</b>	R	
<b>ChangeLog</b>	v. 0.1	CL06 (Document name code) replaced by CL26 (Message sub types) Name of CL26 changed from 'Message sub types' to 'Message types'
<b>Code list</b>	CL26	Message types
<b>Restricted code(s)</b>	E6	Query results
<b>Message reference number</b>		
<b>Format</b>	an..14	
<b>Status</b>	R	
<b>Message function, coded</b>		
<b>WCO Id/Name</b>	017	Message function, coded
<b>Format</b>	n..2	
<b>Code list</b>	CL16	Message function code
<b>UNTED Ref/Desc</b>	1225	Document.Function.Code
<b>Status</b>	R	
<b>Restricted code(s)</b>	10	Not found
<b>Restricted code(s)</b>	11	Response
<b>Functional reference</b>		
<b>WCO Id/Name</b>	D026	Functional reference number
<b>Format</b>	an..35	
<b>Status</b>	R	
<b>GUARANTEE</b> <b>Occurrence 1 .. 1</b>		
<b>WCO Id/Name</b>	90A	
<b>Status</b>	R	
<b>Reference</b>		
<b>WCO Id/Name</b>	100	Guarantee reference identifier
<b>Format</b>	an..35	
<b>UNTED Ref/Desc</b>	1154	Reference. Identifier
<b>Status</b>	R	
<b>Validity</b>		
<b>WCO Id/Name</b>	275	LPCO Expiration (Expiry) Date
<b>Format</b>	an..17	
<b>UNTED Ref/Desc</b>	2380	Date Or Time Or Period. Text
<b>Status</b>	R	
<b>Guarantee type</b>		
<b>WCO Id/Name</b>	101	Security details, coded
<b>Format</b>	an..3	
<b>Code list</b>	CL12	Guarantee type code
<b>UNTED Ref/Desc</b>	4377	Obligation.Guarantee.Code
<b>Status</b>	R	
<b>Guarantee status</b>		
<b>Format</b>	an..3	
<b>Code list</b>	CL22	Guarantee status
<b>UNTED Ref/Desc</b>	-	
<b>Description</b>	-	
<b>Status</b>	R	
<b>GUARANTEECHAIN</b> <b>Occurrence 1 .. 1</b>		
<b>WCO Id/Name</b>	19B	
<b>Status</b>	R	
<b>Code</b>		
<b>Format</b>	an..17	
<b>WCO Id/Name</b>	R055	Surety, coded



UNTDED Ref/Desc	3039	Party. Identifier	
Status	R		
<b>TIROPERATION</b>			<b>Occurrence 0 .. unbounded</b>
Status	O		
<b>Sequence number</b>			
WCO Id/Name	006	Sequence number	
Format	n..5		
UNTDED Ref/Desc	1050	Sequence. Position.Identifier	
Status	R		
<b>Registration number</b>			
Format	an..35		
UNTDED Ref/Desc	-		
Status	R		
<b>START</b>			<b>Occurrence 0 .. 1</b>
Status	O		
<b>Date</b>			
Format	n..17		
UNTDED Ref/Desc	2380	Date Or Time Or Period. Text	
Status	R		
<b>Remarks</b>			
Format	an..512		
UNTDED Ref/Desc	4440	FreeText.Text	
WCO Id/Name	105	Free text	
Status	O		
<b>Time limit</b>			
Format	n..17		
UNTDED Ref/Desc	2380	Date Or Time Or Period. Text	
Status	O		
<b>CUSTOMSOFFICE</b>			<b>Occurrence 1 .. 1</b>
WCO Id/Name	SC2		
Description		Customs office where the TIR operation is started.	
Status	R		
<b>Customs office, coded</b>			
WCO Id/Name		Government agency name, coded	
Format	an..17		
Code list	CL13	Customs offices database (to be developed)	
UNTDED Ref/Desc	3225	Location.Identifier	
Status	R		
<b>NATIONALITINERY</b>			<b>Occurrence 0 .. unbounded</b>
WCO Id/Name	SC2		
Status	O		
<b>Customs office, coded</b>			
WCO Id/Name		Government agency name, coded	
Format	an..17		
Code list	CL13	Customs offices database (to be developed)	
UNTDED Ref/Desc	3225	Location.Identifier	
Status	R		
<b>CONTROLRESULT</b>			<b>Occurrence 1 .. unbounded</b>
Status	R		
<b>Code</b>			
Code list	CL24	Control result code	
Format	an..3		
UNTDED Ref/Desc	-		
Status	R		
<b>CONTROLTYPE</b>			<b>Occurrence 1 .. 1</b>
Status	R		
<b>Identification</b>			
Format	an..3		

<b>Code list</b>	CL25	Control type code
<b>UNTDDED Ref/Desc</b>	-	
<b>Status</b>	R	
<b>CONSIGNMENT</b>		<b>Occurrence 0 .. unbounded</b>
<b>WCO Id/Name</b>	28A	
<b>Status</b>	O	
<b>Rule</b>	R007	
<b>Rule</b>	R006	
<b>ChangeLog</b>	v. 0.1	Removed ConsignmentItem class. Seals information is provided under Consignment.TransportEquipment.Seals New Rules: R006 and R007
<b>Sequence number</b>		
<b>WCO Id/Name</b>	006	Sequence number
<b>Format</b>	n..5	
<b>Status</b>	R	
<b>UNTDDED Ref/Desc</b>	1050	Sequence. Position.Identifier
<b>TRANSPORTEQUIPMENT</b>		<b>Occurrence 1 .. unbounded</b>
<b>WCO Id/Name</b>	31B	
<b>ChangeLog</b>	v. 0.1	Added new TransportEquipment class
<b>Status</b>	R	
<b>Identification</b>		
<b>WCO Id/Name</b>	159	Equipment identification number
<b>Format</b>	an..17	
<b>Status</b>	R	
<b>UNTDDED Ref/Desc</b>	8260	TransportEquipment.Identifier
<b>SEAL</b>		<b>Occurrence 1 .. unbounded</b>
<b>WCO Id/Name</b>	44B	
<b>ChangeLog</b>	v. 0.1	Added new SEAL class
<b>Status</b>	R	
<b>Sequence number</b>		
<b>WCO Id/Name</b>	006	Sequence number
<b>Format</b>	n..5	
<b>Status</b>	R	
<b>Rule</b>	R003	
<b>Rule</b>	R004	
<b>UNTDDED Ref/Desc</b>	1050	Sequence. Position.Identifier
<b>Seal number</b>		
<b>WCO Id/Name</b>	165	Seal number
<b>Format</b>	an..35	
<b>Status</b>	R	
<b>Rule</b>	R005	
<b>UNTDDED Ref/Desc</b>	9308	TransportEquipment.Seal.Identifier
<b>SAFE information</b>	Yes	
<b>Seal type code</b>		
<b>WCO Id/Name</b>	407	Seal Type Code
<b>Format</b>	an..3	
<b>Status</b>	O	
<b>UNTDDED Ref/Desc</b>	New	
<b>Code list</b>	CL08	Seal type code
<b>TERMINATION</b>		<b>Occurrence 0 .. 1</b>
<b>Status</b>	O	
<b>Date</b>		
<b>Format</b>	n..17	
<b>UNTDDED Ref/Desc</b>	2380	Date Or Time Or Period. Text
<b>Status</b>	R	

<b>Number of packages</b>		
WCO Id/Name	144	Number of packages
Format	n..8	
UNTDDED Ref/Desc	6061	Quantity.Quantity
Status	R	
<b>Reservations</b>		
UNTDDED Ref/Desc	4440	FreeText.Text
Format	an..512	
WCO Id/Name	105	Free text
Status	O	
<b>CUSTOMSOFFICE</b>		<b>Occurrence 1 .. 1</b>
WCO Id/Name	SC2	
Description	Customs office where the TIR operation is terminated.	
Status	R	
<b>Customs office, coded</b>		
WCO Id/Name		Government agency name, coded
Format	an..17	
Code list	CL13	Customs offices database (to be developed)
UNTDDED Ref/Desc	3225	Location.Identifier
Status	R	
<b>CONTROLRESULT</b>		<b>Occurrence 1 .. unbounded</b>
Status	R	
<b>Code</b>		
Code list	CL24	Control result code
Format	an..3	
UNTDDED Ref/Desc	-	
Status	R	
<b>CONTROLTYPE</b>		<b>Occurrence 1 .. 1</b>
Status	R	
<b>Identification</b>		
Format	an..3	
Code list	CL25	Control type code
UNTDDED Ref/Desc	-	
Status	R	
<b>CONSIGNMENT</b>		<b>Occurrence 0 .. unbounded</b>
WCO Id/Name	28A	
Status	O	
Rule	R006	
Rule	R007	
<u>ChangeLog</u>	v. 0.1	Removed ConsignmentItem class. Seals information is provided under Consignment.TransportEquipment.Seals New Rules: R006 and R007
<b>Sequence number</b>		
WCO Id/Name	006	Sequence number
Format	n..5	
Status	R	
UNTDDED Ref/Desc	1050	Sequence. Position.Identifier
<b>TRANSPORTEQUIPMENT</b>		<b>Occurrence 1 .. unbounded</b>
WCO Id/Name	31B	
<u>ChangeLog</u>	v. 0.1	Added new TransportEquipment class
Status	R	
<b>Identification</b>		
WCO Id/Name	159	Equipment identification number
Format	an..17	
Status	R	
UNTDDED Ref/Desc	8260	TransportEquipment.Identifier
<b>SEAL</b>		<b>Occurrence 1 .. unbounded</b>
WCO Id/Name	44B	

<b>ChangeLog</b>	v. 0.1	Added new SEAL class
<b>Status</b>	R	
<b>Sequence number</b>		
<b>WCO Id/Name</b>	006	Sequence number
<b>Format</b>	n..5	
<b>Status</b>	R	
<b>Rule</b>	R003	
<b>Rule</b>	R004	
<b>UNTDED Ref/Desc</b>	1050	Sequence. Position.Identifier
<b>Seal number</b>		
<b>WCO Id/Name</b>	165	Seal number
<b>Format</b>	an..35	
<b>Status</b>	R	
<b>Rule</b>	R006	
<b>UNTDED Ref/Desc</b>	9308	TransportEquipment.Seal.Identifier
<b>SAFE information</b>	Yes	
<b>Seal type code</b>		
<b>WCO Id/Name</b>	407	Seal Type Code
<b>Format</b>	an..3	
<b>Status</b>	O	
<b>UNTDED Ref/Desc</b>	New	
<b>Code list</b>	CL08	Seal type code
<b>DISCHARGE</b>		<b>Occurrence 0 .. 1</b>
<b>Status</b>	O	
<b>Date</b>		
<b>Format</b>	n..17	
<b>UNTDED Ref/Desc</b>	2380	Date Or Time Or Period. Text
<b>Status</b>	R	
<b>CUSTOMSOFFICE</b>		<b>Occurrence 1 .. 1</b>
<b>WCO Id/Name</b>	SC2	
<b>Description</b>	Customs office where the TIR operation is discharged.	
<b>Status</b>	R	
<b>Customs office, coded</b>		
<b>WCO Id/Name</b>		Government agency name, coded
<b>Format</b>	an..17	
<b>Code list</b>	CL13	Customs offices database (to be developed)
<b>UNTDED Ref/Desc</b>	3225	Location.Identifier
<b>Status</b>	R	
<b>HOLDER</b>		<b>Occurrence 1 .. 1</b>
<b>WCO Id/Name</b>	28B	
<b>Status</b>	R	
<b>Name</b>		
<b>Format</b>	an..70	
<b>WCO Id/Name</b>	R001	Transit principal - name
<b>UNTDED Ref/Desc</b>	3036	Party.Name.Text
<b>Status</b>	R	
<b>Code</b>		
<b>Format</b>	an..17	
<b>WCO Id/Name</b>	R002	Transit principal, coded
<b>UNTDED Ref/Desc</b>	3039	Party. Identifier
<b>Code list</b>	CL15	International TIR database
<b>Status</b>	R	
<b>Current status</b>		
<b>Code list</b>	CL23	Holder status
<b>Format</b>	an..3	
<b>UNTDED Ref/Desc</b>	-	

<b>Status</b>	R		
<b>ADDRESS</b>		<b>Occurrence 1 .. 1</b>	
WCO Id/Name	04A		
Status	R		
<b>City name</b>			
WCO Id/Name	241	City name	
Format	an..35		
UNTDED Ref/Desc	3164	Address.City.Name	
Status	R		
<b>Country, coded</b>			
WCO Id/Name	242	Country, coded	
Format	a2		
Code list	CL04	Country name code	
UNTDED Ref/Desc	3207	Country.Identifier	
Status	R		
<b>Street and number/P.O. Box</b>			
WCO Id/Name	239	Street and number/P.O. Box	
Format	an..70		
UNTDED Ref/Desc	3042	Postal.DeliveryPoint.Text	
Status	R		
<b>Postcode identification</b>			
WCO Id/Name	245	Postcode identification	
Format	an..9		
UNTDED Ref/Desc	3251	Postal.Identifier	
Status	R		
<b>ACTIVEWITHDRAWAL</b>		<b>Occurrence 0 .. 1</b>	
Status	O		
<b>Start</b>			
Format	n..17		
UNTDED Ref/Desc	2380	Date Or Time Or Period. Text	
Status	R		
<b>End</b>			
Format	n..17		
UNTDED Ref/Desc	2380	Date Or Time Or Period. Text	
Status	O		
<b>ACTIVEEXCLUSION</b>		<b>Occurrence 0 .. unbounded</b>	
Status	O		
<b>Start</b>			
Format	n..17		
UNTDED Ref/Desc	2380	Date Or Time Or Period. Text	
Status	R		
<b>End</b>			
Format	n..17		
UNTDED Ref/Desc	2380	Date Or Time Or Period. Text	
Status	O		
<b>Country, coded</b>			
Code list	CL04	Country name code	
WCO Id/Name	242	Country, coded	
UNTDED Ref/Desc	3207	Country.Identifier	
Format	a2		
Status	R		
<b>ADVANCEDCARGOINFORMATION</b>		<b>Occurrence 0 .. unbounded</b>	
WCO Id/Name	42A		
Status	O		
<b>Date</b>			
Format	an..17		
WCO Id/Name	D011	Declaration issuing date	
UNTDED Ref/Desc	2380	Date Or Time Or Period. Text	
Status	R		

<b>Reference</b>		
Format	an..35	
WCO Id/Name	D014	Declaration reference number
UNTDED Ref/Desc	1004	Document. Identifier
Status	R	
<b>Type, coded</b>		
Format	an..3	
WCO Id/Name	D013	Declaration name, coded
Code list	CL06	Document name code
UNTDED Ref/Desc	1001	Document. Type.Code
Status	R	
<b>Total gross weight</b>		
WCO Id/Name	131	Total gross weight
Format	n..16,6	
UNTDED Ref/Desc	6092	DocumentDeclaredGrossWeight.Measure
SAFE information	Yes	
Status	O	
<b>ADDITIONALINFORMATION</b>		<b>Occurrence 1 .. 1</b>
WCO Id/Name	03A	
Status	R	
<b>Remarks</b>		
WCO Id/Name	105	Free text
Format	an..512	
UNTDED Ref/Desc	4440	FreeText.Text
Status	R	
<b>Heavy and bulky goods indicator</b>		
WCO Id/Name	226	Additional statement code
Format	an..17	
Code list	CL14	Indicator
UNTDED Ref/Desc	4441	FreeText.Code
Status	R	
<b>AGENT</b>		<b>Occurrence 0 .. unbounded</b>
WCO Id/Name	05A	
SAFE information	Yes	
Status	O	
<b>Code</b>		
Format	an..17	
WCO Id/Name	R004	Agent, coded
UNTDED Ref/Desc	3039	Party. Identifier
Status	R	
<b>Role, coded</b>		
Format	an..3	
WCO Id/Name	R005	Role code
UNTDED Ref/Desc	3035	Party. Function.Code
Code list	CL02	Party role codes
Status	R	
<b>AMENDMENT</b>		<b>Occurrence 0 .. unbounded</b>
WCO Id/Name	06A	
Status	O	
<b>Amendment code</b>		
WCO Id/Name	099	Amendment code
Format	an..3	
Code list	CL17	Amendment code
UNTDED Ref/Desc	4295	Change.Reason.Code
Status	R	
<b>POINTER</b>		<b>Occurrence 1 .. unbounded</b>
WCO Id/Name	97A	
Status	R	
<b>Sequence number</b>		

<b>WCO Id/Name</b>	006	Sequence number
<b>Format</b>	n..5	
<b>UNTDED Ref/Desc</b>	1050	Sequence. Position.Identifier
<b>Status</b>	R	
<b>Document/message section, coded</b>		
<b>WCO Id/Name</b>	375	Document/message section, coded
<b>Format</b>	an..3	
<b>Code list</b>	CL18	Message section code (codes to be defined)
<b>UNTDED Ref/Desc</b>	1049	Document. Section.Code
<b>Status</b>	R	
<b>Tag identifier</b>		
<b>WCO Id/Name</b>	381	Tag identifier
<b>Format</b>	an..4	
<b>Code list</b>	CL19	Pointer code (codes to be defined)
<b>UNTDED Ref/Desc</b>	9162	Data Element. Tag.Identifier
<b>Status</b>	R	
<b>SUBCONTRACTOR</b>		
		<b>Occurrence 0 .. 1</b>
<b>WCO Id/Name</b>	18A	
<b>Status</b>	O	
<b>Name</b>		
<b>Format</b>	an..70	
<b>WCO Id/Name</b>	R011	Carrier - name
<b>UNTDED Ref/Desc</b>	3036	Party.Name.Text
<b>Status</b>	D	
<b>Condition</b>	C001	
<b>Code</b>		
<b>Format</b>	an..17	
<b>WCO Id/Name</b>	R012	Carrier identification
<b>UNTDED Ref/Desc</b>	3039	Party. Identifier
<b>Code list</b>	CL15	International TIR database
<b>Status</b>	D	
<b>Condition</b>	C001	
<b>ADDRESS</b>		
		<b>Occurrence 0 .. unbounded</b>
<b>WCO Id/Name</b>	04A	
<b>Status</b>	D	
<b>Condition</b>	C001	
<b>City name</b>		
<b>WCO Id/Name</b>	241	City name
<b>Format</b>	an..35	
<b>UNTDED Ref/Desc</b>	3164	Address.City.Name
<b>Status</b>	R	
<b>Country, coded</b>		
<b>WCO Id/Name</b>	242	Country, coded
<b>Format</b>	a2	
<b>Code list</b>	CL04	Country name code
<b>UNTDED Ref/Desc</b>	3207	Country.Identifier
<b>Status</b>	R	
<b>Street and number/P.O. Box</b>		
<b>WCO Id/Name</b>	239	Street and number/P.O. Box
<b>Format</b>	an..70	
<b>UNTDED Ref/Desc</b>	3042	Postal.DeliveryPoint.Text
<b>Status</b>	R	
<b>Postcode identification</b>		
<b>WCO Id/Name</b>	245	Postcode identification
<b>Format</b>	an..9	
<b>UNTDED Ref/Desc</b>	3251	Postal.Identifier
<b>Status</b>	R	
<b>CONSIGNMENT</b>		
		<b>Occurrence 1 .. unbounded</b>
<b>WCO Id/Name</b>	28A	

<b>Status</b>	R	
<b>Rule</b>	R007	
<b>Sequence number</b>		
<b>WCO Id/Name</b>	006	Sequence number
<b>Format</b>	n..5	
<b>UNTDDED Ref/Desc</b>	1050	Sequence. Position.Identifier
<b>Status</b>	R	
<b>ATTACHEDDOCUMENTS</b>		<b>Occurrence 0 .. unbounded</b>
<b>WCO Id/Name</b>	02A	
<b>Remark</b>	Also needed for EX1, not in Objecteering	
<b>Status</b>	O	
<b>Issuing date</b>		
<b>Format</b>	an..17	
<b>WCO Id/Name</b>	D002	Additional document issuing date
<b>UNTDDED Ref/Desc</b>	2380	Date Or Time Or Period. Text
<b>Status</b>	R	
<b>Number</b>		
<b>Format</b>	an..35	
<b>WCO Id/Name</b>	D005	Additional document reference number
<b>UNTDDED Ref/Desc</b>	1004	Document. Identifier
<b>Status</b>	R	
<b>Type, coded</b>		
<b>Format</b>	an..3	
<b>WCO Id/Name</b>	D006	Additional document type, coded
<b>Code list</b>	06	Document name code
<b>Status</b>	R	
<b>CONSIGNMENTITEM</b>		<b>Occurrence 1 .. unbounded</b>
<b>WCO Id/Name</b>	29A	
<b>Status</b>	R	
<b>Sequence number</b>		
<b>WCO Id/Name</b>	006	Sequence number
<b>Format</b>	n..5	
<b>UNTDDED Ref/Desc</b>	1050	Sequence. Position.Identifier
<b>Status</b>	R	
<b>ADDITIONALINFORMATION</b>		<b>Occurrence 0 .. unbounded</b>
<b>WCO Id/Name</b>	03A	
<b>Status</b>	O	
<b>Remarks</b>		
<b>WCO Id/Name</b>	105	Free text
<b>Format</b>	an..512	
<b>UNTDDED Ref/Desc</b>	4440	FreeText.Text
<b>Status</b>	R	
<b>GOODS</b>		<b>Occurrence 1 .. 1</b>
<b>WCO Id/Name</b>	23A	
<b>Status</b>	R	
<b>Description</b>		
<b>WCO Id/Name</b>	138	Brief cargo description
<b>Format</b>	an..256	
<b>UNTDDED Ref/Desc</b>	7002	GoodsItem.Description.Text
<b>Desc</b>		
<b>SAFE information</b>	Yes	
<b>Status</b>	D	
<b>Condition</b>	C004	
<b>CLASSIFICATION</b>		<b>Occurrence 0 .. unbounded</b>
<b>WCO Id/Name</b>	21A	
<b>SAFE information</b>	Yes	
<b>Status</b>	O	



<b>Code</b>		
WCO Id/Name	145	Commodity Classification
Format	an..18	
UNTDDED Ref/	7357	Goods Item. Type.Code
Desc		
Status	R	
<b>Type</b>		
WCO Id/Name	337	Commodity Classification Type
Format	an..3	
Code list	CL03	Item type identification code
UNTDDED Ref/Desc	7143	Line Item. Identifier Type.Identifier
Status	R	
<b>CONSIGNEE</b>		<b>Occurrence 0 .. 1</b>
WCO Id/Name	27A	
SAFE information	Yes	
Status	O	
<b>Name</b>		
Format	an..70	
WCO Id/Name	R014	Consignee name
UNTDDED Ref/	3036	Party.Name.Text
Desc		
Status	D	
Condition	C001	
<b>Code</b>		
Format	an..17	
WCO Id/Name	R015	Consignee, coded
UNTDDED Ref/	3039	Party. Identifier
Desc		
Status	D	
Condition	C001	
<b>ADDRESS</b>		<b>Occurrence 0 .. unbounded</b>
WCO Id/Name	04A	
Status	D	
Condition	C001	
<b>City name</b>		
WCO Id/Name	241	City name
Format	an..35	
UNTDDED Ref/	3164	Address.City.Name
Desc		
Status	R	
<b>Country, coded</b>		
WCO Id/Name	242	Country, coded
Format	a2	
Code list	CL04	Country name code
UNTDDED Ref/	3207	Country.Identifier
Desc		
Status	R	
<b>Street and number/P.O. Box</b>		
WCO Id/Name	239	Street and number/P.O. Box
Format	an..70	
UNTDDED Ref/	3042	Postal.DeliveryPoint.Text
Desc		
Status	R	
<b>Postcode identification</b>		
WCO Id/Name	245	Postcode identification
Format	an..9	
UNTDDED Ref/Desc	3251	Postal.Identifier
Status	R	

<b>CONSIGNOR</b>		<b>Occurrence 0 .. 1</b>
WCO Id/Name	30A	
SAFE information	Yes	
Status	O	
<b>Name</b>		
Format	an..70	
WCO Id/Name	R020	Consignor - name
UNTDDED Ref/Desc	3036	Party.Name.Text
Status	D	
Condition	C001	
<b>Code</b>		
Format	an..17	
WCO Id/Name	R021	Consignor, coded
UNTDDED Ref/Desc	3039	Party. Identifier
Status	D	
Condition	C001	
<b>ADDRESS</b>		<b>Occurrence 0 .. unbounded</b>
WCO Id/Name	04A	
Status	D	
Condition	C001	
<b>City name</b>		
WCO Id/Name	241	City name
Format	an..35	
UNTDDED Ref/Desc	3164	Address.City.Name
Status	R	
<b>Country, coded</b>		
WCO Id/Name	242	Country, coded
Format	a2	
Code list	CL04	Country name code
UNTDDED Ref/Desc	3207	Country.Identifier
Status	R	
<b>Street and number/P.O. Box</b>		
WCO Id/Name	239	Street and number/P.O. Box
Format	an..70	
UNTDDED Ref/Desc	3042	Postal.DeliveryPoint.Text
Status	R	
<b>Postcode identification</b>		
WCO Id/Name	245	Postcode identification
Format	an..9	
UNTDDED Ref/Desc	3251	Postal.Identifier
Status	R	
<b>DELIVERYDESTINATION</b>		<b>Occurrence 0 .. 1</b>
WCO Id/Name	44A	
SAFE information	Yes	
<b>Name</b>		
Format	an..70	
WCO Id/Name	R027	Deliver to party
UNTDDED Ref/Desc	3036	Party.Name.Text
Status	R	
<b>ADDRESS</b>		<b>Occurrence 1 .. 1</b>
WCO Id/Name	04A	

	<b>Status</b>	R	
	<b>City name</b>		
	<b>WCO Id/Name</b>	241	City name
	<b>Format</b>	an..35	
	<b>UNTDDED Ref/</b>	3164	Address.City.Name
	<b>Desc</b>		
	<b>Status</b>	R	
	<b>Country, coded</b>		
	<b>WCO Id/Name</b>	242	Country, coded
	<b>Format</b>	a2	
	<b>Code list</b>	CL04	Country name code
	<b>UNTDDED Ref/</b>	3207	Country.Identifier
	<b>Desc</b>		
	<b>Status</b>	R	
	<b>Street and number/P.O. Box</b>		
	<b>WCO Id/Name</b>	239	Street and number/P.O. Box
	<b>Format</b>	an..70	
	<b>UNTDDED Ref/</b>	3042	Postal.DeliveryPoint.Text
	<b>Desc</b>		
	<b>Status</b>	R	
	<b>Postcode identification</b>		
	<b>WCO Id/Name</b>	245	Postcode identification
	<b>Format</b>	an..9	
	<b>UNTDDED Ref/Desc</b>	3251	Postal.Identifier
	<b>Status</b>	R	
	<b>GOODSMEASURE</b>		
			<b>Occurrence 1 .. 1</b>
	<b>WCO Id/Name</b>	65A	
	<b>Status</b>	R	
	<b>Gross weight</b>		
	<b>WCO Id/Name</b>	126	Gross weight item level
	<b>Format</b>	n..16,6	
	<b>UNTDDED Ref/Desc</b>	6018	LineItem.GrossWeight.Measure
	<b>Status</b>	R	
	<b>PACKAGING</b>		
			<b>Occurrence 1 .. 1</b>
	<b>WCO Id/Name</b>	93A	
	<b>Status</b>	R	
	<b>Marks and numbers</b>		
	<b>WCO Id/Name</b>	142	Shipping marks
	<b>Format</b>	an..512	
	<b>UNTDDED Ref/</b>	7102	GoodsItem.ShippingMarks.Text
	<b>Desc</b>		
	<b>Status</b>	R	
	<b>Number of packages</b>		
	<b>WCO Id/Name</b>	144	Number of packages
	<b>Format</b>	n..8	
	<b>UNTDDED Ref/</b>	6061	Quantity.Quantity
	<b>Desc</b>		
	<b>SAFE information</b>	Yes	
	<b>Status</b>	R	
	<b>Type, coded</b>		
	<b>WCO Id/Name</b>	141	Type of packages identification, coded
	<b>Format</b>	an..2	
	<b>Code list</b>	CL07	Package type description code
	<b>UNTDDED Ref/Desc</b>	7065	Package.Type.Code
	<b>SAFE information</b>	Yes	
	<b>Status</b>	R	
	<b>TRANSPORTEQUIPMENT</b>		
			<b>Occurrence 0 .. 1</b>
	<b>WCO Id/Name</b>	31B	

<b>ChangeLog</b>	v. 0.1	The attributes 'Seal number' and 'Size and type identification' moved to 'Consignment.TransportEquipment.Seals' and 'Consignment.TransportEquipment' class.
<b>SAFE information</b>	Yes	
<b>Status</b>	D	
<b>Condition</b>	C003	
<b>Identification</b>		
<b>WCO Id/Name</b>	159	Equipment identification number
<b>Format</b>	an..17	
<b>UNTDDED Ref/Desc</b>	8260	TransportEquipment.Identifier
<b>Status</b>	R	
<b>UCR</b>		<b>Occurrence 0 .. unbounded</b>
<b>WCO Id/Name</b>	35B	
<b>SAFE information</b>	Yes	
<b>Status</b>	O	
<b>Identifier</b>		
<b>WCO Id/Name</b>	016	Unique consignment reference number
<b>Format</b>	an..35	
<b>Status</b>	R	
<b>LOADINGLOCATION</b>		<b>Occurrence 0 .. 1</b>
<b>WCO Id/Name</b>	83A	
<b>SAFE information</b>	Yes	
<b>Status</b>	O	
<b>Name</b>		
<b>Format</b>	an..256	
<b>WCO Id/Name</b>	L009	Place of loading
<b>UNTDDED Ref/Desc</b>	3224	Location.Name.Text
<b>Status</b>	R	
<b>NOTIFYPARTY</b>		<b>Occurrence 0 .. 1</b>
<b>WCO Id/Name</b>	89A	
<b>SAFE information</b>	Yes	
<b>Status</b>	O	
<b>Name</b>		
<b>Format</b>	an..70	
<b>WCO Id/Name</b>	R045	Notify party
<b>UNTDDED Ref/Desc</b>	3036	Party.Name.Text
<b>Status</b>	D	
<b>Condition</b>	C001	
<b>Code</b>		
<b>Format</b>	an..17	
<b>WCO Id/Name</b>	R046	Notify party, coded
<b>UNTDDED Ref/Desc</b>	3039	Party. Identifier
<b>Status</b>	D	
<b>Condition</b>	C001	
<b>ADDRESS</b>		<b>Occurrence 0 .. 1</b>
<b>WCO Id/Name</b>	04A	
<b>Status</b>	D	
<b>Condition</b>	C001	
<b>City name</b>		
<b>WCO Id/Name</b>	241	City name
<b>Format</b>	an..35	
<b>UNTDDED Ref/Desc</b>	3164	Address.City.Name
<b>Desc</b>		
<b>Status</b>	R	
<b>Country, coded</b>		
<b>WCO Id/Name</b>	242	Country, coded
<b>Format</b>	a2	
<b>Code list</b>	CL04	Country name code

<b>UNTDED Ref/ Desc</b>	3207	Country.Identifier	
<b>Status</b>	R		
<b>Street and number/P.O. Box</b>			
<b>WCO Id/Name</b>	239	Street and number/P.O. Box	
<b>Format</b>	an..70		
<b>UNTDED Ref/ Desc</b>	3042	Postal.DeliveryPoint.Text	
<b>Status</b>	R		
<b>Postcode identification</b>			
<b>WCO Id/Name</b>	245	Postcode identification	
<b>Format</b>	an..9		
<b>UNTDED Ref/ Desc</b>	3251	Postal.Identifier	
<b>Status</b>	R		
<b>CUSTOMSOFFICEOFDEPARTURE</b>		<b>Occurrence</b>	<b>1 .. 1</b>
<b>WCO Id/Name</b>	25B		
<b>Status</b>	R		
<b>Code</b>			
<b>Format</b>	an..17		
<b>WCO Id/Name</b>	L087	Place of departure of the transit, coded	
<b>Code list</b>	CL13	Customs offices database (to be developed)	
<b>UNTDED Ref/ Desc</b>	3225	Location.Identifier	
<b>Status</b>	R		
<b>CUSTOMSOFFICEOFDESTINATION</b>		<b>Occurrence</b>	<b>1 .. 1</b>
<b>WCO Id/Name</b>	26B		
<b>Status</b>	R		
<b>Code</b>			
<b>Format</b>	an..17		
<b>WCO Id/Name</b>	L008	Place of destination of the transit, coded	
<b>Code list</b>	CL13	Customs offices database (to be developed)	
<b>UNTDED Ref/ Desc</b>	3225	Location.Identifier	
<b>Status</b>	R		
<b>TRANSPORTMEANS</b>		<b>Occurrence</b>	<b>1 .. unbounded</b>
<b>WCO Id/Name</b>	29B		
<b>Status</b>	R		
<b>Identification</b>			
<b>Format</b>	an..25		
<b>WCO Id/Name</b>	T007	Identification of means of transport for transit	
<b>UNTDED Ref/ Desc</b>	8212	TransportMeans.Identifier.Text	
<b>Status</b>	R		
<b>Type, coded</b>			
<b>Format</b>	an..4		
<b>WCO Id/Name</b>	T011	Mode/type of means of transport used for transit, coded	
<b>Code list</b>	CL05	Transport means description code	
<b>UNTDED Ref/ Desc</b>	8179	TransportMeans.Type.Code	
<b>Status</b>	R		
<b>Nationality</b>			
<b>Format</b>	a2		
<b>WCO Id/Name</b>	T015	Nationality of means of transport used for transit, coded	
<b>Code list</b>	CL04	Country name code	
<b>UNTDED Ref/ Desc</b>	8453	TransportMeans.RegistrationNationality.Identifier	
<b>Status</b>	R		
<b>Conveyance reference number</b>			
<b>WCO Id/Name</b>	149	Conveyance reference number	
<b>Format</b>	an..17		
<b>UNTDED Ref/ Desc</b>	8028	TransportMeans.Journey.Identifier	
<b>Status</b>	O		
<b>COUNTRYOFROUTING</b>		<b>Occurrence</b>	<b>1 .. unbounded</b>
<b>WCO Id/Name</b>	81A		

<b>Rule</b>	R001	
<b>ChangeLog</b>	v. 0.1	New Rule R001
<b>Status</b>	R	
<b>WCO Id/Name</b>	006	sequence number
<b>Format</b>	n..5	
<b>Status</b>	R	
<b>ChangeLog</b>	v. 0.1	Added sequence to the Itinerary class
<b>Country, coded</b>		
<b>WCO Id/Name</b>	064	Country(ies) of routing, coded
<b>Format</b>	a2	
<b>Code list</b>	CL04	Country name code
<b>UNTDDED Ref/Desc</b>	3225	Location.Identifier
<b>SAFE information</b>	Yes	
<b>Status</b>	R	
<b>CERTIFICATEOFAPPROVAL</b>		<b>Occurrence 0 .. 1</b>
<b>WCO Id/Name</b>	02A	
<b>Status</b>	O	
<b>Date</b>		
<b>Format</b>	an..17	
<b>WCO Id/Name</b>	D002	Additional document issuing date
<b>UNTDDED Ref/Desc</b>	2380	Date Or Time Or Period. Text
<b>Status</b>	R	
<b>Number</b>		
<b>Format</b>	an..35	
<b>WCO Id/Name</b>	D005	Additional document reference number
<b>UNTDDED Ref/Desc</b>	1004	Document. Identifier
<b>Status</b>	R	
<b>Type, coded</b>		
<b>Format</b>	an..3	
<b>WCO Id/Name</b>	D006	Additional document type, coded
<b>Code list</b>	CL06	Document name code
<b>UNTDDED Ref/Desc</b>	1001	Document. Type.Code
<b>Status</b>	R	
<b>TRANSPORTEQUIPMENT</b>		<b>Occurrence 0 .. unbounded</b>
<b>WCO Id/Name</b>	31B	
<b>Status</b>	D	
<b>Condition</b>	C003	
<b>ChangeLog</b>	v. 0.1	Added new Class "TransportEquipment"
<b>Sequence number</b>		
<b>WCO Id/Name</b>	006	Sequence number
<b>Format</b>	n..5	
<b>UNTDDED Ref/Desc</b>	1050	Sequence. Position.Identifier
<b>ChangeLog</b>	v. 0.1	Added new data element
<b>Status</b>	R	
<b>Size and type identification</b>		
<b>WCO Id/Name</b>	152	Equipment size and type identification
<b>Format</b>	an..4	
<b>Code list</b>	CL01	Equipment size and type description code
<b>UNTDDED Ref/Desc</b>	8155	TransportEquipment.Characteristic.Code
<b>ChangeLog</b>	v. 0.1	Data element moved from ConsignmentItem.TransportEquipment
<b>Status</b>	R	
<b>SAFE information</b>	Yes	
<b>Identification</b>		
<b>WCO Id/Name</b>	159	Equipment identification number
<b>Format</b>	an..17	
<b>UNTDDED Ref/Desc</b>	8260	TransportEquipment.Identifier
<b>ChangeLog</b>	v. 0.1	Also added to Consignment level.
<b>Status</b>	R	

<b>SAFE information</b>	Yes	
<b>SEAL</b>		<b>Occurrence 0 .. unbounded</b>
WCO Id/Name	44B	
ChangeLog	v. 0.1	Added new SEAL class
Status	O	
<b>Sequence number</b>		
WCO Id/Name	006	Sequence number
Format	n..5	
UNTDDED Ref/Desc	1050	Sequence. Position.Identifier
Status	R	
Rule	R003	
Rule	R004	
<b>Seal number</b>		
WCO Id/Name	165	Seal number
Format	an..35	
UNTDDED Ref/Desc	9308	TransportEquipment.Seal.Identifier
Status	R	
SAFE information	Yes	
Rule	R005	
<b>Seal type code</b>		
WCO Id/Name	407	Seal Type Code
Format	an..3	
UNTDDED Ref/Desc	New	
Status	O	
<b>HOLDER</b>		<b>Occurrence 1 .. 1</b>
WCO Id/Name	28B	
Status	R	
<b>Name</b>		
Format	an..70	
WCO Id/Name	R001	Transit principal - name
UNTDDED Ref/Desc	3036	Party.Name.Text
Status	O	
<b>Code</b>		
Format	an..17	
WCO Id/Name	R002	Transit principal, coded
Code list	CL15	International TIR database
UNTDDED Ref/Desc	3039	Party. Identifier
Status	R	
<b>ADDRESS</b>		<b>Occurrence 0 .. 1</b>
WCO Id/Name	04A	
SAFE information	Yes	
Status	O	
<b>City name</b>		
WCO Id/Name	241	City name
Format	an..35	
UNTDDED Ref/Desc	3164	Address.City.Name
Status	R	
<b>Country, coded</b>		
WCO Id/Name	242	Country, coded
Format	a2	
Code list	CL04	Country name code
UNTDDED Ref/Desc	3207	Country.Identifier
Status	R	
<b>Street and number/P.O. Box</b>		
WCO Id/Name	239	Street and number/P.O. Box
Format	an..70	

UNTDED Ref/Desc 3042 Status R	Postal.DeliveryPoint.Text	
<b>Postcode identification</b>		
WCO Id/Name 245	Postcode identification	
Format an..9		
UNTDED Ref/Desc 3251	Postal.Identifier	
Status R		
<b>GUARANTEE</b>		<b>Occurrence 1 .. 1</b>
Status R		
<b>Reference</b>		
WCO Id/Name 100	Guarantee reference identifier	
Format an..35		
Status R		
<b>Validity</b>		
WCO Id/Name 275	LPCO Expiration (Expiry) Date	
Format n..17		
UNTDED Ref/Desc 2380	Date Or Time Or Period. Text	
Status R		
<b>Guarantee type, coded</b>		
WCO Id/Name 101	Security details, coded	
Format an..3		
Code list CL12	Guarantee type code	
UNTDED Ref/Desc 4377	Obligation.Guarantee.Code	
Status R		
<b>ERROR</b>		<b>Occurrence 0 .. unbounded</b>
WCO Id/Name 53A		
Status D		
Condition C006		
ChangeLog v. 0.1	Changed cardinality from 0..1 to 0..unbounded	
<b>Error, coded</b>		
WCO Id/Name 377	Error, coded	
Format an..8		
Code list CL99	Error code (to be developed)	
UNTDED Ref/Desc 9321	Application. Error.Code	
Status R		
<b>POINTER</b>		<b>Occurrence 1 .. unbounded</b>
WCO Id/Name 97A		
Status R		
<b>Sequence number</b>		
WCO Id/Name 006	Sequence number	
Format n..5		
UNTDED Ref/Desc 1050	Sequence. Position.Identifier	
Status R		
<b>Document/message section, coded</b>		
WCO Id/Name 375	Document/message section, coded	
Format an..3		
Code list CL18	Message section code (codes to be defined)	
UNTDED Ref/Desc 1049	Document. Section.Code	
Status R		
<b>Tag identifier</b>		
WCO Id/Name 381	Tag identifier	
Format an..4		
Code list CL19	Pointer code (codes to be defined)	
UNTDED Ref/Desc 9062	Data Element. Tag.Identifier	
Status R		



## 3.2.5.1.7 E7 – Notification à la chaîne de garantie

## a. Introduction

Ce message informe la chaîne de garantie de la disponibilité de nouvelles informations concernant une ou plusieurs des garanties qu'elle avait délivrées.

## b. Classes (en anglais uniquement)

## Message

Guarantee	1	..	1	R
-----------	---	----	---	---

## c. Classes et attributs (en anglais uniquement)

## Message

Type, coded	
Sub type, coded	
Message reference number	
Message function, coded	
GUARANTEE	Occurrence 1 .. 1
Reference	

## d. Détails du message (en anglais uniquement)

## Message

<b>ChangeLog</b>	v. 0.1	Removed 'Sender identification' from the Data model. Is technical attribute.
Type, coded		
Format	an..3	
WCO Id/Name	D013	Declaration name, coded
UNTDDED Ref/Desc	1001	Document.Type.Code
Status	R	
<b>ChangeLog</b>	v. 0.1	CL06 (Document name code) replaced by CL26 (Message sub types) Name of CL26 changed from 'Message sub types' to 'Message types'
Code list	CL26	Message types
Restricted code(s)	E7	Notify guarantee chain
Sub type, coded		
Format	an..6	
Code list	CL09	Message sub type
<b>ChangeLog</b>	v. 0.1	Replaces 'NOTIFICATION.Code' and uses CL09 (Sub type, coded)
Status	R	
Restricted code(s)	04	New Advanced Cargo Information
Restricted code(s)	05	Updated Advanced Cargo Information
Restricted code(s)	06	New start of operation
Restricted code(s)	07	New termination of operation
Restricted code(s)	08	New discharge of operation
Message reference number		
Format	an..14	
Status	R	
Message function, coded		
WCO Id/Name	017	Message function, coded
Format	n..2	
Code list	CL16	Message function code
UNTDDED Ref/Desc	1225	Document.Function.Code
Status	R	
Restricted code(s)	9	Original
GUARANTEE		Occurrence 1 .. 1
WCO Id/Name	90A	
Status	R	

<b>ChangeLog</b>	v. 0.1	Removed Notification class. The attribute 'Code' is replaced by MESSAGE.Sub type, coded.
<b>Reference</b>		
WCO Id/Name	100	Guarantee reference identifier
Format	an..35	
UNTDDED Ref/Desc	1154	Reference. Identifier
Status	R	

3.2.5.1.8 E8 – Confirmation de la notification

a. Introduction

Ce message est une réponse au message E7. Il confirme la réception de la notification.

b. Classes (en anglais uniquement)

Message			
Guarantee	1	.. 1	R
Error	0	.. unbounded	D
Pointer	1	.. unbounded	R

c. Classes et attributs (en anglais uniquement)

<b>Message</b>	
Type, coded	
Message reference number	
Message function, coded	
Functional reference	
<b>GUARANTEE</b>	<b>Occurrence 1 .. 1</b>
Reference	
<b>ERROR</b>	<b>Occurrence 0 .. unbounded</b>
Error, coded	
<b>POINTER</b>	<b>Occurrence 1 .. unbounded</b>
Sequence number	
Document/message section, coded	
Tag identifier	

d. Détails du message (en anglais uniquement)

<b>ChangeLog</b>	v. 0.1	Removed 'Sender identification' from the Data model. Is technical attribute.
<b>Type, coded</b>		
Format	an..3	
WCO Id/Name	D013	Declaration name, coded
UNTDDED Ref/Desc	1001	Document. Type.Code
Status	R	
<b>ChangeLog</b>	v. 0.1	CL06 (Document name code) replaced by CL26 (Message sub types) Name of CL26 changed from 'Message sub types' to 'Message types'
Code list	CL26	Message types
<b>Message reference number</b>		
Format	an..14	
Status	R	
<b>Message function, coded</b>		
WCO Id/Name	017	Message function, coded
Format	n..2	
Code list	CL16	Message function code

<b>UNTDED Ref/Desc</b>	1225	Document.Function.Code	
<b>Status</b>	R		
<b>Functional reference</b>			
<b>WCO Id/Name</b>	D026	Functional reference number	
<b>Format</b>	an..35		
<b>GUARANTEE</b>			<b>Occurrence 1 .. 1</b>
<b>WCO Id/Name</b>	90A		
<b>Status</b>	R		
<b>Reference</b>			
<b>WCO Id/Name</b>	100	Guarantee reference identifier	
<b>Format</b>	an..35		
<b>UNTDED Ref/Desc</b>	1154	Reference. Identifier	
<b>Status</b>	R		
<b>ERROR</b>			<b>Occurrence 0 .. unbounded</b>
<b>WCO Id/Name</b>	53A		
<b>Status</b>	D		
<b>Condition</b>	C006		
<b>ChangeLog</b>	v. 0.1	Changed cardinality from 0..1 to 0..unbounded	
<b>Error, coded</b>			
<b>WCO Id/Name</b>	377	Error, coded	
<b>Format</b>	an..8		
<b>Code list</b>	CL99	Error code (to be developed)	
<b>UNTDED Ref/Desc</b>	9321	Application. Error.Code	
<b>Status</b>	R		
<b>POINTER</b>			<b>Occurrence 1 .. unbounded</b>
<b>WCO Id/Name</b>	97A		
<b>Status</b>	R		
<b>Sequence number</b>			
<b>WCO Id/Name</b>	006	Sequence number	
<b>Format</b>	n..5		
<b>UNTDED Ref/Desc</b>	1050	Sequence. Position.Identifier	
<b>Status</b>	R		
<b>Document/message section, coded</b>			
<b>WCO Id/Name</b>	375	Document/message section, coded	
<b>Format</b>	an..3		
<b>Code list</b>	CL18	Message section code (codes to be defined)	
<b>UNTDED Ref/Desc</b>	1049	Document. Section.Code	
<b>Status</b>	R		
<b>Tag identifier</b>			
<b>WCO Id/Name</b>	381	Tag identifier	
<b>Format</b>	an..4		
<b>Code list</b>	CL19	Pointer code (codes to be defined)	
<b>UNTDED Ref/Desc</b>	9062	Data Element. Tag.Identifier	
<b>Status</b>	R		

### 3.2.5.1.9 E9 – Informations anticipées sur les marchandises

#### a. Introduction

Ce message permet au titulaire de fournir aux autorités douanières de départ toutes les informations requises pour entamer un transport TIR. Il permet aussi au titulaire de modifier ces informations et de les compléter en cas de chargement en plusieurs endroits.

#### b. Classes (en anglais uniquement)

Message			
└─AdvancedCargoInformation	1	.. 1	R
└─AdditionalInformation	1	.. 1	R
└─Agent	0	.. 1	O

Amendment	0	..	unbounded	D
Pointer	1	..	unbounded	R
SubContractor	0	..	1	O
Address	0	..	1	D
Consignment	1	..	unbounded	R
AttachedDocuments	0	..	unbounded	O
ConsignmentItem	1	..	unbounded	R
AdditionalInformation	0	..	unbounded	O
Goods	1	..	1	R
Classification	0	..	unbounded	O
Consignee	0	..	1	O
Address	0	..	1	D
Consignor	0	..	1	O
Address	0	..	1	D
DeliveryDestination	0	..	1	O
Address	1	..	1	R
GoodsMeasure	1	..	1	R
Packaging	1	..	1	R
TransportEquipment	0	..	1	D
UCR	0	..	1	O
LoadingLocation	0	..	1	O
NotifyParty	0	..	1	O
Address	0	..	1	D
CustomsOfficeOfDeparture	1	..	1	R
CustomsOfficeOfDestination	1	..	1	R
TransportMean	1	..	unbounded	R
CountryOfRouting	1	..	unbounded	R
CertificateOfApproval	0	..	1	D
TransportEquipment	0	..	unbounded	D
Seal	0	..	unbounded	O
Guarantee	1	..	unbounded	R
Holder	1	..	1	R
Address	0	..	1	O

c. Classes et attributs (en anglais uniquement)

<b>Message</b>	
<b>ADVANCEDCARGOINFORMATION</b>	<b>Occurrence 1 .. 1</b>
Date	
Reference	
Type, coded	
Message function, coded	
Total gross weight	
<b>ADDITIONALINFORMATION</b>	<b>Occurrence 1 .. 1</b>
Remarks	
Heavy and bulky goods indicator	
<b>AGENT</b>	<b>Occurrence 0 .. 1</b>
Code	
Role, coded	
<b>AMENDMENT</b>	<b>Occurrence 0 .. unbounded</b>
Amendment code	
<b>POINTER</b>	<b>Occurrence 1 .. unbounded</b>
Sequence number	
Document/message section, coded	
Tag identifier	
<b>SUBCONTRACTOR</b>	<b>Occurrence 0 .. 1</b>
Name	
Code	

ADDRESS	Occurrence 0 .. 1
City name	
Country, coded	
Street and number/P.O. Box	
Postcode identification	
CONSIGNMENT	Occurrence 1 .. unbounded
Sequence number	
ATTACHEDDOCUMENTS	Occurrence 0 .. unbounded
Issuing date	
Number	
Type, coded	
CONSIGNMENTITEM	Occurrence 1 .. unbounded
Sequence number	
ADDITIONALINFORMATION	Occurrence 0 .. unbounded
Remarks	
GOODS	Occurrence 1 .. 1
Description	
CLASSIFICATION	Occurrence 0 .. unbounded
Code	
Type	
CONSIGNEE	Occurrence 0 .. 1
Name	
Code	
ADDRESS	Occurrence 0 .. 1
City name	
Country, coded	
Street and number/P.O. Box	
Postcode identification	
CONSIGNOR	Occurrence 0 .. 1
Name	
Code	
ADDRESS	Occurrence 0 .. 1
City name	
Country, coded	
Street and number/P.O. Box	
Postcode identification	
DELIVERYDESTINATION	Occurrence 0 .. 1
Name	
ADDRESS	Occurrence 1 .. 1
City name	
Country, coded	
Street and number/P.O. Box	
Postcode identification	
GOODSMEASURE	Occurrence 1 .. 1
Gross weight	
PACKAGING	Occurrence 1 .. 1
Marks and numbers	
Number of packages	
Type, coded	
TRANSPORTEQUIPMENT	Occurrence 0 .. 1
Identification	
UCR	Occurrence 0 .. 1
Identifier	
LOADINGLOCATION	Occurrence 0 .. 1

<ul style="list-style-type: none"> <li>Name</li> </ul>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>NOTIFYPARTY</li> </ul>	Occurrence 0 .. 1
<ul style="list-style-type: none"> <li>Name</li> <li>Code</li> </ul>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>ADDRESS</li> </ul>	Occurrence 0 .. 1
<ul style="list-style-type: none"> <li>City name</li> <li>Country, coded</li> <li>Street and number/P.O. Box</li> <li>Postcode identification</li> </ul>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>CUSTOMSOFFICEOFDEPARTURE</li> </ul>	Occurrence 1 .. 1
<ul style="list-style-type: none"> <li>Code</li> </ul>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>CUSTOMSOFFICEOFDESTINATION</li> </ul>	Occurrence 1 .. 1
<ul style="list-style-type: none"> <li>Code</li> </ul>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>TRANSPORTMEAN</li> </ul>	Occurrence 1 .. unbounded
<ul style="list-style-type: none"> <li>Identification</li> <li>Type, coded</li> <li>Nationality</li> <li>Conveyance reference number</li> </ul>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>COUNTRYOFROUTING</li> </ul>	Occurrence 1 .. unbounded
<ul style="list-style-type: none"> <li>Sequence number</li> <li>Country, coded</li> </ul>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>CERTIFICATEOFAPPROVAL</li> </ul>	Occurrence 0 .. 1
<ul style="list-style-type: none"> <li>Date</li> <li>Number</li> <li>Type, coded</li> </ul>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>TRANSPORTEQUIPMENT</li> </ul>	Occurrence 0 .. unbounded
<ul style="list-style-type: none"> <li>Sequence number</li> <li>Size and type identification</li> <li>Identification</li> </ul>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>SEAL</li> </ul>	Occurrence 0 .. unbounded
<ul style="list-style-type: none"> <li>Sequence number</li> <li>Seal number</li> <li>Seal type code</li> </ul>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>GUARANTEE</li> </ul>	Occurrence 1 .. unbounded
<ul style="list-style-type: none"> <li>Reference</li> </ul>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>HOLDER</li> </ul>	Occurrence 1 .. 1
<ul style="list-style-type: none"> <li>Name</li> <li>Code</li> </ul>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>ADDRESS</li> </ul>	Occurrence 0 .. 1
<ul style="list-style-type: none"> <li>City name</li> <li>Country, coded</li> <li>Street and number/P.O. Box</li> <li>Postcode identification</li> </ul>	

d. Détails du message (en anglais uniquement)

<b>Message</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>ADVANCEDCARGOINFORMATION</li> </ul>	Occurrence 1 .. 1
<ul style="list-style-type: none"> <li>WCO Id/Name 42A</li> <li>Status R</li> </ul>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>Date</li> </ul>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>Format an..17</li> </ul>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>WCO Id/Name D011 Declaration issuing date</li> <li>UNTED Ref/Desc 2380 Date Or Time Or Period. Text</li> <li>Status R</li> </ul>	

<b>Reference</b>		
Format	an..35	
WCO Id/Name	D014	Declaration reference number
UNTDED Ref/Desc	1004	Document. Identifier
Status	R	
<b>Type, coded</b>		
Format	an..3	
WCO Id/Name	D013	Declaration name, coded
Code list	CL26	Message sub types
Status	R	
Restricted code(s)	E9	Advanced cargo information
<b>Message function, coded</b>		
WCO Id/Name	017	Message function, coded
Format	n..2	
Code list	CL16	Message function code
UNTDED Ref/Desc	1225	Document.Function.Code
Status	R	
Restricted code(s)	4	Change
Restricted code(s)	9	Original
<b>Total gross weight</b>		
WCO Id/Name	131	Total gross weight
Format	n..16,6	
UNTDED Ref/Desc	6092	DocumentDeclaredGrossWeight.Measure
SAFE information	Yes	
Status	O	
<b>ADDITIONALINFORMATION</b> Occurrence 1 .. 1		
WCO Id/Name	03A	
Status	R	
<b>Remarks</b>		
WCO Id/Name	105	Free text
Format	an..512	
UNTDED Ref/Desc	4440	FreeText.Text
Status	O	
<b>Heavy and bulky goods indicator</b>		
WCO Id/Name	226	Additional statement code
Format	an..17	
Code list	CL14	Indicator
UNTDED Ref/Desc	4441	FreeText.Code
Status	R	
Restricted code(s)	0	No
Restricted code(s)	1	Yes
<b>AGENT</b> Occurrence 0 .. 1		
WCO Id/Name	05A	
SAFE information	Yes	
Status	O	
<b>Code</b>		
Format	an..17	
WCO Id/Name	R004	Agent, coded
UNTDED Ref/Desc	3039	Party. Identifier
Status	R	
<b>Role, coded</b>		
Format	an..3	
WCO Id/Name	R005	Role code
UNTDED Ref/Desc	3035	Party. Function.Code
Code list	CL02	Party role codes
Status	R	
Restricted code(s)	AE	Declarant's agent/representative
Restricted code(s)	AG	Agent
Restricted code(s)	CB	Customs broker

Restricted code(s)	FW	Freight forwarder	
<b>AMENDMENT</b>			<b>Occurrence 0 .. unbounded</b>
WCO Id/Name	06A		
Status	D		
Condition	C008		
<b>Amendment code</b>			
WCO Id/Name	099	Amendment code	
Format	an..3		
Code list	CL17	Amendment code	
UNTDED Ref/Desc	4295	Change.Reason.Code	
Status	R		
<b>POINTER</b>			<b>Occurrence 1 .. unbounded</b>
WCO Id/Name	97A		
Status	R		
<b>Sequence number</b>			
WCO Id/Name	006	Sequence number	
Format	n..5		
UNTDED Ref/Desc	1050	Sequence. Position.Identifier	
Status	R		
<b>Document/message section, coded</b>			
WCO Id/Name	375	Document/message section, coded	
Format	an..3		
Code list	CL18	Message section code (codes to be defined)	
UNTDED Ref/Desc	1049	Document. Section.Code	
Status	R		
<b>Tag identifier</b>			
WCO Id/Name	381	Tag identifier	
Format	an..4		
Code list	CL19	Pointer code (codes to be defined)	
UNTDED Ref/Desc	9162	Data Element. Tag.Identifier	
Status	R		
<b>SUBCONTRACTOR</b>			<b>Occurrence 0 .. 1</b>
WCO Id/Name	18A		
Status	O		
<b>Name</b>			
Format	an..70		
WCO Id/Name	R011	Carrier - name	
UNTDED Ref/Desc	3036	Party.Name.Text	
Status	D		
Condition	C001		
<b>Code</b>			
Format	an..17		
WCO Id/Name	R012	Carrier identification	
UNTDED Ref/Desc	3039	Party. Identifier	
Code list	CL15	International TIR database	
Status	D		
Condition	C001		
<b>ADDRESS</b>			<b>Occurrence 0 .. 1</b>
WCO Id/Name	04A		
Status	D		
Condition	C001		
<b>City name</b>			
WCO Id/Name	241	City name	
Format	an..35		
UNTDED Ref/Desc	3164	Address.City.Name	
Status	R		
<b>Country, coded</b>			
WCO Id/Name	242	Country, coded	
Format	a2		



<b>Code list</b>	CL04	Country name code
<b>UNTDDED Ref/Desc</b>	3207	Country.Identifier
<b>Status</b>	R	
<b>Street and number/P.O. Box</b>		
<b>WCO Id/Name</b>	239	Street and number/P.O. Box
<b>Format</b>	an..70	
<b>UNTDDED Ref/Desc</b>	3042	Postal.DeliveryPoint.Text
<b>Status</b>	R	
<b>Postcode identification</b>		
<b>WCO Id/Name</b>	245	Postcode identification
<b>Format</b>	an..9	
<b>UNTDDED Ref/Desc</b>	3251	Postal.Identifier
<b>Status</b>	R	
<b>CONSIGNMENT</b>		
		<b>Occurrence 1 .. unbounded</b>
<b>WCO Id/Name</b>	28A	
<b>Status</b>	R	
<b>Sequence number</b>		
<b>WCO Id/Name</b>	006	Sequence number
<b>Format</b>	n..5	
<b>UNTDDED Ref/Desc</b>	1050	Sequence. Position.Identifier
<b>Status</b>	R	
<b>ATTACHEDDOCUMENTS</b>		
		<b>Occurrence 0 .. unbounded</b>
<b>WCO Id/Name</b>	02A	
<b>Remark</b>	Also needed for EX1, not in Objectteering	
<b>Remark</b>	Also needed for EX1, not in Objectteering	
<b>Status</b>	O	
<b>Issuing date</b>		
<b>Format</b>	an..17	
<b>WCO Id/Name</b>	D002	Additional document issuing date
<b>UNTDDED Ref/Desc</b>	2380	Date Or Time Or Period. Text
<b>Status</b>	R	
<b>Number</b>		
<b>Format</b>	an..35	
<b>WCO Id/Name</b>	D005	Additional document reference number
<b>UNTDDED Ref/Desc</b>	1004	Document. Identifier
<b>Status</b>	R	
<b>Type, coded</b>		
<b>Format</b>	an..3	
<b>WCO Id/Name</b>	D006	Additional document type, coded
<b>Code list</b>	CL06	Document name code
<b>Status</b>	R	
<b>CONSIGNMENTITEM</b>		
		<b>Occurrence 1 .. unbounded</b>
<b>WCO Id/Name</b>	29A	
<b>Status</b>	R	
<b>Sequence number</b>		
<b>WCO Id/Name</b>	006	Sequence number
<b>Format</b>	n..5	
<b>UNTDDED Ref/Desc</b>	1050	Sequence. Position.Identifier
<b>Status</b>	R	
<b>ADDITIONALINFORMATION</b>		
		<b>Occurrence 0 .. unbounded</b>
<b>WCO Id/Name</b>	03A	
<b>Status</b>	O	
<b>Remarks</b>		
<b>WCO Id/Name</b>	105	Free text
<b>Format</b>	an..512	
<b>UNTDDED Ref/Desc</b>	4440	FreeText.Text
<b>Status</b>	R	
<b>GOODS</b>		
		<b>Occurrence 1 .. 1</b>
<b>WCO Id/Name</b>	23A	

<b>Status</b>	R	
<b>Description</b>		
<b>WCO Id/Name</b>	138	Brief cargo description
<b>Format</b>	an..256	
<b>UNTDDED Ref/Desc</b>	7002	GoodsItem.Description.Text
<b>SAFE information</b>	Yes	
<b>Status</b>	D	
<b>Condition</b>	C004	
<b>CLASSIFICATION</b>		
		<b>Occurrence 0 .. unbounded</b>
<b>WCO Id/Name</b>	21A	
<b>SAFE information</b>	Yes	
<b>Status</b>	O	
<b>Code</b>		
<b>WCO Id/Name</b>	145	Commodity Classification
<b>Format</b>	an..18	
<b>UNTDDED Ref/Desc</b>	7357	Goods Item. Type.Code
<b>Status</b>	R	
<b>Type</b>		
<b>WCO Id/Name</b>	337	Commodity Classification Type
<b>Format</b>	an..3	
<b>Code list</b>	CL03	Item type identification code
<b>UNTDDED Ref/Desc</b>	7143	Line Item. Identifier Type.Identifier
<b>Status</b>	R	
<b>Restricted code(s)</b>	HS	Harmonised system
<b>Remark</b>	Add code UN Dangerous Goods to code list 7143	
<b>CONSIGNEE</b>		
		<b>Occurrence 0 .. 1</b>
<b>WCO Id/Name</b>	27A	
<b>SAFE information</b>	Yes	
<b>Status</b>	O	
<b>Name</b>		
<b>Format</b>	an..70	
<b>WCO Id/Name</b>	R014	Consignee name
<b>UNTDDED Ref/Desc</b>	3036	Party.Name.Text
<b>Status</b>	D	
<b>Condition</b>	C001	
<b>Code</b>		
<b>Format</b>	an..17	
<b>WCO Id/Name</b>	R015	Consignee, coded
<b>UNTDDED Ref/Desc</b>	3039	Party. Identifier
<b>Status</b>	D	
<b>Condition</b>	C001	
<b>Remark</b>	Code list to be defined	
<b>ADDRESS</b>		
		<b>Occurrence 0 .. 1</b>
<b>WCO Id/Name</b>	04A	
<b>Status</b>	D	
<b>Condition</b>	C001	
<b>City name</b>		
<b>WCO Id/Name</b>	241	City name
<b>Format</b>	an..35	
<b>UNTDDED Ref/Desc</b>	3164	Address.City.Name
<b>Status</b>	R	
<b>Country, coded</b>		
<b>WCO Id/Name</b>	242	Country, coded
<b>Format</b>	a2	
<b>Code list</b>	CL04	Country name code

<b>UNTDED Ref/ Desc</b>	3207	Country.Identifier	
<b>Status</b>	R		
<b>Street and number/P.O. Box</b>			
<b>WCO Id/Name</b>	239	Street and number/P.O. Box	
<b>Format</b>	an..70		
<b>UNTDED Ref/ Desc</b>	3042	Postal.DeliveryPoint.Text	
<b>Status</b>	R		
<b>Postcode identification</b>			
<b>WCO Id/Name</b>	245	Postcode identification	
<b>Format</b>	an..9		
<b>UNTDED Ref/ Desc</b>	3251	Postal.Identifier	
<b>Status</b>	R		
<b>CONSIGNOR</b>			<b>Occurrence 0 .. 1</b>
<b>WCO Id/Name</b>	30A		
<b>SAFE information</b>	Yes		
<b>Status</b>	O		
<b>Name</b>			
<b>Format</b>	an..70		
<b>WCO Id/Name</b>	R020	Consignor - name	
<b>UNTDED Ref/ Desc</b>	3036	Party.Name.Text	
<b>Status</b>	D		
<b>Condition</b>	C001		
<b>Code</b>			
<b>Format</b>	an..17		
<b>WCO Id/Name</b>	R021	Consignor, coded	
<b>UNTDED Ref/ Desc</b>	3039	Party. Identifier	
<b>Status</b>	D		
<b>Condition</b>	C001		
<b>Remark</b>	Code list to be defined		
<b>ADDRESS</b>			<b>Occurrence 0 .. 1</b>
<b>WCO Id/Name</b>	04A		
<b>Status</b>	D		
<b>Condition</b>	C001		
<b>City name</b>			
<b>WCO Id/Name</b>	241	City name	
<b>Format</b>	an..35		
<b>UNTDED Ref/ Desc</b>	3164	Address.City.Name	
<b>Status</b>	R		
<b>Country, coded</b>			
<b>WCO Id/Name</b>	242	Country, coded	
<b>Format</b>	a2		
<b>Code list</b>	CL04	Country name code	
<b>UNTDED Ref/ Desc</b>	3207	Country.Identifier	
<b>Status</b>	R		
<b>Street and number/P.O. Box</b>			
<b>WCO Id/Name</b>	239	Street and number/P.O. Box	
<b>Format</b>	an..70		
<b>UNTDED Ref/ Desc</b>	3042	Postal.DeliveryPoint.Text	
<b>Status</b>	R		
<b>Postcode identification</b>			
<b>WCO Id/Name</b>	245	Postcode identification	
<b>Format</b>	an..9		
<b>UNTDED Ref/ Desc</b>	3251	Postal.Identifier	
<b>Status</b>	R		

<b>DELIVERYDESTINATION</b>		<b>Occurrence 0 .. 1</b>
WCO Id/Name	44A	
SAFE information	Yes	
Status	O	
<b>Name</b>		
Format	an..70	
WCO Id/Name	R027	Deliver to party
UNTDDED Ref/Desc	3036	Party.Name.Text
Status	R	
<b>ADDRESS</b>		<b>Occurrence 1 .. 1</b>
WCO Id/Name	04A	
Status	R	
<b>City name</b>		
WCO Id/Name	241	City name
Format	an..35	
UNTDDED Ref/Desc	3164	Address.City.Name
Status	R	
<b>Country, coded</b>		
WCO Id/Name	242	Country, coded
Format	a2	
Code list	CL04	Country name code
UNTDDED Ref/Desc	3207	Country.Identifier
Status	R	
<b>Street and number/P.O. Box</b>		
WCO Id/Name	239	Street and number/P.O. Box
Format	an..70	
UNTDDED Ref/Desc	3042	Postal.DeliveryPoint.Text
Status	R	
<b>Postcode identification</b>		
WCO Id/Name	245	Postcode identification
Format	an..9	
UNTDDED Ref/Desc	3251	Postal.Identifier
Status	R	
<b>GOODSMEASURE</b>		<b>Occurrence 1 .. 1</b>
WCO Id/Name	65A	
Status	R	
<b>Gross weight</b>		
WCO Id/Name	126	Gross weight item level
Format	n..16,6	
UNTDDED Ref/Desc	6018	LineItem.GrossWeight.Measure
Status	R	
<b>PACKAGING</b>		<b>Occurrence 1 .. 1</b>
WCO Id/Name	93A	
Status	R	
<b>Marks and numbers</b>		
WCO Id/Name	142	Shipping marks
Format	an..512	
UNTDDED Ref/Desc	7102	GoodsItem.ShippingMarks.Text
Status	O	
<b>Number of packages</b>		
WCO Id/Name	144	Number of packages
Format	n..8	
UNTDDED Ref/Desc	6061	Quantity.Quantity
SAFE information	Yes	
Status	D	
Condition	C002	

<b>Type, coded</b>		
WCO Id/Name	141	Type of packages identification, coded
Format	an..2	
Code list	CL07	Package type description code
UNTDDED Ref/Desc	7065	Package.Type.Code
SAFE information	Yes	
Status	R	
<b>TRANSPORTEQUIPMENT</b>		<b>Occurrence 0 .. 1</b>
WCO Id/Name	31B	
Status	D	
Condition	C003	
ChangeLog	v. 0.1	The attributes 'Seal number' and 'Size and type identification' moved to 'Consignment.TransportEquipment' class.
<b>Identification</b>		
WCO Id/Name	159	Equipment identification number
Format	an..17	
UNTDDED Ref/Desc	8260	TransportEquipment.Identifier
Status	R	
<b>UCR</b>		<b>Occurrence 0 .. 1</b>
WCO Id/Name	35B	
SAFE information	Yes	
Status	O	
<b>Identifier</b>		
WCO Id/Name	016	Unique consignment reference number
Format	an..35	
Status	O	
<b>LOADINGLOCATION</b>		<b>Occurrence 0 .. 1</b>
WCO Id/Name	83A	
SAFE information	Yes	
Status	O	
<b>Name</b>		
Format	an..256	
WCO Id/Name	L009	Place of loading
UNTDDED Ref/Desc	3224	Location.Name.Text
Status	O	
<b>NOTIFYPARTY</b>		<b>Occurrence 0 .. 1</b>
WCO Id/Name	89A	
SAFE information	Yes	
Status	O	
<b>Name</b>		
Format	an..70	
WCO Id/Name	R045	Notify party
UNTDDED Ref/Desc	3036	Party.Name.Text
Status	D	
Condition	C001	
<b>Code</b>		
Format	an..17	
WCO Id/Name	R046	Notify party, coded
UNTDDED Ref/Desc	3039	Party.Identifier
Status	D	
Condition	C001	
<b>ADDRESS</b>		<b>Occurrence 0 .. 1</b>
WCO Id/Name	04A	
Status	D	
Condition	C001	
<b>City name</b>		
WCO Id/Name	241	City name
Format	an..35	
UNTDDED Ref/Desc	3164	Address.City.Name

<b>Status</b>	R	
<b>Country, coded</b>		
WCO Id/Name	242	Country, coded
Format	a2	
Code list	CL04	Country name code
UNTDDED Ref/Desc	3207	Country.Identifier
Status	R	
<b>Street and number/P.O. Box</b>		
WCO Id/Name	239	Street and number/P.O. Box
Format	an..70	
UNTDDED Ref/Desc	3042	Postal.DeliveryPoint.Text
Status	R	
<b>Postcode identification</b>		
WCO Id/Name	245	Postcode identification
Format	an..9	
UNTDDED Ref/Desc	3251	Postal.Identifier
Status	R	
<b>CUSTOMSOFFICEOFDEPARTURE</b>		<b>Occurrence 1 .. 1</b>
WCO Id/Name	25B	
Status	R	
<b>Code</b>		
Format	an..17	
WCO Id/Name	L087	Place of departure of the transit, coded
Code list	CL13	Customs offices database (to be developed)
UNTDDED Ref/Desc	3225	Location.Identifier
Status	R	
<b>CUSTOMSOFFICEOFDESTINATION</b>		<b>Occurrence 1 .. 1</b>
WCO Id/Name	26B	
Status	R	
<b>Code</b>		
Format	an..17	
WCO Id/Name	L008	Place of destination of the transit, coded
Code list	CL13	Customs offices database (to be developed)
UNTDDED Ref/Desc	3225	Location.Identifier
Status	R	
<b>TRANSPORTMEAN</b>		<b>Occurrence 1 .. unbounded</b>
WCO Id/Name	29B	
Status	R	
<b>Identification</b>		
Format	an..25	
WCO Id/Name	T007	Identification of means of transport for transit
UNTDDED Ref/Desc	8212	TransportMeans.Identifier.Text
SAFE information	Yes	
Status	R	
<b>Type, coded</b>		
Format	an..4	
WCO Id/Name	T011	Mode/type of means of transport used for transit, coded
Code list	CL05	Transport means description code
UNTDDED Ref/Desc	8179	TransportMeans.Type.Code
Status	R	
<b>Nationality</b>		
Format	a2	
WCO Id/Name	T015	Nationality of means of transport used for transit, coded
Code list	CL04	Country name code
UNTDDED Ref/Desc	8453	TransportMeans.RegistrationNationality.Identifier
SAFE information	Yes	
Status	R	
<b>Conveyance reference number</b>		
WCO Id/Name	149	Conveyance reference number

<b>Format</b>	an..17	
<b>UNTDDED Ref/Desc</b>	8028	TransportMeans.Journey.Identifier
<b>SAFE information</b>	Yes	
<b>Status</b>	O	
<b>COUNTRYOFROUTING</b>		<b>Occurrence 1 .. unbounded</b>
<b>WCO Id/Name</b>	81A	
<b>Rule</b>	R001	
<b>ChangeLog</b>	v. 0.1	New Rule R001
<b>Status</b>	R	
<b>Rule</b>	R001	
<b>Sequence number</b>		
<b>WCO Id/Name</b>	006	sequence number
<b>Format</b>	n..5	
<b>UNTDDED Ref/Desc</b>	1050	Sequence. Position.Identifier
<b>Status</b>	R	
<b>ChangeLog</b>	v. 0.1	Added sequence to the Itinerary class Not mapped to EDIFACT. Mapping to EDIFACT will be possible in the next version of the GOVCBR.
<b>Country, coded</b>		
<b>WCO Id/Name</b>	064	Country(ies) of routing, coded
<b>Format</b>	a2	
<b>Code list</b>	CL04	Country name code
<b>UNTDDED Ref/Desc</b>	3225	Location.Identifier
<b>SAFE information</b>	Yes	
<b>Status</b>	R	
<b>CERTIFICATEOFAPPROVAL</b>		<b>Occurrence 0 .. 1</b>
<b>WCO Id/Name</b>	02A	
<b>Status</b>	D	
<b>Condition</b>	C005	
<b>ChangeLog</b>	v. 0.1	Occurance changed from 0..Unbounded to 0..1
<b>Date</b>		
<b>Format</b>	an..17	
<b>WCO Id/Name</b>	D002	Additional document issuing date
<b>UNTDDED Ref/Desc</b>	2380	Date Or Time Or Period. Text
<b>Status</b>	R	
<b>Number</b>		
<b>Format</b>	an..35	
<b>WCO Id/Name</b>	D005	Additional document reference number
<b>UNTDDED Ref/Desc</b>	1004	Document. Identifier
<b>Status</b>	R	
<b>Type, coded</b>		
<b>Format</b>	an..3	
<b>WCO Id/Name</b>	D006	Additional document type, coded
<b>Code list</b>	CL06	Document name code
<b>UNTDDED Ref/Desc</b>	1001	Document. Type.Code
<b>Status</b>	R	
<b>Remark</b>	Pending addition of a code, for TIR certificate of approval, against Edifact 1001 code list.	
<b>TRANSPORTEQUIPMENT</b>		<b>Occurrence 0 .. unbounded</b>
<b>WCO Id/Name</b>	31B	
<b>ChangeLog</b>	v. 0.1	Added new TransportEquipment class
<b>Status</b>	D	
<b>Condition</b>	C003	
<b>Sequence number</b>		
<b>WCO Id/Name</b>	006	Sequence number
<b>Format</b>	n..5	
<b>UNTDDED Ref/Desc</b>	1050	Sequence. Position.Identifier
<b>ChangeLog</b>	v. 0.1	Added new data element
<b>Status</b>	R	
<b>Size and type identification</b>		

<b>WCO Id/Name</b>	152	Equipment size and type identification
<b>Format</b>	an..4	
<b>Code list</b>	CL01	Equipment size and type description code
<b>UNTDED Ref/Desc</b>	8155	TransportEquipment.Characteristic.Code
<b>SAFE information</b>	Yes	
<b>ChangeLog</b>	v. 0.1	Data element moved from ConsignmentItem.TransportEquipment
<b>Status</b>	R	
<b>Identification</b>		
<b>WCO Id/Name</b>	159	Equipment identification number
<b>Format</b>	an..17	
<b>UNTDED Ref/Desc</b>	8260	TransportEquipment.Identifier
<b>SAFE information</b>	Yes	
<b>ChangeLog</b>	v. 0.1	Also added to Consignment level.
<b>Status</b>	R	
<b>SEAL</b> Occurrence 0 .. unbounded		
<b>WCO Id/Name</b>	44B	
<b>ChangeLog</b>	v. 0.1	Added new SEAL class
<b>Status</b>	O	
<b>Sequence number</b>		
<b>WCO Id/Name</b>	006	Sequence number
<b>Format</b>	n..5	
<b>UNTDED Ref/Desc</b>	1050	Sequence. Position.Identifier
<b>Rule</b>	R003	
<b>Rule</b>	R004	
<b>Status</b>	R	
<b>ChangeLog</b>	v. 0.1	Not mapped to EDIFACT. Mapping to EDIFACT will be possible in the next version of the GOVCBR.
<b>Seal number</b>		
<b>WCO Id/Name</b>	165	Seal number
<b>Format</b>	an..35	
<b>UNTDED Ref/Desc</b>	9308	TransportEquipment.Seal.Identifier
<b>SAFE information</b>	Yes	
<b>Rule</b>	R005	
<b>Status</b>	R	
<b>Seal type code</b>		
<b>WCO Id/Name</b>	407	Seal Type Code
<b>Format</b>	an..3	
<b>UNTDED Ref/Desc</b>	New	
<b>Status</b>	O	
<b>Code list</b>	CL08	Seal type code
<b>GUARANTEE</b> Occurrence 1 .. unbounded		
<b>WCO Id/Name</b>	90A	
<b>Status</b>	R	
<b>ChangeLog</b>		Cardinality between Guarantee and Declaration changed from 1 .. 1 to 1 .. unbounded.
<b>To</b>		
<b>ChangeLog</b>	v. 0.1	Removed attribute "Validity".
<b>Reference</b>		
<b>WCO Id/Name</b>	100	Guarantee reference identifier
<b>Format</b>	an..35	
<b>UNTDED Ref/Desc</b>	1154	Reference. Identifier
<b>Status</b>	R	
<b>HOLDER</b> Occurrence 1 .. 1		
<b>WCO Id/Name</b>	28B	
<b>Status</b>	R	
<b>Name</b>		
<b>Format</b>	an..70	
<b>WCO Id/Name</b>	R001	Transit principal - name
<b>UNTDED Ref/Desc</b>	3036	Party.Name.Text
<b>Status</b>	O	



<b>Code</b>		
<b>Format</b>	an..17	
<b>WCO Id/Name</b>	R002	Transit principal, coded
<b>Code list</b>	CL15	International TIR database
<b>Status</b>	R	
<b>ADDRESS</b>		<b>Occurrence 0 .. 1</b>
<b>WCO Id/Name</b>	04A	
<b>SAFE information</b>	Yes	
<b>Status</b>	O	
<b>City name</b>		
<b>WCO Id/Name</b>	241	City name
<b>Format</b>	an..35	
<b>UNTDED Ref/Desc</b>	3164	Address.City.Name
<b>Status</b>	R	
<b>Country, coded</b>		
<b>WCO Id/Name</b>	242	Country, coded
<b>Format</b>	a2	
<b>Code list</b>	CL04	Country name code
<b>UNTDED Ref/Desc</b>	3207	Country.Identifier
<b>Status</b>	R	
<b>Street and number/P.O. Box</b>		
<b>WCO Id/Name</b>	239	Street and number/P.O. Box
<b>Format</b>	an..70	
<b>UNTDED Ref/Desc</b>	3042	Postal.DeliveryPoint.Text
<b>Status</b>	R	
<b>Postcode identification</b>		
<b>WCO Id/Name</b>	245	Postcode identification
<b>Format</b>	an..9	
<b>UNTDED Ref/Desc</b>	3251	Postal.Identifier
<b>Status</b>	R	

### 3.2.5.1.10 E10 – Résultats informations anticipées sur les marchandises

#### a. Introduction

Ce message est une réponse au message E9. Il confirme la réception des informations ou indique des erreurs dans la déclaration.

#### b. Classes (en anglais uniquement)

Message			
Response	1 .. 1		R
Overall Declaration	1 .. 1		
AdvancedCargoInformation	1 .. 1		R
Error	0 .. unbounded		D
Pointer	1 .. unbounded		R

#### c. Classes et attributs (en anglais uniquement)

Message		
<b>RESPONSE</b>	<b>Occurrence 1 .. 1</b>	
Functional Reference		
<b>OVERALL DECLARATION</b>	<b>Occurrence 1 .. 1</b>	
<b>ADVANCEDCARGOINFORMATION</b>	<b>Occurrence 1 .. 1</b>	
Reference		
Type, coded		
Acceptance date		
Message function, coded		

Rejection date	
<b>ERROR</b>	<b>Occurrence 0 .. unbounded</b>
Error, coded	
<b>POINTER</b>	<b>Occurrence 1 .. unbounded</b>
Sequence number	
Document/message section, coded	
Tag identifier	

## d. Détails du message (en anglais uniquement)

<b>Message</b>	
<b>RESPONSE</b>	<b>Occurrence 1 .. 1</b>
WCO Id/Name	07B
Status	R
<b>Functional Reference</b>	
WCO Id/Name	D026 Functional reference number
Format	an..35
UNTDDED Ref/Desc	1004 Document. Identifier
Remark	REFERENCE TO THE PREVIOUS MESSAGE
Status	R
<b>OVERALL DECLARATION</b>	<b>Occurrence 1 .. 1</b>
<b>ADVANCEDCARGOINFORMATION</b>	
WCO Id/Name	42A
Status	R
<b>Reference</b>	
Format	an..35
WCO Id/Name	D014 Declaration reference number
UNTDDED Ref/Desc	1004 Document. Identifier
Status	R
<b>Type, coded</b>	
Format	an..3
WCO Id/Name	D013 Declaration name, coded
Code list	CL26 Message sub types
Status	R
Restricted code(s)	E10 Advanced cargo information results
<b>Acceptance date</b>	
WCO Id/Name	023 Goods declaration acceptance date (Customs), coded
Format	an..17
UNTDDED Ref/Desc	2380 Date Or Time Or Period. Text
Status	D
Condition	C007
<b>Message function, coded</b>	
WCO Id/Name	017 Message function, coded
Format	n..2
Code list	CL16 Message function code
UNTDDED Ref/Desc	1225 Document.Function.Code
Status	R
Restricted code(s)	27 Not accepted
Restricted code(s)	44 Accepted without reserves
<b>Rejection date</b>	
WCO Id/Name	374 Document/message rejection date and time
Format	an..17
UNTDDED Ref/Desc	2380 Date Or Time Or Period. Text
Status	D
Condition	C007
<b>ERROR</b>	<b>Occurrence 0 .. unbounded</b>
WCO Id/Name	53A
Status	D

<b>Condition</b>	C006	
<b>Error, coded</b>		
<b>WCO Id/Name</b>	377	Error, coded
<b>Format</b>	an..8	
<b>Code list</b>	CL99	Error code (to be developed)
<b>UNTDDED Ref/Desc</b>	9321	Application. Error.Code
<b>Status</b>	R	
<b>POINTER</b>		<b>Occurrence 1 .. unbounded</b>
<b>WCO Id/Name</b>	97A	
<b>Status</b>	R	
<b>Sequence number</b>		
<b>WCO Id/Name</b>	006	Sequence number
<b>Format</b>	n..5	
<b>UNTDDED Ref/Desc</b>	1050	Sequence. Position.Identifier
<b>Status</b>	R	
<b>Document/message section, coded</b>		
<b>WCO Id/Name</b>	375	Document/message section, coded
<b>Format</b>	an..3	
<b>Code list</b>	CL18	Message section code (codes to be defined)
<b>UNTDDED Ref/Desc</b>	1049	Document. Section.Code
<b>Status</b>	R	
<b>Tag identifier</b>		
<b>WCO Id/Name</b>	381	Tag identifier
<b>Format</b>	an..4	
<b>Code list</b>	CL19	Pointer code (codes to be defined)
<b>UNTDDED Ref/Desc</b>	9062	Data Element. Tag.Identifier
<b>Status</b>	R	

### 3.2.5.2 Messages internes

#### 3.2.5.2.1 I1 – Acceptation de la garantie

##### a. Introduction

Ce message permet aux autorités douanières d'indiquer qu'elles ont accepté une garantie.

##### b. Classes (en anglais uniquement)

Message			
├── Guarantee	1	.. 1	R
├── GuaranteeChain	1	.. 1	R
├── CustomsOffice	1	.. 1	R
└── Holder	1	.. 1	R

##### c. Classes et attributs (en anglais uniquement)

<b>Message</b>		
├── <b>Type, coded</b>		
├── <b>Message reference number</b>		
├── <b>Message function, coded</b>		
├── <b>GUARANTEE</b>	<b>Occurrence 1 .. 1</b>	
├── <b>Reference</b>		
├── <b>Guarantee type</b>		
├── <b>Acceptance date</b>		
├── <b>GUARANTEECHAIN</b>	<b>Occurrence 1 .. 1</b>	
└── <b>Code</b>		

<b>CUSTOMSOFFICE</b>	<b>Occurrence 1 .. 1</b>
Customs office, coded	
<b>HOLDER</b>	<b>Occurrence 1 .. 1</b>
Code	

## d. Détails du message (en anglais uniquement)

<b>Message</b>		
<b>ChangeLog</b>	v. 0.1	Removed 'Sender identification' from the Data model. Is technical attribute.
<b>Type, coded</b>		
Format	an..3	
WCO Id/Name	D013	Declaration name, coded
UNTDDED Ref/Desc	1001	Document. Type.Code
Status	R	
<b>ChangeLog</b>	v. 0.1	CL06 (Document name code) replaced by CL26 (Message sub types) Name of CL26 changed from 'Message sub types' to 'Message types'
Code list	CL26	Message types
Restricted code(s)	I1	Accept guarantee
<b>Message reference number</b>		
Format	an..14	
Status	R	
<b>Message function, coded</b>		
WCO Id/Name	017	Message function, coded
Format	n..2	
Code list	CL16	Message function code
UNTDDED Ref/Desc	1225	Document.Function.Code
Status	R	
Restricted code(s)	9	Original
<b>GUARANTEE</b>		
		<b>Occurrence 1 .. 1</b>
WCO Id/Name	90A	
Status	R	
<b>Reference</b>		
WCO Id/Name	100	Guarantee reference identifier
Format	an..35	
UNTDDED Ref/Desc	1154	Reference. Identifier
Status	R	
<b>Guarantee type</b>		
WCO Id/Name	101	Security details, coded
Format	an..3	
Code list	CL12	Guarantee type code
UNTDDED Ref/Desc	4377	Obligation.Guarantee.Code
Status	R	
<b>Acceptance date</b>		
Format	n..17	
UNTDDED Ref/Desc	2380	Date Or Time Or Period. Text
Status	R	
<b>GUARANTEECHAIN</b>		
		<b>Occurrence 1 .. 1</b>
WCO Id/Name	19B	
Status	R	
<b>Code</b>		
Format	an..17	
WCO Id/Name	R055	Surety, coded
UNTDDED Ref/Desc	3039	Party. Identifier
Status	R	
<b>CUSTOMSOFFICE</b>		
		<b>Occurrence 1 .. 1</b>
WCO Id/Name	SC2	
Description		Customs office accepting the guarantee
Status	R	

<b>Customs office, coded</b>		
WCO Id/Name		Government agency name, coded
Format	an..17	
Code list	CL13	Customs offices database (to be developed)
UNTDDED Ref/Desc	3225	Location.Identifier
Status	R	
<b>HOLDER</b>		
		<b>Occurrence 1 .. 1</b>
WCO Id/Name	28B	
Status	R	
<b>Code</b>		
Format	an..17	
WCO Id/Name	R002	Transit principal, coded
UNTDDED Ref/Desc	3039	Party. Identifier
Code list	CL15	International TIR database
Status	R	

## 3.2.5.2.2 I2 – Résultats de l'acceptation

## a. Introduction

Ce message est une réponse au message I1. Il confirme l'acceptation de la garantie.

## b. Classes (en anglais uniquement)

Message			
Guarantee	1	.. 1	R
Error	0	.. unbounded	D
Pointer	1	.. unbounded	R

## c. Classes et attributs (en anglais uniquement)

<b>Message</b>		
Type, coded		
Message reference number		
Message function, coded		
<b>GUARANTEE</b>	<b>Occurrence</b>	<b>1 .. 1</b>
Reference		
<b>ERROR</b>	<b>Occurrence</b>	<b>0 .. unbounded</b>
Error, coded		
<b>POINTER</b>	<b>Occurrence</b>	<b>1 .. unbounded</b>
Sequence number		
Document/message section, coded		
Tag identifier		

## d. Détails du message (en anglais uniquement)

<b>Message</b>		
<b>ChangeLog</b>	v. 0.1	Removed 'Sender identification' from the Data model. Is technical attribute.
Type, coded		
Format	an..3	
WCO Id/Name	D013	Declaration name, coded
UNTDDED Ref/Desc	1001	Document. Type.Code
Status	R	
<b>ChangeLog</b>	v. 0.1	CL06 (Document name code) replaced by CL26 (Message sub types) Name of CL26 changed from 'Message sub types' to 'Message types'
Code list	CL26	Message types
Restricted code(s)	I2	Acceptance results

<b>Message reference number</b>		
Format	an..14	
Status	R	
<b>Message function, coded</b>		
WCO Id/Name	017	Message function, coded
Format	n..2	
Code list	CL16	Message function code
UNTDDED Ref/Desc	1225	Document.Function.Code
Status	R	
Restricted code(s)	27	Not accepted
Restricted code(s)	44	Accepted without reserves
<b>GUARANTEE</b>		<b>Occurrence 1 .. 1</b>
WCO Id/Name	90A	
Status	R	
<b>Reference</b>		
WCO Id/Name	100	Guarantee reference identifier
Format	an..35	
UNTDDED Ref/Desc	1154	Reference. Identifier
Status	R	
<b>ERROR</b>		<b>Occurrence 0 .. unbounded</b>
WCO Id/Name	53A	
Status	D	
Condition	C006	
ChangeLog	v. 0.1	Changed cardinality from 0..1 to 0..unbounded
<b>Error, coded</b>		
WCO Id/Name	377	Error, coded
Format	an..8	
Code list	CL99	Error code (to be developed)
UNTDDED Ref/Desc	9321	Application. Error.Code
Status	R	
<b>POINTER</b>		<b>Occurrence 1 .. unbounded</b>
WCO Id/Name	97A	
Status	R	
<b>Sequence number</b>		
WCO Id/Name	006	Sequence number
Format	n..5	
UNTDDED Ref/Desc	1050	Sequence. Position.Identifier
Status	R	
<b>Document/message section, coded</b>		
WCO Id/Name	375	Document/message section, coded
Format	an..3	
Code list	CL18	Message section code (codes to be defined)
UNTDDED Ref/Desc	1049	Document. Section.Code
Status	R	
<b>Tag identifier</b>		
WCO Id/Name	381	Tag identifier
Format	an..4	
Code list	CL19	Pointer code (codes to be defined)
UNTDDED Ref/Desc	9062	Data Element. Tag.Identifier
Status	R	

### 3.2.5.2.3 I3 – Obtenir des informations sur le titulaire

#### a. Introduction

Ce message permet aux autorités douanières ou au système international eTIR de trouver des informations au sujet des titulaires dans la base de données internationale ITDB.

## b. Classes (en anglais uniquement)

Message			
└─Holder		1 .. 1	R

## c. Classes et attributs (en anglais uniquement)

Message	
└─Type, coded	
└─Message reference number	
└─Message function, coded	
└─HOLDER	Occurrence 1 .. 1
└─Code	

## d. Détails du message (en anglais uniquement)

Message		
<b>ChangeLog</b>	v. 0.1	Removed 'Sender identification' from the Data model. Is technical attribute.
└─Type, coded		
Format	an..3	
WCO Id/Name	D013	Declaration name, coded
UNTED Ref/Desc	1001	Document. Type.Code
Status	R	
<b>ChangeLog</b>	v. 0.1	CL06 (Document name code) replaced by CL26 (Message sub types) Name of CL26 changed from 'Message sub types' to 'Message types'
Code list	CL26	Message types
Restricted code(s)	I3	Get holder information
└─Message reference number		
Format	an..14	
Status	R	
└─Message function, coded		
WCO Id/Name	017	Message function, coded
Format	n..2	
Code list	CL16	Message function code
UNTED Ref/Desc	1225	Document.Function.Code
Status	R	
Restricted code(s)	9	Original
└─HOLDER		Occurrence 1 .. 1
WCO Id/Name	28B	
Status	R	
└─Code		
Format	an..17	
WCO Id/Name	R002	Transit principal, coded
UNTED Ref/Desc	3039	Party. Identifier
Code list	CL15	International TIR database
Status	R	

## 3.2.5.2.4 I4 – Informations sur le titulaire

## a. Introduction

Ce message est une réponse au message I3. Il fournit les informations relatives au(x) titulaire(s) ou des codes d'erreur.

b. Classes (en anglais uniquement)

Message			
Holder	1 .. 1		R
Address	1 .. 1		R
ActiveWithdrawal	0 .. 1		O
ActiveExclusion	0 .. unbounded		O
Error	0 .. unbounded		O
Pointer	1 .. unbounded		R
Error	0 .. unbounded		D
Pointer	1 .. unbounded		R

c. Classes et attributs (en anglais uniquement)

Message		
Type, coded		
Message reference number		
Message function, coded		
<b>HOLDER</b>	<b>Occurrence 1 .. 1</b>	
Name		
Code		
Current status		
<b>ADDRESS</b>	<b>Occurrence 1 .. 1</b>	
City name		
Country, coded		
Street and number/P.O. Box		
Postcode identification		
<b>ACTIVWITHDRAWAL</b>	<b>Occurrence 0 .. 1</b>	
Start		
End		
<b>ACTIVEEXCLUSION</b>	<b>Occurrence 0 .. unbounded</b>	
Start		
End		
Country, coded		
<b>ERROR</b>	<b>Occurrence 0 .. unbounded</b>	
Error, coded		
<b>POINTER</b>	<b>Occurrence 1 .. unbounded</b>	
Sequence number		
Document/message section, coded		
Tag identifier		
<b>ERROR</b>	<b>Occurrence 0 .. unbounded</b>	
Error, coded		
<b>POINTER</b>	<b>Occurrence 1 .. unbounded</b>	
Sequence number		
Document/message section, coded		
Tag identifier		

d. Détails du message (en anglais uniquement)

Message		
<b>ChangeLog</b>	v. 0.1	Removed 'Sender identification' from the Data model. Is technical attribute.
Type, coded		
Format	an..3	
WCO Id/Name	D013	Declaration name, coded
UNTDDED Ref/Desc	1001	Document. Type.Code
Status	R	



<b>ChangeLog</b>	v. 0.1	CL06 (Document name code) replaced by CL26 (Message sub types) Name of CL26 changed from 'Message sub types' to 'Message types'
<b>Code list</b>	CL26	Message types
<b>Restricted code(s)</b>	I4	Holder information
<b>Message reference number</b>		
<b>Format</b>	an..14	
<b>Status</b>	R	
<b>Message function, coded</b>		
<b>WCO Id/Name</b>	017	Message function, coded
<b>Format</b>	n..2	
<b>Code list</b>	CL16	Message function code
<b>UNTDED Ref/Desc</b>	1225	Document.Function.Code
<b>Status</b>	R	
<b>Restricted code(s)</b>	10	Not found
<b>Restricted code(s)</b>	11	Response
<b>HOLDER</b>		
		<b>Occurrence 1 .. 1</b>
<b>WCO Id/Name</b>	28B	
<b>Status</b>	R	
<b>Name</b>		
<b>Format</b>	an..70	
<b>WCO Id/Name</b>	R001	Transit principal - name
<b>UNTDED Ref/Desc</b>	3036	Party.Name.Text
<b>Status</b>	R	
<b>Code</b>		
<b>Format</b>	an..17	
<b>WCO Id/Name</b>	R002	Transit principal, coded
<b>UNTDED Ref/Desc</b>	3039	Party. Identifier
<b>Code list</b>	CL15	International TIR database
<b>Status</b>	R	
<b>Current status</b>		
<b>Code list</b>	CL23	Holder status
<b>Format</b>	an..3	
<b>UNTDED Ref/Desc</b>	-	
<b>Status</b>	R	
<b>ADDRESS</b>		
		<b>Occurrence 1 .. 1</b>
<b>WCO Id/Name</b>	04A	
<b>Status</b>	R	
<b>City name</b>		
<b>WCO Id/Name</b>	241	City name
<b>Format</b>	an..35	
<b>UNTDED Ref/Desc</b>	3164	Address.City.Name
<b>Status</b>	R	
<b>Country, coded</b>		
<b>WCO Id/Name</b>	242	Country, coded
<b>Format</b>	a2	
<b>Code list</b>	CL04	Country name code
<b>UNTDED Ref/Desc</b>	3207	Country.Identifier
<b>Status</b>	R	
<b>Street and number/P.O. Box</b>		
<b>WCO Id/Name</b>	239	Street and number/P.O. Box
<b>Format</b>	an..70	
<b>UNTDED Ref/Desc</b>	3042	Postal.DeliveryPoint.Text
<b>Status</b>	R	
<b>Postcode identification</b>		
<b>WCO Id/Name</b>	245	Postcode identification
<b>Format</b>	an..9	
<b>UNTDED Ref/Desc</b>	3251	Postal.Identifier
<b>Status</b>	R	
<b>ACTIVEWITHDRAWAL</b>		<b>Occurrence 0 .. 1</b>

<b>Status</b>	O	
<b>Start</b>		
<b>Format</b>	n..17	
<b>UNTDDED Ref/Desc</b>	2380	Date Or Time Or Period. Text
<b>Status</b>	R	
<b>End</b>		
<b>Format</b>	n..17	
<b>UNTDDED Ref/Desc</b>	2380	Date Or Time Or Period. Text
<b>Status</b>	O	
<b>ACTIVEEXCLUSION</b>		<b>Occurrence 0 .. unbounded</b>
<b>Status</b>	O	
<b>Start</b>		
<b>Format</b>	n..17	
<b>UNTDDED Ref/Desc</b>	2380	Date Or Time Or Period. Text
<b>Status</b>	R	
<b>End</b>		
<b>Format</b>	n..17	
<b>UNTDDED Ref/Desc</b>	2380	Date Or Time Or Period. Text
<b>Status</b>	O	
<b>Country, coded</b>		
<b>Code list</b>	CL04	Country name code
<b>WCO Id/Name</b>	242	Country, coded
<b>UNTDDED Ref/Desc</b>	3207	Country.Identifier
<b>Format</b>	a2	
<b>Status</b>	R	
<b>ERROR</b>		<b>Occurrence 0 .. unbounded</b>
<b>WCO Id/Name</b>	53A	
<b>Status</b>	O	
<b>Error, coded</b>		
<b>WCO Id/Name</b>	377	Error, coded
<b>Format</b>	an..8	
<b>Code list</b>	CL99	Error code (to be developed)
<b>UNTDDED Ref/Desc</b>	9321	Application. Error.Code
<b>Status</b>	R	
<b>POINTER</b>		<b>Occurrence 1 .. unbounded</b>
<b>WCO Id/Name</b>	97A	
<b>Status</b>	R	
<b>Sequence number</b>		
<b>WCO Id/Name</b>	006	Sequence number
<b>Format</b>	n..5	
<b>UNTDDED Ref/Desc</b>	1050	Sequence. Position.Identifier
<b>Status</b>	R	
<b>Document/message section, coded</b>		
<b>WCO Id/Name</b>	375	Document/message section, coded
<b>Format</b>	an..3	
<b>Code list</b>	CL18	Message section code (codes to be defined)
<b>UNTDDED Ref/Desc</b>	1049	Document. Section.Code
<b>Status</b>	R	
<b>Tag identifier</b>		
<b>WCO Id/Name</b>	381	Tag identifier
<b>Format</b>	an..4	
<b>Code list</b>	CL19	Pointer code (codes to be defined)
<b>UNTDDED Ref/Desc</b>	9062	Data Element. Tag.Identifier
<b>Status</b>	R	
<b>ERROR</b>		<b>Occurrence 0 .. unbounded</b>
<b>WCO Id/Name</b>	53A	
<b>Status</b>	D	
<b>Condition</b>	C006	
<b>ChangeLog</b>	v. 0.1	Changed cardinality from 0..1 to 0..unbounded

<b>Error, coded</b>		
WCO Id/Name	377	Error, coded
Format	an..8	
Code list	CL99	Error code (to be developed)
UNTDED Ref/Desc	9321	Application. Error.Code
Status	R	
<b>POINTER</b>		<b>Occurrence 1 .. unbounded</b>
WCO Id/Name	97A	
Status	R	
<b>Sequence number</b>		
WCO Id/Name	006	Sequence number
Format	n..5	
UNTDED Ref/Desc	1050	Sequence. Position.Identifier
Status	R	
<b>Document/message section, coded</b>		
WCO Id/Name	375	Document/message section, coded
Format	an..3	
Code list	CL18	Message section code (codes to be defined)
UNTDED Ref/Desc	1049	Document. Section.Code
Status	R	
<b>Tag identifier</b>		
WCO Id/Name	381	Tag identifier
Format	an..4	
Code list	CL19	Pointer code (codes to be defined)
UNTDED Ref/Desc	9062	Data Element. Tag.Identifier
Status	R	

### 3.2.5.2.5 I5 – Demande d'informations sur une garantie

#### a. Introduction

Ce message permet aux autorités douanières d'interroger le système international eTIR pour obtenir des informations sur une ou plusieurs garanties.

#### b. Classes (en anglais uniquement)

Message			
└─Guarantee	1	.. 1	R

#### c. Classes et attributs (en anglais uniquement)

<b>MESSAGE</b>		
<b>Type, coded</b>		
<b>Sub type, coded</b>		
<b>Message reference number</b>		
<b>Message function, coded</b>		
<b>GUARANTEE</b>		<b>Occurrence 1 .. 1</b>
<b>Reference</b>		

#### d. Détails du message (en anglais uniquement)

Message		
<b>ChangeLog</b>	v. 0.1	Removed 'Sender identification' from the Data model. Is technical attribute.
<b>Type, coded</b>		
Format	an..3	
WCO Id/Name	D013	Declaration name, coded
UNTDED Ref/Desc	1001	Document. Type.Code
Status	R	

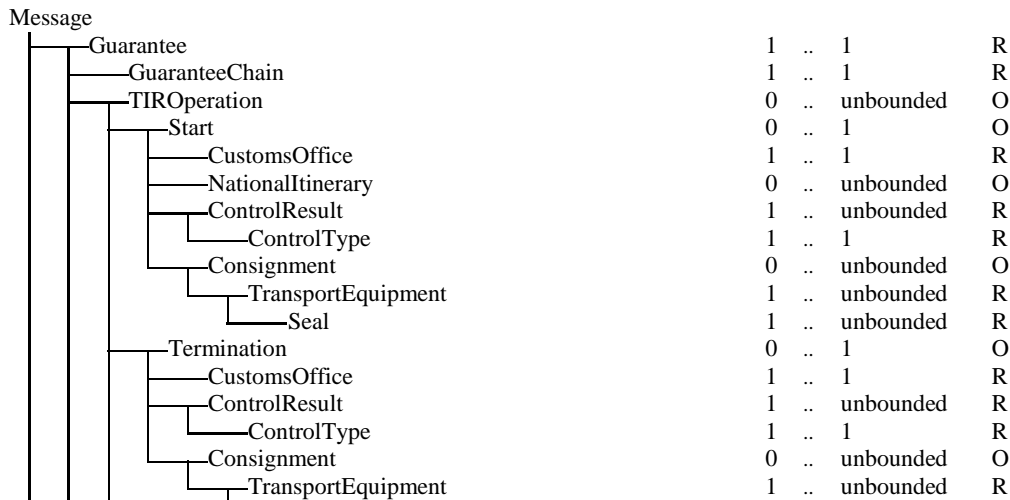
<b>ChangeLog</b>	v. 0.1	CL06 (Document name code) replaced by CL26 (Message sub types) Name of CL26 changed from 'Message sub types' to 'Message types'
<b>Code list</b>	CL26	Message types
<b>Restricted code(s)</b>	I5	Query guarantee
<b>Sub type, coded</b>		
<b>Format</b>	an..6	
<b>Code list</b>	CL09	Message sub type
<b>Restricted code(s)</b>	00	Return all information regarding guarantee (default)
<b>Restricted code(s)</b>	01	Return only guarantee information
<b>Restricted code(s)</b>	02	Return only declaration information
<b>Restricted code(s)</b>	03	Return only TIR transport information
<b>ChangeLog</b>	v. 0.1	Replaces 'GUARANTEE.Query type'
<b>Status</b>	R	
<b>Message reference number</b>		
<b>Format</b>	an..14	
<b>Status</b>	R	
<b>Message function, coded</b>		
<b>WCO Id/Name</b>	017	Message function, coded
<b>Format</b>	n..2	
<b>Code list</b>	CL16	Message function code
<b>UNTDDED Ref/Desc</b>	1225	Document.Function.Code
<b>Status</b>	R	
<b>Restricted code(s)</b>	9	Original
<b>GUARANTEE</b>		<b>Occurrence 1 .. 1</b>
<b>WCO Id/Name</b>	90A	
<b>Status</b>	R	
<b>ChangeLog</b>	v. 0.1	Attribute "Query type" removed and replaced by ""MESSAGE.Sub type, coded""
<b>Reference</b>		
<b>WCO Id/Name</b>	100	Guarantee reference identifier
<b>Format</b>	an..35	
<b>UNTDDED Ref/Desc</b>	1154	Reference. Identifier
<b>Status</b>	R	

3.2.5.2.6 I6 – Résultats de la demande d'informations

a. Introduction

Ce message est une réponse au message I5. Il fournit soit les informations demandées concernant la ou les garanties soit des codes d'erreur.

b. Classes (en anglais uniquement)



Seal	1	..	unbounded	R
Discharge	0	..	1	O
CustomsOffice	1	..	1	R
Holder	1	..	1	R
Address	1	..	1	R
ActiveWithdrawal	0	..	1	O
ActiveExclusion	0	..	unbounded	O
AdvancedCargoInformation	0	..	unbounded	O
AdditionalInformation	1	..	1	R
Agent	0	..	1	O
Amendment	0	..	unbounded	R
Pointer	1	..	unbounded	R
SubContractor	0	..	1	O
Address	0	..	unbounded	D
Consignment	1	..	unbounded	R
AttachedDocuments	0	..	unbounded	O
ConsignmentItem	1	..	unbounded	R
AdditionalInformation	0	..	unbounded	O
Goods	1	..	1	R
Classification	0	..	unbounded	O
Consignee	0	..	1	O
Address	0	..	1	D
Consignor	0	..	1	O
Address	0	..	1	D
DeliveryDestination	1	..	1	R
Address	1	..	1	R
GoodsMeasure	1	..	1	R
Packaging	1	..	1	R
TransportEquipment	0	..	1	D
UCR	0	..	1	O
LoadingLocation	0	..	1	O
NotifyParty	0	..	1	O
Address	0	..	1	D
CustomsOfficeOfDeparture	1	..	1	R
CustomsOfficeOfDestination	1	..	1	R
TransportMeans	1	..	unbounded	R
CountryOfRouting	1	..	unbounded	R
CertificateOfApproval	0	..	unbounded	O
TransportEquipment	0	..	unbounded	D
Seal	0	..	unbounded	O
Holder	1	..	1	R
Address	0	..	1	O
Guarantee	1	..	1	R
Error	0	..	unbounded	D
Pointer	1	..	unbounded	R

## c. Classes et attributs (en anglais uniquement)

<b>Message</b>	
Type, coded	
Message reference number	
Message function, coded	
<b>GUARANTEE</b>	<b>Occurrence 1 .. 1</b>
Reference	
Validity	
Guarantee type	
Guarantee status	
<b>GUARANTEECHAIN</b>	<b>Occurrence 1 .. 1</b>
Code	

<b>TIROPERATION</b>	Occurrence 0 .. unbounded
— Sequence number	
— Registration number	
<b>START</b>	Occurrence 0 .. 1
— Date	
— Remarks	
— Time limit	
<b>CUSTOMSOFFICE</b>	Occurrence 1 .. 1
— Customs office, coded	
<b>NATIONALITINERARY</b>	Occurrence 0 .. unbounded
— Customs office, coded	
<b>CONTROLRESULT</b>	Occurrence 1 .. unbounded
— Code	
<b>CONTROLTYPE</b>	Occurrence 1 .. 1
— Identification	
<b>CONSIGNMENT</b>	Occurrence 0 .. unbounded
— Sequence number	
<b>TRANSPORTEQUIPMENT</b>	Occurrence 1 .. unbounded
— Identification	
<b>SEAL</b>	Occurrence 1 .. unbounded
— Sequence number	
— Seal number	
— Seal type code	
<b>TERMINATION</b>	Occurrence 0 .. 1
— Date	
— Number of packages	
— Reservations	
<b>CUSTOMSOFFICE</b>	Occurrence 1 .. 1
— Customs office, coded	
<b>CONTROLRESULT</b>	Occurrence 1 .. unbounded
— Code	
<b>CONTROLTYPE</b>	Occurrence 1 .. 1
— Identification	
<b>CONSIGNMENT</b>	Occurrence 0 .. unbounded
— Sequence number	
<b>TRANSPORTEQUIPMENT</b>	Occurrence 1 .. unbounded
— Identification	
<b>SEAL</b>	Occurrence 1 .. unbounded
— Sequence number	
— Seal number	
— Seal type code	
<b>DISCHARGE</b>	Occurrence 0 .. 1
— Date	
<b>CUSTOMSOFFICE</b>	Occurrence 1 .. 1
— Customs office, coded	
<b>HOLDER</b>	Occurrence 1 .. 1
— Name	
— Code	
— Current status	
<b>ADDRESS</b>	Occurrence 1 .. 1
— City name	
— Country, coded	
— Street and number/P.O. Box	

Postcode identification	
ACTIVEWITHDRAWAL	Occurrence 0 .. 1
Start	
End	
ACTIVEEXCLUSION	Occurrence 0 .. unbounded
Start	
End	
Country, coded	
ADVANCEDCARGOINFORMATION	Occurrence 0 .. unbounded
Date	
Reference	
Total gross weight	
ADDITIONALINFORMATION	Occurrence 1 .. 1
Remarks	
Heavy and bulky goods indicator	
AGENT	Occurrence 0 .. 1
Code	
Role, coded	
AMENDMENT	Occurrence 0 .. unbounded
Amendment code	
POINTER	Occurrence 1 .. unbounded
Sequence number	
Document/message section, coded	
Tag identifier	
SUBCONTRACTOR	Occurrence 0 .. 1
Name	
Code	
ADDRESS	Occurrence 0 .. unbounded
City name	
Country, coded	
Street and number/P.O. Box	
Postcode identification	
CONSIGNMENT	Occurrence 1 .. unbounded
Sequence number	
ATTACHEDDOCUMENTS	Occurrence 0 .. unbounded
Issuing date	
Number	
Type, coded	
CONSIGNMENTITEM	Occurrence 1 .. unbounded
Sequence number	
ADDITIONALINFORMATION	Occurrence 0 .. unbounded
Remarks	
GOODS	Occurrence 1 .. 1
Description	
CLASSIFICATION	Occurrence 0 .. unbounded
Code	
Type	
CONSIGNEE	Occurrence 0 .. 1
Name	
Code	
ADDRESS	Occurrence 0 .. 1
City name	
Country, coded	
Street and number/P.O. Box	

└─Postcode identification	
CONSIGNOR	Occurrence 0 .. 1
└─Name	
└─Code	
ADDRESS	Occurrence 0 .. 1
└─City name	
└─Country, coded	
└─Street and number/P.O. Box	
└─Postcode identification	
DELIVERYDESTINATION	Occurrence 1 .. 1
└─Name	
ADDRESS	Occurrence 1 .. 1
└─City name	
└─Country, coded	
└─Street and number/P.O. Box	
└─Postcode identification	
GOODSMEASURE	Occurrence 1 .. 1
└─Gross weight	
PACKAGING	Occurrence 1 .. 1
└─Marks and numbers	
└─Number of packages	
└─Type, coded	
TRANSPORTEQUIPMENT	Occurrence 0 .. 1
└─Identification	
UCR	Occurrence 0 .. 1
└─Identifier	
LOADINGLOCATION	Occurrence 0 .. 1
└─Name	
NOTIFYPARTY	Occurrence 0 .. 1
└─Name	
└─Code	
ADDRESS	Occurrence 0 .. 1
└─City name	
└─Country, coded	
└─Street and number/P.O. Box	
└─Postcode identification	
CUSTOMSOFFICEOFDEPARTURE	Occurrence 1 .. 1
└─Code	
CUSTOMSOFFICEOFDESTINATION	Occurrence 1 .. 1
└─Code	
TRANSPORTMEANS	Occurrence 1 .. unbounded
└─Identification	
└─Type, coded	
└─Nationality	
└─Conveyance reference number	
COUNTRYOFROUTING	Occurrence 1 .. unbounded
└─Country, coded	
CERTIFICATEOFAPPROVAL	Occurrence 0 .. unbounded
└─Date	
└─Number	
└─Type, coded	
TRANSPORTEQUIPMENT	Occurrence 0 .. unbounded
└─Sequence number	
└─Size and type identification	



<ul style="list-style-type: none"> <li>— Identification</li> <li>— SEAL</li> <li>— Sequence number</li> <li>— Seal number</li> <li>— Seal type code</li> </ul>	<b>Occurrence 0 .. unbounded</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>— HOLDER</li> <li>— Name</li> <li>— Code</li> </ul>	<b>Occurrence 1 .. 1</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>— ADDRESS</li> <li>— City name</li> <li>— Country, coded</li> <li>— Street and number/P.O. Box</li> <li>— Postcode identification</li> </ul>	<b>Occurrence 0 .. 1</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>— GUARANTEE</li> <li>— Reference</li> <li>— Validity</li> <li>— Guarantee type, coded</li> </ul>	<b>Occurrence 1 .. 1</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>— ERROR</li> <li>— Error, coded</li> </ul>	<b>Occurrence 0 .. unbounded</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>— POINTER</li> <li>— Sequence number</li> <li>— Document/message section, coded</li> <li>— Tag identifier</li> </ul>	<b>Occurrence 1 .. unbounded</b>

## d. Détails du message (en anglais uniquement)

<b>Message</b>		
<b>ChangeLog</b>	v. 0.1	Removed 'Sender identification' from the Data model. Is technical attribute.
— <b>Type, coded</b>		
Format	an..3	
WCO Id/Name	D013	Declaration name, coded
UNTDDED Ref/Desc	1001	Document.Type.Code
Status	R	
<b>ChangeLog</b>	v. 0.1	CL06 (Document name code) replaced by CL26 (Message sub types) Name of CL26 changed from 'Message sub types' to 'Message types'
Code list	CL26	Message types
Restricted code(s)	I6	Query results
— <b>Message reference number</b>		
Format	an..14	
Status	R	
— <b>Message function, coded</b>		
WCO Id/Name	017	Message function, coded
Format	n..2	
Code list	CL16	Message function code
UNTDDED Ref/Desc	1225	Document.Function.Code
Status	R	
Restricted code(s)	10	Not found
Restricted code(s)	11	Response
— <b>GUARANTEE</b>		
		<b>Occurrence 1 .. 1</b>
WCO Id/Name	90A	
Status	R	
— <b>Reference</b>		
WCO Id/Name	100	Guarantee reference identifier
Format	an..35	
UNTDDED Ref/Desc	1154	Reference. Identifier
Status	R	
— <b>Validity</b>		

<b>WCO Id/Name</b>	275	LPCO Expiration (Expiry) Date
<b>Format</b>	an..17	
<b>UNTDED Ref/Desc</b>	2380	Date Or Time Or Period. Text
<b>Status</b>	R	
<b>Guarantee type</b>		
<b>WCO Id/Name</b>	101	Security details, coded
<b>Format</b>	an..3	
<b>Code list</b>	CL12	Guarantee type code
<b>UNTDED Ref/Desc</b>	4377	Obligation.Guarantee.Code
<b>Status</b>	R	
<b>Guarantee status</b>		
<b>Format</b>	an..3	
<b>Code list</b>	CL22	Guarantee status
<b>UNTDED Ref/Desc</b>	-	
<b>Description</b>	-	
<b>Status</b>	R	
<b>GUARANTEECHAIN</b> Occurrence 1 .. 1		
<b>WCO Id/Name</b>	19B	
<b>Status</b>	R	
<b>Code</b>		
<b>Format</b>	an..17	
<b>WCO Id/Name</b>	R055	Surety, coded
<b>UNTDED Ref/Desc</b>	3039	Party. Identifier
<b>Status</b>	R	
<b>TIROPERATION</b> Occurrence 0 .. unbounded		
<b>Status</b>	O	
<b>Sequence number</b>		
<b>WCO Id/Name</b>	006	Sequence number
<b>Format</b>	n..5	
<b>UNTDED Ref/Desc</b>	1050	Sequence. Position.Identifier
<b>Status</b>	R	
<b>Registration number</b>		
<b>Format</b>	an..35	
<b>UNTDED Ref/Desc</b>	-	
<b>Status</b>	R	
<b>START</b> Occurrence 0 .. 1		
<b>Status</b>	O	
<b>Date</b>		
<b>Format</b>	n..17	
<b>UNTDED Ref/Desc</b>	2380	Date Or Time Or Period. Text
<b>Status</b>	R	
<b>Remarks</b>		
<b>Format</b>	an..512	
<b>UNTDED Ref/Desc</b>	4440	FreeText.Text
<b>WCO Id/Name</b>	105	Free text
<b>Status</b>	O	
<b>Time limit</b>		
<b>Format</b>	n..17	
<b>UNTDED Ref/Desc</b>	2380	Date Or Time Or Period. Text
<b>Status</b>	O	
<b>CUSTOMSOFFICE</b> Occurrence 1 .. 1		
<b>WCO Id/Name</b>	SC2	
<b>Description</b>	Customs office where the TIR operation is started.	
<b>Status</b>	R	
<b>Customs office, coded</b>		
<b>WCO Id/Name</b>	Government agency name, coded	
<b>Format</b>	an..17	
<b>Code list</b>	CL13	Customs offices database (to be developed)
<b>UNTDED Ref/Desc</b>	3225	Location.Identifier

<b>Status</b>	R	
<b>NATIONALITINERARY</b>		<b>Occurrence 0 .. unbounded</b>
WCO Id/Name	SC2	
Status	O	
<b>Customs office, coded</b>		
WCO Id/Name		Government agency name, coded
Format	an..17	
Code list	CL13	Customs offices database (to be developed)
UNTDDED Ref/Desc	3225	Location.Identifier
Status	R	
<b>CONTROLRESULT</b>		<b>Occurrence 1 .. unbounded</b>
Status	R	
<b>Code</b>		
Code list	CL24	Control result code
Format	an..3	
UNTDDED Ref/Desc	-	
Status	R	
<b>CONTROLTYPE</b>		<b>Occurrence 1 .. 1</b>
Status	R	
<b>Identification</b>		
Format	an..3	
Code list	CL25	Control type code
UNTDDED Ref/Desc	-	
Status	R	
<b>CONSIGNMENT</b>		<b>Occurrence 0 .. unbounded</b>
WCO Id/Name	28A	
Status	O	
Rule	R007	
Rule	R006	
<u>ChangeLog</u>	v. 0.1	Removed ConsignmentItem class. Seals information is provided under Consignment.TransportEquipment.Seals New Rules: R006 and R007
<b>Sequence number</b>		
WCO Id/Name	006	Sequence number
Format	n..5	
Status	R	
UNTDDED Ref/Desc	1050	Sequence. Position.Identifier
Status	R	
<b>TRANSPORTEQUIPMENT</b>		<b>Occurrence 1 .. unbounded</b>
WCO Id/Name	31B	
<u>ChangeLog</u>	v. 0.1	Added new TransportEquipment class
Status	R	
<b>Identification</b>		
WCO Id/Name	159	Equipment identification number
Format	an..17	
Status	R	
UNTDDED Ref/Desc	8260	TransportEquipment.Identifier
<b>SEAL</b>		<b>Occurrence 1 .. unbounded</b>
WCO Id/Name	44B	
<u>ChangeLog</u>	v. 0.1	Added new SEAL class
Status	R	
<b>Sequence number</b>		
WCO Id/Name	006	Sequence number
Format	n..5	
Status	R	
Rule	R003	
Rule	R004	

<p>UNTDED Ref/ Desc 1050</p> <p>Sequence. Position.Identifier</p>	
<p>Seal number</p> <p>WCO Id/Name 165</p> <p>Format an..35</p> <p>Status R</p> <p>Rule R005</p> <p>UNTDED Ref/ Desc 9308</p> <p>TransportEquipment.Seal.Identifier</p>	
<p>SAFE information Yes</p>	
<p>Seal type code</p> <p>WCO Id/Name 407</p> <p>Format an..3</p> <p>Status O</p> <p>UNTDED Ref/Desc New</p> <p>Code list CL08</p> <p>Seal type code</p>	
<p><b>TERMINATION</b></p> <p>Status O</p>	<b>Occurrence 0 .. 1</b>
<p>Date</p> <p>Format n..17</p> <p>UNTDED Ref/Desc 2380</p> <p>Status R</p> <p>Date Or Time Or Period. Text</p>	
<p>Number of packages</p> <p>WCO Id/Name 144</p> <p>Format n..8</p> <p>UNTDED Ref/Desc 6061</p> <p>Status R</p> <p>Quantity.Quantity</p>	
<p>Reservations</p> <p>UNTDED Ref/Desc 4440</p> <p>Format an..512</p> <p>WCO Id/Name 105</p> <p>Status O</p> <p>FreeText.Text</p> <p>Free text</p>	
<p><b>CUSTOMSOFFICE</b></p> <p>WCO Id/Name SC2</p> <p>Description Customs office where the TIR operation is terminated.</p> <p>Status R</p>	<b>Occurrence 1 .. 1</b>
<p>Customs office, coded</p> <p>WCO Id/Name</p> <p>Format an..17</p> <p>Code list CL13</p> <p>UNTDED Ref/Desc 3225</p> <p>Status R</p> <p>Government agency name, coded</p> <p>Customs offices database (to be developed)</p> <p>Location.Identifier</p>	
<p><b>CONTROLRESULT</b></p> <p>Status R</p>	<b>Occurrence 1 .. unbounded</b>
<p>Code</p> <p>Code list CL24</p> <p>Format an..3</p> <p>UNTDED Ref/Desc -</p> <p>Status R</p> <p>Control result code</p>	
<p><b>CONTROLTYPE</b></p> <p>Status R</p>	<b>Occurrence 1 .. 1</b>
<p>Identification</p> <p>Format an..3</p> <p>Code list CL25</p> <p>UNTDED Ref/Desc -</p> <p>Status R</p> <p>Control type code</p>	
<p><b>CONSIGNMENT</b></p> <p>WCO Id/Name 28A</p>	<b>Occurrence 0 .. unbounded</b>

<b>Status</b>	O	
<b>Rule</b>	R006	
<b>Rule</b>	R007	
<b>ChangeLog</b>	v. 0.1	Removed ConsignmentItem class. Seals information is provided under Consignment.TransportEquipment.Seals New Rules: R006 and R007
<b>Sequence number</b>		
<b>WCO Id/Name</b>	006	Sequence number
<b>Format</b>	n..5	
<b>Status</b>	R	
<b>UNTDDED Ref/Desc</b>	1050	Sequence. Position.Identifier
<b>Status</b>	R	
<b>TRANSPORTEQUIPMENT</b> Occurrence 1 .. unbounded		
<b>WCO Id/Name</b>	31B	
<b>ChangeLog</b>	v. 0.1	Added new TransportEquipment class
<b>Status</b>	R	
<b>Identification</b>		
<b>WCO Id/Name</b>	159	Equipment identification number
<b>Format</b>	an..17	
<b>Status</b>	R	
<b>UNTDDED Ref/Desc</b>	8260	TransportEquipment.Identifier
<b>SEAL</b> Occurrence 1 .. unbounded		
<b>WCO Id/Name</b>	44B	
<b>ChangeLog</b>	v. 0.1	Added new SEAL class
<b>Status</b>	R	
<b>Sequence number</b>		
<b>WCO Id/Name</b>	006	Sequence number
<b>Format</b>	n..5	
<b>Status</b>	R	
<b>Rule</b>	R003	
<b>Rule</b>	R004	
<b>UNTDDED Ref/Desc</b>	1050	Sequence. Position.Identifier
<b>Desc</b>		
<b>Seal number</b>		
<b>WCO Id/Name</b>	165	Seal number
<b>Format</b>	an..35	
<b>Status</b>	R	
<b>Rule</b>	R006	
<b>UNTDDED Ref/Desc</b>	9308	TransportEquipment.Seal.Identifier
<b>Desc</b>		
<b>SAFE information</b>	Yes	
<b>Seal type code</b>		
<b>WCO Id/Name</b>	407	Seal Type Code
<b>Format</b>	an..3	
<b>Status</b>	O	
<b>UNTDDED Ref/Desc</b>	New	
<b>Code list</b>	CL08	Seal type code
<b>DISCHARGE</b> Occurrence 0 .. 1		
<b>Status</b>	O	
<b>Date</b>		
<b>Format</b>	n..17	
<b>UNTDDED Ref/Desc</b>	2380	Date Or Time Or Period. Text
<b>Status</b>	R	
<b>CUSTOMSOFFICE</b> Occurrence 1 .. 1		
<b>WCO Id/Name</b>	SC2	
<b>Description</b>	Customs office where the TIR operation is discharged.	
<b>Status</b>	R	

<b>Customs office, coded</b>		
WCO Id/Name		Government agency name, coded
Format	an..17	
Code list	CL13	Customs offices database (to be developed)
UNTDDED Ref/Desc	3225	Location.Identifier
Status	R	
<b>HOLDER</b>		<b>Occurrence 1 .. 1</b>
WCO Id/Name	28B	
Status	R	
<b>Name</b>		
Format	an..70	
WCO Id/Name	R001	Transit principal - name
UNTDDED Ref/Desc	3036	Party.Name.Text
Status	R	
<b>Code</b>		
Format	an..17	
WCO Id/Name	R002	Transit principal, coded
UNTDDED Ref/Desc	3039	Party.Identifier
Code list	CL15	International TIR database
Status	R	
<b>Current status</b>		
Code list	CL23	Holder status
Format	an..3	
UNTDDED Ref/Desc	-	
Status	R	
<b>ADDRESS</b>		<b>Occurrence 1 .. 1</b>
WCO Id/Name	04A	
Status	R	
<b>City name</b>		
WCO Id/Name	241	City name
Format	an..35	
UNTDDED Ref/Desc	3164	Address.City.Name
Status	R	
<b>Country, coded</b>		
WCO Id/Name	242	Country, coded
Format	a2	
Code list	CL04	Country name code
UNTDDED Ref/Desc	3207	Country.Identifier
Status	R	
<b>Street and number/P.O. Box</b>		
WCO Id/Name	239	Street and number/P.O. Box
Format	an..70	
UNTDDED Ref/Desc	3042	Postal.DeliveryPoint.Text
Status	R	
<b>Postcode identification</b>		
WCO Id/Name	245	Postcode identification
Format	an..9	
UNTDDED Ref/Desc	3251	Postal.Identifier
Status	R	
<b>ACTIVE WITHDRAWAL</b>		<b>Occurrence 0 .. 1</b>
Status	O	
<b>Start</b>		
Format	n..17	
UNTDDED Ref/Desc	2380	Date Or Time Or Period. Text
Status	R	
<b>End</b>		
Format	n..17	
UNTDDED Ref/Desc	2380	Date Or Time Or Period. Text
Status	O	

<b>ACTIVEEXCLUSION</b>		<b>Occurrence 0 .. unbounded</b>
Status	O	
<b>Start</b>		
Format	n..17	
UNTDDED Ref/Desc	2380	Date Or Time Or Period. Text
Status	R	
<b>End</b>		
Format	n..17	
UNTDDED Ref/Desc	2380	Date Or Time Or Period. Text
Status	O	
<b>Country, coded</b>		
Code list	CL04	Country name code
WCO Id/Name	242	Country, coded
UNTDDED Ref/Desc	3207	Country.Identifier
Format	a2	
Status	R	
<b>ADVANCEDCARGOINFORMATION</b>		<b>Occurrence 0 .. unbounded</b>
WCO Id/Name	42A	
Status	O	
<b>Date</b>		
Format	an..17	
WCO Id/Name	D011	Declaration issuing date
UNTDDED Ref/Desc	2380	Date Or Time Or Period. Text
Status	R	
<b>Reference</b>		
Format	an..35	
WCO Id/Name	D014	Declaration reference number
UNTDDED Ref/Desc	1004	Document. Identifier
Status	R	
<b>Total gross weight</b>		
WCO Id/Name	131	Total gross weight
Format	n..16,6	
UNTDDED Ref/Desc	6092	DocumentDeclaredGrossWeight.Measure
SAFE information	Yes	
Status	R	
<b>ADDITIONALINFORMATION</b>		<b>Occurrence 1 .. 1</b>
WCO Id/Name	03A	
Status	R	
<b>Remarks</b>		
WCO Id/Name	105	Free text
Format	an..512	
UNTDDED Ref/Desc	4440	FreeText.Text
Status	R	
<b>Heavy and bulky goods indicator</b>		
WCO Id/Name	226	Additional statement code
Format	an..17	
Code list	CL14	Indicator
UNTDDED Ref/Desc	4441	FreeText.Code
Status	R	
<b>AGENT</b>		<b>Occurrence 0 .. 1</b>
WCO Id/Name	05A	
SAFE information	Yes	
Status	O	
<b>Code</b>		
Format	an..17	
WCO Id/Name	R004	Agent, coded
UNTDDED Ref/Desc	3039	Party. Identifier
Status	R	
<b>Role, coded</b>		

<b>Format</b>	an..3	
<b>WCO Id/Name</b>	R005	Role code
<b>UNTDED Ref/Desc</b>	3035	Party. Function.Code
<b>Code list</b>	CL02	Party role codes
<b>Status</b>	R	
<b>AMENDMENT</b>		<b>Occurrence 0 .. unbounded</b>
<b>WCO Id/Name</b>	06A	
<b>Status</b>	R	
<b>Amendment code</b>		
<b>WCO Id/Name</b>	099	Amendment code
<b>Format</b>	an..3	
<b>Code list</b>	CL17	Amendment code
<b>UNTDED Ref/Desc</b>	4295	Change.Reason.Code
<b>Status</b>	R	
<b>POINTER</b>		<b>Occurrence 1 .. unbounded</b>
<b>WCO Id/Name</b>	97A	
<b>Status</b>	R	
<b>Sequence number</b>		
<b>WCO Id/Name</b>	006	Sequence number
<b>Format</b>	n..5	
<b>UNTDED Ref/Desc</b>	1050	Sequence. Position.Identifier
<b>Status</b>	R	
<b>Document/message section, coded</b>		
<b>WCO Id/Name</b>	375	Document/message section, coded
<b>Format</b>	an..3	
<b>Code list</b>	CL18	Message section code (codes to be defined)
<b>UNTDED Ref/Desc</b>	1049	Document. Section.Code
<b>Status</b>	R	
<b>Tag identifier</b>		
<b>WCO Id/Name</b>	381	Tag identifier
<b>Format</b>	an..4	
<b>Code list</b>	CL19	Pointer code (codes to be defined)
<b>UNTDED Ref/Desc</b>	9162	Data Element. Tag.Identifier
<b>Status</b>	R	
<b>SUBCONTRACTOR</b>		<b>Occurrence 0 .. 1</b>
<b>WCO Id/Name</b>	18A	
<b>Status</b>	O	
<b>Name</b>		
<b>Format</b>	an..70	
<b>WCO Id/Name</b>	R011	Carrier - name
<b>UNTDED Ref/Desc</b>	3036	Party.Name.Text
<b>Condition</b>	C001	
<b>Status</b>	D	
<b>Code</b>		
<b>Format</b>	an..17	
<b>WCO Id/Name</b>	R012	Carrier identification
<b>UNTDED Ref/Desc</b>	3039	Party. Identifier
<b>Code list</b>	CL15	International TIR database
<b>Condition</b>	C001	
<b>Status</b>	D	
<b>ADDRESS</b>		<b>Occurrence 0 .. unbounded</b>
<b>WCO Id/Name</b>	04A	
<b>Condition</b>	C001	
<b>Status</b>	D	
<b>City name</b>		
<b>WCO Id/Name</b>	241	City name
<b>Format</b>	an..35	
<b>UNTDED Ref/Desc</b>	3164	Address.City.Name
<b>Status</b>	R	



<b>Country, coded</b>		
WCO Id/Name	242	Country, coded
Format	a2	
Code list	CL04	Country name code
UNTDDED Ref/Desc	3207	Country.Identifier
Status	R	
<b>Street and number/P.O. Box</b>		
WCO Id/Name	239	Street and number/P.O. Box
Format	an..70	
UNTDDED Ref/Desc	3042	Postal.DeliveryPoint.Text
Status	R	
<b>Postcode identification</b>		
WCO Id/Name	245	Postcode identification
Format	an..9	
UNTDDED Ref/Desc	3251	Postal.Identifier
Status	R	
<b>CONSIGNMENT</b> Occurrence 1 .. unbounded		
WCO Id/Name	28A	
Status	R	
Rule	R007	
<b>Sequence number</b>		
WCO Id/Name	006	Sequence number
Format	n..5	
UNTDDED Ref/Desc	1050	Sequence. Position.Identifier
Status	R	
<b>ATTACHEDDOCUMENTS</b> Occurrence 0 .. unbounded		
WCO Id/Name	02A	
Remark	Also needed for EX1, not in Objecteering	
Status	O	
<b>Issuing date</b>		
Format	an..17	
WCO Id/Name	D002	Additional document issuing date
UNTDDED Ref/Desc	2380	Date Or Time Or Period. Text
Status	R	
<b>Number</b>		
Format	an..35	
WCO Id/Name	D005	Additional document reference number
UNTDDED Ref/Desc	1004	Document. Identifier
Status	R	
<b>Type, coded</b>		
Format	an..3	
WCO Id/Name	D006	Additional document type, coded
Code list	06	Document name code
Status	R	
<b>CONSIGNMENTITEM</b> Occurrence 1 .. unbounded		
WCO Id/Name	29A	
Status	R	
<b>Sequence number</b>		
WCO Id/Name	006	Sequence number
Format	n..5	
UNTDDED Ref/Desc	1050	Sequence. Position.Identifier
Status	R	
<b>ADDITIONALINFORMATION</b> Occurrence 0 .. unbounded		
WCO Id/Name	03A	
Status	O	
<b>Remarks</b>		
WCO Id/Name	105	Free text
Format	an..512	
UNTDDED Ref/Desc	4440	FreeText.Text

Status	R		
<b>GOODS</b>		<b>Occurrence</b>	<b>1 .. 1</b>
WCO Id/Name	23A		
Status	R		
<b>Description</b>			
WCO Id/Name	138	Brief cargo description	
Format	an..256		
UNTDDED Ref/	7002	GoodsItem.Description.Text	
Desc			
SAFE information	Yes		
Status	D		
Condition	C004		
<b>CLASSIFICATION</b>		<b>Occurrence</b>	<b>0 .. unbounded</b>
WCO Id/Name	21A		
SAFE information	Yes		
Status	O		
<b>Code</b>			
WCO Id/Name	145	Commodity Classification	
Format	an..18		
UNTDDED Ref/	7357	Goods Item. Type.Code	
Desc			
Status	O		
<b>Type</b>			
WCO Id/Name	337	Commodity Classification Type	
Format	an..3		
Code list	CL03	Item type identification code	
UNTDDED Ref/Desc	7143	Line Item. Identifier Type.Identifier	
Status	R		
<b>CONSIGNEE</b>		<b>Occurrence</b>	<b>0 .. 1</b>
WCO Id/Name	27A		
SAFE information	Yes		
Status	O		
<b>Name</b>			
Format	an..70		
WCO Id/Name	R014	Consignee name	
UNTDDED Ref/	3036	Party.Name.Text	
Desc			
Status	D		
Condition	C001		
<b>Code</b>			
Format	an..17		
WCO Id/Name	R015	Consignee, coded	
UNTDDED Ref/	3039	Party. Identifier	
Desc			
Status	D		
Condition	C001		
<b>ADDRESS</b>		<b>Occurrence</b>	<b>0 .. 1</b>
WCO Id/Name	04A		
Status	D		
Condition	C001		
<b>City name</b>			
WCO Id/Name	241	City name	
Format	an..35		
UNTDDED Ref/	3164	Address.City.Name	
Desc			
Status	R		

	<b>Country, coded</b> <b>WCO Id/Name</b> 242 Country, coded <b>Format</b> a2 <b>Code list</b> CL04 Country name code <b>UNTDDED Ref/</b> 3207 Country.Identifier <b>Desc</b> <b>Status</b> R	
	<b>Street and number/P.O. Box</b> <b>WCO Id/Name</b> 239 Street and number/P.O. Box <b>Format</b> an..70 <b>UNTDDED Ref/</b> 3042 Postal.DeliveryPoint.Text <b>Desc</b> <b>Status</b> R	
	<b>Postcode identification</b> <b>WCO Id/Name</b> 245 Postcode identification <b>Format</b> an..9 <b>UNTDDED Ref/Desc</b> 3251 Postal.Identifier <b>Status</b> R	
	<b>CONSIGNOR</b> <b>Occurrence</b> 0 .. 1 <b>WCO Id/Name</b> 30A <b>SAFE</b> Yes <b>information</b> <b>Status</b> O	
	<b>Name</b> <b>Format</b> an..70 <b>WCO Id/Name</b> R020 Consignor - name <b>UNTDDED Ref/</b> 3036 Party.Name.Text <b>Desc</b> <b>Status</b> D <b>Condition</b> C001	
	<b>Code</b> <b>Format</b> an..17 <b>WCO Id/Name</b> R021 Consignor, coded <b>UNTDDED Ref/</b> 3039 Party. Identifier <b>Desc</b> <b>Status</b> D <b>Condition</b> C001	
	<b>ADDRESS</b> <b>Occurrence</b> 0 .. 1 <b>WCO Id/Name</b> 04A <b>Status</b> D <b>Condition</b> C001	
	<b>City name</b> <b>WCO Id/Name</b> 241 City name <b>Format</b> an..35 <b>UNTDDED Ref/</b> 3164 Address.City.Name <b>Desc</b> <b>Status</b> R	
	<b>Country, coded</b> <b>WCO Id/Name</b> 242 Country, coded <b>Format</b> a2 <b>Code list</b> CL04 Country name code <b>UNTDDED Ref/</b> 3207 Country.Identifier <b>Desc</b> <b>Status</b> R	
	<b>Street and number/P.O. Box</b> <b>WCO Id/Name</b> 239 Street and number/P.O. Box <b>Format</b> an..70 <b>UNTDDED Ref/</b> 3042 Postal.DeliveryPoint.Text <b>Desc</b>	

	<b>Status</b>	R	
	<b>Postcode identification</b>		
	<b>WCO Id/Name</b>	245	Postcode identification
	<b>Format</b>	an..9	
	<b>UNTDDED Ref/Desc</b>	3251	Postal.Identifier
	<b>Status</b>	R	
	<b>DELIVERYDESTINATION</b>		<b>Occurrence 1 .. 1</b>
	<b>WCO Id/Name</b>	44A	
	<b>SAFE information</b>	Yes	
	<b>Status</b>	R	
	<b>Name</b>		
	<b>Format</b>	an..70	
	<b>WCO Id/Name</b>	R027	Deliver to party
	<b>UNTDDED Ref/Desc</b>	3036	Party.Name.Text
	<b>Status</b>	R	
	<b>ADDRESS</b>		<b>Occurrence 1 .. 1</b>
	<b>WCO Id/Name</b>	04A	
	<b>Status</b>	R	
	<b>City name</b>		
	<b>WCO Id/Name</b>	241	City name
	<b>Format</b>	an..35	
	<b>UNTDDED Ref/Desc</b>	3164	Address.City.Name
	<b>Status</b>	R	
	<b>Country, coded</b>		
	<b>WCO Id/Name</b>	242	Country, coded
	<b>Format</b>	a2	
	<b>Code list</b>	CL04	Country name code
	<b>UNTDDED Ref/Desc</b>	3207	Country.Identifier
	<b>Status</b>	R	
	<b>Street and number/P.O. Box</b>		
	<b>WCO Id/Name</b>	239	Street and number/P.O. Box
	<b>Format</b>	an..70	
	<b>UNTDDED Ref/Desc</b>	3042	Postal.DeliveryPoint.Text
	<b>Status</b>	R	
	<b>Postcode identification</b>		
	<b>WCO Id/Name</b>	245	Postcode identification
	<b>Format</b>	an..9	
	<b>UNTDDED Ref/Desc</b>	3251	Postal.Identifier
	<b>Status</b>	R	
	<b>GOODSMEASURE</b>		<b>Occurrence 1 .. 1</b>
	<b>WCO Id/Name</b>	65A	
	<b>Status</b>	R	
	<b>Gross weight</b>		
	<b>WCO Id/Name</b>	126	Gross weight item level
	<b>Format</b>	n..16,6	
	<b>UNTDDED Ref/Desc</b>	6018	LineItem.GrossWeight.Measure
	<b>Status</b>	R	
	<b>PACKAGING</b>		<b>Occurrence 1 .. 1</b>
	<b>WCO Id/Name</b>	93A	
	<b>Status</b>	R	
	<b>Marks and numbers</b>		
	<b>WCO Id/Name</b>	142	Shipping marks
	<b>Format</b>	an..512	

<b>UNTDED Ref/ Desc</b> 7102 <b>Status</b> R	GoodsItem.ShippingMarks.Text
<b>Number of packages</b> <b>WCO Id/Name</b> 144 <b>Format</b> n..8 <b>UNTDED Ref/ Desc</b> 6061 <b>SAFE information</b> Yes <b>Status</b> R	Number of packages Quantity.Quantity
<b>Type, coded</b> <b>WCO Id/Name</b> 141 <b>Format</b> an..2 <b>Code list</b> CL07 <b>UNTDED Ref/Desc</b> 7065 <b>SAFE information</b> Yes <b>Status</b> R	Type of packages identification, coded Package type description code Package.Type.Code
<b>TRANSPORTEQUIPMENT</b> <b>Occurrence 0 .. 1</b> <b>WCO Id/Name</b> 31B <b>ChangeLog</b> v. 0.1 <b>SAFE information</b> Yes <b>Status</b> D <b>Condition</b> C003	The attributes 'Seal number' and 'Size and type identification' moved to 'Consignment.TransportEquipment.Seals' and 'Consignment.TransportEquipment' class.
<b>Identification</b> <b>WCO Id/Name</b> 159 <b>Format</b> an..17 <b>UNTDED Ref/Desc</b> 8260 <b>Status</b> R	Equipment identification number TransportEquipment.Identifier
<b>UCR</b> <b>Occurrence 0 .. 1</b> <b>WCO Id/Name</b> 35B <b>SAFE information</b> Yes <b>Status</b> O	
<b>Identifier</b> <b>WCO Id/Name</b> 016 <b>Format</b> an..35 <b>Status</b> R	Unique consignment reference number
<b>LOADINGLOCATION</b> <b>Occurrence 0 .. 1</b> <b>WCO Id/Name</b> 83A <b>SAFE information</b> Yes <b>Status</b> O	
<b>Name</b> <b>Format</b> an..256 <b>WCO Id/Name</b> L009 <b>UNTDED Ref/Desc</b> 3224 <b>Status</b> R	Place of loading Location.Name.Text
<b>NOTIFYPARTY</b> <b>Occurrence 0 .. 1</b> <b>WCO Id/Name</b> 89A <b>SAFE information</b> Yes <b>Status</b> O	
<b>Name</b> <b>Format</b> an..70 <b>WCO Id/Name</b> R045 <b>UNTDED Ref/Desc</b> 3036 <b>Status</b> D <b>Condition</b> C001	Notify party Party.Name.Text

<b>Code</b>		
Format	an..17	
WCO Id/Name	R046	Notify party, coded
UNTDDED Ref/Desc	3039	Party. Identifier
Status	D	
Condition	C001	
<b>ADDRESS</b>		<b>Occurrence 0 .. 1</b>
WCO Id/Name	04A	
Status	D	
Condition	C001	
<b>City name</b>		
WCO Id/Name	241	City name
Format	an..35	
UNTDDED Ref/Desc	3164	Address.City.Name
Status	R	
<b>Country, coded</b>		
WCO Id/Name	242	Country, coded
Format	a2	
Code list	CL04	Country name code
UNTDDED Ref/Desc	3207	Country.Identifier
Status	R	
<b>Street and number/P.O. Box</b>		
WCO Id/Name	239	Street and number/P.O. Box
Format	an..70	
UNTDDED Ref/Desc	3042	Postal.DeliveryPoint.Text
Status	R	
<b>Postcode identification</b>		
WCO Id/Name	245	Postcode identification
Format	an..9	
UNTDDED Ref/Desc	3251	Postal.Identifier
Status	R	
<b>CUSTOMSOFFICEOFDEPARTURE</b>		<b>Occurrence 1 .. 1</b>
WCO Id/Name	25B	
Status	R	
<b>Code</b>		
Format	an..17	
WCO Id/Name	L087	Place of departure of the transit, coded
Code list	CL13	Customs offices database (to be developed)
UNTDDED Ref/Desc	3225	Location.Identifier
Status	R	
<b>CUSTOMSOFFICEOFDESTINATION</b>		<b>Occurrence 1 .. 1</b>
WCO Id/Name	26B	
Status	R	
<b>Code</b>		
Format	an..17	
WCO Id/Name	L008	Place of destination of the transit, coded
Code list	CL13	Customs offices database (to be developed)
UNTDDED Ref/Desc	3225	Location.Identifier
Status	R	
<b>TRANSPORTMEANS</b>		<b>Occurrence 1 .. unbounded</b>
WCO Id/Name	29B	
Status	R	
<b>Identification</b>		
Format	an..25	
WCO Id/Name	T007	Identification of means of transport for transit
UNTDDED Ref/Desc	8212	TransportMeans.Identifier.Text

<b>Status</b>	R	
<b>Type, coded</b>		
<b>Format</b>	an..4	
<b>WCO Id/Name</b>	T011	Mode/type of means of transport used for transit, coded
<b>Code list</b>	CL05	Transport means description code
<b>UNTDDED Ref/Desc</b>	8179	TransportMeans.Type.Code
<b>Status</b>	R	
<b>Nationality</b>		
<b>Format</b>	a2	
<b>WCO Id/Name</b>	T015	Nationality of means of transport used for transit, coded
<b>Code list</b>	CL04	Country name code
<b>UNTDDED Ref/Desc</b>	8453	TransportMeans.RegistrationNationality.Identifier
<b>Status</b>	R	
<b>Conveyance reference number</b>		
<b>WCO Id/Name</b>	149	Conveyance reference number
<b>Format</b>	an..17	
<b>UNTDDED Ref/Desc</b>	8028	TransportMeans.Journey.Identifier
<b>Status</b>	O	
<b>COUNTRYOFROUTING</b>		
		<b>Occurrence 1 .. unbounded</b>
<b>WCO Id/Name</b>	81A	
<b>Rule</b>	R001	
<b>ChangeLog</b>	v. 0.1	New Rule R001
<b>Status</b>	R	
<b>WCO Id/Name</b>	006	sequence number
<b>Format</b>	n..5	
<b>Status</b>	R	
<b>ChangeLog</b>	v. 0.1	Added sequence to the Itinerary class
<b>Country, coded</b>		
<b>WCO Id/Name</b>	064	Country(ies) of routing, coded
<b>Format</b>	a2	
<b>Code list</b>	CL04	Country name code
<b>UNTDDED Ref/Desc</b>	3225	Location.Identifier
<b>SAFE information</b>	Yes	
<b>Status</b>	R	
<b>CERTIFICATEOFAPPROVAL</b>		
		<b>Occurrence 0 .. unbounded</b>
<b>WCO Id/Name</b>	02A	
<b>Status</b>	O	
<b>Date</b>		
<b>Format</b>	an..17	
<b>WCO Id/Name</b>	D002	Additional document issuing date
<b>UNTDDED Ref/Desc</b>	2380	Date Or Time Or Period. Text
<b>Status</b>	R	
<b>Number</b>		
<b>Format</b>	an..35	
<b>WCO Id/Name</b>	D005	Additional document reference number
<b>UNTDDED Ref/Desc</b>	1004	Document. Identifier
<b>Status</b>	R	
<b>Type, coded</b>		
<b>Format</b>	an..3	
<b>WCO Id/Name</b>	D006	Additional document type, coded
<b>Code list</b>	CL06	Document name code
<b>UNTDDED Ref/Desc</b>	1001	Document. Type.Code
<b>Status</b>	R	
<b>TRANSPORTEQUIPMENT</b>		
		<b>Occurrence 0 .. unbounded</b>
<b>WCO Id/Name</b>	31B	
<b>Status</b>	D	
<b>Condition</b>	C003	

<b>ChangeLog</b>	v. 0.1	Added new Class "TransportEquipment"
<b>Sequence number</b>		
WCO Id/Name	006	Sequence number
Format	n..5	
UNTDDED Ref/Desc	1050	Sequence. Position.Identifier
<b>ChangeLog</b>	v. 0.1	Added new data element
Status	R	
<b>Size and type identification</b>		
WCO Id/Name	152	Equipment size and type identification
Format	an..4	
Code list	CL01	Equipment size and type description code
UNTDDED Ref/Desc	8155	TransportEquipment.Characteristic.Code
<b>ChangeLog</b>	v. 0.1	Data element moved from ConsignmentItem.TransportEquipment
Status	R	
SAFE information	Yes	
<b>Identification</b>		
WCO Id/Name	159	Equipment identification number
Format	an..17	
UNTDDED Ref/Desc	8260	TransportEquipment.Identifier
<b>ChangeLog</b>	v. 0.1	Also added to Consignment level.
Status	R	
SAFE information	Yes	
<b>SEAL Occurrence 0 .. unbounded</b>		
WCO Id/Name	44B	
<b>ChangeLog</b>	v. 0.1	Added new SEAL class
Status	O	
<b>Sequence number</b>		
WCO Id/Name	006	Sequence number
Format	n..5	
UNTDDED Ref/Desc	1050	Sequence. Position.Identifier
Status	R	
Rule	R003	
Rule	R004	
<b>Seal number</b>		
WCO Id/Name	165	Seal number
Format	an..35	
UNTDDED Ref/Desc	9308	TransportEquipment.Seal.Identifier
Status	R	
SAFE information	Yes	
Rule	R005	
<b>Seal type code</b>		
WCO Id/Name	407	Seal Type Code
Format	an..3	
UNTDDED Ref/Desc	New	
Status	O	
<b>HOLDER Occurrence 1 .. 1</b>		
WCO Id/Name	28B	
Status	R	
<b>Name</b>		
Format	an..70	
WCO Id/Name	R001	Transit principal - name
UNTDDED Ref/Desc	3036	Party.Name.Text
Status	O	
<b>Code</b>		
Format	an..17	
WCO Id/Name	R002	Transit principal, coded



<b>Code list</b>	CL15	International TIR database
<b>UNTDDED Ref/Desc</b>	3039	Party. Identifier
<b>Status</b>	R	
<b>ADDRESS</b>		<b>Occurrence 0 .. 1</b>
<b>WCO Id/Name</b>	04A	
<b>SAFE information</b>	Yes	
<b>Status</b>	O	
<b>City name</b>		
<b>WCO Id/Name</b>	241	City name
<b>Format</b>	an..35	
<b>UNTDDED Ref/Desc</b>	3164	Address.City.Name
<b>Status</b>	R	
<b>Country, coded</b>		
<b>WCO Id/Name</b>	242	Country, coded
<b>Format</b>	a2	
<b>Code list</b>	CL04	Country name code
<b>UNTDDED Ref/Desc</b>	3207	Country.Identifier
<b>Status</b>	R	
<b>Street and number/P.O. Box</b>		
<b>WCO Id/Name</b>	239	Street and number/P.O. Box
<b>Format</b>	an..70	
<b>UNTDDED Ref/Desc</b>	3042	Postal.DeliveryPoint.Text
<b>Status</b>	R	
<b>Postcode identification</b>		
<b>WCO Id/Name</b>	245	Postcode identification
<b>Format</b>	an..9	
<b>UNTDDED Ref/Desc</b>	3251	Postal.Identifier
<b>Status</b>	R	
<b>GUARANTEE</b>		<b>Occurrence 1 .. 1</b>
<b>Status</b>	R	
<b>Reference</b>		
<b>WCO Id/Name</b>	100	Guarantee reference identifier
<b>Format</b>	an..35	
<b>Status</b>	R	
<b>Validity</b>		
<b>WCO Id/Name</b>	275	LPCO Expiration (Expiry) Date
<b>Format</b>	n..17	
<b>UNTDDED Ref/Desc</b>	2380	Date Or Time Or Period. Text
<b>Status</b>	R	
<b>Guarantee type, coded</b>		
<b>WCO Id/Name</b>	101	Security details, coded
<b>Format</b>	an..3	
<b>Code list</b>	CL12	Guarantee type code
<b>UNTDDED Ref/Desc</b>	4377	Obligation.Guarantee.Code
<b>Status</b>	R	
<b>ERROR</b>		<b>Occurrence 0 .. unbounded</b>
<b>WCO Id/Name</b>	53A	
<b>Status</b>	D	
<b>Condition</b>	C006	
<b>ChangeLog</b>	v. 0.1	Changed cardinality from 0..1 to 0..unbounded
<b>Error, coded</b>		
<b>WCO Id/Name</b>	377	Error, coded
<b>Format</b>	an..8	
<b>Code list</b>	CL99	Error code (to be developed)
<b>UNTDDED Ref/Desc</b>	9321	Application. Error.Code
<b>Status</b>	R	
<b>POINTER</b>		<b>Occurrence 1 .. unbounded</b>
<b>WCO Id/Name</b>	97A	
<b>Status</b>	R	

<b>Sequence number</b>		
WCO Id/Name	006	Sequence number
Format	n..5	
UNTDDED Ref/Desc	1050	Sequence. Position.Identifier
Status	R	
<b>Document/message section, coded</b>		
WCO Id/Name	375	Document/message section, coded
Format	an..3	
Code list	CL18	Message section code (codes to be defined)
UNTDDED Ref/Desc	1049	Document. Section.Code
Status	R	
<b>Tag identifier</b>		
WCO Id/Name	381	Tag identifier
Format	an..4	
Code list	CL19	Pointer code (codes to be defined)
UNTDDED Ref/Desc	9062	Data Element. Tag.Identifier
Status	R	

3.2.5.2.7 I7 – Enregistrement des informations anticipées sur les marchandises

a. Introduction

Ce message permet aux autorités douanières de départ d'enregistrer toutes les informations relatives au début d'un transport TIR.

b. Classes (en anglais uniquement)

Message			
Standard WCO Transit Data model version 3	0 .. 1		
AdvancedCargoInformation	1 .. 1		R
AdditionalInformation	1 .. 1		R
Agent	0 .. 1		O
Amendment	0 .. unbounded		D
Pointer	1 .. unbounded		R
SubContractor	0 .. 1		O
Address	0 .. unbounded		D
Consignment	1 .. unbounded		R
AttachedDocuments	0 .. unbounded		O
ConsignmentItem	1 .. unbounded		R
AdditionalInformation	0 .. unbounded		O
Goods	1 .. 1		R
Classification	0 .. unbounded		O
Consignee	0 .. 1		O
Address	0 .. 1		D
Consignor	0 .. 1		O
Address	0 .. 1		D
DeliveryDestination	0 .. 1		O
Address	1 .. 1		R
GoodsMeasure	1 .. 1		R
Packaging	1 .. 1		R
TransportEquipment	0 .. 1		D
UCR	0 .. 1		O
LoadingLocation	0 .. 1		O
NotifyParty	0 .. 1		O
Address	0 .. 1		D
CustomsOfficeOfDeparture	1 .. 1		R
CustomsOfficeOfDestination	1 .. 1		R
TransportMean	1 .. unbounded		R
CountryOfRouting	1 .. unbounded		R
CertificateOfApproval	0 .. 1		D
TransportEquipment	0 .. unbounded		D

Seal	0 .. unbounded	O
Guarantee	1 .. unbounded	R
Holder	1 .. 1	R
Address	0 .. 1	D

## c. Classes et attributs (en anglais uniquement)

Message		
Type, coded		
Message reference number		
Message function, coded		
STANDARD WCO TRANSIT DATA MODEL VERSION 3	Occurrence	0 .. 1
ADVANCEDCARGOINFORMATION	Occurrence	1 .. 1
Date		
Reference		
Total gross weight		
ADDITIONALINFORMATION	Occurrence	1 .. 1
Remarks		
Heavy and bulky goods indicator		
AGENT	Occurrence	0 .. 1
Code		
Role, coded		
AMENDMENT	Occurrence	0 .. unbounded
Amendment code		
POINTER	Occurrence	1 .. unbounded
Sequence number		
Document/message section, coded		
Tag identifier		
SUBCONTRACTOR	Occurrence	0 .. 1
Name		
Code		
ADDRESS	Occurrence	0 .. unbounded
City name		
Country, coded		
Street and number/P.O. Box		
Postcode identification		
CONSIGNMENT	Occurrence	1 .. unbounded
Sequence number		
ATTACHEDDOCUMENTS	Occurrence	0 .. unbounded
Issuing date		
Number		
Type, coded		
CONSIGNMENTITEM	Occurrence	1 .. unbounded
Sequence number		
ADDITIONALINFORMATION	Occurrence	0 .. unbounded
Remarks		
GOODS	Occurrence	1 .. 1
Description		
CLASSIFICATION	Occurrence	0 .. unbounded
Code		
Type		
CONSIGNEE	Occurrence	0 .. 1
Name		

Code	
ADDRESS	Occurrence 0 .. 1
City name	
Country, coded	
Street and number/P.O. Box	
Postcode identification	
CONSIGNOR	Occurrence 0 .. 1
Name	
Code	
ADDRESS	Occurrence 0 .. 1
City name	
Country, coded	
Street and number/P.O. Box	
Postcode identification	
DELIVERYDESTINATION	Occurrence 0 .. 1
Name	
ADDRESS	Occurrence 1 .. 1
City name	
Country, coded	
Street and number/P.O. Box	
Postcode identification	
GOODSMEASURE	Occurrence 1 .. 1
Gross weight	
PACKAGING	Occurrence 1 .. 1
Marks and numbers	
Number of packages	
Type, coded	
TRANSPORTEQUIPMENT	Occurrence 0 .. 1
Identification	
UCR	Occurrence 0 .. 1
Identifier	
LOADINGLOCATION	Occurrence 0 .. 1
Name	
NOTIFYPARTY	Occurrence 0 .. 1
Name	
Code	
ADDRESS	Occurrence 0 .. 1
City name	
Country, coded	
Street and number/P.O. Box	
Postcode identification	
CUSTOMSOFFICEOFDEPARTURE	Occurrence 1 .. 1
Code	
CUSTOMSOFFICEOFDESTINATION	Occurrence 1 .. 1
Code	
TRANSPORTMEAN	Occurrence 1 .. unbounded
Identification	
Type, coded	
Nationality	
Conveyance reference number	
COUNTRYOFROUTING	Occurrence 1 .. unbounded
Sequence number	
Country, coded	
CERTIFICATEOFAPPROVAL	Occurrence 0 .. 1

<ul style="list-style-type: none"> <li>—Date</li> <li>—Number</li> <li>—Type, coded</li> </ul>	<b>TRANSPORTEQUIPMENT</b>	<b>Occurrence 0 .. unbounded</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>—Sequence number</li> <li>—Size and type identification</li> <li>—Identification</li> </ul>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>—SEAL</li> <li>—Sequence number</li> <li>—Seal number</li> <li>—Seal type code</li> </ul>	<b>SEAL</b>	<b>Occurrence 0 .. unbounded</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>—GUARANTEE</li> <li>—Reference</li> <li>—Validity</li> </ul>	<b>GUARANTEE</b>	<b>Occurrence 1 .. unbounded</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>—HOLDER</li> <li>—Name</li> <li>—Code</li> </ul>	<b>HOLDER</b>	<b>Occurrence 1 .. 1</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>—ADDRESS</li> <li>—City name</li> <li>—Country, coded</li> <li>—Street and number/P.O. Box</li> <li>—Postcode identification</li> </ul>	<b>ADDRESS</b>	<b>Occurrence 0 .. 1</b>

## d. Détails du message (en anglais uniquement)

<b>Message</b>		
<b>ChangeLog</b>	v. 0.1	Removed 'Sender identification' from the Data model. Is technical attribute.
<ul style="list-style-type: none"> <li>—Type, coded</li> <li>—Format</li> <li>—WCO Id/Name</li> <li>—UNTDED Ref/Desc</li> <li>—Status</li> <li>—ChangeLog</li> <li>—Code list</li> <li>—Restricted code(s)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>an..3</li> <li>D013</li> <li>1001</li> <li>R</li> <li>v. 0.1</li> <li>CL26</li> <li>I7</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Declaration name, coded</li> <li>Document. Type.Code</li> <li>CL06 (Document name code) replaced by CL26 (Message sub types)</li> <li>Name of CL26 changed from 'Message sub types' to 'Message types'</li> <li>Message types</li> <li>Record advanced cargo information</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>—Message reference number</li> <li>—Format</li> <li>—Status</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>an..14</li> <li>R</li> </ul>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>—Message function, coded</li> <li>—WCO Id/Name</li> <li>—Format</li> <li>—Code list</li> <li>—UNTDED Ref/Desc</li> <li>—Status</li> <li>—Restricted code(s)</li> <li>—Restricted code(s)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>017</li> <li>n..2</li> <li>CL16</li> <li>1225</li> <li>R</li> <li>4</li> <li>9</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Message function, coded</li> <li>Message function code</li> <li>Document.Function.Code</li> <li>Change</li> <li>Original</li> </ul>
<b>STANDARD WCO TRANSIT DATA MODEL VERSION 3</b>		<b>Occurrence 0 .. 1</b>
<b>ADVANCEDCARGOINFORMATION</b>		<b>Occurrence 1 .. 1</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>—WCO Id/Name</li> <li>—Status</li> <li>—Date</li> <li>—Format</li> <li>—WCO Id/Name</li> <li>—UNTDED Ref/Desc</li> <li>—Status</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>42A</li> <li>R</li> <li>an..17</li> <li>D011</li> <li>2380</li> <li>R</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Declaration issuing date</li> <li>Date Or Time Or Period. Text</li> </ul>

<b>Reference</b>		
Format	an..35	
WCO Id/Name	D014	Declaration reference number
UNTDED Ref/Desc	1004	Document. Identifier
Status	R	
<b>Total gross weight</b>		
WCO Id/Name	131	Total gross weight
Format	n..16,6	
UNTDED Ref/Desc	6092	DocumentDeclaredGrossWeight.Measure
SAFE information	Yes	
Status	O	
<b>ADDITIONALINFORMATION</b>		<b>Occurrence 1 .. 1</b>
WCO Id/Name	03A	
Status	R	
<b>Remarks</b>		
WCO Id/Name	105	Free text
Format	an..512	
UNTDED Ref/Desc	4440	FreeText.Text
Status	O	
<b>Heavy and bulky goods indicator</b>		
WCO Id/Name	226	Additional statement code
Format	an..17	
Code list	CL14	Indicator
UNTDED Ref/Desc	4441	FreeText.Code
Status	R	
Restricted code(s)	0	No
Restricted code(s)	1	Yes
<b>AGENT</b>		<b>Occurrence 0 .. 1</b>
WCO Id/Name	05A	
SAFE information	Yes	
Status	O	
<b>Code</b>		
Format	an..17	
WCO Id/Name	R004	Agent, coded
UNTDED Ref/Desc	3039	Party. Identifier
Status	R	
<b>Role, coded</b>		
Format	an..3	
WCO Id/Name	R005	Role code
UNTDED Ref/Desc	3035	Party. Function.Code
Code list	CL02	Party role codes
Status	R	
<b>AMENDMENT</b>		<b>Occurrence 0 .. unbounded</b>
WCO Id/Name	06A	
Status	D	
Condition	C008	
<b>Amendment code</b>		
WCO Id/Name	099	Amendment code
Format	an..3	
Code list	CL17	Amendment code
UNTDED Ref/Desc	4295	Change.Reason.Code
Status	R	
<b>POINTER</b>		<b>Occurrence 1 .. unbounded</b>
WCO Id/Name	97A	
Status	R	
<b>Sequence number</b>		
WCO Id/Name	006	Sequence number
Format	n..5	
UNTDED Ref/Desc	1050	Sequence. Position.Identifier

<b>Status</b>	R	
<b>Document/message section, coded</b>		
<b>WCO Id/Name</b>	375	Document/message section, coded
<b>Format</b>	an..3	
<b>Code list</b>	CL18	Message section code (codes to be defined)
<b>UNTDED Ref/Desc</b>	1049	Document. Section.Code
<b>Status</b>	R	
<b>Tag identifier</b>		
<b>WCO Id/Name</b>	381	Tag identifier
<b>Format</b>	an..4	
<b>Code list</b>	CL19	Pointer code (codes to be defined)
<b>UNTDED Ref/Desc</b>	9162	Data Element. Tag.Identifier
<b>Status</b>	R	
<b>SUBCONTRACTOR</b>		<b>Occurrence 0 .. 1</b>
<b>WCO Id/Name</b>	18A	
<b>Status</b>	O	
<b>Name</b>		
<b>Format</b>	an..70	
<b>WCO Id/Name</b>	R011	Carrier - name
<b>UNTDED Ref/Desc</b>	3036	Party.Name.Text
<b>Status</b>	D	
<b>Condition</b>	C001	
<b>Code</b>		
<b>Format</b>	an..17	
<b>WCO Id/Name</b>	R012	Carrier identification
<b>UNTDED Ref/Desc</b>	3039	Party. Identifier
<b>Code list</b>	CL15	International TIR database
<b>Status</b>	D	
<b>Condition</b>	C001	
<b>ADDRESS</b>		<b>Occurrence 0 .. unbounded</b>
<b>WCO Id/Name</b>	04A	
<b>Status</b>	D	
<b>Condition</b>	C001	
<b>City name</b>		
<b>WCO Id/Name</b>	241	City name
<b>Format</b>	an..35	
<b>UNTDED Ref/Desc</b>	3164	Address.City.Name
<b>Status</b>	R	
<b>Country, coded</b>		
<b>WCO Id/Name</b>	242	Country, coded
<b>Format</b>	a2	
<b>Code list</b>	CL04	Country name code
<b>UNTDED Ref/Desc</b>	3207	Country.Identifier
<b>Status</b>	R	
<b>Street and number/P.O. Box</b>		
<b>WCO Id/Name</b>	239	Street and number/P.O. Box
<b>Format</b>	an..70	
<b>UNTDED Ref/Desc</b>	3042	Postal.DeliveryPoint.Text
<b>Status</b>	R	
<b>Postcode identification</b>		
<b>WCO Id/Name</b>	245	Postcode identification
<b>Format</b>	an..9	
<b>UNTDED Ref/Desc</b>	3251	Postal.Identifier
<b>Status</b>	R	
<b>CONSIGNMENT</b>		<b>Occurrence 1 .. unbounded</b>
<b>WCO Id/Name</b>	28A	
<b>Status</b>	R	
<b>Sequence number</b>		
<b>WCO Id/Name</b>	006	Sequence number

<b>Format</b>	n..5	
<b>UNTDDED Ref/Desc</b>	1050	Sequence. Position.Identifier
<b>Status</b>	R	
<b>ATTACHEDDOCUMENTS</b>		<b>Occurrence 0 .. unbounded</b>
<b>WCO Id/Name</b>	02A	
<b>Remark</b>	Also needed for EX1, not in Objecteering	
<b>Status</b>	O	
<b>Issuing date</b>		
<b>Format</b>	an..17	
<b>WCO Id/Name</b>	D002	Additional document issuing date
<b>UNTDDED Ref/Desc</b>	2380	Date Or Time Or Period. Text
<b>Status</b>	R	
<b>Number</b>		
<b>Format</b>	an..35	
<b>WCO Id/Name</b>	D005	Additional document reference number
<b>UNTDDED Ref/Desc</b>	1004	Document. Identifier
<b>Status</b>	R	
<b>Type, coded</b>		
<b>Format</b>	an..3	
<b>WCO Id/Name</b>	D006	Additional document type, coded
<b>Code list</b>	CL06	Document name code
<b>Status</b>	R	
<b>CONSIGNMENTITEM</b>		<b>Occurrence 1 .. unbounded</b>
<b>WCO Id/Name</b>	29A	
<b>Status</b>	R	
<b>Sequence number</b>		
<b>WCO Id/Name</b>	006	Sequence number
<b>Format</b>	n..5	
<b>UNTDDED Ref/Desc</b>	1050	Sequence. Position.Identifier
<b>Status</b>	R	
<b>ADDITIONALINFORMATION</b>		<b>Occurrence 0 .. unbounded</b>
<b>WCO Id/Name</b>	03A	
<b>Status</b>	O	
<b>Remarks</b>		
<b>WCO Id/Name</b>	105	Free text
<b>Format</b>	an..512	
<b>UNTDDED Ref/Desc</b>	4440	FreeText.Text
<b>Status</b>	R	
<b>GOODS</b>		<b>Occurrence 1 .. 1</b>
<b>WCO Id/Name</b>	23A	
<b>Status</b>	R	
<b>Description</b>		
<b>WCO Id/Name</b>	138	Brief cargo description
<b>Format</b>	an..256	
<b>UNTDDED Ref/Desc</b>	7002	GoodsItem.Description.Text
<b>Desc</b>		
<b>SAFE information</b>	Yes	
<b>Status</b>	D	
<b>Condition</b>	C004	
<b>CLASSIFICATION</b>		<b>Occurrence 0 .. unbounded</b>
<b>WCO Id/Name</b>	21A	
<b>SAFE information</b>	Yes	
<b>Status</b>	O	
<b>Code</b>		
<b>WCO Id/Name</b>	145	Commodity Classification
<b>Format</b>	an..18	



<b>UNTDED Ref/ Desc</b>	7357	Goods Item. Type.Code
<b>Status</b>	R	
<b>Type</b>		
<b>WCO Id/Name</b>	337	Commodity Classification Type
<b>Format</b>	an..3	
<b>Code list</b>	CL03	Item type identification code
<b>UNTDED Ref/Desc</b>	7143	Line Item. Identifier Type.Identifier
<b>Status</b>	R	
<b>Restricted code(s)</b>	HS	Harmonised system
<b>CONSIGNEE</b>		
		<b>Occurrence 0 .. 1</b>
<b>WCO Id/Name</b>	27A	
<b>SAFE information</b>	Yes	
<b>Status</b>	O	
<b>Name</b>		
<b>Format</b>	an..70	
<b>WCO Id/Name</b>	R014	Consignee name
<b>UNTDED Ref/ Desc</b>	3036	Party.Name.Text
<b>Status</b>	D	
<b>Condition</b>	C001	
<b>Code</b>		
<b>Format</b>	an..17	
<b>WCO Id/Name</b>	R015	Consignee, coded
<b>UNTDED Ref/ Desc</b>	3039	Party. Identifier
<b>Status</b>	D	
<b>Condition</b>	C001	
<b>ADDRESS</b>		
		<b>Occurrence 0 .. 1</b>
<b>WCO Id/Name</b>	04A	
<b>Status</b>	D	
<b>Condition</b>	C001	
<b>City name</b>		
<b>WCO Id/Name</b>	241	City name
<b>Format</b>	an..35	
<b>UNTDED Ref/ Desc</b>	3164	Address.City.Name
<b>Status</b>	R	
<b>Country, coded</b>		
<b>WCO Id/Name</b>	242	Country, coded
<b>Format</b>	a2	
<b>Code list</b>	CL04	Country name code
<b>UNTDED Ref/ Desc</b>	3207	Country.Identifier
<b>Status</b>	R	
<b>Street and number/P.O. Box</b>		
<b>WCO Id/Name</b>	239	Street and number/P.O. Box
<b>Format</b>	an..70	
<b>UNTDED Ref/ Desc</b>	3042	Postal.DeliveryPoint.Text
<b>Status</b>	R	
<b>Postcode identification</b>		
<b>WCO Id/Name</b>	245	Postcode identification
<b>Format</b>	an..9	
<b>UNTDED Ref/Desc</b>	3251	Postal.Identifier
<b>Status</b>	R	
<b>CONSIGNOR</b>		
		<b>Occurrence 0 .. 1</b>
<b>WCO Id/Name</b>	30A	

<b>SAFE information</b>	Yes		
<b>Status</b>	O		
<b>Name</b>			
<b>Format</b>	an..70		
<b>WCO Id/Name</b>	R020	Consignor - name	
<b>UNTDDED Ref/Desc</b>	3036	Party.Name.Text	
<b>Status</b>	D		
<b>Condition</b>	C001		
<b>Code</b>			
<b>Format</b>	an..17		
<b>WCO Id/Name</b>	R021	Consignor, coded	
<b>UNTDDED Ref/Desc</b>	3039	Party. Identifier	
<b>Status</b>	D		
<b>Condition</b>	C001		
<b>ADDRESS</b>			<b>Occurrence 0 .. 1</b>
<b>WCO Id/Name</b>	04A		
<b>Status</b>	D		
<b>Condition</b>	C001		
<b>City name</b>			
<b>WCO Id/Name</b>	241	City name	
<b>Format</b>	an..35		
<b>UNTDDED Ref/Desc</b>	3164	Address.City.Name	
<b>Status</b>	R		
<b>Country, coded</b>			
<b>WCO Id/Name</b>	242	Country, coded	
<b>Format</b>	a2		
<b>Code list</b>	CL04	Country name code	
<b>UNTDDED Ref/Desc</b>	3207	Country.Identifier	
<b>Status</b>	R		
<b>Street and number/P.O. Box</b>			
<b>WCO Id/Name</b>	239	Street and number/P.O. Box	
<b>Format</b>	an..70		
<b>UNTDDED Ref/Desc</b>	3042	Postal.DeliveryPoint.Text	
<b>Status</b>	R		
<b>Postcode identification</b>			
<b>WCO Id/Name</b>	245	Postcode identification	
<b>Format</b>	an..9		
<b>UNTDDED Ref/Desc</b>	3251	Postal.Identifier	
<b>Status</b>	R		
<b>DELIVERYDESTINATION</b>			<b>Occurrence 0 .. 1</b>
<b>WCO Id/Name</b>	44A		
<b>SAFE information</b>	Yes		
<b>Status</b>	O		
<b>Name</b>			
<b>Format</b>	an..70		
<b>WCO Id/Name</b>	R027	Deliver to party	
<b>UNTDDED Ref/Desc</b>	3036	Party.Name.Text	
<b>Status</b>	R		
<b>ADDRESS</b>			<b>Occurrence 1 .. 1</b>
<b>WCO Id/Name</b>	04A		
<b>Status</b>	R		

<b>City name</b>		
WCO Id/Name	241	City name
Format	an..35	
UNTDDED Ref/	3164	Address.City.Name
Desc		
Status	R	
<b>Country, coded</b>		
WCO Id/Name	242	Country, coded
Format	a2	
Code list	CL04	Country name code
UNTDDED Ref/	3207	Country.Identifier
Desc		
Status	R	
<b>Street and number/P.O. Box</b>		
WCO Id/Name	239	Street and number/P.O. Box
Format	an..70	
UNTDDED Ref/	3042	Postal.DeliveryPoint.Text
Desc		
Status	R	
<b>Postcode identification</b>		
WCO Id/Name	245	Postcode identification
Format	an..9	
UNTDDED Ref/Desc	3251	Postal.Identifier
Status	R	
<b>GOODSMEASURE</b>		<b>Occurrence 1 .. 1</b>
WCO Id/Name	65A	
Status	R	
<b>Gross weight</b>		
WCO Id/Name	126	Gross weight item level
Format	n..16,6	
UNTDDED Ref/Desc	6018	LineItem.GrossWeight.Measure
Status	R	
<b>PACKAGING</b>		<b>Occurrence 1 .. 1</b>
WCO Id/Name	93A	
Status	R	
<b>Marks and numbers</b>		
WCO Id/Name	142	Shipping marks
Format	an..512	
UNTDDED Ref/	7102	GoodsItem.ShippingMarks.Text
Desc		
Status	O	
<b>Number of packages</b>		
WCO Id/Name	144	Number of packages
Format	n..8	
UNTDDED Ref/	6061	Quantity.Quantity
Desc		
SAFE information	Yes	
Status	D	
Condition	C002	
<b>Type, coded</b>		
WCO Id/Name	141	Type of packages identification, coded
Format	an..2	
Code list	CL07	Package type description code
UNTDDED Ref/Desc	7065	Package.Type.Code
SAFE information	Yes	
Status	R	
<b>TRANSPORTEQUIPMENT</b>		<b>Occurrence 0 .. 1</b>
WCO Id/Name	31B	

<b>Status</b>	D	
<b>Condition</b>	C003	
<b>ChangeLog</b>	v. 0.1	The attributes 'Seal number' and 'Size and type identification' moved to 'Consignment.TransportEquipment' class.
<b>Identification</b>		
<b>WCO Id/Name</b>	159	Equipment identification number
<b>Format</b>	an..17	
<b>UNTDDED Ref/Desc</b>	8260	TransportEquipment.Identifier
<b>Status</b>	R	
<b>UCR</b>		
		<b>Occurrence 0 .. 1</b>
<b>WCO Id/Name</b>	35B	
<b>SAFE information</b>	Yes	
<b>Status</b>	O	
<b>Identifier</b>		
<b>WCO Id/Name</b>	016	Unique consignment reference number
<b>Format</b>	an..35	
<b>Status</b>	O	
<b>LOADINGLOCATION</b>		
		<b>Occurrence 0 .. 1</b>
<b>WCO Id/Name</b>	83A	
<b>SAFE information</b>	Yes	
<b>Status</b>	O	
<b>Name</b>		
<b>Format</b>	an..256	
<b>WCO Id/Name</b>	L009	Place of loading
<b>UNTDDED Ref/Desc</b>	3224	Location.Name.Text
<b>Status</b>	O	
<b>NOTIFYPARTY</b>		
		<b>Occurrence 0 .. 1</b>
<b>WCO Id/Name</b>	89A	
<b>SAFE information</b>	Yes	
<b>Status</b>	O	
<b>Name</b>		
<b>Format</b>	an..70	
<b>WCO Id/Name</b>	R045	Notify party
<b>UNTDDED Ref/Desc</b>	3036	Party.Name.Text
<b>Status</b>	D	
<b>Condition</b>	C001	
<b>Code</b>		
<b>Format</b>	an..17	
<b>WCO Id/Name</b>	R046	Notify party, coded
<b>UNTDDED Ref/Desc</b>	3039	Party.Identifier
<b>Status</b>	D	
<b>Condition</b>	C001	
<b>ADDRESS</b>		
		<b>Occurrence 0 .. 1</b>
<b>WCO Id/Name</b>	04A	
<b>Status</b>	D	
<b>Condition</b>	C001	
<b>City name</b>		
<b>WCO Id/Name</b>	241	City name
<b>Format</b>	an..35	
<b>UNTDDED Ref/Desc</b>	3164	Address.City.Name
<b>Status</b>	R	
<b>Country, coded</b>		
<b>WCO Id/Name</b>	242	Country, coded
<b>Format</b>	a2	
<b>Code list</b>	CL04	Country name code
<b>UNTDDED Ref/Desc</b>	3207	Country.Identifier
<b>Desc</b>		

<b>Status</b>	R		
<b>Street and number/P.O. Box</b>			
<b>WCO Id/Name</b>	239	Street and number/P.O. Box	
<b>Format</b>	an..70		
<b>UNTDDED Ref/Desc</b>	3042	Postal.DeliveryPoint.Text	
<b>Desc</b>			
<b>Status</b>	R		
<b>Postcode identification</b>			
<b>WCO Id/Name</b>	245	Postcode identification	
<b>Format</b>	an..9		
<b>UNTDDED Ref/Desc</b>	3251	Postal.Identifier	
<b>Status</b>	R		
<b>CUSTOMSOFFICEOFDEPARTURE</b>		<b>Occurrence</b>	<b>1 .. 1</b>
<b>WCO Id/Name</b>	25B		
<b>Status</b>	R		
<b>Code</b>			
<b>Format</b>	an..17		
<b>WCO Id/Name</b>	L087	Place of departure of the transit, coded	
<b>Code list</b>	CL13	Customs offices database (to be developed)	
<b>UNTDDED Ref/Desc</b>	3225	Location.Identifier	
<b>Status</b>	R		
<b>CUSTOMSOFFICEOFDESTINATION</b>		<b>Occurrence</b>	<b>1 .. 1</b>
<b>WCO Id/Name</b>	26B		
<b>Status</b>	R		
<b>Code</b>			
<b>Format</b>	an..17		
<b>WCO Id/Name</b>	L008	Place of destination of the transit, coded	
<b>Code list</b>	CL13	Customs offices database (to be developed)	
<b>UNTDDED Ref/Desc</b>	3225	Location.Identifier	
<b>Status</b>	R		
<b>TRANSPORTMEAN</b>		<b>Occurrence</b>	<b>1 .. unbounded</b>
<b>WCO Id/Name</b>	29B		
<b>Status</b>	R		
<b>Identification</b>			
<b>Format</b>	an..25		
<b>WCO Id/Name</b>	T007	Identification of means of transport for transit	
<b>UNTDDED Ref/Desc</b>	8212	TransportMeans.Identifier.Text	
<b>SAFE information</b>	Yes		
<b>Status</b>	R		
<b>Type, coded</b>			
<b>Format</b>	an..4		
<b>WCO Id/Name</b>	T011	Mode/type of means of transport used for transit, coded	
<b>Code list</b>	CL05	Transport means description code	
<b>UNTDDED Ref/Desc</b>	8179	TransportMeans.Type.Code	
<b>Status</b>	R		
<b>Nationality</b>			
<b>Format</b>	a2		
<b>WCO Id/Name</b>	T015	Nationality of means of transport used for transit, coded	
<b>Code list</b>	CL04	Country name code	
<b>UNTDDED Ref/Desc</b>	8453	TransportMeans.RegistrationNationality.Identifier	
<b>SAFE information</b>	Yes		
<b>Status</b>	R		
<b>Conveyance reference number</b>			
<b>WCO Id/Name</b>	149	Conveyance reference number	
<b>Format</b>	an..17		
<b>UNTDDED Ref/Desc</b>	8028	TransportMeans.Journey.Identifier	
<b>SAFE information</b>	Yes		
<b>Status</b>	O		
<b>COUNTRYOFROUTING</b>		<b>Occurrence</b>	<b>1 .. unbounded</b>

<b>WCO Id/Name</b>	81A	
<b>Rule</b>	R001	
<b>ChangeLog</b>	v. 0.1	New Rule R001
<b>Status</b>	R	
<b>Sequence number</b>		
<b>WCO Id/Name</b>	006	sequence number
<b>Format</b>	n..5	
<b>UNTDED Ref/Desc</b>	1050	Sequence. Position.Identifier
<b>Status</b>	R	
<b>Country, coded</b>		
<b>WCO Id/Name</b>	064	Country(ies) of routing, coded
<b>Format</b>	a2	
<b>Code list</b>	CL04	Country name code
<b>UNTDED Ref/Desc</b>	3225	Location.Identifier
<b>SAFE information</b>	Yes	
<b>Status</b>	R	
<b>CERTIFICATEOFAPPROVAL</b>		<b>Occurrence 0 .. 1</b>
<b>WCO Id/Name</b>	02A	
<b>Status</b>	D	
<b>Condition</b>	C005	
<b>Date</b>		
<b>Format</b>	an..17	
<b>WCO Id/Name</b>	D002	Additional document issuing date
<b>UNTDED Ref/Desc</b>	2380	Date Or Time Or Period. Text
<b>Status</b>	R	
<b>Number</b>		
<b>Format</b>	an..35	
<b>WCO Id/Name</b>	D005	Additional document reference number
<b>UNTDED Ref/Desc</b>	1004	Document. Identifier
<b>Status</b>	R	
<b>Type, coded</b>		
<b>Format</b>	an..3	
<b>WCO Id/Name</b>	D006	Additional document type, coded
<b>Code list</b>	CL06	Document name code
<b>UNTDED Ref/Desc</b>	1001	Document. Type.Code
<b>Status</b>	R	
<b>TRANSPORTEQUIPMENT</b>		<b>Occurrence 0 .. unbounded</b>
<b>WCO Id/Name</b>	31B	
<b>ChangeLog</b>	v. 0.1	Added new TransportEquipment class
<b>Status</b>	D	
<b>Condition</b>	C003	
<b>ChangeLog</b>	v. 0.1	Added new Class "TransportEquipment" New rule R003
<b>Sequence number</b>		
<b>WCO Id/Name</b>	006	Sequence number
<b>Format</b>	n..5	
<b>UNTDED Ref/Desc</b>	1050	Sequence. Position.Identifier
<b>ChangeLog</b>	v. 0.1	Added new data element
<b>Status</b>	R	
<b>Size and type identification</b>		
<b>WCO Id/Name</b>	152	Equipment size and type identification
<b>Format</b>	an..4	
<b>Code list</b>	CL01	Equipment size and type description code
<b>UNTDED Ref/Desc</b>	8155	TransportEquipment.Characteristic.Code
<b>SAFE information</b>	Yes	
<b>ChangeLog</b>	v. 0.1	Data element moved from ConsignmentItem.TransportEquipment
<b>Status</b>	R	

<b>Identification</b>		
WCO Id/Name	159	Equipment identification number
Format	an..17	
UNTDDED Ref/Desc	8260	TransportEquipment.Identifier
SAFE information	Yes	
<u>ChangeLog</u>	v. 0.1	Also added to Consignment level.
Status	R	
<b>SEAL</b> Occurrence 0 .. unbounded		
WCO Id/Name	44B	
<u>ChangeLog</u>	v. 0.1	Added new SEAL class
Status	O	
<b>Sequence number</b>		
WCO Id/Name	006	Sequence number
Format	n..5	
UNTDDED Ref/Desc	1050	Sequence. Position.Identifier
Rule	R003	
Rule	R004	
Status	R	
<b>Seal number</b>		
WCO Id/Name	165	Seal number
Format	an..35	
UNTDDED Ref/Desc	9308	TransportEquipment.Seal.Identifier
SAFE information	Yes	
Rule	R005	
Status	R	
<b>Seal type code</b>		
WCO Id/Name	407	Seal Type Code
Format	an..3	
UNTDDED Ref/Desc	New	
Status	O	
Code list	CL08	Seal type code
<b>GUARANTEE</b> Occurrence 1 .. unbounded		
WCO Id/Name	90A	
Status	R	
<u>ChangeLog</u>	v. 0.1	Changed occurrence from 1..1 to 1..Unbounded
<b>Reference</b>		
WCO Id/Name	100	Guarantee reference identifier
Format	an..35	
UNTDDED Ref/Desc	1154	Reference. Identifier
Status	R	
<b>Validity</b>		
WCO Id/Name	275	LPCO Expiration (Expiry) Date
Format	an..17	
UNTDDED Ref/Desc	2380	Date Or Time Or Period. Text
UNTDDED Ref/Desc	2059	Effective End.Date Time
UNTDDED Ref/Desc	2380	Date Or Time Or Period. Text
Status	R	
<b>HOLDER</b> Occurrence 1 .. 1		
WCO Id/Name	28B	
Status	R	
<b>Name</b>		
Format	an..70	
WCO Id/Name	R001	Transit principal - name
UNTDDED Ref/Desc	3036	Party.Name.Text
Status	O	
<b>Code</b>		

<b>Format</b>	an..17	
<b>WCO Id/Name</b>	R002	Transit principal, coded
<b>Code list</b>	CL15	International TIR database
<b>Status</b>	R	

<b>ADDRESS</b>		<b>Occurrence 0 .. 1</b>
<b>WCO Id/Name</b>	04A	
<b>SAFE information</b>	Yes	
<b>Status</b>	D	
<b>Condition</b>	C001	
<b>City name</b>		
<b>WCO Id/Name</b>	241	City name
<b>Format</b>	an..35	
<b>UNTDDED Ref/Desc</b>	3164	Address.City.Name
<b>Status</b>	R	
<b>Country, coded</b>		
<b>WCO Id/Name</b>	242	Country, coded
<b>Format</b>	a2	
<b>Code list</b>	CL04	Country name code
<b>UNTDDED Ref/Desc</b>	3207	Country.Identifier
<b>Status</b>	R	
<b>Street and number/P.O. Box</b>		
<b>WCO Id/Name</b>	239	Street and number/P.O. Box
<b>Format</b>	an..70	
<b>UNTDDED Ref/Desc</b>	3042	Postal.DeliveryPoint.Text
<b>Status</b>	R	
<b>Postcode identification</b>		
<b>WCO Id/Name</b>	245	Postcode identification
<b>Format</b>	an..9	
<b>UNTDDED Ref/Desc</b>	3251	Postal.Identifier
<b>Status</b>	R	

3.2.5.2.8 I8 – Résultats de l’enregistrement des informations anticipées sur les marchandises

a. Introduction

Ce message est une réponse au message I7. Il confirme l’enregistrement des informations sur les marchandises et indique les pays ayant reçu le message concernant les informations anticipées sur les marchandises.

b. Classes (en anglais uniquement)

Message			
AdvancedCargoInformation	1 .. 1		R
NationalReference	0 .. 1		R
Error	0 .. unbounded		D
Pointer	1 .. unbounded		R

c. Classes et attributs (en anglais uniquement)

<b>Message</b>	
<b>Type, coded</b>	
<b>Message reference number</b>	
<b>Message function, coded</b>	
<b>ADVANCEDCARGOINFORMATION</b>	<b>Occurrence 1 .. 1</b>
<b>Reference</b>	
<b>Acceptance date</b>	
<b>Rejection date</b>	



<b>NATIONALREFERENCE</b>	<b>Occurrence 0 .. 1</b>
Reference	
Country, coded	
<b>ERROR</b>	<b>Occurrence 0 .. unbounded</b>
Error, coded	
<b>POINTER</b>	<b>Occurrence 1 .. unbounded</b>
Sequence number	
Document/message section, coded	
Tag identifier	

## d. Détails du message (en anglais uniquement)

<b>Message</b>		
<b>ChangeLog</b>	v. 0.1	Removed 'Sender identification' from the Data model. Is technical attribute.
<b>Type, coded</b>		
Format	an..3	
WCO Id/Name	D013	Declaration name, coded
UNTDED Ref/Desc	1001	Document.Type.Code
Status	R	
<b>ChangeLog</b>	v. 0.1	CL06 (Document name code) replaced by CL26 (Message sub types) Name of CL26 changed from 'Message sub types' to 'Message types'
Code list	CL26	Message types
Restricted code(s)	I8	Recorded advanced cargo information results
<b>Message reference number</b>		
Format	an..14	
Status	R	
<b>Message function, coded</b>		
WCO Id/Name	017	Message function, coded
Format	n..2	
Code list	CL16	Message function code
UNTDED Ref/Desc	1225	Document.Function.Code
Status	R	
Restricted code(s)	27	Not accepted
Restricted code(s)	44	Accepted without reserves
<b>ADVANCEDCARGOINFORMATION</b>	<b>Occurrence 1 .. 1</b>	
WCO Id/Name	42A	
Status	R	
<b>Reference</b>		
Format	an..35	
WCO Id/Name	D014	Declaration reference number
UNTDED Ref/Desc	1004	Document.Identifier
Status	R	
Remark	REFERENCE TO THE PREVIOUS MESSAGE	
WCO Id/Name	D026	Functional reference number
<b>Acceptance date</b>		
WCO Id/Name	023	Goods declaration acceptance date (Customs), coded
Format	an..17	
UNTDED Ref/Desc	2380	Date Or Time Or Period. Text
Status	D	
Condition	C007	
<b>Rejection date</b>		
WCO Id/Name	374	Document/message rejection date and time
Format	an..17	
UNTDED Ref/Desc	2380	Date Or Time Or Period. Text
Status	D	
Condition	C007	
<b>NATIONALREFERENCE</b>	<b>Occurrence 0 .. 1</b>	
Status	R	

<b>ChangeLog</b>	v. 0.1	Cardinellity changed to 0..1
<b>Reference</b>		
Format	an..35	
UNTDED Ref/Desc	1154	Reference. Identifier
Status	R	
<b>Country, coded</b>		
WCO Id/Name	242	Country, coded
Format	a2	
Code list	CL04	Country name code
Status	R	
<b>ERROR</b>		<b>Occurrence 0 .. unbounded</b>
WCO Id/Name	53A	
Status	D	
Condition	C006	
ChangeLog	v. 0.1	Changed cardinality from 0..1 to 0..unbounded
<b>Error, coded</b>		
WCO Id/Name	377	Error, coded
Format	an..8	
Code list	CL99	Error code (to be developed)
UNTDED Ref/Desc	9321	Application. Error.Code
Status	R	
<b>POINTER</b>		<b>Occurrence 1 .. unbounded</b>
WCO Id/Name	97A	
Status	R	
<b>Sequence number</b>		
WCO Id/Name	006	Sequence number
Format	n..5	
UNTDED Ref/Desc	1050	Sequence. Position.Identifier
Status	R	
<b>Document/message section, coded</b>		
WCO Id/Name	375	Document/message section, coded
Format	an..3	
Code list	CL18	Message section code (codes to be defined)
UNTDED Ref/Desc	1049	Document. Section.Code
Status	R	
<b>Tag identifier</b>		
WCO Id/Name	381	Tag identifier
Format	an..4	
Code list	CL19	Pointer code (codes to be defined)
UNTDED Ref/Desc	9062	Data Element. Tag.Identifier
Status	R	

3.2.5.2.9 I9 – Début d’une opération TIR

a. Introduction

Ce message permet aux autorités douanières d’enregistrer les informations relatives au début des opérations TIR.

b. Classes (en anglais uniquement)

Message			
├──	Guarantee	1 .. 1	R
├──	GuaranteeChain	1 .. 1	R
├──	TIROperation	1 .. 1	R
├──	├── Start	1 .. 1	R
├──	├── CustomsOffice	1 .. 1	R
├──	├── NationalItinerary	0 .. 1	O
├──	├── ControlResult	1 .. unbounded	R
├──	├── ControlType	1 .. 1	R

Consignment	0 .. unbounded	O
TransportEquipment	1 .. unbounded	R
Seal	1 .. unbounded	R
Holder	1 .. 1	R

## c. Classes et attributs (en anglais uniquement)

Message		Occurrence
Type, coded		
Message reference number		
Message function, coded		
GUARANTEE		1 .. 1
Reference		
Validity		
Guarantee type		
GUARANTEECHAIN		1 .. 1
Code		
TIROPERATION		1 .. 1
Sequence number		
Registration number		
START		1 .. 1
Date		
Remarks		
Time limit		
CUSTOMSOFFICE		1 .. 1
Customs office, coded		
NATIONALITINERARY		0 .. 1
Customs office, coded		
CONTROLRESULT		1 .. unbounded
Code		
CONTROLTYPE		1 .. 1
Identification		
CONSIGNMENT		0 .. unbounded
Sequence number		
TRANSPORTEQUIPMENT		1 .. unbounded
Identification		
SEAL		1 .. unbounded
Sequence number		
Seal number		
Seal type code		
HOLDER		1 .. 1
Code		

## d. Détails du message (en anglais uniquement)

Message		
ChangeLog	v. 0.1	Removed 'Sender identification' from the Data model. Is technical attribute.
Type, coded		
Format	an..3	
WCO Id/Name	D013	Declaration name, coded
UNTDDED Ref/Desc	1001	Document. Type.Code
Status	R	
ChangeLog	v. 0.1	CL06 (Document name code) replaced by CL26 (Message sub types) Name of CL26 changed from 'Message sub types' to 'Message types'
Code list	CL26	Message types

<b>Restricted code(s)</b>	I9	Start TIR operation
<b>Message reference number</b>		
<b>Format</b>	an..14	
<b>Status</b>	R	
<b>Message function, coded</b>		
<b>WCO Id/Name</b>	017	Message function, coded
<b>Format</b>	n..2	
<b>Code list</b>	CL16	Message function code
<b>UNTDDED Ref/Desc</b>	1225	Document.Function.Code
<b>Status</b>	R	
<b>Restricted code(s)</b>	9	Original
<b>GUARANTEE</b>		<b>Occurrence 1 .. 1</b>
<b>WCO Id/Name</b>	90A	
<b>Status</b>	R	
<b>Reference</b>		
<b>WCO Id/Name</b>	100	Guarantee reference identifier
<b>Format</b>	an..35	
<b>UNTDDED Ref/Desc</b>	1154	Reference. Identifier
<b>Status</b>	R	
<b>Validity</b>		
<b>WCO Id/Name</b>	275	LPCO Expiration (Expiry) Date
<b>Format</b>	an..17	
<b>UNTDDED Ref/Desc</b>	2380	Date Or Time Or Period. Text
<b>Status</b>	R	
<b>Guarantee type</b>		
<b>WCO Id/Name</b>	101	Security details, coded
<b>Format</b>	an..3	
<b>Code list</b>	CL12	Guarantee type code
<b>UNTDDED Ref/Desc</b>	4377	Obligation.Guarantee.Code
<b>Status</b>	R	
<b>GUARANTEECHAIN</b>		<b>Occurrence 1 .. 1</b>
<b>WCO Id/Name</b>	19B	
<b>Status</b>	R	
<b>Code</b>		
<b>Format</b>	an..17	
<b>WCO Id/Name</b>	R055	Surety, coded
<b>UNTDDED Ref/Desc</b>	3039	Party. Identifier
<b>Status</b>	R	
<b>TIROPERATION</b>		<b>Occurrence 1 .. 1</b>
<b>Status</b>	R	
<b>Sequence number</b>		
<b>WCO Id/Name</b>	006	Sequence number
<b>Format</b>	n..5	
<b>UNTDDED Ref/Desc</b>	1050	Sequence. Position.Identifier
<b>Status</b>	R	
<b>Registration number</b>		
<b>Format</b>	an..35	
<b>UNTDDED Ref/Desc</b>	-	
<b>Status</b>	R	
<b>START</b>		<b>Occurrence 1 .. 1</b>
<b>Status</b>	R	
<b>Date</b>		
<b>Format</b>	n..17	
<b>UNTDDED Ref/Desc</b>	2380	Date Or Time Or Period. Text
<b>Status</b>	R	
<b>Remarks</b>		
<b>Format</b>	an..512	
<b>UNTDDED Ref/Desc</b>	4440	FreeText.Text
<b>WCO Id/Name</b>	105	Free text

<b>Status</b>	O	
<b>Time limit</b>		
<b>Format</b>	n..17	
<b>UNTDDED Ref/Desc</b>	2380	Date Or Time Or Period. Text
<b>Status</b>	O	
<b>CUSTOMSOFFICE</b>		<b>Occurrence 1 .. 1</b>
<b>WCO Id/Name</b>	SC2	
<b>Description</b>		Customs office where the TIR operation is started.
<b>Status</b>	R	
<b>Customs office, coded</b>		
<b>WCO Id/Name</b>		Government agency name, coded
<b>Format</b>	an..17	
<b>Code list</b>	CL13	Customs offices database (to be developed)
<b>UNTDDED Ref/Desc</b>	3225	Location.Identifier
<b>Status</b>	R	
<b>NATIONALITINERARY</b>		<b>Occurrence 0 .. 1</b>
<b>WCO Id/Name</b>	SC2	
<b>Status</b>	O	
<b>Customs office, coded</b>		
<b>WCO Id/Name</b>		Government agency name, coded
<b>Format</b>	an..17	
<b>Code list</b>	CL13	Customs offices database (to be developed)
<b>UNTDDED Ref/Desc</b>	3225	Location.Identifier
<b>Status</b>	R	
<b>CONTROLRESULT</b>		<b>Occurrence 1 .. unbounded</b>
<b>Status</b>	R	
<b>Code</b>		
<b>Code list</b>	CL24	Control result code
<b>Format</b>	an..3	
<b>UNTDDED Ref/Desc</b>	-	
<b>Status</b>	R	
<b>CONTROLTYPE</b>		<b>Occurrence 1 .. 1</b>
<b>Status</b>	R	
<b>Identification</b>		
<b>Format</b>	an..3	
<b>Code list</b>	CL25	Control type code
<b>UNTDDED Ref/Desc</b>	-	
<b>Status</b>	R	
<b>CONSIGNMENT</b>		<b>Occurrence 0 .. unbounded</b>
<b>WCO Id/Name</b>	28A	
<b>Status</b>	O	
<b>Rule</b>	R007	
<b>Rule</b>	R006	
<b>ChangeLog</b>	v. 0.1	Removed ConsignmentItem class. Seals information is provided under Consignment.TransportEquipment.Seals New Rules: R006 and R007
<b>Sequence number</b>		
<b>WCO Id/Name</b>	006	Sequence number
<b>Format</b>	n..5	
<b>Status</b>	R	
<b>UNTDDED Ref/Desc</b>	1050	Sequence. Position.Identifier
<b>Status</b>	R	
<b>TRANSPORTEQUIPMENT</b>		<b>Occurrence 1 .. unbounded</b>
<b>WCO Id/Name</b>	31B	
<b>ChangeLog</b>	v. 0.1	Added new TransportEquipment class
<b>Status</b>	R	
<b>Identification</b>		
<b>WCO Id/Name</b>	159	Equipment identification number
<b>Format</b>	an..17	

<b>Status</b>	R	
<b>UNTDED Ref/ Desc</b>	8260	TransportEquipment.Identifier
<b>SEAL</b>		
		<b>Occurrence 1 .. unbounded</b>
<b>WCO Id/Name</b>	44B	
<b>ChangeLog</b>	v. 0.1	Added new SEAL class
<b>Status</b>	R	
<b>Sequence number</b>		
<b>WCO Id/Name</b>	006	Sequence number
<b>Format</b>	n..5	
<b>Status</b>	R	
<b>Rule</b>	R003	
<b>Rule</b>	R004	
<b>UNTDED Ref/ Desc</b>	1050	Sequence. Position.Identifier
<b>Seal number</b>		
<b>WCO Id/Name</b>	165	Seal number
<b>Format</b>	an..35	
<b>Status</b>	R	
<b>Rule</b>	R005	
<b>UNTDED Ref/ Desc</b>	9308	TransportEquipment.Seal.Identifier
<b>SAFE information</b>	Yes	
<b>Seal type code</b>		
<b>WCO Id/Name</b>	407	Seal Type Code
<b>Format</b>	an..3	
<b>Status</b>	O	
<b>UNTDED Ref/ Desc</b>	New	
<b>Code list</b>	CL08	Seal type code
<b>HOLDER</b>		
		<b>Occurrence 1 .. 1</b>
<b>WCO Id/Name</b>	28B	
<b>Status</b>	R	
<b>Code</b>		
<b>Format</b>	an..17	
<b>WCO Id/Name</b>	R002	Transit principal, coded
<b>UNTDED Ref/ Desc</b>	3039	Party. Identifier
<b>Code list</b>	CL15	International TIR database
<b>Status</b>	R	

3.2.5.2.10 I10 – Résultats début

a. Introduction

Ce message est une réponse au message I9. Il confirme l'enregistrement du début de l'opération TIR ou indique des codes d'erreur.

b. Classes (en anglais uniquement)

Message			
Guarantee	1 .. 1		R
GuaranteeChain	1 .. 1		R
TIROperation	1 .. 1		R
Start	1 .. 1		R
Holder	1 .. 1		R
ActiveWithdrawal	0 .. 1		O
ActiveExclusion	0 .. unbounded		O
Error	0 .. unbounded		D
Pointer	1 .. unbounded		R

## c. Classes et attributs (en anglais uniquement)

<b>Message</b>		
Type, coded		
Message reference number		
Message function, coded		
Functional reference		
<b>GUARANTEE</b>	Occurrence	1 .. 1
Reference		
Guarantee type		
Guarantee status		
<b>GUARANTEECHAIN</b>	Occurrence	1 .. 1
Code		
<b>TIROPERATION</b>	Occurrence	1 .. 1
Sequence number		
Registration number		
<b>START</b>	Occurrence	1 .. 1
Date		
<b>HOLDER</b>	Occurrence	1 .. 1
Code		
Current status		
<b>ACTIVWITHDRAWAL</b>	Occurrence	0 .. 1
Start		
End		
<b>ACTIVEEXCLUSION</b>	Occurrence	0 .. unbounded
Start		
End		
Country, coded		
<b>ERROR</b>	Occurrence	0 .. unbounded
Error, coded		
<b>POINTER</b>	Occurrence	1 .. unbounded
Sequence number		
Document/message section, coded		
Tag identifier		

## d. Détails du message (en anglais uniquement)

<b>Message</b>		
<b>ChangeLog</b>	v. 0.1	Removed 'Sender identification' from the Data model. Is technical attribute.
<b>Type, coded</b>		
Format	an..3	
WCO Id/Name	D013	Declaration name, coded
UNTDDED Ref/Desc	1001	Document. Type.Code
Status	R	
<b>ChangeLog</b>	v. 0.1	CL06 (Document name code) replaced by CL26 (Message sub types) Name of CL26 changed from 'Message sub types' to 'Message types'
Code list	CL26	Message types
Restricted code(s)	I10	Start results
<b>Message reference number</b>		
Format	an..14	
Status	R	
<b>Message function, coded</b>		
WCO Id/Name	017	Message function, coded
Format	n..2	
Code list	CL16	Message function code

<b>UNTDED Ref/Desc</b>	1225	Document.Function.Code
<b>Status</b>	R	
<b>Restricted code(s)</b>	27	Not accepted
<b>Restricted code(s)</b>	44	Accepted without reserves
<b>Functional reference</b>		
<b>WCO Id/Name</b>	D026	Functional reference number
<b>Format</b>	an..35	
<b>Status</b>	R	
<b>GUARANTEE</b>		<b>Occurrence 1 .. 1</b>
<b>WCO Id/Name</b>	90A	
<b>Status</b>	R	
<b>Reference</b>		
<b>WCO Id/Name</b>	100	Guarantee reference identifier
<b>Format</b>	an..35	
<b>UNTDED Ref/Desc</b>	1154	Reference. Identifier
<b>Status</b>	R	
<b>Guarantee type</b>		
<b>WCO Id/Name</b>	101	Security details, coded
<b>Format</b>	an..3	
<b>Code list</b>	CL12	Guarantee type code
<b>UNTDED Ref/Desc</b>	4377	Obligation.Guarantee.Code
<b>Status</b>	R	
<b>Guarantee status</b>		
<b>Format</b>	an..3	
<b>Code list</b>	CL22	Guarantee status
<b>UNTDED Ref/Desc</b>	-	
<b>Description</b>	-	
<b>Status</b>	R	
<b>GUARANTEECHAIN</b>		<b>Occurrence 1 .. 1</b>
<b>WCO Id/Name</b>	19B	
<b>Status</b>	R	
<b>Code</b>		
<b>Format</b>	an..17	
<b>WCO Id/Name</b>	R055	Surety, coded
<b>UNTDED Ref/Desc</b>	3039	Party. Identifier
<b>Status</b>	R	
<b>TIROPERATION</b>		<b>Occurrence 1 .. 1</b>
<b>Status</b>	R	
<b>Sequence number</b>		
<b>WCO Id/Name</b>	006	Sequence number
<b>Format</b>	n..5	
<b>UNTDED Ref/Desc</b>	1050	Sequence. Position.Identifier
<b>Status</b>	R	
<b>Registration number</b>		
<b>Format</b>	an..35	
<b>UNTDED Ref/Desc</b>	-	
<b>Status</b>	R	
<b>START</b>		<b>Occurrence 1 .. 1</b>
<b>Status</b>	R	
<b>Date</b>		
<b>Format</b>	n..17	
<b>UNTDED Ref/Desc</b>	2380	Date Or Time Or Period. Text
<b>Status</b>	R	
<b>HOLDER</b>		<b>Occurrence 1 .. 1</b>
<b>WCO Id/Name</b>	28B	
<b>Status</b>	R	
<b>Code</b>		
<b>Format</b>	an..17	
<b>WCO Id/Name</b>	R002	Transit principal, coded



<b>UNTDED Ref/Desc</b>	3039	Party. Identifier
<b>Code list</b>	CL15	International TIR database
<b>Status</b>	R	
<b>Current status</b>		
<b>Code list</b>	CL23	Holder status
<b>Format</b>	an..3	
<b>UNTDED Ref/Desc</b>	-	
<b>Status</b>	R	
<b>ACTIVEWITHDRAWAL</b>		<b>Occurrence 0 .. 1</b>
<b>Status</b>	O	
<b>Start</b>		
<b>Format</b>	n..17	
<b>UNTDED Ref/Desc</b>	2380	Date Or Time Or Period. Text
<b>Status</b>	R	
<b>End</b>		
<b>Format</b>	n..17	
<b>UNTDED Ref/Desc</b>	2380	Date Or Time Or Period. Text
<b>Status</b>	O	
<b>ACTIVEEXCLUSION</b>		<b>Occurrence 0 .. unbounded</b>
<b>Status</b>	O	
<b>Start</b>		
<b>Format</b>	n..17	
<b>UNTDED Ref/Desc</b>	2380	Date Or Time Or Period. Text
<b>Status</b>	R	
<b>End</b>		
<b>Format</b>	n..17	
<b>UNTDED Ref/Desc</b>	2380	Date Or Time Or Period. Text
<b>Status</b>	O	
<b>Country, coded</b>		
<b>Code list</b>	CL04	Country name code
<b>WCO Id/Name</b>	242	Country, coded
<b>UNTDED Ref/Desc</b>	3207	Country.Identifier
<b>Format</b>	a2	
<b>Status</b>	R	
<b>ERROR</b>		<b>Occurrence 0 .. unbounded</b>
<b>WCO Id/Name</b>	53A	
<b>Status</b>	D	
<b>Condition</b>	C006	
<b>ChangeLog</b>	v. 0.1	Changed cardinality from 0..1 to 0..unbounded
<b>Error, coded</b>		
<b>WCO Id/Name</b>	377	Error, coded
<b>Format</b>	an..8	
<b>Code list</b>	CL99	Error code (to be developed)
<b>UNTDED Ref/Desc</b>	9321	Application. Error.Code
<b>Status</b>	R	
<b>POINTER</b>		<b>Occurrence 1 .. unbounded</b>
<b>WCO Id/Name</b>	97A	
<b>Status</b>	R	
<b>Sequence number</b>		
<b>WCO Id/Name</b>	006	Sequence number
<b>Format</b>	n..5	
<b>UNTDED Ref/Desc</b>	1050	Sequence. Position.Identifier
<b>Status</b>	R	
<b>Document/message section, coded</b>		
<b>WCO Id/Name</b>	375	Document/message section, coded
<b>Format</b>	an..3	
<b>Code list</b>	CL18	Message section code (codes to be defined)
<b>UNTDED Ref/Desc</b>	1049	Document. Section.Code
<b>Status</b>	R	

<b>Tag identifier</b>		
<b>WCO Id/Name</b>	381	Tag identifier
<b>Format</b>	an..4	
<b>Code list</b>	CL19	Pointer code (codes to be defined)
<b>UNTDDED Ref/Desc</b>	9062	Data Element. Tag.Identifier
<b>Status</b>	R	

3.2.5.2.11 I11 – Fin d’une opération TIR

a. Introduction

Ce message permet aux autorités douanières d’enregistrer les informations relatives à la fin des opérations TIR.

b. Classes (en anglais uniquement)

Message			
└─ Guarantee	1 .. 1		R
└─ GuaranteeChain	1 .. 1		R
└─ TIROperation	1 .. 1		R
└─ Termination	1 .. 1		R
└─ CustomsOffice	1 .. 1		R
└─ ControlResult	1 .. unbounded		R
└─ ControlType	1 .. 1		R
└─ Consignment	0 .. unbounded		O
└─ TransportEquipment	1 .. unbounded		R
└─ Seal	1 .. unbounded		R
└─ Holder	1 .. 1		R

c. Classes et attributs (en anglais uniquement)

Message	
└─ Type, coded	
└─ Message reference number	
└─ Message function, coded	
└─ GUARANTEE	Occurrence 1 .. 1
└─ Reference	
└─ Validity	
└─ Guarantee type	
└─ GUARANTEECHAIN	Occurrence 1 .. 1
└─ Code	
└─ TIROPERATION	Occurrence 1 .. 1
└─ Sequence number	
└─ Registration number	
└─ TERMINATION	Occurrence 1 .. 1
└─ Date	
└─ Number of packages	
└─ Reservations	
└─ CUSTOMSOFFICE	Occurrence 1 .. 1
└─ Customs office, coded	
└─ CONTROLRESULT	Occurrence 1 .. unbounded
└─ Code	
└─ CONTROLTYPE	Occurrence 1 .. 1
└─ Identification	
└─ CONSIGNMENT	Occurrence 0 .. unbounded
└─ Sequence number	
└─ TRANSPORTEQUIPMENT	Occurrence 1 .. unbounded

<ul style="list-style-type: none"> <li>— Identification</li> <li>— SEAL</li> <li>— Sequence number</li> <li>— Seal number</li> <li>— Seal type code</li> </ul>	<b>Occurrence 1 .. unbounded</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>— HOLDER</li> <li>— Code</li> </ul>	<b>Occurrence 1 .. 1</b>

## d. Détails du message (en anglais uniquement)

<b>Message</b>		
<b>ChangeLog</b>	v. 0.1	Removed 'Sender identification' from the Data model. Is technical attribute.
<b>Type, coded</b>		
Format	an..3	
WCO Id/Name	D013	Declaration name, coded
UNTDDED Ref/Desc	1001	Document. Type.Code
Status	R	
<b>ChangeLog</b>	v. 0.1	CL06 (Document name code) replaced by CL26 (Message sub types) Name of CL26 changed from 'Message sub types' to 'Message types'
Code list	CL26	Message types
Restricted code(s)	I11	Terminate TIR operation
<b>Message reference number</b>		
Format	an..14	
Status	R	
<b>Message function, coded</b>		
WCO Id/Name	017	Message function, coded
Format	n..2	
Code list	CL16	Message function code
UNTDDED Ref/Desc	1225	Document.Function.Code
Status	R	
Restricted code(s)	9	Original
<b>GUARANTEE</b>		
<b>Occurrence 1 .. 1</b>		
WCO Id/Name	90A	
Status	R	
<b>Reference</b>		
WCO Id/Name	100	Guarantee reference identifier
Format	an..35	
UNTDDED Ref/Desc	1154	Reference. Identifier
Status	R	
<b>Validity</b>		
WCO Id/Name	275	LPCO Expiration (Expiry) Date
Format	an..17	
UNTDDED Ref/Desc	2380	Date Or Time Or Period. Text
Status	R	
<b>Guarantee type</b>		
WCO Id/Name	101	Security details, coded
Format	an..3	
Code list	CL12	Guarantee type code
UNTDDED Ref/Desc	4377	Obligation.Guarantee.Code
Status	R	
<b>GUARANTEECHAIN</b>		
<b>Occurrence 1 .. 1</b>		
WCO Id/Name	19B	
Status	R	
<b>Code</b>		
Format	an..17	
WCO Id/Name	R055	Surety, coded
UNTDDED Ref/Desc	3039	Party. Identifier
Status	R	

<b>TIROPERATION</b>		<b>Occurrence 1 .. 1</b>
Status	R	
<b>Sequence number</b>		
WCO Id/Name	006	Sequence number
Format	n..5	
UNTDED Ref/Desc	1050	Sequence. Position.Identifier
Status	R	
<b>Registration number</b>		
Format	an..35	
UNTDED Ref/Desc	-	
Status	R	
<b>TERMINATION</b>		<b>Occurrence 1 .. 1</b>
Status	R	
<b>Date</b>		
Format	n..17	
UNTDED Ref/Desc	2380	Date Or Time Or Period. Text
Status	R	
<b>Number of packages</b>		
WCO Id/Name	144	Number of packages
Format	n..8	
UNTDED Ref/Desc	6061	Quantity.Quantity
Status	R	
<b>Reservations</b>		
UNTDED Ref/Desc	4440	FreeText.Text
Format	an..512	
WCO Id/Name	105	Free text
Status	O	
<b>CUSTOMSOFFICE</b>		<b>Occurrence 1 .. 1</b>
WCO Id/Name	SC2	
Description		Customs office where the TIR operation is terminated.
Status	R	
<b>Customs office, coded</b>		
WCO Id/Name		Government agency name, coded
Format	an..17	
Code list	CL13	Customs offices database (to be developed)
UNTDED Ref/Desc	3225	Location.Identifier
Status	R	
<b>CONTROLRESULT</b>		<b>Occurrence 1 .. unbounded</b>
Status	R	
<b>Code</b>		
Code list	CL24	Control result code
Format	an..3	
UNTDED Ref/Desc	-	
Status	R	
<b>CONTROLTYPE</b>		<b>Occurrence 1 .. 1</b>
Status	R	
<b>Identification</b>		
Format	an..3	
Code list	CL25	Control type code
UNTDED Ref/Desc	-	
Status	R	
<b>CONSIGNMENT</b>		<b>Occurrence 0 .. unbounded</b>
WCO Id/Name	28A	
Status	O	
Rule	R006	
Rule	R007	
<u>ChangeLog</u>	v. 0.1	Removed ConsignmentItem class. Seals information is provided under Consignment.TransportEquipment.Seals New Rules: R006 and R007

<b>Sequence number</b>		
WCO Id/Name	006	Sequence number
Format	n..5	
Status	R	
UNTDED Ref/Desc	1050	Sequence. Position.Identifier
Status	R	
<b>TRANSPORTEQUIPMENT</b>		<b>Occurrence 1 .. unbounded</b>
WCO Id/Name	31B	
ChangeLog	v. 0.1	Added new TransportEquipment class
Status	R	
<b>Identification</b>		
WCO Id/Name	159	Equipment identification number
Format	an..17	
Status	R	
UNTDED Ref/Desc	8260	TransportEquipment.Identifier
<b>SEAL</b>		<b>Occurrence 1 .. unbounded</b>
WCO Id/Name	44B	
ChangeLog	v. 0.1	Added new SEAL class
Status	R	
<b>Sequence number</b>		
WCO Id/Name	006	Sequence number
Format	n..5	
Status	R	
Rule	R003	
Rule	R004	
UNTDED Ref/Desc	1050	Sequence. Position.Identifier
<b>Seal number</b>		
WCO Id/Name	165	Seal number
Format	an..35	
Status	R	
Rule	R006	
UNTDED Ref/Desc	9308	TransportEquipment.Seal.Identifier
SAFE information	Yes	
<b>Seal type code</b>		
WCO Id/Name	407	Seal Type Code
Format	an..3	
Status	O	
UNTDED Ref/Desc	New	
Code list	CL08	Seal type code
<b>HOLDER</b>		<b>Occurrence 1 .. 1</b>
WCO Id/Name	28B	
Status	R	
<b>Code</b>		
Format	an..17	
WCO Id/Name	R002	Transit principal, coded
UNTDED Ref/Desc	3039	Party. Identifier
Code list	CL15	International TIR database
Status	R	

## 3.2.5.2.12 I12 – Résultats fin

Ce message est une réponse au message I11. Il confirme l'enregistrement de la fin de l'opération TIR ou indique des codes d'erreur.

b. Classes (en anglais uniquement)

Message			
Guarantee	1	.. 1	R
GuaranteeChain	1	.. 1	R
TIROperation	1	.. 1	R
Termination	1	.. 1	R
Holder	1	.. 1	R
ActiveWithdrawal	0	.. 1	O
ActiveExclusion	0	.. unbounded	O
Error	0	.. unbounded	D
Pointer	1	.. unbounded	R

c. Classes et attributs (en anglais uniquement)

Message		
Type, coded		
Message reference number		
Message function, coded		
Functional reference		
<b>GUARANTEE</b>	<b>Occurrence</b>	<b>1 .. 1</b>
Reference		
Guarantee type		
Guarantee status		
<b>GUARANTEECHAIN</b>	<b>Occurrence</b>	<b>1 .. 1</b>
Code		
<b>TIROPERATION</b>	<b>Occurrence</b>	<b>1 .. 1</b>
Sequence number		
Registration number		
<b>TERMINATION</b>	<b>Occurrence</b>	<b>1 .. 1</b>
Date		
<b>HOLDER</b>	<b>Occurrence</b>	<b>1 .. 1</b>
Code		
Current status		
<b>ACTIVEWITHDRAWAL</b>	<b>Occurrence</b>	<b>0 .. 1</b>
Start		
End		
<b>ACTIVEEXCLUSION</b>	<b>Occurrence</b>	<b>0 .. unbounded</b>
Start		
End		
Country, coded		
<b>ERROR</b>	<b>Occurrence</b>	<b>0 .. unbounded</b>
Error, coded		
<b>POINTER</b>	<b>Occurrence</b>	<b>1 .. unbounded</b>
Sequence number		
Document/message section, coded		
Tag identifier		

d. Détails du message (en anglais uniquement)

Message		
<b>ChangeLog</b>	v. 0.1	Removed 'Sender identification' from the Data model. Is technical attribute.
Type, coded		
Format	an..3	
WCO Id/Name	D013	Declaration name, coded
UNTDDED Ref/Desc	1001	Document. Type.Code

<b>Status</b>	R	
<b>ChangeLog</b>	v. 0.1	CL06 (Document name code) replaced by CL26 (Message sub types) Name of CL26 changed from 'Message sub types' to 'Message types'
<b>Code list</b>	CL26	Message types
<b>Restricted code(s)</b>	I12	Termination results
<b>Message reference number</b>		
<b>Format</b>	an..14	
<b>Status</b>	R	
<b>Message function, coded</b>		
<b>WCO Id/Name</b>	017	Message function, coded
<b>Format</b>	n..2	
<b>Code list</b>	CL16	Message function code
<b>UNTDED Ref/Desc</b>	1225	Document.Function.Code
<b>Status</b>	R	
<b>Restricted code(s)</b>	27	Not accepted
<b>Restricted code(s)</b>	44	Accepted without reserves
<b>Functional reference</b>		
<b>WCO Id/Name</b>	D026	Functional reference number
<b>Format</b>	an..35	
<b>Status</b>	R	
<b>GUARANTEE</b> <span style="float: right;"><b>Occurrence 1 .. 1</b></span>		
<b>WCO Id/Name</b>	90A	
<b>Status</b>	R	
<b>Reference</b>		
<b>WCO Id/Name</b>	100	Guarantee reference identifier
<b>Format</b>	an..35	
<b>UNTDED Ref/Desc</b>	1154	Reference. Identifier
<b>Status</b>	R	
<b>Guarantee type</b>		
<b>WCO Id/Name</b>	101	Security details, coded
<b>Format</b>	an..3	
<b>Code list</b>	CL12	Guarantee type code
<b>UNTDED Ref/Desc</b>	4377	Obligation.Guarantee.Code
<b>Status</b>	R	
<b>Guarantee status</b>		
<b>Format</b>	an..3	
<b>Code list</b>	CL22	Guarantee status
<b>UNTDED Ref/Desc</b>	-	
<b>Description</b>	-	
<b>Status</b>	R	
<b>GUARANTEECHAIN</b> <span style="float: right;"><b>Occurrence 1 .. 1</b></span>		
<b>WCO Id/Name</b>	19B	
<b>Status</b>	R	
<b>Code</b>		
<b>Format</b>	an..17	
<b>WCO Id/Name</b>	R055	Surety, coded
<b>UNTDED Ref/Desc</b>	3039	Party. Identifier
<b>Status</b>	R	
<b>TIROPERATION</b> <span style="float: right;"><b>Occurrence 1 .. 1</b></span>		
<b>Status</b>	R	
<b>Sequence number</b>		
<b>WCO Id/Name</b>	006	Sequence number
<b>Format</b>	n..5	
<b>UNTDED Ref/Desc</b>	1050	Sequence. Position.Identifier
<b>Status</b>	R	
<b>Registration number</b>		
<b>Format</b>	an..35	
<b>UNTDED Ref/Desc</b>	-	
<b>Status</b>	R	

<b>TERMINATION</b>		<b>Occurrence 1 .. 1</b>
Status	R	
<b>Date</b>		
Format	n..17	
UNTDED Ref/Desc	2380	Date Or Time Or Period. Text
Status	R	
<b>HOLDER</b>		<b>Occurrence 1 .. 1</b>
WCO Id/Name	28B	
Status	R	
<b>Code</b>		
Format	an..17	
WCO Id/Name	R002	Transit principal, coded
UNTDED Ref/Desc	3039	Party. Identifier
Code list	CL15	International TIR database
Status	R	
<b>Current status</b>		
Code list	CL23	Holder status
Format	an..3	
UNTDED Ref/Desc	-	
Status	R	
<b>ACTIVWITHDRAWAL</b>		<b>Occurrence 0 .. 1</b>
Status	O	
<b>Start</b>		
Format	n..17	
UNTDED Ref/Desc	2380	Date Or Time Or Period. Text
Status	R	
<b>End</b>		
Format	n..17	
UNTDED Ref/Desc	2380	Date Or Time Or Period. Text
Status	O	
<b>ACTIVEEXCLUSION</b>		<b>Occurrence 0 .. unbounded</b>
Status	O	
<b>Start</b>		
Format	n..17	
UNTDED Ref/Desc	2380	Date Or Time Or Period. Text
Status	R	
<b>End</b>		
Format	n..17	
UNTDED Ref/Desc	2380	Date Or Time Or Period. Text
Status	O	
<b>Country, coded</b>		
Code list	CL04	Country name code
WCO Id/Name	242	Country, coded
UNTDED Ref/Desc	3207	Country.Identifier
Format	a2	
Status	R	
<b>ERROR</b>		<b>Occurrence 0 .. unbounded</b>
WCO Id/Name	53A	
Status	D	
Condition	C006	
ChangeLog	v. 0.1	Changed cardinality from 0..1 to 0..unbounded
<b>Error, coded</b>		
WCO Id/Name	377	Error, coded
Format	an..8	
Code list	CL99	Error code (to be developed)
UNTDED Ref/Desc	9321	Application. Error.Code
Status	R	
<b>POINTER</b>		<b>Occurrence 1 .. unbounded</b>



<b>WCO Id/Name</b>	97A	
<b>Status</b>	R	
<b>Sequence number</b>		
<b>WCO Id/Name</b>	006	Sequence number
<b>Format</b>	n..5	
<b>UNTDED Ref/Desc</b>	1050	Sequence. Position.Identifier
<b>Status</b>	R	
<b>Document/message section, coded</b>		
<b>WCO Id/Name</b>	375	Document/message section, coded
<b>Format</b>	an..3	
<b>Code list</b>	CL18	Message section code (codes to be defined)
<b>UNTDED Ref/Desc</b>	1049	Document. Section.Code
<b>Status</b>	R	
<b>Tag identifier</b>		
<b>WCO Id/Name</b>	381	Tag identifier
<b>Format</b>	an..4	
<b>Code list</b>	CL19	Pointer code (codes to be defined)
<b>UNTDED Ref/Desc</b>	9062	Data Element. Tag.Identifier
<b>Status</b>	R	

### 3.2.5.2.13 I13 – Apurement d’une opération TIR

#### a. Introduction

Ce message permet aux autorités douanières d’enregistrer les informations relatives à l’apurement des opérations TIR.

#### b. Classes (en anglais uniquement)

Message			
Guarantee	1	.. 1	R
GuaranteeChain	1	.. 1	R
TIROperation	1	.. 1	R
Discharge	1	.. 1	R
CustomsOffice	1	.. 1	R

#### c. Classes et attributs (en anglais uniquement)

Message	
Type, coded	
Message reference number	
Message function, coded	
<b>GUARANTEE</b>	<b>Occurrence 1 .. 1</b>
Reference	
Validity	
Guarantee type	
<b>GUARANTEECHAIN</b>	<b>Occurrence 1 .. 1</b>
Code	
<b>TIROPERATION</b>	<b>Occurrence 1 .. 1</b>
Sequence number	
Registration number	
<b>DISCHARGE</b>	<b>Occurrence 1 .. 1</b>
Date	
<b>CUSTOMSOFFICE</b>	<b>Occurrence 1 .. 1</b>
Customs office, coded	

## d. Détails du message (en anglais uniquement)

<b>Message</b>		
<b>ChangeLog</b>	v. 0.1	Removed 'Sender identification' from the Data model. Is technical attribute.
<b>Type, coded</b>		
Format	an..3	
WCO Id/Name	D013	Declaration name, coded
UNTDDED Ref/Desc	1001	Document. Type.Code
Status	R	
<b>ChangeLog</b>	v. 0.1	CL06 (Document name code) replaced by CL26 (Message sub types) Name of CL26 changed from 'Message sub types' to 'Message types'
Code list	CL26	Message types
Restricted code(s)	I13	Discharge TIR operation
<b>Message reference number</b>		
Format	an..14	
Status	R	
<b>Message function, coded</b>		
WCO Id/Name	017	Message function, coded
Format	n..2	
Code list	CL16	Message function code
UNTDDED Ref/Desc	1225	Document.Function.Code
Status	R	
Restricted code(s)	9	Original
<b>GUARANTEE</b>		<b>Occurrence 1 .. 1</b>
WCO Id/Name	90A	
Status	R	
<b>Reference</b>		
WCO Id/Name	100	Guarantee reference identifier
Format	an..35	
UNTDDED Ref/Desc	1154	Reference. Identifier
Status	R	
<b>Validity</b>		
WCO Id/Name	275	LPCO Expiration (Expiry) Date
Format	an..17	
UNTDDED Ref/Desc	2380	Date Or Time Or Period. Text
Status	R	
<b>Guarantee type</b>		
WCO Id/Name	101	Security details, coded
Format	an..3	
Code list	CL12	Guarantee type code
UNTDDED Ref/Desc	4377	Obligation.Guarantee.Code
Status	R	
<b>GUARANTEECHAIN</b>		<b>Occurrence 1 .. 1</b>
WCO Id/Name	19B	
Status	R	
<b>Code</b>		
Format	an..17	
WCO Id/Name	R055	Surety, coded
UNTDDED Ref/Desc	3039	Party. Identifier
Status	R	
<b>TIROPERATION</b>		<b>Occurrence 1 .. 1</b>
Status	R	
<b>Sequence number</b>		
WCO Id/Name	006	Sequence number
Format	n..5	
UNTDDED Ref/Desc	1050	Sequence. Position.Identifier
Status	R	
<b>Registration number</b>		
Format	an..35	

UNTDED Ref/Desc	-	
Status	R	
<b>DISCHARGE</b>		<b>Occurrence 1 .. 1</b>
Status	R	
Date		
Format	n..17	
UNTDED Ref/Desc	2380	Date Or Time Or Period. Text
Status	R	
<b>CUSTOMSOFFICE</b>		<b>Occurrence 1 .. 1</b>
WCO Id/Name	SC2	
Description	Customs office where the TIR operation is discharged.	
Status	R	
<b>Customs office, coded</b>		
WCO Id/Name	Government agency name, coded	
Format	an..17	
Code list	CL13	Customs offices database (to be developed)
UNTDED Ref/Desc	3225	Location.Identifier
Status	R	

## 3.2.5.2.14 I14 – Résultats apurement

## a. Introduction

Ce message est une réponse au message I13. Il confirme l'enregistrement de l'apurement de l'opération TIR ou indique des codes d'erreur.

## b. Classes (en anglais uniquement)

Message			
Guarantee	1 .. 1		R
GuaranteeChain	1 .. 1		R
TIROperation	1 .. 1		R
Discharge	1 .. 1		R
Error	0 .. unbounded		D
Pointer	1 .. unbounded		R

## c. Classes et attributs (en anglais uniquement)

Message	
Type, coded	
Message reference number	
Message function, coded	
Functional reference	
<b>GUARANTEE</b>	<b>Occurrence 1 .. 1</b>
Reference	
Guarantee type	
Guarantee status	
<b>GUARANTEECHAIN</b>	<b>Occurrence 1 .. 1</b>
Code	
<b>TIROPERATION</b>	<b>Occurrence 1 .. 1</b>
Sequence number	
Registration number	
<b>DISCHARGE</b>	<b>Occurrence 1 .. 1</b>
Date	
<b>ERROR</b>	<b>Occurrence 0 .. unbounded</b>
Error, coded	
<b>POINTER</b>	<b>Occurrence 1 .. unbounded</b>

Sequence number
Document/message section, coded
Tag identifier

## d. Détails du message (en anglais uniquement)

<b>Message</b>		
<b>ChangeLog</b>	v. 0.1	Removed 'Sender identification' from the Data model. Is technical attribute.
<b>Type, coded</b>		
Format	an..3	
WCO Id/Name	D013	Declaration name, coded
UNTDDED Ref/Desc	1001	Document. Type.Code
Status	R	
<b>ChangeLog</b>	v. 0.1	CL06 (Document name code) replaced by CL26 (Message sub types) Name of CL26 changed from 'Message sub types' to 'Message types'
Code list	CL26	Message types
Restricted code(s)	I14	Discharge results
<b>Message reference number</b>		
Format	an..14	
Status	R	
<b>Message function, coded</b>		
WCO Id/Name	017	Message function, coded
Format	n..2	
Code list	CL16	Message function code
UNTDDED Ref/Desc	1225	Document.Function.Code
Status	R	
Restricted code(s)	27	Not accepted
Restricted code(s)	44	Accepted without reserves
<b>Functional reference</b>		
WCO Id/Name	D026	Functional reference number
Format	an..35	
Status	R	
<b>GUARANTEE</b> Occurrence 1 .. 1		
WCO Id/Name	90A	
Status	R	
<b>Reference</b>		
WCO Id/Name	100	Guarantee reference identifier
Format	an..35	
UNTDDED Ref/Desc	1154	Reference. Identifier
Status	R	
<b>Guarantee type</b>		
WCO Id/Name	101	Security details, coded
Format	an..3	
Code list	CL12	Guarantee type code
UNTDDED Ref/Desc	4377	Obligation.Guarantee.Code
Status	R	
<b>Guarantee status</b>		
Format	an..3	
Code list	CL22	Guarantee status
UNTDDED Ref/Desc	-	
Description	-	
Status	R	
<b>GUARANTEECHAIN</b> Occurrence 1 .. 1		
WCO Id/Name	19B	
Status	R	
<b>Code</b>		
Format	an..17	
WCO Id/Name	R055	Surety, coded
UNTDDED Ref/Desc	3039	Party. Identifier

<b>Status</b>	R		
<b>TIROPERATION</b>		<b>Occurrence</b>	<b>1 .. 1</b>
<b>Status</b>	R		
<b>Sequence number</b>			
<b>WCO Id/Name</b>	006	Sequence number	
<b>Format</b>	n..5		
<b>UNTDED Ref/Desc</b>	1050	Sequence. Position.Identifier	
<b>Status</b>	R		
<b>Registration number</b>			
<b>Format</b>	an..35		
<b>UNTDED Ref/Desc</b>	-		
<b>Status</b>	R		
<b>DISCHARGE</b>		<b>Occurrence</b>	<b>1 .. 1</b>
<b>Status</b>	R		
<b>Date</b>			
<b>Format</b>	n..17		
<b>UNTDED Ref/Desc</b>	2380	Date Or Time Or Period. Text	
<b>Status</b>	R		
<b>ERROR</b>		<b>Occurrence</b>	<b>0 .. unbounded</b>
<b>WCO Id/Name</b>	53A		
<b>Status</b>	D		
<b>Condition</b>	C006		
<b>ChangeLog</b>	v. 0.1	Changed cardinality from 0..1 to 0..unbounded	
<b>Error, coded</b>			
<b>WCO Id/Name</b>	377	Error, coded	
<b>Format</b>	an..8		
<b>Code list</b>	CL99	Error code (to be developed)	
<b>UNTDED Ref/Desc</b>	9321	Application. Error.Code	
<b>Status</b>	R		
<b>POINTER</b>		<b>Occurrence</b>	<b>1 .. unbounded</b>
<b>WCO Id/Name</b>	97A		
<b>Status</b>	R		
<b>Sequence number</b>			
<b>WCO Id/Name</b>	006	Sequence number	
<b>Format</b>	n..5		
<b>UNTDED Ref/Desc</b>	1050	Sequence. Position.Identifier	
<b>Status</b>	R		
<b>Document/message section, coded</b>			
<b>WCO Id/Name</b>	375	Document/message section, coded	
<b>Format</b>	an..3		
<b>Code list</b>	CL18	Message section code (codes to be defined)	
<b>UNTDED Ref/Desc</b>	1049	Document. Section.Code	
<b>Status</b>	R		
<b>Tag identifier</b>			
<b>WCO Id/Name</b>	381	Tag identifier	
<b>Format</b>	an..4		
<b>Code list</b>	CL19	Pointer code (codes to be defined)	
<b>UNTDED Ref/Desc</b>	9062	Data Element. Tag.Identifier	
<b>Status</b>	R		

## 3.2.5.2.15 I15 – Notification aux douanes

## a. Introduction

Ce message est utilisé par le système international eTIR pour notifier les autorités douanières de la disponibilité de nouvelles informations.

b. Classes (en anglais uniquement)

Message				
Guarantee	1	..	1	R
GuaranteeChain	1	..	1	R
TIROperation	0	..	unbounded	O
Start	0	..	1	O
CustomsOffice	1	..	1	R
NationalItinerary	0	..	unbounded	O
ControlResult	1	..	unbounded	R
ControlType	1	..	1	R
Consignment	0	..	unbounded	O
TransportEquipment	1	..	unbounded	R
Seal	1	..	unbounded	R
Termination	0	..	1	O
CustomsOffice	1	..	1	R
ControlResult	1	..	unbounded	R
ControlType	1	..	1	R
Consignment	0	..	unbounded	O
TransportEquipment	1	..	unbounded	R
Seal	1	..	unbounded	R
Discharge	0	..	1	O
CustomsOffice	1	..	1	R
Holder	1	..	1	R
Address	1	..	1	R
ActiveWithdrawal	0	..	1	O
ActiveExclusion	0	..	unbounded	O
AdvancedCargoInformation	0	..	unbounded	O
AdditionalInformation	1	..	1	R
Agent	0	..	1	O
Amendment	1	..	unbounded	R
Pointer	1	..	unbounded	R
SubContractor	0	..	1	O
Address	0	..	1	D
Consignment	1	..	unbounded	R
AttachedDocuments	0	..	unbounded	O
ConsignmentItem	1	..	unbounded	R
AdditionalInformation	0	..	unbounded	O
Goods	1	..	1	R
Classification	0	..	unbounded	O
Consignee	0	..	1	O
Address	0	..	1	D
Consignor	0	..	1	O
Address	0	..	unbounded	D
DeliveryDestination	1	..	1	R
Address	1	..	1	R
GoodsMeasure	1	..	1	R
Packaging	1	..	1	R
TransportEquipment	0	..	1	D
UCR	0	..	unbounded	O
LoadingLocation	0	..	1	O
NotifyParty	0	..	1	O
Address	0	..	1	D
CustomsOfficeOfDeparture	1	..	1	R
CustomsOfficeOfDestination	1	..	1	R
TransportMeans	1	..	unbounded	R
CountryOfRouting	1	..	unbounded	R
CertificateOfApproval	0	..	1	O
TransportEquipment	0	..	unbounded	D
Seal	0	..	unbounded	O
Holder	1	..	1	R
Address	0	..	1	O
Guarantee	1	..	1	R

## c. Classes et attributs (en anglais uniquement)

Message	
Type, coded	
Message reference number	
Message function, coded	
<b>GUARANTEE</b>	<b>Occurrence 1 .. 1</b>
Reference	
Validity	
Guarantee type	
Guarantee status	
<b>GUARANTEECHAIN</b>	<b>Occurrence 1 .. 1</b>
Code	
<b>TIROPERATION</b>	<b>Occurrence 0 .. unbounded</b>
Sequence number	
Registration number	
<b>START</b>	<b>Occurrence 0 .. 1</b>
Date	
Remarks	
Time limit	
<b>CUSTOMSOFFICE</b>	<b>Occurrence 1 .. 1</b>
Customs office, coded	
<b>NATIONALITINERARY</b>	<b>Occurrence 0 .. unbounded</b>
Customs office, coded	
<b>CONTROLRESULT</b>	<b>Occurrence 1 .. unbounded</b>
Code	
<b>CONTROLTYPE</b>	<b>Occurrence 1 .. 1</b>
Identification	
<b>CONSIGNMENT</b>	<b>Occurrence 0 .. unbounded</b>
Sequence number	
<b>TRANSPORTEQUIPMENT</b>	<b>Occurrence 1 .. unbounded</b>
Identification	
<b>SEAL</b>	<b>Occurrence 1 .. unbounded</b>
Sequence number	
Seal number	
Seal type code	
<b>TERMINATION</b>	<b>Occurrence 0 .. 1</b>
Date	
Number of packages	
Reservations	
<b>CUSTOMSOFFICE</b>	<b>Occurrence 1 .. 1</b>
Customs office, coded	
<b>CONTROLRESULT</b>	<b>Occurrence 1 .. unbounded</b>
Code	
<b>CONTROLTYPE</b>	<b>Occurrence 1 .. 1</b>
Identification	
<b>CONSIGNMENT</b>	<b>Occurrence 0 .. unbounded</b>
Sequence number	
<b>TRANSPORTEQUIPMENT</b>	<b>Occurrence 1 .. unbounded</b>
Identification	
<b>SEAL</b>	<b>Occurrence 1 .. unbounded</b>
Sequence number	
Seal number	

Seal type code	
DISCHARGE	Occurrence 0 .. 1
Date	
CUSTOMSOFFICE	Occurrence 1 .. 1
Customs office, coded	
HOLDER	Occurrence 1 .. 1
Name	
Code	
Current status	
ADDRESS	Occurrence 1 .. 1
City name	
Country, coded	
Street and number/P.O. Box	
Postcode identification	
ACTIVEWITHDRAWAL	Occurrence 0 .. 1
Start	
End	
ACTIVEEXCLUSION	Occurrence 0 .. unbounded
Start	
End	
Country, coded	
ADVANCEDCARGOINFORMATION	Occurrence 0 .. unbounded
Date	
Reference	
Total gross weight	
ADDITIONALINFORMATION	Occurrence 1 .. 1
Remarks	
Heavy and bulky goods indicator	
AGENT	Occurrence 0 .. 1
Code	
Role, coded	
AMENDMENT	Occurrence 1 .. unbounded
Amendment code	
POINTER	Occurrence 1 .. unbounded
Sequence number	
Document/message section, coded	
Tag identifier	
SUBCONTRACTOR	Occurrence 0 .. 1
Name	
Code	
ADDRESS	Occurrence 0 .. 1
City name	
Country, coded	
Street and number/P.O. Box	
Postcode identification	
CONSIGNMENT	Occurrence 1 .. unbounded
Sequence number	
ATTACHEDDOCUMENTS	Occurrence 0 .. unbounded
Issuing date	
Number	
Type, coded	
CONSIGNMENTITEM	Occurrence 1 .. unbounded



Sequence number	
ADDITIONALINFORMATION	Occurrence 0 .. unbounded
Remarks	
GOODS	Occurrence 1 .. 1
Description	
CLASSIFICATION	Occurrence 0 .. unbounded
Code	
Type	
CONSIGNEE	Occurrence 0 .. 1
Name	
Code	
ADDRESS	Occurrence 0 .. 1
City name	
Country, coded	
Street and number/P.O. Box	
Postcode identification	
CONSIGNOR	Occurrence 0 .. 1
Name	
Code	
ADDRESS	Occurrence 0 .. unbounded
City name	
Country, coded	
Street and number/P.O. Box	
Postcode identification	
DELIVERYDESTINATION	Occurrence 1 .. 1
Name	
ADDRESS	Occurrence 1 .. 1
City name	
Country, coded	
Street and number/P.O. Box	
Postcode identification	
GOODSMEASURE	Occurrence 1 .. 1
Gross weight	
PACKAGING	Occurrence 1 .. 1
Marks and numbers	
Number of packages	
Type, coded	
TRANSPORTEQUIPMENT	Occurrence 0 .. 1
Identification	
UCR	Occurrence 0 .. unbounded
Identifier	
LOADINGLOCATION	Occurrence 0 .. 1
Name	
NOTIFYPARTY	Occurrence 0 .. 1
Name	
Code	
ADDRESS	Occurrence 0 .. 1
City name	
Country, coded	
Street and number/P.O. Box	
Postcode identification	
CUSTOMSOFFICEOFDEPARTURE	Occurrence 1 .. 1

Code	
CUSTOMSOFFICEOFDESTINATION	Occurrence 1 .. 1
Code	
TRANSPORTMEANS	Occurrence 1 .. unbounded
Identification	
Type, coded	
Nationality	
Conveyance reference number	
COUNTRYOFRROUTING	Occurrence 1 .. unbounded
Country, coded	
CERTIFICATEOFAPPROVAL	Occurrence 0 .. 1
Date	
Number	
Type, coded	
TRANSPORTEQUIPMENT	Occurrence 0 .. unbounded
Sequence number	
Size and type identification	
Identification	
SEAL	Occurrence 0 .. unbounded
Sequence number	
Seal number	
Seal type code	
HOLDER	Occurrence 1 .. 1
Name	
Code	
ADDRESS	Occurrence 0 .. 1
City name	
Country, coded	
Street and number/P.O. Box	
Postcode identification	
GUARANTEE	Occurrence 1 .. 1
Reference	
Validity	
Guarantee type, coded	

d. Détails du message (en anglais uniquement)

<b>Message</b>		
<b>ChangeLog</b>	v. 0.1	Removed 'Sender identification' from the Data model. Is technical attribute.
Type, coded		
Format	an..3	
WCO Id/Name	D013	Declaration name, coded
UNTDDED Ref/Desc	1001	Document. Type.Code
Status	R	
<b>ChangeLog</b>	v. 0.1	CL06 (Document name code) replaced by CL26 (Message sub types) Name of CL26 changed from 'Message sub types' to 'Message types'
Code list	CL26	Message types
Restricted code(s)	I15	Notify Customs
<b>Message reference number</b>		
Format	an..14	
Status	R	
<b>Message function, coded</b>		
WCO Id/Name	017	Message function, coded
Format	n..2	
Code list	CL16	Message function code

<b>UNTDED Ref/Desc</b>	1225	Document.Function.Code
<b>Status</b>	R	
<b>Restricted code(s)</b>	9	Original
<b>GUARANTEE</b>		<b>Occurrence 1 .. 1</b>
<b>WCO Id/Name</b>	90A	
<b>Status</b>	R	
<b>Reference</b>		
<b>WCO Id/Name</b>	100	Guarantee reference identifier
<b>Format</b>	an..35	
<b>UNTDED Ref/Desc</b>	1154	Reference. Identifier
<b>Status</b>	R	
<b>Validity</b>		
<b>WCO Id/Name</b>	275	LPCO Expiration (Expiry) Date
<b>Format</b>	an..17	
<b>UNTDED Ref/Desc</b>	2380	Date Or Time Or Period. Text
<b>Status</b>	R	
<b>Guarantee type</b>		
<b>WCO Id/Name</b>	101	Security details, coded
<b>Format</b>	an..3	
<b>Code list</b>	CL12	Guarantee type code
<b>UNTDED Ref/Desc</b>	4377	Obligation.Guarantee.Code
<b>Status</b>	R	
<b>Guarantee status</b>		
<b>Format</b>	an..3	
<b>Code list</b>	CL22	Guarantee status
<b>UNTDED Ref/Desc</b>	-	
<b>Description</b>	-	
<b>Status</b>	R	
<b>GUARANTEECHAIN</b>		<b>Occurrence 1 .. 1</b>
<b>WCO Id/Name</b>	19B	
<b>Status</b>	R	
<b>Code</b>		
<b>Format</b>	an..17	
<b>WCO Id/Name</b>	R055	Surety, coded
<b>UNTDED Ref/Desc</b>	3039	Party. Identifier
<b>Status</b>	R	
<b>TIROPERATION</b>		<b>Occurrence 0 .. unbounded</b>
<b>Status</b>	O	
<b>Sequence number</b>		
<b>WCO Id/Name</b>	006	Sequence number
<b>Format</b>	n..5	
<b>UNTDED Ref/Desc</b>	1050	Sequence. Position.Identifier
<b>Status</b>	R	
<b>Registration number</b>		
<b>Format</b>	an..35	
<b>UNTDED Ref/Desc</b>	-	
<b>Status</b>	R	
<b>START</b>		<b>Occurrence 0 .. 1</b>
<b>Status</b>	O	
<b>Date</b>		
<b>Format</b>	n..17	
<b>UNTDED Ref/Desc</b>	2380	Date Or Time Or Period. Text
<b>Status</b>	R	
<b>Remarks</b>		
<b>Format</b>	an..512	
<b>UNTDED Ref/Desc</b>	4440	FreeText.Text
<b>WCO Id/Name</b>	105	Free text
<b>Status</b>	O	
<b>Time limit</b>		

<b>Format</b>	n..17	
<b>UNTDDED Ref/Desc</b>	2380	Date Or Time Or Period. Text
<b>Status</b>	O	
<b>CUSTOMSOFFICE</b>		<b>Occurrence 1 .. 1</b>
<b>WCO Id/Name</b>	SC2	
<b>Description</b>	Customs office where the TIR operation is started.	
<b>Status</b>	R	
<b>Customs office, coded</b>		
<b>WCO Id/Name</b>	Government agency name, coded	
<b>Format</b>	an..17	
<b>Code list</b>	CL13	Customs offices database (to be developed)
<b>UNTDDED Ref/Desc</b>	3225	Location.Identifier
<b>Status</b>	R	
<b>NATIONALITINERARY</b>		<b>Occurrence 0 .. unbounded</b>
<b>WCO Id/Name</b>	SC2	
<b>Status</b>	O	
<b>Customs office, coded</b>		
<b>WCO Id/Name</b>	Government agency name, coded	
<b>Format</b>	an..17	
<b>Code list</b>	CL13	Customs offices database (to be developed)
<b>UNTDDED Ref/Desc</b>	3225	Location.Identifier
<b>Status</b>	R	
<b>CONTROLRESULT</b>		<b>Occurrence 1 .. unbounded</b>
<b>Status</b>	R	
<b>Code</b>		
<b>Code list</b>	CL24	Control result code
<b>Format</b>	an..3	
<b>UNTDDED Ref/Desc</b>	-	
<b>Status</b>	R	
<b>CONTROLTYPE</b>		<b>Occurrence 1 .. 1</b>
<b>Status</b>	R	
<b>Identification</b>		
<b>Format</b>	an..3	
<b>Code list</b>	CL25	Control type code
<b>UNTDDED Ref/Desc</b>	-	
<b>Status</b>	R	
<b>CONSIGNMENT</b>		<b>Occurrence 0 .. unbounded</b>
<b>WCO Id/Name</b>	28A	
<b>Status</b>	O	
<b>Rule</b>	R007	
<b>Rule</b>	R006	
<b>ChangeLog</b>	v. 0.1	Removed ConsignmentItem class. Seals information is provided under Consignment.TransportEquipment.Seals New Rules: R006 and R007
<b>Sequence number</b>		
<b>WCO Id/Name</b>	006	Sequence number
<b>Format</b>	n..5	
<b>Status</b>	R	
<b>UNTDDED Ref/Desc</b>	1050	Sequence. Position.Identifier
<b>Status</b>	R	
<b>TRANSPORTEQUIPMENT</b>		<b>Occurrence 1 .. unbounded</b>
<b>WCO Id/Name</b>	31B	
<b>ChangeLog</b>	v. 0.1	Added new TransportEquipment class
<b>Status</b>	R	
<b>Identification</b>		
<b>WCO Id/Name</b>	159	Equipment identification number
<b>Format</b>	an..17	
<b>Status</b>	R	

UNTDED Ref/ Desc	8260	TransportEquipment.Identifier	
<b>SEAL</b>			<b>Occurrence 1 .. unbounded</b>
WCO Id/Name	44B		
ChangeLog	v. 0.1	Added new SEAL class	
Status	R		
<b>Sequence number</b>			
WCO Id/Name	006	Sequence number	
Format	n..5		
Status	R		
Rule	R003		
Rule	R004		
UNTDED Ref/ Desc	1050	Sequence. Position.Identifier	
<b>Seal number</b>			
WCO Id/Name	165	Seal number	
Format	an..35		
Status	R		
Rule	R005		
UNTDED Ref/ Desc	9308	TransportEquipment.Seal.Identifier	
SAFE information	Yes		
<b>Seal type code</b>			
WCO Id/Name	407	Seal Type Code	
Format	an..3		
Status	O		
UNTDED Ref/Desc	New		
Code list	CL08	Seal type code	
<b>TERMINATION</b>			<b>Occurrence 0 .. 1</b>
Status	O		
<b>Date</b>			
Format	n..17		
UNTDED Ref/Desc	2380	Date Or Time Or Period. Text	
Status	R		
<b>Number of packages</b>			
WCO Id/Name	144	Number of packages	
Format	n..8		
UNTDED Ref/Desc	6061	Quantity.Quantity	
Status	R		
<b>Reservations</b>			
UNTDED Ref/Desc	4440	FreeText.Text	
Format	an..512		
WCO Id/Name	105	Free text	
Status	O		
<b>CUSTOMSOFFICE</b>			<b>Occurrence 1 .. 1</b>
WCO Id/Name	SC2		
Description	Customs office where the TIR operation is terminated.		
Status	R		
<b>Customs office, coded</b>			
WCO Id/Name		Government agency name, coded	
Format	an..17		
Code list	CL13	Customs offices database (to be developed)	
UNTDED Ref/Desc	3225	Location.Identifier	
Status	R		
<b>CONTROLRESULT</b>			<b>Occurrence 1 .. unbounded</b>
Status	R		
<b>Code</b>			
Code list	CL24	Control result code	

Format	an..3	
UNTDED Ref/Desc	-	
Status	R	
<b>CONTROLTYPE</b>		<b>Occurrence 1 .. 1</b>
Status	R	
<b>Identification</b>		
Format	an..3	
Code list	CL25	Control type code
UNTDED Ref/Desc	-	
Status	R	
<b>CONSIGNMENT</b>		<b>Occurrence 0 .. unbounded</b>
WCO Id/Name	28A	
Status	O	
Rule	R006	
Rule	R007	
<u>ChangeLog</u>	v. 0.1	Removed ConsignmentItem class. Seals information is provided under Consignment.TransportEquipment.Seals New Rules: R006 and R007
<b>Sequence number</b>		
WCO Id/Name	006	Sequence number
Format	n..5	
Status	R	
UNTDED Ref/Desc	1050	Sequence. Position.Identifier
Status	R	
<b>TRANSPORTEQUIPMENT</b>		<b>Occurrence 1 .. unbounded</b>
WCO Id/Name	31B	
<u>ChangeLog</u>	v. 0.1	Added new TransportEquipment class
Status	R	
<b>Identification</b>		
WCO Id/Name	159	Equipment identification number
Format	an..17	
Status	R	
UNTDED Ref/Desc	8260	TransportEquipment.Identifier
<b>SEAL</b>		<b>Occurrence 1 .. unbounded</b>
WCO Id/Name	44B	
<u>ChangeLog</u>	v. 0.1	Added new SEAL class
Status	R	
<b>Sequence number</b>		
WCO Id/Name	006	Sequence number
Format	n..5	
Status	R	
Rule	R003	
Rule	R004	
UNTDED Ref/Desc	1050	Sequence. Position.Identifier
<b>Seal number</b>		
WCO Id/Name	165	Seal number
Format	an..35	
Status	R	
Rule	R006	
UNTDED Ref/Desc	9308	TransportEquipment.Seal.Identifier
Desc		
SAFE information	Yes	
<b>Seal type code</b>		
WCO Id/Name	407	Seal Type Code
Format	an..3	
Status	O	

UNTDED Ref/Desc	New		
Code list	CL08	Seal type code	
<b>DISCHARGE</b>			<b>Occurrence 0 .. 1</b>
Status	O		
<b>Date</b>			
Format	n..17		
UNTDED Ref/Desc	2380	Date Or Time Or Period. Text	
Status	R		
<b>CUSTOMSOFFICE</b>			<b>Occurrence 1 .. 1</b>
WCO Id/Name	SC2		
Description	Customs office where the TIR operation is discharged.		
Status	R		
<b>Customs office, coded</b>			
WCO Id/Name		Government agency name, coded	
Format	an..17		
Code list	CL13	Customs offices database (to be developed)	
UNTDED Ref/Desc	3225	Location.Identifier	
Status	R		
<b>HOLDER</b>			<b>Occurrence 1 .. 1</b>
WCO Id/Name	28B		
Status	R		
<b>Name</b>			
Format	an..70		
WCO Id/Name	R001	Transit principal - name	
UNTDED Ref/Desc	3036	Party.Name.Text	
Status	R		
<b>Code</b>			
Format	an..17		
WCO Id/Name	R002	Transit principal, coded	
UNTDED Ref/Desc	3039	Party. Identifier	
Code list	CL15	International TIR database	
Status	R		
<b>Current status</b>			
Code list	CL23	Holder status	
Format	an..3		
UNTDED Ref/Desc	-		
Status	R		
<b>ADDRESS</b>			<b>Occurrence 1 .. 1</b>
WCO Id/Name	04A		
Status	R		
<b>City name</b>			
WCO Id/Name	241	City name	
Format	an..35		
UNTDED Ref/Desc	3164	Address.City.Name	
Status	R		
<b>Country, coded</b>			
WCO Id/Name	242	Country, coded	
Format	a2		
Code list	CL04	Country name code	
UNTDED Ref/Desc	3207	Country.Identifier	
Status	R		
<b>Street and number/P.O. Box</b>			
WCO Id/Name	239	Street and number/P.O. Box	
Format	an..70		
UNTDED Ref/Desc	3042	Postal.DeliveryPoint.Text	
Status	R		
<b>Postcode identification</b>			
WCO Id/Name	245	Postcode identification	
Format	an..9		

<b>UNTDED Ref/Desc</b>	3251	Postal.Identifier
<b>Status</b>	R	
<b>ACTIVEWITHDRAWAL</b>		<b>Occurrence 0 .. 1</b>
<b>Status</b>	O	
<b>Start</b>		
<b>Format</b>	n..17	
<b>UNTDED Ref/Desc</b>	2380	Date Or Time Or Period. Text
<b>Status</b>	R	
<b>End</b>		
<b>Format</b>	n..17	
<b>UNTDED Ref/Desc</b>	2380	Date Or Time Or Period. Text
<b>Status</b>	O	
<b>ACTIVEEXCLUSION</b>		<b>Occurrence 0 .. unbounded</b>
<b>Status</b>	O	
<b>Start</b>		
<b>Format</b>	n..17	
<b>UNTDED Ref/Desc</b>	2380	Date Or Time Or Period. Text
<b>Status</b>	R	
<b>End</b>		
<b>Format</b>	n..17	
<b>UNTDED Ref/Desc</b>	2380	Date Or Time Or Period. Text
<b>Status</b>	O	
<b>Country, coded</b>		
<b>Code list</b>	CL04	Country name code
<b>WCO Id/Name</b>	242	Country, coded
<b>UNTDED Ref/Desc</b>	3207	Country.Identifier
<b>Format</b>	a2	
<b>Status</b>	R	
<b>ADVANCEDCARGOINFORMATION</b>		<b>Occurrence 0 .. unbounded</b>
<b>WCO Id/Name</b>	42A	
<b>Status</b>	O	
<b>Date</b>		
<b>Format</b>	an..17	
<b>WCO Id/Name</b>	D011	Declaration issuing date
<b>UNTDED Ref/Desc</b>	2380	Date Or Time Or Period. Text
<b>Status</b>	R	
<b>Reference</b>		
<b>Format</b>	an..35	
<b>WCO Id/Name</b>	D014	Declaration reference number
<b>UNTDED Ref/Desc</b>	1004	Document. Identifier
<b>Status</b>	R	
<b>Total gross weight</b>		
<b>WCO Id/Name</b>	131	Total gross weight
<b>Format</b>	n..16,6	
<b>UNTDED Ref/Desc</b>	6092	DocumentDeclaredGrossWeight.Measure
<b>SAFE information</b>	Yes	
<b>Status</b>	R	
<b>ADDITIONALINFORMATION</b>		<b>Occurrence 1 .. 1</b>
<b>WCO Id/Name</b>	03A	
<b>Status</b>	R	
<b>Remarks</b>		
<b>WCO Id/Name</b>	105	Free text
<b>Format</b>	an..512	
<b>UNTDED Ref/Desc</b>	4440	FreeText.Text
<b>Status</b>	R	
<b>Heavy and bulky goods indicator</b>		
<b>WCO Id/Name</b>	226	Additional statement code
<b>Format</b>	an..17	
<b>Code list</b>	CL14	Indicator



<b>UNTDED Ref/Desc</b>	4441	FreeText.Code	
<b>Status</b>	R		
<b>AGENT</b>			<b>Occurrence 0 .. 1</b>
<b>WCO Id/Name</b>	05A		
<b>SAFE information</b>	Yes		
<b>Status</b>	O		
<b>Code</b>			
<b>Format</b>	an..17		
<b>WCO Id/Name</b>	R004	Agent, coded	
<b>UNTDED Ref/Desc</b>	3039	Party. Identifier	
<b>Status</b>	R		
<b>Role, coded</b>			
<b>Format</b>	an..3		
<b>WCO Id/Name</b>	R005	Role code	
<b>UNTDED Ref/Desc</b>	3035	Party. Function.Code	
<b>Code list</b>	CL02	Party role codes	
<b>Status</b>	R		
<b>AMENDMENT</b>			<b>Occurrence 1 .. unbounded</b>
<b>WCO Id/Name</b>	06A		
<b>Status</b>	R		
<b>Amendment code</b>			
<b>WCO Id/Name</b>	099	Amendment code	
<b>Format</b>	an..3		
<b>Code list</b>	CL17	Amendment code	
<b>UNTDED Ref/Desc</b>	4295	Change.Reason.Code	
<b>Status</b>	R		
<b>POINTER</b>			<b>Occurrence 1 .. unbounded</b>
<b>WCO Id/Name</b>	97A		
<b>Status</b>	R		
<b>Sequence number</b>			
<b>WCO Id/Name</b>	006	Sequence number	
<b>Format</b>	n..5		
<b>UNTDED Ref/Desc</b>	1050	Sequence. Position.Identifier	
<b>Status</b>	R		
<b>Document/message section, coded</b>			
<b>WCO Id/Name</b>	375	Document/message section, coded	
<b>Format</b>	an..3		
<b>Code list</b>	CL18	Message section code (codes to be defined)	
<b>UNTDED Ref/Desc</b>	1049	Document. Section.Code	
<b>Status</b>	R		
<b>Tag identifier</b>			
<b>WCO Id/Name</b>	381	Tag identifier	
<b>Format</b>	an..4		
<b>Code list</b>	CL19	Pointer code (codes to be defined)	
<b>UNTDED Ref/Desc</b>	9162	Data Element. Tag.Identifier	
<b>Status</b>	R		
<b>SUBCONTRACTOR</b>			<b>Occurrence 0 .. 1</b>
<b>WCO Id/Name</b>	18A		
<b>Status</b>	O		
<b>Name</b>			
<b>Format</b>	an..70		
<b>WCO Id/Name</b>	R011	Carrier - name	
<b>UNTDED Ref/Desc</b>	3036	Party.Name.Text	
<b>Condition</b>	C001		
<b>Status</b>	D		
<b>Code</b>			
<b>Format</b>	an..17		
<b>WCO Id/Name</b>	R012	Carrier identification	
<b>UNTDED Ref/Desc</b>	3039	Party. Identifier	

<b>Code list</b>	CL15	International TIR database
<b>Condition</b>	C001	
<b>Status</b>	D	
<b>ADDRESS</b>		<b>Occurrence 0 .. 1</b>
<b>WCO Id/Name</b>	04A	
<b>Condition</b>	C001	
<b>Status</b>	D	
<b>City name</b>		
<b>WCO Id/Name</b>	241	City name
<b>Format</b>	an..35	
<b>UNTDDED Ref/Desc</b>	3164	Address.City.Name
<b>Status</b>	R	
<b>Country, coded</b>		
<b>WCO Id/Name</b>	242	Country, coded
<b>Format</b>	a2	
<b>Code list</b>	CL04	Country name code
<b>UNTDDED Ref/Desc</b>	3207	Country.Identifier
<b>Status</b>	R	
<b>Street and number/P.O. Box</b>		
<b>WCO Id/Name</b>	239	Street and number/P.O. Box
<b>Format</b>	an..70	
<b>UNTDDED Ref/Desc</b>	3042	Postal.DeliveryPoint.Text
<b>Status</b>	R	
<b>Postcode identification</b>		
<b>WCO Id/Name</b>	245	Postcode identification
<b>Format</b>	an..9	
<b>UNTDDED Ref/Desc</b>	3251	Postal.Identifier
<b>Status</b>	R	
<b>CONSIGNMENT</b>		<b>Occurrence 1 .. unbounded</b>
<b>WCO Id/Name</b>	28A	
<b>Status</b>	R	
<b>Rule</b>	R007	
<b>Sequence number</b>		
<b>WCO Id/Name</b>	006	Sequence number
<b>Format</b>	n..5	
<b>UNTDDED Ref/Desc</b>	1050	Sequence. Position.Identifier
<b>Status</b>	R	
<b>ATTACHEDDOCUMENTS</b>		<b>Occurrence 0 .. unbounded</b>
<b>WCO Id/Name</b>	02A	
<b>Remark</b>	Also needed for EX1, not in Objectteering	
<b>Status</b>	O	
<b>Issuing date</b>		
<b>Format</b>	an..17	
<b>WCO Id/Name</b>	D002	Additional document issuing date
<b>UNTDDED Ref/Desc</b>	2380	Date Or Time Or Period. Text
<b>Status</b>	R	
<b>Number</b>		
<b>Format</b>	an..35	
<b>WCO Id/Name</b>	D005	Additional document reference number
<b>UNTDDED Ref/Desc</b>	1004	Document. Identifier
<b>Status</b>	R	
<b>Type, coded</b>		
<b>Format</b>	an..3	
<b>WCO Id/Name</b>	D006	Additional document type, coded
<b>Code list</b>	06	Document name code
<b>Status</b>	R	
<b>CONSIGNMENTITEM</b>		<b>Occurrence 1 .. unbounded</b>
<b>WCO Id/Name</b>	29A	
<b>Status</b>	R	

<b>Sequence number</b>		
WCO Id/Name	006	Sequence number
Format	n..5	
UNTDDED Ref/Desc	1050	Sequence. Position.Identifier
Status	R	
<b>ADDITIONAL INFORMATION</b>		<b>Occurrence 0 .. unbounded</b>
WCO Id/Name	03A	
Status	O	
<b>Remarks</b>		
WCO Id/Name	105	Free text
Format	an..512	
UNTDDED Ref/Desc	4440	FreeText.Text
Status	R	
<b>GOODS</b>		<b>Occurrence 1 .. 1</b>
WCO Id/Name	23A	
Status	R	
<b>Description</b>		
WCO Id/Name	138	Brief cargo description
Format	an..256	
UNTDDED Ref/Desc	7002	GoodsItem.Description.Text
SAFE information	Yes	
Status	D	
Condition	C004	
<b>CLASSIFICATION</b>		<b>Occurrence 0 .. unbounded</b>
WCO Id/Name	21A	
SAFE information	Yes	
Status	O	
<b>Code</b>		
WCO Id/Name	145	Commodity Classification
Format	an..18	
UNTDDED Ref/Desc	7357	Goods Item. Type.Code
<b>Type</b>		
WCO Id/Name	337	Commodity Classification Type
Format	an..3	
Code list	CL03	Item type identification code
UNTDDED Ref/Desc	7143	Line Item. Identifier Type.Identifier
<b>CONSIGNEE</b>		<b>Occurrence 0 .. 1</b>
WCO Id/Name	27A	
SAFE information	Yes	
Status	O	
<b>Name</b>		
Format	an..70	
WCO Id/Name	R014	Consignee name
UNTDDED Ref/Desc	3036	Party.Name.Text
Status	D	
Condition	C001	
<b>Code</b>		
Format	an..17	
WCO Id/Name	R015	Consignee, coded
UNTDDED Ref/Desc	3039	Party. Identifier
Status	D	
Condition	C001	

<b>ADDRESS</b>		<b>Occurrence 0 .. 1</b>
WCO Id/Name	04A	
Status	D	
Condition	C001	
<b>City name</b>		
WCO Id/Name	241	City name
Format	an..35	
UNTDDED Ref/	3164	Address.City.Name
Desc		
Status	R	
<b>Country, coded</b>		
WCO Id/Name	242	Country, coded
Format	a2	
Code list	CL04	Country name code
UNTDDED Ref/	3207	Country.Identifier
Desc		
Status	R	
<b>Street and number/P.O. Box</b>		
WCO Id/Name	239	Street and number/P.O. Box
Format	an..70	
UNTDDED Ref/	3042	Postal.DeliveryPoint.Text
Desc		
Status	R	
<b>Postcode identification</b>		
WCO Id/Name	245	Postcode identification
Format	an..9	
UNTDDED Ref/Desc	3251	Postal.Identifier
Status	R	
<b>CONSIGNOR</b>		<b>Occurrence 0 .. 1</b>
WCO Id/Name	30A	
SAFE information	Yes	
Status	O	
<b>Name</b>		
Format	an..70	
WCO Id/Name	R020	Consignor - name
UNTDDED Ref/	3036	Party.Name.Text
Desc		
Status	D	
Condition	C001	
<b>Code</b>		
Format	an..17	
WCO Id/Name	R021	Consignor, coded
UNTDDED Ref/	3039	Party. Identifier
Desc		
Status	D	
Condition	C001	
<b>ADDRESS</b>		<b>Occurrence 0 .. unbounded</b>
WCO Id/Name	04A	
Status	D	
Condition	C001	
<b>City name</b>		
WCO Id/Name	241	City name
Format	an..35	
UNTDDED Ref/	3164	Address.City.Name
Desc		
Status	R	
<b>Country, coded</b>		
WCO Id/Name	242	Country, coded

<b>Format</b>	a2	
<b>Code list</b>	CL04	Country name code
<b>UNTDDED Ref/</b>	3207	Country.Identifier
<b>Desc</b>		
<b>Status</b>	R	
<b>Street and number/P.O. Box</b>		
<b>WCO Id/Name</b>	239	Street and number/P.O. Box
<b>Format</b>	an..70	
<b>UNTDDED Ref/</b>	3042	Postal.DeliveryPoint.Text
<b>Desc</b>		
<b>Status</b>	R	
<b>Postcode identification</b>		
<b>WCO Id/Name</b>	245	Postcode identification
<b>Format</b>	an..9	
<b>UNTDDED Ref/Desc</b>	3251	Postal.Identifier
<b>Status</b>	R	
<b>DELIVERYDESTINATION</b>		<b>Occurrence 1 .. 1</b>
<b>WCO Id/Name</b>	44A	
<b>SAFE information</b>	Yes	
<b>Status</b>	R	
<b>Name</b>		
<b>Format</b>	an..70	
<b>WCO Id/Name</b>	R027	Deliver to party
<b>UNTDDED Ref/</b>	3036	Party.Name.Text
<b>Desc</b>		
<b>Status</b>	R	
<b>ADDRESS</b>		<b>Occurrence 1 .. 1</b>
<b>WCO Id/Name</b>	04A	
<b>Status</b>	R	
<b>City name</b>		
<b>WCO Id/Name</b>	241	City name
<b>Format</b>	an..35	
<b>UNTDDED Ref/</b>	3164	Address.City.Name
<b>Desc</b>		
<b>Status</b>	R	
<b>Country, coded</b>		
<b>WCO Id/Name</b>	242	Country, coded
<b>Format</b>	a2	
<b>Code list</b>	CL04	Country name code
<b>UNTDDED Ref/</b>	3207	Country.Identifier
<b>Desc</b>		
<b>Status</b>	R	
<b>Street and number/P.O. Box</b>		
<b>WCO Id/Name</b>	239	Street and number/P.O. Box
<b>Format</b>	an..70	
<b>UNTDDED Ref/</b>	3042	Postal.DeliveryPoint.Text
<b>Desc</b>		
<b>Status</b>	R	
<b>Postcode identification</b>		
<b>WCO Id/Name</b>	245	Postcode identification
<b>Format</b>	an..9	
<b>UNTDDED Ref/Desc</b>	3251	Postal.Identifier
<b>Status</b>	R	
<b>GOODSMEASURE</b>		<b>Occurrence 1 .. 1</b>
<b>WCO Id/Name</b>	65A	
<b>Status</b>	R	
<b>Gross weight</b>		
<b>WCO Id/Name</b>	126	Gross weight item level

<b>Format</b>	n..16,6	
<b>UNTDDED Ref/Desc</b>	6018	LineItem.GrossWeight.Measure
<b>Status</b>	R	
<b>PACKAGING</b>		<b>Occurrence 1 .. 1</b>
<b>WCO Id/Name</b>	93A	
<b>Status</b>	R	
<b>Marks and numbers</b>		
<b>WCO Id/Name</b>	142	Shipping marks
<b>Format</b>	an..512	
<b>UNTDDED Ref/Desc</b>	7102	GoodsItem.ShippingMarks.Text
<b>Status</b>	R	
<b>Number of packages</b>		
<b>WCO Id/Name</b>	144	Number of packages
<b>Format</b>	n..8	
<b>UNTDDED Ref/Desc</b>	6061	Quantity.Quantity
<b>Status</b>	R	
<b>SAFE information</b>	Yes	
<b>Type, coded</b>		
<b>WCO Id/Name</b>	141	Type of packages identification, coded
<b>Format</b>	an..2	
<b>Code list</b>	CL07	Package type description code
<b>UNTDDED Ref/Desc</b>	7065	Package.Type.Code
<b>SAFE information</b>	Yes	
<b>Status</b>	R	
<b>TRANSPORTEQUIPMENT</b>		<b>Occurrence 0 .. 1</b>
<b>WCO Id/Name</b>	31B	
<b>ChangeLog</b>	v. 0.1	The attributes 'Seal number' and 'Size and type identification' moved to 'Consignment.TransportEquipment.Seals' and 'Consignment.TransportEquipment' class.
<b>SAFE information</b>	Yes	
<b>Status</b>	D	
<b>Condition</b>	C003	
<b>Identification</b>		
<b>WCO Id/Name</b>	159	Equipment identification number
<b>Format</b>	an..17	
<b>UNTDDED Ref/Desc</b>	8260	TransportEquipment.Identifier
<b>Status</b>	R	
<b>UCR</b>		<b>Occurrence 0 .. unbounded</b>
<b>WCO Id/Name</b>	35B	
<b>SAFE information</b>	Yes	
<b>Status</b>	O	
<b>Identifier</b>		
<b>WCO Id/Name</b>	016	Unique consignment reference number
<b>Format</b>	an..35	
<b>Status</b>	R	
<b>LOADINGLOCATION</b>		<b>Occurrence 0 .. 1</b>
<b>WCO Id/Name</b>	83A	
<b>SAFE information</b>	Yes	
<b>Status</b>	O	
<b>Name</b>		
<b>Format</b>	an..256	
<b>WCO Id/Name</b>	L009	Place of loading
<b>UNTDDED Ref/Desc</b>	3224	Location.Name.Text
<b>Status</b>	R	

<b>NOTIFYPARTY</b>		<b>Occurrence 0 .. 1</b>
WCO Id/Name	89A	
SAFE information	Yes	
Status	O	
<b>Name</b>		
Format	an..70	
WCO Id/Name	R045	Notify party
UNTDDED Ref/Desc	3036	Party.Name.Text
Status	D	
Condition	C001	
<b>Code</b>		
Format	an..17	
WCO Id/Name	R046	Notify party, coded
UNTDDED Ref/Desc	3039	Party. Identifier
Status	D	
Condition	C001	
<b>ADDRESS</b>		<b>Occurrence 0 .. 1</b>
WCO Id/Name	04A	
Status	D	
Condition	C001	
<b>City name</b>		
WCO Id/Name	241	City name
Format	an..35	
UNTDDED Ref/Desc	3164	Address.City.Name
Status	R	
<b>Country, coded</b>		
WCO Id/Name	242	Country, coded
Format	a2	
Code list	CL04	Country name code
UNTDDED Ref/Desc	3207	Country.Identifier
Status	R	
<b>Street and number/P.O. Box</b>		
WCO Id/Name	239	Street and number/P.O. Box
Format	an..70	
UNTDDED Ref/Desc	3042	Postal.DeliveryPoint.Text
Status	R	
<b>Postcode identification</b>		
WCO Id/Name	245	Postcode identification
Format	an..9	
UNTDDED Ref/Desc	3251	Postal.Identifier
Status	R	
<b>CUSTOMSOFFICEOFDEPARTURE</b>		<b>Occurrence 1 .. 1</b>
WCO Id/Name	25B	
Status	R	
<b>Code</b>		
Format	an..17	
WCO Id/Name	L087	Place of departure of the transit, coded
Code list	CL13	Customs offices database (to be developed)
UNTDDED Ref/Desc	3225	Location.Identifier
Status	R	
<b>CUSTOMSOFFICEOFDESTINATION</b>		<b>Occurrence 1 .. 1</b>
WCO Id/Name	26B	
Status	R	
<b>Code</b>		
Format	an..17	
WCO Id/Name	L008	Place of destination of the transit, coded

<b>Code list</b>	CL13	Customs offices database (to be developed)
<b>UNTDDED Ref/Desc</b>	3225	Location.Identifier
<b>Status</b>	R	
<b>TRANSPORTMEANS</b>		<b>Occurrence 1 .. unbounded</b>
<b>WCO Id/Name</b>	29B	
<b>Status</b>	R	
<b>Identification</b>		
<b>Format</b>	an..25	
<b>WCO Id/Name</b>	T007	Identification of means of transport for transit
<b>UNTDDED Ref/Desc</b>	8212	TransportMeans.Identifier.Text
<b>Status</b>	R	
<b>Type, coded</b>		
<b>Format</b>	an..4	
<b>WCO Id/Name</b>	T011	Mode/type of means of transport used for transit, coded
<b>Code list</b>	CL05	Transport means description code
<b>UNTDDED Ref/Desc</b>	8179	TransportMeans.Type.Code
<b>Status</b>	R	
<b>Nationality</b>		
<b>Format</b>	a2	
<b>WCO Id/Name</b>	T015	Nationality of means of transport used for transit, coded
<b>Code list</b>	CL04	Country name code
<b>UNTDDED Ref/Desc</b>	8453	TransportMeans.RegistrationNationality.Identifier
<b>Status</b>	R	
<b>Conveyance reference number</b>		
<b>WCO Id/Name</b>	149	Conveyance reference number
<b>Format</b>	an..17	
<b>UNTDDED Ref/Desc</b>	8028	TransportMeans.Journey.Identifier
<b>Status</b>	O	
<b>COUNTRYOFROUTING</b>		<b>Occurrence 1 .. unbounded</b>
<b>WCO Id/Name</b>	81A	
<b>Rule</b>	R001	
<b>ChangeLog</b>	v. 0.1	New Rule R001
<b>Status</b>	R	
<b>WCO Id/Name</b>	006	sequence number
<b>Format</b>	n..5	
<b>Status</b>	R	
<b>ChangeLog</b>	v. 0.1	Added sequence to the Itinerary class
<b>Country, coded</b>		
<b>WCO Id/Name</b>	064	Country(ies) of routing, coded
<b>Format</b>	a2	
<b>Code list</b>	CL04	Country name code
<b>UNTDDED Ref/Desc</b>	3225	Location.Identifier
<b>SAFE information</b>	Yes	
<b>Status</b>	R	
<b>CERTIFICATEOFAPPROVAL</b>		<b>Occurrence 0 .. 1</b>
<b>WCO Id/Name</b>	02A	
<b>Status</b>	O	
<b>Date</b>		
<b>Format</b>	an..17	
<b>WCO Id/Name</b>	D002	Additional document issuing date
<b>UNTDDED Ref/Desc</b>	2380	Date Or Time Or Period. Text
<b>Status</b>	R	
<b>Number</b>		
<b>Format</b>	an..35	
<b>WCO Id/Name</b>	D005	Additional document reference number
<b>UNTDDED Ref/Desc</b>	1004	Document. Identifier
<b>Status</b>	R	



<b>Type, coded</b>		
<b>Format</b>	an..3	
<b>WCO Id/Name</b>	D006	Additional document type, coded
<b>Code list</b>	CL06	Document name code
<b>UNTDDED Ref/Desc</b>	1001	Document. Type.Code
<b>Status</b>	R	
<b>TRANSPORTEQUIPMENT</b> <span style="float: right;"><b>Occurrence 0 .. unbounded</b></span>		
<b>WCO Id/Name</b>	31B	
<b>Status</b>	D	
<b>Condition</b>	C003	
<b>ChangeLog</b>	v. 0.1	Added new Class "TransportEquipment"
<b>Sequence number</b>		
<b>WCO Id/Name</b>	006	Sequence number
<b>Format</b>	n..5	
<b>UNTDDED Ref/Desc</b>	1050	Sequence. Position.Identifier
<b>ChangeLog</b>	v. 0.1	Added new data element
<b>Status</b>	R	
<b>Size and type identification</b>		
<b>WCO Id/Name</b>	152	Equipment size and type identification
<b>Format</b>	an..4	
<b>Code list</b>	CL01	Equipment size and type description code
<b>UNTDDED Ref/Desc</b>	8155	TransportEquipment.Characteristic.Code
<b>ChangeLog</b>	v. 0.1	Data element moved from ConsignmentItem.TransportEquipment
<b>Status</b>	R	
<b>SAFE information</b>	Yes	
<b>Identification</b>		
<b>WCO Id/Name</b>	159	Equipment identification number
<b>Format</b>	an..17	
<b>UNTDDED Ref/Desc</b>	8260	TransportEquipment.Identifier
<b>ChangeLog</b>	v. 0.1	Also added to Consignment level.
<b>Status</b>	R	
<b>SAFE information</b>	Yes	
<b>SEAL</b> <span style="float: right;"><b>Occurrence 0 .. unbounded</b></span>		
<b>WCO Id/Name</b>	44B	
<b>ChangeLog</b>	v. 0.1	Added new SEAL class
<b>Status</b>	O	
<b>Sequence number</b>		
<b>WCO Id/Name</b>	006	Sequence number
<b>Format</b>	n..5	
<b>UNTDDED Ref/Desc</b>	1050	Sequence. Position.Identifier
<b>Desc</b>		
<b>Status</b>	R	
<b>Rule</b>	R003	
<b>Rule</b>	R004	
<b>Seal number</b>		
<b>WCO Id/Name</b>	165	Seal number
<b>Format</b>	an..35	
<b>UNTDDED Ref/Desc</b>	9308	TransportEquipment.Seal.Identifier
<b>Desc</b>		
<b>Status</b>	R	
<b>SAFE information</b>	Yes	
<b>Rule</b>	R005	
<b>Seal type code</b>		
<b>WCO Id/Name</b>	407	Seal Type Code
<b>Format</b>	an..3	
<b>UNTDDED Ref/Desc</b>	New	
<b>Status</b>	O	

<b>HOLDER</b>		<b>Occurrence 1 .. 1</b>
WCO Id/Name	28B	
Status	R	
<b>Name</b>		
Format	an..70	
WCO Id/Name	R001	Transit principal - name
UNTDDED Ref/Desc	3036	Party.Name.Text
Status	O	
<b>Code</b>		
Format	an..17	
WCO Id/Name	R002	Transit principal, coded
Code list	CL15	International TIR database
UNTDDED Ref/Desc	3039	Party. Identifier
Status	R	
<b>ADDRESS</b>		<b>Occurrence 0 .. 1</b>
WCO Id/Name	04A	
SAFE information	Yes	
Status	O	
<b>City name</b>		
WCO Id/Name	241	City name
Format	an..35	
UNTDDED Ref/Desc	3164	Address.City.Name
Status	R	
<b>Country, coded</b>		
WCO Id/Name	242	Country, coded
Format	a2	
Code list	CL04	Country name code
UNTDDED Ref/Desc	3207	Country.Identifier
Status	R	
<b>Street and number/P.O. Box</b>		
WCO Id/Name	239	Street and number/P.O. Box
Format	an..70	
UNTDDED Ref/Desc	3042	Postal.DeliveryPoint.Text
Status	R	
<b>Postcode identification</b>		
WCO Id/Name	245	Postcode identification
Format	an..9	
UNTDDED Ref/Desc	3251	Postal.Identifier
Status	R	
<b>GUARANTEE</b>		<b>Occurrence 1 .. 1</b>
Status	R	
<b>Reference</b>		
WCO Id/Name	100	Guarantee reference identifier
Format	an..35	
Status	R	
<b>Validity</b>		
WCO Id/Name	275	LPCO Expiration (Expiry) Date
Format	n..17	
UNTDDED Ref/Desc	2380	Date Or Time Or Period. Text
Status	R	
<b>Guarantee type, coded</b>		
WCO Id/Name	101	Security details, coded
Format	an..3	
Code list	CL12	Guarantee type code
UNTDDED Ref/Desc	4377	Obligation.Guarantee.Code
Status	R	

## 3.2.5.2.16 I16 – Confirmation de la notification

## a. Introduction

Ce message est une réponse au message I15. Il confirme la réception de la notification et fournit une référence nationale en cas de réception d'informations anticipées sur les marchandises.

## b. Classes (en anglais uniquement)

Message			
AdvancedCargoInformation	0 .. 1		O
NationalReference	1 .. 1		R
Guarantee	1 .. 1		R
AdvancedCargoInformation	1 .. 1		R
NationalReference	1 .. unbounded		R
Error	0 .. unbounded		D
Pointer	1 .. unbounded		R

## c. Classes et attributs (en anglais uniquement)

Message		
Type, coded		
Message reference number		
Message function, coded		
Functional reference		
ADVANCEDCARGOINFORMATION	Occurrence 0 .. 1	
Reference		
NATIONALREFERENCE	Occurrence 1 .. 1	
Reference		
Country, coded		
GUARANTEE	Occurrence 1 .. 1	
Reference		
ADVANCEDCARGOINFORMATION	Occurrence 1 .. 1	
Reference		
NATIONALREFERENCE	Occurrence 1 .. unbounded	
Reference		
Country, coded		
ERROR	Occurrence 0 .. unbounded	
Error, coded		
POINTER	Occurrence 1 .. unbounded	
Sequence number		
Document/message section, coded		
Tag identifier		

## d. Détails du message (en anglais uniquement)

Message		
<b>ChangeLog</b>	v. 0.1	Removed 'Sender identification' from the Data model. Is technical attribute.
Type, coded		
Format	an..3	
WCO Id/Name	D013	Declaration name, coded
UNTDED Ref/Desc	1001	Document. Type.Code
Status	R	
<b>ChangeLog</b>	v. 0.1	CL06 (Document name code) replaced by CL26 (Message sub types) Name of CL26 changed from 'Message sub types' to 'Message types'

Code list	CL26	Message types	
Restricted code(s)	I16	Notification confirmation	
<b>Message reference number</b>			
Format	an..14		
Status	R		
<b>Message function, coded</b>			
WCO Id/Name	017	Message function, coded	
Format	n..2		
Code list	CL16	Message function code	
UNTDDED Ref/Desc	1225	Document.Function.Code	
Status	R		
Restricted code(s)	6	Confirmation	
Restricted code(s)	27	Not accepted	
<b>Functional reference</b>			
WCO Id/Name	D026	Functional reference number	
Format	an..35		
Status	R		
<b>ADVANCEDCARGOINFORMATION</b> Occurrence 0 .. 1			
WCO Id/Name	42A		
Status	O		
Rule	R002		
<b>Reference</b>			
Format	an..35		
WCO Id/Name	D014	Declaration reference number	
UNTDDED Ref/Desc	1004	Document. Identifier	
Status	R		
<b>NATIONALREFERENCE</b> Occurrence 1 .. 1			
Status	R		
<b>Reference</b>			
Format	an..35		
UNTDDED Ref/Desc	1154	Reference. Identifier	
Status	R		
<b>Country, coded</b>			
WCO Id/Name	242	Country, coded	
Format	a2		
Code list	CL04	Country name code	
Status	R		
<b>GUARANTEE</b> Occurrence 1 .. 1			
WCO Id/Name	90A		
Status	R		
<b>Reference</b>			
WCO Id/Name	100	Guarantee reference identifier	
Format	an..35		
UNTDDED Ref/Desc	1154	Reference. Identifier	
Status	R		
<b>ADVANCEDCARGOINFORMATION</b> Occurrence 1 .. 1			
WCO Id/Name	42A		
Status	R		
<b>Reference</b>			
Format	an..35		
WCO Id/Name	D014	Declaration reference number	
UNTDDED Ref/Desc	1004	Document. Identifier	
Status	R		
<b>NATIONALREFERENCE</b> Occurrence 1 .. unbounded			
Status	R		
<b>Reference</b>			
Format	an..35		
UNTDDED Ref/Desc	1154	Reference. Identifier	
Status	R		

<b>Country, coded</b>		
WCO Id/Name	242	Country, coded
Format	a2	
Code list	CL04	Country name code
Status	R	
<b>ERROR</b>		<b>Occurrence 0 .. unbounded</b>
WCO Id/Name	53A	
Status	D	
Condition	C006	
ChangeLog	v. 0.1	Changed cardinality from 0..1 to 0..unbounded
<b>Error, coded</b>		
WCO Id/Name	377	Error, coded
Format	an..8	
Code list	CL99	Error code (to be developed)
UNTDED Ref/Desc	9321	Application. Error.Code
Status	R	
<b>POINTER</b>		<b>Occurrence 1 .. unbounded</b>
WCO Id/Name	97A	
Status	R	
<b>Sequence number</b>		
WCO Id/Name	006	Sequence number
Format	n..5	
UNTDED Ref/Desc	1050	Sequence. Position.Identifier
Status	R	
<b>Document/message section, coded</b>		
WCO Id/Name	375	Document/message section, coded
Format	an..3	
Code list	CL18	Message section code (codes to be defined)
UNTDED Ref/Desc	1049	Document. Section.Code
Status	R	
<b>Tag identifier</b>		
WCO Id/Name	381	Tag identifier
Format	an..4	
Code list	CL19	Pointer code (codes to be defined)
UNTDED Ref/Desc	9062	Data Element. Tag.Identifier
Status	R	

### 3.2.6 Conditions et règles

#### 3.2.6.1 Conditions

Number	C001
Description	IF EXIST (PARTY.code) THEN NOT EMPTY (PARTY.code) ELSE NOT EMPTY (PARTY.name, ADDRESS)
Number	C002
Description	IF (PACKAGING.Type, coded) = "VQ", "VG", "VL", "VY", "VR" OR "VO" THEN EMPTY (PACKAGING.Number of packages) ELSE (PACKAGING.Number of packages) > 0
Number	C003
Description	IF(ADVANCED CARGO INFORMATION.ADDITIONALINFORMATION.Heavy and bulky goods indicator) = 0 THEN NOT EMPTY(TRANSPORTEQUIPMENT) ELSE EMPTY(TRANSPORTEQUIPMENT)
Number	C004
Description	IF EMPTY(GOODS.CLASSIFICATION) OR (GOODS.CLASSIFICATION.Type) <> 'HS' THEN NOT EMPTY(GOODS.Description)

Number	C005
Description	IF(ADVANCED CARGO INFORMATION.ADDITIONALINFORMATION.Heavy and bulky goods indicator) = 0 THEN NOT EMPTY (TRANSPORTMEAN.CERTIFICATEOFAPPROVAL) ELSE EMPTY (TRANSPORTMEAN.CERTIFICATEOFAPPROVAL)
Number	C006
Description	IF (MESSAGE.Message function, coded) = '6' OR '11' OR '44' OR '45' THEN EMPTY (ERROR) ELSE IF (MESSAGE.Message function, coded) = '10' OR '27' THEN NOT EMPTY (ERROR)
Number	C007
Description	IF (MESSAGE.Message function, coded) = '44' THEN NOT EMPTY (ADVANCED CARGO INFORMATION.Acceptance date) AND EMPTY (ADVANCED CARGO INFORMATION .Rejection date) ELSE IF (MESSAGE.Message function, coded) = '27' THEN NOT EMPTY (ADVANCED CARGO INFORMATION.Rejection date) AND EMPTY (ADVANCED CARGO INFORMATION.Acceptance date)
Number	C008
Description	IF (MESSAGE.Message function, coded) = '4' THEN NOT EMPTY (AMENDMENT) ELSE IF (MESSAGE.Message function, coded) = '9' THEN EMPTY (AMENDMENT)
Number	C009
Description	IF (TIROPERATION.Sequence number) = 1 THEN NOT EMPTY (CONSIGNMENT.CONSIGMENTITEM.TRANSPORTEQUIPEMENT)
Number	C010
Description	NOT USED

### 3.2.6.2 Règles

Numéro	R001
Description	Chaque pays de transit possède un numéro de séquence propre. Ce numéro, qui va de 1 au numéro du pays concerné par le transit, correspond à l'ordre dans lequel les pays sont traversés entre le départ et la destination. En cas de chargement en plusieurs endroits, ce numéro permettra aussi de déterminer l'ordre dans lequel les moyens de transport sont utilisés.
Numéro	R002
Description	Si le message confirme la réception d'informations anticipées sur les marchandises, alors une «référence nationale» doit être fournie.
Numéro	R003
Description	Réutilise un numéro de séquence pour indiquer le remplacement d'un scellement.
Numéro	R004
Description	Utilise un nouveau numéro de séquence seulement pour mentionner des scellements supplémentaires.
Numéro	R005
Description	Indique qu'un scellement a été enlevé, sans être remplacé par une «X» dans le champ «numéro de scellement» de l'engin de transport correspondant au scellement enlevé.
Numéro	R006
Description	Obligatoire lorsque des scellements ont été changés, ajoutés ou enlevés.
Numéro	R007
Description	En cas de chargements multiples, tous les engins de transport utilisés doivent être répertoriés, sous le premier chargement uniquement.

### 3.2.7 Aperçu des modifications apportées

#### 3.2.7.1 E1 – Enregistrement de la garantie

ENTITY	ATTRIBUTE	CHANGE
Message	Sender identificatie	Removed 'Sender identification' from the Data model. Is technical attribute.
Message	type	CL06 (Document name code) replaced by CL26 (Message sub types) Name of CL26 changed from 'Message sub types' to 'Message types'

#### 3.2.7.2 E2 – Résultats de l'enregistrement

ENTITY	ATTRIBUTE	CHANGE
Message	Sender identificatie	Removed 'Sender identification' from the Data model. Is technical attribute.
Message	type	CL06 (Document name code) replaced by CL26 (Message sub types) Name of CL26 changed from 'Message sub types' to 'Message types'
Error		Changed cardinality from 0..1 to 0..unbounded

#### 3.2.7.3 E3 – Annulation de la garantie

ENTITY	ATTRIBUTE	CHANGE
Message	Sender identificatie	Removed 'Sender identification' from the Data model. Is technical attribute.
Message	type	CL06 (Document name code) replaced by CL26 (Message sub types) Name of CL26 changed from 'Message sub types' to 'Message types'

#### 3.2.7.4 E4 – Résultats de l'annulation

ENTITY	ATTRIBUTE	CHANGE
Message	Sender identificatie	Removed 'Sender identification' from the Data model. Is technical attribute.
Message	type	CL06 (Document name code) replaced by CL26 (Message sub types) Name of CL26 changed from 'Message sub types' to 'Message types'
Error		Changed cardinality from 0..1 to 0..unbounded

#### 3.2.7.5 E5 – Demande d'informations sur une garantie

ENTITY	ATTRIBUTE	CHANGE
Message	Sender identificatie	Removed 'Sender identification' from the Data model. Is technical attribute.
Message	type	CL06 (Document name code) replaced by CL26 (Message sub types) Name of CL26 changed from 'Message sub types' to 'Message types'
Message	Sub type, coded	Replaces 'GUARANTEE.Query type' and uses CL09 (Message sub type)
Guarantee	Query Type	Attribute "Query type" removed and replaced by ""MESSAGE.Sub type, coded""

## 3.2.7.6 E6 – Résultats de la demande d'informations

ENTITY	ATTRIBUTE	CHANGE
Message	Sender identificatie	Removed 'Sender identification' from the Data model. Is technical attribute.
Message	type	CL06 (Document name code) replaced by CL26 (Message sub types) Name of CL26 changed from 'Message sub types' to 'Message types'
Start.consignment		Removed ConsignmentItem class. Seals information is provided under Consignment.TransportEquipment.Seals New Rules: R006 and R007
Start.consignment.transportequipment		Added new TransportEquipment class
Start.consignment.transportequipment. Seal		Added new SEAL class
Termination.consignment		Removed ConsignmentItem class. Seals information is provided under Consignment.TransportEquipment.Seals New Rules: R006 and R007
Termination.consignment. Transportequipment		Added new TransportEquipment class
Termination.consignment. Transportequipment.seal		Added new SEAL class
Declaration.consignment. Consignmentitem.transportequipment		The attributes 'Seal number' and 'Size and type identification' moved to 'Consignment.TransportEquipment.Seals' and 'Consignment. TransportEquipment' class.
Countryofrouting		New Rule R001
Itinerary	Sequence	Added sequence to the Itinerary class
Declaration.consignment. Transportequipment		Added new Class "TransportEquipment"
Declaration.consignment. Transportequipment	Sequence number	Added new data element
Declaration.consignment. Transportequipment	Size and type identification	Data element moved from ConsignmentItem.TransportEquipment
Declaration.consignment. Transportequipment	Identification	Also added to Consignment level.
Declaration.consignment. Transporterquipment.seal		Added new SEAL class
Error		Changed cardinality from 0..1 to 0..unbounded



## 3.2.7.7 E7 – Notification à la chaîne de garantie

ENTITY	ATTRIBUTE	CHANGE
Message	Sender identificatie	Removed 'Sender identification' from the Data model. Is technical attribute.
Message	type	CL06 (Document name code) replaced by CL26 (Message sub types) Name of CL26 changed from 'Message sub types' to 'Message types'
Message	Sub type, coded	Replaces 'NOTIFICATION.Code' and uses CL09 (Sub type, coded)
Notification	Code	Removed Notification class. The attribute 'Code' is replaced by MESSAGE.Sub type, coded.

## 3.2.7.8 E8 – Confirmation de la notification

ENTITY	ATTRIBUTE	CHANGE
Message	Sender identificatie	Removed 'Sender identification' from the Data model. Is technical attribute.
Message	type	CL06 (Document name code) replaced by CL26 (Message sub types) Name of CL26 changed from 'Message sub types' to 'Message types'
Error		Changed cardinality from 0..1 to 0..unbounded

## 3.2.7.9 E9 – Informations anticipées sur les marchandises

ENTITY	ATTRIBUTE	CHANGE
Transportequipment		The attributes 'Seal number' and 'Size and type identification' moved to 'Consignment.TransportEquipment' class.
Countryofrouting		New Rule R001
Itinerary	Sequence number	Added sequence to the Itinerary class Not mapped to EDIFACT. Mapping to EDIFACT will be possible in the next version of the GOVCBR.
Consignment.transportmean. Additionaldocument		Occurance changed from 0..Unbounded to 0..1
Consignment.transportequipment		Added new TransportEquipment class
Consignment.transportequipment	Sequence number	Added new data element
Consignment.transportequipment	Size and type identification	Data element moved from ConsignmentItem.TransportEquipment
Consignment.transportequipment	Identification	Also added to Consignment level.
Consignment.transportequipment.seal		Added new SEAL class
Consignment.transportequipment.seal	Sequence number next	Not mapped to EDIFACT. Mapping to EDIFACT will be possible in the next version of the GOVCBR.
Guarantee		Cardinality between Guarantee and Declaration changed from 1 .. 1 to 1 .. unbounded. To increase flexibility
Guarantee	Validity	Removed attribute "Validity".

3.2.7.10 *I1 – Acceptation de la garantie*

ENTITY	ATTRIBUTE	CHANGE
Message	Sender identificatie	Removed 'Sender identification' from the Data model. Is technical attribute.
Message	type	CL06 (Document name code) replaced by CL26 (Message sub types) Name of CL26 changed from 'Message sub types' to 'Message types'

3.2.7.11 *I2 – Résultats de l'acceptation*

ENTITY	ATTRIBUTE	CHANGE
Message	Sender identificatie	Removed 'Sender identification' from the Data model. Is technical attribute.
Message	type	CL06 (Document name code) replaced by CL26 (Message sub types) Name of CL26 changed from 'Message sub types' to 'Message types'
Error		Changed cardinality from 0..1 to 0..unbounded

3.2.7.12 *I3 – Obtenir des informations sur le titulaire*

ENTITY	ATTRIBUTE	CHANGE
Message	Sender identificatie	Removed 'Sender identification' from the Data model. Is technical attribute.
Message	type	CL06 (Document name code) replaced by CL26 (Message sub types) Name of CL26 changed from 'Message sub types' to 'Message types'

3.2.7.13 *I4 – Informations sur le titulaire*

ENTITY	ATTRIBUTE	CHANGE
Message	Sender identificatie	Removed 'Sender identification' from the Data model. Is technical attribute.
Message	type	CL06 (Document name code) replaced by CL26 (Message sub types) Name of CL26 changed from 'Message sub types' to 'Message types'
Error		Changed cardinality from 0..1 to 0..unbounded

3.2.7.14 *I5 – Demande d'informations sur une garantie*

ENTITY	ATTRIBUTE	CHANGE
Message	Sender identificatie	Removed 'Sender identification' from the Data model. Is technical attribute.
Message	type	CL06 (Document name code) replaced by CL26 (Message sub types) Name of CL26 changed from 'Message sub types' to 'Message types'
Message	Sub type, coded	Replaces 'GUARANTEE.Query type'
Guarantee	Query Type	Attribute "Query type" removed and replaced by "MESSAGE.Sub type, coded"

## 3.2.7.15 I6 – Résultats de la demande d'informations

ENTITY	ATTRIBUTE	CHANGE
Message	Sender identificatie	Removed 'Sender identification' from the Data model. Is technical attribute.
Message	type	CL06 (Document name code) replaced by CL26 (Message sub types) Name of CL26 changed from 'Message sub types' to 'Message types'
Start.consignment		Removed ConsignmentItem class. Seals information is provided under onsignment.TransportEquipment. Seals New Rules: R006 and R007
Start.consignment.transportequipment		Added new TransportEquipment class
Start.consignment.transportequipment. Seal		Added new SEAL class
Termination.consignment		Removed ConsignmentItem class. Seals information is provided under onsignment.TransportEquipment. Seals New Rules: R006 and R007
Termination.consignment. Transportequipment		Added new TransportEquipment class
Termination.consignment. Transportequipment.seal		Added new SEAL class
Declaration.consignment. Consignmentitem.transportequipment		The attributes 'Seal number' and 'Size and type identification' moved to 'Consignment.TransportEquipment.Seals' and 'Consignment.TransportEquipment' class.
Countryofrouting		New Rule R001
Itinerary	Sequence	Added sequence to the Itinerary class
Transportequipment		Added new Class "TransportEquipment"
Declaration.consignment. Transportequipment	Sequence number	Added new data element
Declaration.consignment. Transportequipment	Size and type identification	Data element moved from ConsignmentItem.TransportEquipment
Declaration.consignment. Transportequipment	Identification	Also added to Consignment level.
Declaration.consignment. Transporterquipment.seal		Added new SEAL class
Error		Changed cardinality from 0..1 to 0..unbounded

## 3.2.7.16 I7 – Enregistrement des informations anticipées sur les marchandises

ENTITY	ATTRIBUTE	CHANGE
Message	Sender identificatie	Removed 'Sender identification' from the Data model. Is technical attribute.
Message	type	CL06 (Document name code) replaced by CL26 (Message sub types) Name of CL26 changed from 'Message sub types' to 'Message types'
Transportequipment		The attributes 'Seal number' and 'Size and type identification' moved to 'Consignment.TransportEquipment' class.
Countryofrouting		New Rule R001
Transportequipment		Added new TransportEquipment class
Consignment.transportequipment		Added new Class "TransportEquipment" New rule R003
Consignment.transportequipment	Sequence number	Added new data element
Consignment.transportequipment	Size and type identification	Data element moved from ConsignmentItem.TransportEquipment
Consignment.transportequipment	Identification	Also added to Consignment level.
Consignment.transportequipment.seal		Added new SEAL class
Guarantee		Changed occurrence from 1..1 to 1..Unbounded

## 3.2.7.17 I8 – Résultats de l'enregistrement des informations anticipées sur les marchandises

ENTITY	ATTRIBUTE	CHANGE
Message	Sender identificatie	Removed 'Sender identification' from the Data model. Is technical attribute.
Message	type	CL06 (Document name code) replaced by CL26 (Message sub types) Name of CL26 changed from 'Message sub types' to 'Message types'
Nationalreference		Cardinellity changed to 0..1
Error		Changed cardinality from 0..1 to 0..unbounded

## 3.2.7.18 I9 – Début d'une opération TIR

ENTITY	ATTRIBUTE	CHANGE
Message	Sender identificatie	Removed 'Sender identification' from the Data model. Is technical attribute.
Message	type	CL06 (Document name code) replaced by CL26 (Message sub types) Name of CL26 changed from 'Message sub types' to 'Message types'
Start.consignment		Removed ConsignmentItem class. Seals information is provided under onsignment.TransportEquipment. Seals New Rules: R006 and R007
Start.consignment.transportequipment		Added new TransportEquipment class
Start.consignment.transportequipment.Seal		Added new SEAL class

3.2.7.19 *I10 – Résultats début*

ENTITY	ATTRIBUTE	CHANGE
Message	Sender identificatie	Removed 'Sender identification' from the Data model. Is technical attribute.
Message	type	CL06 (Document name code) replaced by CL26 (Message sub types) Name of CL26 changed from 'Message sub types' to 'Message types'
Error		Changed cardinality from 0..1 to 0..unbounded

3.2.7.20 *I11 – Fin d'une opération TIR*

ENTITY	ATTRIBUTE	CHANGE
Message	Sender identificatie	Removed 'Sender identification' from the Data model. Is technical attribute.
Message	type	CL06 (Document name code) replaced by CL26 (Message sub types) Name of CL26 changed from 'Message sub types' to 'Message types'
Termination.consignment		Removed ConsignmentItem class. Seals information is provided under onsignment.TransportEquipment. Seals New Rules: R006 and R007
Termination.consignment. Transportequipment		Added new TransportEquipment class
Termination.consignment. Transportequipment.seal		Added new SEAL class

3.2.7.21 *I12 – Résultats fin*

ENTITY	ATTRIBUTE	CHANGE
Message	Sender identificatie	Removed 'Sender identification' from the Data model. Is technical attribute.
Message	type	CL06 (Document name code) replaced by CL26 (Message sub types) Name of CL26 changed from 'Message sub types' to 'Message types'
Error		Changed cardinality from 0..1 to 0..unbounded

3.2.7.22 *I13 – Apurement d'une opération TIR*

ENTITY	ATTRIBUTE	CHANGE
Message	Sender identificatie	Removed 'Sender identification' from the Data model. Is technical attribute.
Message	type	CL06 (Document name code) replaced by CL26 (Message sub types) Name of CL26 changed from 'Message sub types' to 'Message types'

## 3.2.7.23 I14 – Résultats apurement

ENTITY	ATTRIBUTE	CHANGE
Message	Sender identificatie	Removed 'Sender identification' from the Data model. Is technical attribute.
Message	type	CL06 (Document name code) replaced by CL26 (Message sub types) Name of CL26 changed from 'Message sub types' to 'Message types'
Error		Changed cardinality from 0..1 to 0..unbounded

## 3.2.7.24 I15 – Notification aux douanes

ENTITY	ATTRIBUTE	CHANGE
Message	Sender identificatie	Removed 'Sender identification' from the Data model. Is technical attribute.
Message	type	CL06 (Document name code) replaced by CL26 (Message sub types) Name of CL26 changed from 'Message sub types' to 'Message types'
Start.consignment		Removed ConsignmentItem class. Seals information is provided under onsignment.TransportEquipment. Seals New Rules: R006 and R007
Start.consignment.transportequipment		Added new TransportEquipment class
Start.consignment.transportequipment. Seal		Added new SEAL class
Termination.consignment		Removed ConsignmentItem class. Seals information is provided under onsignment.TransportEquipment. Seals New Rules: R006 and R007
Termination.consignment. Transportequipment		Added new TransportEquipment class
Termination.consignment. Transportequipment.seal		Added new SEAL class
Declaration.consignment. Consignmentitem.transportequipment		The attributes 'Seal number' and 'Size and type identification' moved to 'Consignment.TransportEquipment.Seals' and 'Consignment.TransportEquipment' class.
Countryofrouting		New Rule R001
Itinerary	Sequence	Added sequence to the Itinerary class
Transportequipment		Added new Class "TransportEquipment"
Declaration.consignment. Transportequipment	Sequence number	Added new data element
Declaration.consignment. Transportequipment	Size and type identification	Data element moved from ConsignmentItem.TransportEquipment
Declaration.consignment. Transportequipment	Identification	Also added to Consignment level.
Declaration.consignment. Transporterquipment.seal		Added new SEAL class

## 3.2.7.25 I16 – Confirmation de la notification

ENTITY	ATTRIBUTE	CHANGE
Message	Sender identificatie	Removed 'Sender identification' from the Data model. Is technical attribute.
Message	type	CL06 (Document name code) replaced by CL26 (Message sub types) Name of CL26 changed from 'Message sub types' to 'Message types'
Error		Changed cardinality from 0..1 to 0..unbounded

### 3.2.8 Listes de codes

#### 3.2.8.1 *Listes de codes*

- CL01** Code taille et description de type de l'engin  
Code précisant la taille et le type de l'engin.
- CL02** Code rôle d'une partie  
Code donnant une signification précise à une partie.
- CL03** Code identification de type d'un objet  
Identification code d'un type d'objet.
- CL04** Code nom de pays  
Identification du nom du pays ou d'une autre entité géographique.  
Code alpha-2 de la norme ISO 3166-1
- CL05** Code description du moyen de transport  
Code indiquant le moyen de transport.  
Recommandation 28 de la CEE
- CL06** Code nom de document  
Code précisant le nom du document.  
Codes Edifact de l'ONU TDID 1001
- CL07** Code description du type de colis  
Code précisant le type de colis.  
Annexe VI de la recommandation 21 de la CEE
- CL08** NON UTILISÉ
- CL09** NON UTILISÉ
- CL10** NON UTILISÉ
- CL11** NON UTILISÉ
- CL12** Code type de garantie
- CL13** Base de données de bureaux de douane (en construction)  
Utiliser LOCODE ONU (5 caractères max.) + code d'utilisateur (12 caractères max.).
- CL14** Indicateur
- CL15** Base de données internationale TIR
- CL16** Code fonction d'un message  
Code indiquant la fonction d'un message.
- CL17** Code modification
- CL18** Code section de message (codes à définir)
- CL19** Code indicateur



<b>CL20</b>	Code nom de langue Code précisant le nom d'une langue.
<b>CL21</b>	Code unité de mesure Code précisant l'unité de mesure.
<b>CL22</b>	État de la garantie
<b>CL23</b>	Statut du titulaire
<b>CL24</b>	Code résultat du contrôle
<b>CL25</b>	Code type de contrôle
<b>CL26</b>	Sous-types de messages
<b>CL99</b>	Code d'erreur

3.2.8.2 *CL01 – Code taille et description de type de l'engin (en anglais uniquement)*

<b>CL01</b>	Equipment size and type description code Code specifying the size and type of equipment.
<b>1</b>	Dime coated tank A tank coated with dime.
<b>2</b>	Epoxy coated tank A tank coated with epoxy.
<b>6</b>	Pressurized tank A tank capable of holding pressurized goods.
<b>7</b>	Refrigerated tank A tank capable of keeping goods refrigerated.
<b>9</b>	Stainless steel tank A tank made of stainless steel.
<b>10</b>	Nonworking reefer container 40 ft A 40 foot refrigerated container that is not actively controlling temperature of the product.
<b>12</b>	Europallet 80 x 120 cm.
<b>13</b>	Scandinavian pallet 100 x 120 cm.
<b>14</b>	Trailer Non self-propelled vehicle designed for the carriage of cargo so that it can be towed by a motor vehicle.
<b>15</b>	Nonworking reefer container 20 ft A 20 foot refrigerated container that is not actively controlling temperature of the product.
<b>16</b>	Exchangeable pallet Standard pallet exchangeable following international convention.
<b>17</b>	Semi-trailer Non self propelled vehicle without front wheels designed for the carriage of cargo and provided with a kingpin.
<b>18</b>	Tank container 20 feet A tank container with a length of 20 feet.
<b>19</b>	Tank container 30 feet A tank container with a length of 30 feet.
<b>20</b>	Tank container 40 feet A tank container with a length of 40 feet.

CL01	Equipment size and type description code
	Code specifying the size and type of equipment.
	21 Container IC 20 feet A container owned by InterContainer, a European railway subsidiary, with a length of 20 feet.
	22 Container IC 30 feet A container owned by InterContainer, a European railway subsidiary, with a length of 30 feet.
	23 Container IC 40 feet A container owned by InterContainer, a European railway subsidiary, with a length of 40 feet.
	24 Refrigerated tank 20 feet A refrigerated tank with a length of 20 feet.
	25 Refrigerated tank 30 feet A refrigerated tank with a length of 30 feet.
	26 Refrigerated tank 40 feet A refrigerated tank with a length of 40 feet.
+	27 Tank container IC 20 feet A tank container owned by InterContainer, a European railway subsidiary, with a length of 20 feet.
	28 Tank container IC 30 feet A tank container owned by InterContainer, a European railway subsidiary, with a length of 30 feet.
	29 Tank container IC 40 feet A tank container, owned by InterContainer, a European railway subsidiary, with a length of 40 feet.
	30 Refrigerated tank IC 20 feet A refrigerated tank owned by InterContainer, a European railway subsidiary, with a length of 20 feet.
	31 Temperature controlled container 30 ft. Temperature controlled container measuring 30 feet.
	32 Refrigerated tank IC 40 feet A refrigerated tank owned by InterContainer, a European railway subsidiary, with a length of 40 feet.
	33 Movable case: $L < 6,15\text{m}$ A movable case with a length less than 6,15 metres.
	34 Movable case: $6,15\text{m} < L < 7,82\text{m}$ A movable case with a length between 6,15 metres and 7,82 metres.
	35 Movable case: $7,82\text{m} < L < 9,15\text{m}$ A movable case with a length between 7,82 metres and 9,15 metres.
	36 Movable case: $9,15\text{m} < L < 10,90\text{m}$ A movable case with a length between 9,15 metres and 10,90 metres.
	37 Movable case: $10,90\text{m} < L < 13,75\text{m}$ A movable case with a length between 10,90 metres and 13,75 metres.
	38 Totebin A steel open top unit of about 1,5 * 1,5 * 2,5 meters for road transport of bulk cargo.
	39 Temperature controlled container 20 ft Temperature controlled container measuring 20 feet.
	40 Temperature controlled container 40 ft A temperature controlled container measuring 40 feet.
	41 Non working refrigerated (reefer) container 30ft. A 30 foot refrigerated (reefer) container that is not actively cooling the product.

---

<b>CL01</b>	Equipment size and type description code Code specifying the size and type of equipment.
<b>42</b>	Dual trailers Two trailers linked together one behind another and pulled by one tractor.
<b>43</b>	20 ft IL container (open top) An open top container that is 20 feet in internal length.
<b>44</b>	20 ft IL container (closed top) A closed top container that is 20 feet in internal length.
<b>45</b>	40 ft IL container (closed top) A closed top container that is 40 feet in internal length.

---

### 3.2.8.3 CL02 – Code rôle d'une partie (en anglais uniquement)

---

<b>CL02</b>	Party role code Code giving specific meaning to a party.
<b>AA</b>	Party to be billed (AAR Accounting rule 11) Party to be billed in accordance with AAR Accounting rule 11.
<b>AB</b>	Buyer's agent/representative Third party who arranged the purchase of merchandise on behalf of the actual buyer.
<b>AE</b>	Declarant's agent/representative Any natural or legal person who makes a declaration to an official body on behalf of another natural or legal person, where legally permitted (CCC).
<b>AF</b>	Transit principal Natural or legal person responsible for the satisfactory performance of a Customs transit operation. Source: CCC.
<b>AG</b>	Agent (3196) Party authorized to act on behalf of another party. Synonym: Representative.
<b>AH</b>	Transit principal's agent/representative Agent acting on behalf of the transit principal (CCC).
<b>AI</b>	Successful job applicant Person who has been chosen for a job.
<b>AJ</b>	Party issuing mutually agreed codes The party which has issued all mutually agreed codes used in the message.
<b>AK</b>	Acknowledgement recipient Party to whom acknowledgement should be sent.
<b>AL</b>	Principal responsible party (3340) Party accepting liability for goods held or moving (e.g. transit) under a Customs authorization and - when applicable - a guarantee.
<b>AM</b>	Authorized official Employee of a company or firm authorized to act on behalf of that company or firm e.g. to make a Customs declaration.
<b>AN</b>	Approved importer Person or company which is authorised by the relevant Customs authority to import goods without payment all taxes or specific taxes at the point of entry into the country.
<b>AO</b>	Account of Party account is assigned to.
<b>AP</b>	Accepting party (3336) Party accepting goods, products, services, etc.

---

---

<b>CL02</b>	Party role code Code giving specific meaning to a party.
<b>AQ</b>	Approved consignor Person or company approved by the relevant authority in the country to pack and export specific goods under Customs supervision.
<b>AR</b>	Authorized exporter Exporter authorized/approved by Customs for special Customs procedures e.g. simplified procedure.
<b>AS</b>	Account servicing financial institution Identifies the financial institution servicing the account(s).
<b>AT</b>	Authorized importer Importer authorized/approved by Customs for special Customs procedures e.g. simplified procedure.
<b>AU</b>	Authorized trader (transit) Trader authorized/approved by Customs for special transit procedures e.g. simplified procedure.
<b>AV</b>	Authorizing official Party that has delegated the authority to take a certain action on behalf of a company or agency.
<b>AW</b>	Applicant's bank (3234) Financial institution which is requested to issue the documentary credit.
<b>AX</b>	Authenticating party Party which certifies that a document is authentic.
<b>AY</b>	Animal being investigated Animal being investigated.
<b>AZ</b>	Issuing bank Financial institution which issues the documentary credit, if the applicant's bank is not acting as the issuing bank.
<b>B1</b>	Contact bank 1 Identifies an additional bank which must be informed of certain aspects of the message.
<b>B2</b>	Contact bank 2 Identifies an additional bank which must be informed of certain aspects of the message.
<b>BA</b>	Booking agent Party acting as a booking office for transport and forwarding services.
<b>BB</b>	Buyer bank identification [3421]To identify a bank employed by the buyer to make a payment.
<b>BC</b>	Negotiating bank Financial institution to whom a negotiable documentary credit is directed.
<b>BD</b>	Documentary credit reimbursing bank A financial institution which reimburses documentary credit.
<b>BE</b>	Beneficiary The ultimate recipient of the funds. Normally the account owner who is reimbursed by the payer.
<b>BF</b>	Beneficiary's bank Identifies the account servicer for the beneficiary or the payee.
<b>BG</b>	Employer A party that keeps a person in service for payment.
<b>BH</b>	Previous employer Previous employer of a person(s).
<b>BI</b>	Buyer's financial institution Financial institution designated by buyer to make payment.

---

---

<b>CL02</b>	Party role code Code giving specific meaning to a party.
<b>BJ</b>	Release to party Party to which the goods or container(s) is (are) to be released.
<b>BK</b>	Financial institution Party acting as financial institution.
<b>BL</b>	Bill of lading recipient Party to receive B/L.
<b>BM</b>	Insured Party which is the object of an insurance contract.
<b>BN</b>	Insurance beneficiary Party which benefits from insurance coverage.
<b>BO</b>	Broker or sales office Party acting in the name of the seller as broker or as sales office.
<b>BP</b>	Building site purchaser Party at the building site responsible for the purchasing of goods and services for that particular site.
<b>BQ</b>	Cheque drawn bank Identifies the bank on which the cheque should be drawn, as instructed by the ordering customer.
<b>BS</b>	Bill and ship to Party receiving goods and relevant invoice.
<b>BT</b>	Party to be billed for other than freight (bill to) Party receiving invoice excluding freight costs.
<b>BU</b>	Service bureau Party carrying out service bureau processing work, (e.g. a payroll bureau).
<b>BV</b>	Member Member of a group (e.g. of a group of persons or a service scheme).
<b>BW</b>	Borrower A person who acquires something temporarily with the promise or intention of returning.
<b>BX</b>	Building site engineer Party at the building site responsible for engineering matters for that particular site.
<b>BY</b>	Buyer [3002] Party to which merchandise or services are sold.
<b>BZ</b>	Building site forwarder Party at the building site responsible for forwarding the received goods on that particular site.
<b>C1</b>	In care of party no. 1 A person taking responsibility on behalf of party no. 1.
<b>C2</b>	In care of party no. 2 A person taking responsibility on behalf of party no. 2.
<b>CA</b>	Carrier [3126] Party undertaking or arranging transport of goods between named points.
<b>CB</b>	Customs broker Agent or representative or a professional Customs clearing agent who deals directly with Customs on behalf of the importer or exporter (CCC).
<b>CC</b>	Claimant Party who claims goods or insurance.
<b>CD</b>	Agent's bank Bank of the agent.

---

---

<b>CL02</b>	Party role code Code giving specific meaning to a party.
<b>CE</b>	Ceding company Company which cedes something to someone.
<b>CF</b>	Container operator/lessee Party to whom the possession of specified property (e.g. container) has been conveyed for a period of time in return for rental payments.
<b>CG</b>	Carrier's agent Party authorized to act for or on behalf of carrier.
<b>CH</b>	Connecting carrier Owner or operator of a transportation conveyance to which goods in a given transaction will be transferred.
<b>CI</b>	Commission processor Party who provides extra treatment to goods on commission base.
<b>CJ</b>	Previous member Previous member of a group of persons or a service scheme.
<b>CK</b>	Empty equipment despatch party Party from whose premises empty equipment will be or has been despatched.
<b>CL</b>	Container location party Party from whose premises container will be or has been despatched.
<b>CM</b>	Customs Identification of customs authority relevant to the transaction or shipment.
<b>CN</b>	Consignee [3132] Party to which goods are consigned.
<b>CNX</b>	Cash pool top account servicing financial institution Identification of a financial institution servicing the top account of a cash pool.
<b>CNY</b>	Cash pool level account servicing financial institution Identification of a financial institution servicing the level account of a cash pool.
<b>CNZ</b>	Cash pool sub-account servicing financial institution Identification of a financial institution servicing the sub-account of a cash pool.
<b>CO</b>	Corporate office Identification of the Head Office within a company.
<b>COA</b>	Entity in which a financial interest is held Business in which a financial interest is held.
<b>COB</b>	Intermediate level parent company Identifies an intermediate parent company.
<b>COC</b>	Transshipment party A party responsible for transshipment.
<b>COD</b>	Quotation requesting party Party sending a request for a quotation.
<b>COE</b>	Party maintaining the codes used in the message The party which maintains the codes used in the message.
<b>COF</b>	Party maintaining the identifiers used in the message The party which maintains the identifiers used in the message.
<b>COG</b>	Dispatcher An individual responsible for sending something to a destination.
<b>COH</b>	Submitter of sample An entity responsible for the submission of a sample.
<b>COI</b>	Institutional provider The institution providing the service.
<b>COJ</b>	Primary health care provider Health care provider that has primary responsibility for patient.

---

---

<b>CL02</b>	Party role code Code giving specific meaning to a party.
<b>COK</b>	Assistant surgeon Physician assisting in surgery.
<b>COL</b>	Admitting health care provider Health care provider that admitted the patient.
<b>COM</b>	Referring health care provider Health care provider that referred patient to current provider of services.
<b>CON</b>	Supervising health care provider Health care provider that supervised the rendering of a service.
<b>COO</b>	Party providing financing Identifies the party providing the financing.
<b>COP</b>	Convoying party Party designated to escort the transported goods.
<b>COQ</b>	Nominated bank Identifies the nominated bank.
<b>COR</b>	Family member Identifies a family member.
<b>COS</b>	Co-participant Identifies another party who participates in an activity.
<b>COT</b>	Involved party Party which is involved in an activity.
<b>COU</b>	Assigner Identifies the entity who assigns.
<b>COV</b>	Registered principal An individual who is registered as a principal for an entity.
<b>COW</b>	Freight payer on behalf of the consignor Freight payer is a third party acting on behalf of the consignor.
<b>COX</b>	Freight payer on behalf of the consignee Freight payer is a third party acting on behalf of the consignee.
<b>COY</b>	Party responsible for disinfection Party responsible for performing disinfection operations.
<b>COZ</b>	Party responsible for refueling Party responsible for performing refueling operations.
<b>CP</b>	Party to receive certificate of compliance Party acting for or on behalf of seller in matters concerning compliance.
<b>CPA</b>	Advising bank Identifies the financial institution used by the issuing bank to advise the documentary credit.
<b>CPB</b>	Reimbursing bank Identifies the financial institution through which the reimbursement is to be effected.
<b>CPC</b>	Advise through bank Identifies the financial institution through which the advising bank is to advise.
<b>CPD</b>	Charges payer at destination Party, other than the ordering party, which has to pay the charges concerning the destination operations.
<b>CPE</b>	Transport means master name [3408] Name of the Master of a means of transport such as vessel.
<b>CPF</b>	Means of transport charterer Charterer of the means of transport.
<b>CPG</b>	Excise party Party to whom excise must be paid.

---

<b>CL02</b>	Party role code Code giving specific meaning to a party.
<b>CPH</b>	Copy report to Party receiving a copy of a report.
<b>CPI</b>	Related healthcare party A healthcare party related to the subject.
<b>CPJ</b>	Clinical information provider Party providing clinical information.
<b>CPK</b>	Service requester Party requesting a service.
<b>CPL</b>	Patient admitted by Party who admitted a patient.
<b>CPM</b>	Patient discharged to The party who receives the discharged patient.
<b>CPN</b>	Patient hosted by The party hosting the patient.
<b>CPO</b>	Prescriber's contact person Contact person for the prescriber.
<b>CQ</b>	Cheque order Party to which the cheque will be ordered, when different from the beneficiary.
<b>CR</b>	Empty equipment return party Party to whose premises empty equipment will be or has been returned.
<b>CS</b>	Consolidator Party consolidating various consignments, payments etc.
<b>CT</b>	Consignee to be specified The party to be identified at a later time as the consignee.
<b>CU</b>	Container return company The company to which containers have to be returned.
<b>CV</b>	Consignee of vessel Party to which the vessel shall be delivered.
<b>CW</b>	Equipment owner Owner of equipment (container, etc.).
<b>CX</b>	Consignee's agent Party authorized to act on behalf of the consignee.
<b>CY</b>	Commissionable agent IATA cargo agent entitled to commission.
<b>CZ</b>	Consignor [3336] Party which, by contract with a carrier, consigns or sends goods with the carrier, or has them conveyed by him. Synonym: shipper, sender.
<b>DA</b>	Available with bank (documentary credits) Financial institution with whom the documentary credit is available.
<b>DB</b>	Distributor branch The affiliate of a retailer or distributor.
<b>DC</b>	Deconsolidator Party that splits up a large consignment composed of separate consignments of goods. The smaller consignments of goods were grouped together into that large consignment for carriage as a larger unit in order to obtain a reduced rate.
<b>DCP</b>	Despatch charge payer Party, other than the ordering party, which has to pay the charges concerning the despatch operations.
<b>DCQ</b>	Prescription database owner Organisation or person owning a prescription database.



<b>CL02</b>	Party role code Code giving specific meaning to a party.
<b>DCR</b>	Original prescriber The doctor who issued the original prescription.
<b>DCS</b>	Temporary employee A person employed on a temporary basis.
<b>DCT</b>	Designer A party who designs.
<b>DCU</b>	Quotation delivered to Party to whom the quotation is to be or has been delivered.
<b>DCV</b>	Developer A party who develops.
<b>DCW</b>	Test execution party The party performing a test.
<b>DCX</b>	Party to receive refund Party to whom a refund is given.
<b>DCY</b>	Authorised issuer of prescription Party authorised to issue a prescription.
<b>DCZ</b>	Authorised dispenser of medicine Organisation or person authorised to dispense medicine.
<b>DD</b>	Documentary credit account party's bank Bank of the documentary credit account party.
<b>DDA</b>	Report responsible party The party or person taking responsibility for a report.
<b>DDB</b>	Initial sender The party who does the initial sending.
<b>DDC</b>	The party authorising the original prescription The party authorising the issuer of the original prescription.
<b>DDD</b>	Applicant A party who applies for something.
<b>DDE</b>	Meter reader A party physically reading the meter.
<b>DDF</b>	Primary electronic business contact Code specifying a party who serves as a business entity's primary contact for matters related to electronic business.
<b>DDG</b>	Alternate electronic business contact Code specifying a party who serves as a business entity's alternate contact for matters related to electronic business.
<b>DDH</b>	Primary government business contact Code specifying a party who serves as a business entity's primary contact for matters related to doing business with the government.
<b>DDI</b>	Alternate government business contact Code specifying a party who serves as a business entity's alternate contact for matters related to doing business with the government.
<b>DDJ</b>	Past performance contact Code specifying a party who serves as a business entity's contact for matters related to the past performance of that entity.
<b>DDK</b>	Balance responsible party A party responsible for balancing supply and consumption.
<b>DDL</b>	Group of passengers A group of persons conveyed by a means of transport, other than the crew.
<b>DDM</b>	Grid operator A party operating a grid.

<b>CL02</b>	Party role code Code giving specific meaning to a party.
<b>DDN</b>	First financial institution in the transaction chain Identifies the financial institution that is the point of entry into the interbank transaction chain.
<b>DDO</b>	Location manager Party responsible for the management of the location.
<b>DDP</b>	Group leader Party responsible for leading the group.
<b>DDQ</b>	Balance power supplier The supplier of balance power.
<b>DDR</b>	Consignor's freight forwarder Identification of freight forwarder giving services to the consignor.
<b>DDS</b>	Consignee's freight forwarder Identification of freight forwarder giving services to the consignee.
<b>DDT</b>	In transit crew member The movement of a crew member from one country to another via the territory of an intermediate country for which no entry is intended.
<b>DDU</b>	In transit passenger The movement of a passenger from one country to another via the territory of an intermediate country for which no entry is intended.
<b>DDV</b>	Energy consumption imbalance responsible party A party who can be brought to rights, legally and financially, for any imbalance between energy bought and consumed for all associated metering points.
<b>DDW</b>	Energy production imbalance responsible party A party who can be brought to rights, legally and financially, for any imbalance between energy sold and produced for all associated metering points.
<b>DDX</b>	Imbalance settlement responsible party A party that is responsible for settlement of the difference between planned and realised quantities.
<b>DDY</b>	Transmission capacity allocator A party managing the allocation of transmission capacity.
<b>DDZ</b>	Metering point administrator A party responsible for registering the technical specifications of metering points and the parties linked to them.
<b>DE</b>	Depositor Party depositing goods, financial payments or documents.
<b>DEA</b>	Metered data aggregator A party responsible for aggregation of metered data.
<b>DEB</b>	Meter operator A party responsible for the operation of a meter, including installing maintaining, testing, certifying and decommissioning.
<b>DEC</b>	Party connected to grid A party that contracts for the right to consume or produce electricity at a metering point.
<b>DED</b>	Profile maintenance party A party that maintains profiles.
<b>DEE</b>	Stowaway A person who hides on a conveyance in order to obtain free passage.
<b>DEF</b>	Meat cutter Person whose job is to cut up and/or mince meat.
<b>DEG</b>	Consortium Carrier (maritime) A marine carrier that transports goods for more than one shipping line between named points.

---

<b>CL02</b>	Party role code Code giving specific meaning to a party.
<b>DEH</b>	Non-vessel operating carrier A carrier that does not operate the vessel.
<b>DEI</b>	Means of transport operator The operator of a means of transport, e.g. the captain of a vessel.
<b>DEJ</b>	Stuffing address Address where cargo is loaded into the transport equipment e.g. container. Synonyms; vanning address / place of vanning.
<b>DEK</b>	Mooring service provider Party responsible for mooring the vessel at the berth in the port. Synonym: Boatmen.
<b>DEL</b>	Pilotage service provider Party responsible for the pilotage of the vessel.
<b>DEM</b>	Berth towage service provider Party responsible for towing the vessel to/from the berth in the port.
<b>DEN</b>	Agent/representative, direct representation Party authorised to act in the name and on behalf of another person.
<b>DEO</b>	Agent/representative, indirect representation Party authorised to act in its own name but on behalf of another person.
<b>DEP</b>	Stevedore A party which handles the loading and unloading of marine vessels from several terminals.
<b>DEQ</b>	Shipper Party responsible for the shipment of goods.
<b>DER</b>	Source data pool A data pool that supports the functionality required by a data source such as data loading, publication, notification, registration, etc.
<b>DES</b>	Brand owner The owner of a brand.
<b>DET</b>	Cockpit crew Cockpit crew and personnel inside cockpit.
<b>DEU</b>	Cabin crew Crew members operating in passenger cabin.
<b>DEV</b>	Airline operations management, not in cockpit Personnel of the airline operations management department positioned outside the cockpit.
<b>DEW</b>	Cargo non-cockpit crew and/or non-crew personnel Employees of the carrier, cargo groomers, or special cargo handlers, that are not authorized to ride in the cockpit.
<b>DEX</b>	Pilots seated outside cockpit Pilots currently not in charge of flying the aircraft and not present in the cockpit.
<b>DF</b>	Documentary credit applicant Party at whose request the applicant's bank/issuing bank is to issue a documentary credit.
<b>DG</b>	Documentary credit beneficiary Party in whose favour the documentary credit is to be issued and the party that must comply with the credit's terms and conditions.
<b>DH</b>	Documentary credit account party Party which is responsible for the payment settlement of the documentary credit with the applicant's bank/issuing bank, if different from the documentary credit applicant.

---

---

<b>CL02</b>	Party role code Code giving specific meaning to a party.
<b>DI</b>	Documentary credit second beneficiary Party to whom the documentary credit can be transferred.
<b>DJ</b>	Party according to documentary credit transaction Party related to documentary credit transaction.
<b>DK</b>	Documentary credit beneficiary's bank Financial institution with which the beneficiary of the documentary credit maintains an account.
<b>DL</b>	Factor Company offering a financial service whereby a firm sells or transfers title to its accounts receivable to the factoring company.
<b>DM</b>	Party to whom documents are to be presented Party to whom documents are to be presented.
<b>DN</b>	Owner of operation Owner of the operation.
<b>DO</b>	Document recipient [1370] Party which should receive a specified document.
<b>DP</b>	Delivery party [3144] Party to which goods should be delivered, if not identical with consignee, such as the place where a container is to be, or has been, positioned.
<b>DQ</b>	Owner's agent Person acting on delegation of powers of the owner.
<b>DR</b>	Driver Person who drives a means of transport.
<b>DS</b>	Distributor Party distributing goods, financial payments or documents.
<b>DT</b>	Declarant [3140] Party which makes a declaration to an official body or - where legally permitted - in whose name, or on whose behalf, a declaration to an official body is made.
<b>DU</b>	Owner's representative Person commissioned by the owner to represent him in certain circumstances.
<b>DV</b>	Project management office Party commissioned by the owner to follow through the execution of all works.
<b>DW</b>	Drawee Party on whom drafts must be drawn.
<b>DX</b>	Engineer (construction) Party representing the contractor to advise and supervise engineering aspects of the works.
<b>DY</b>	Engineer, resident (construction) Party commissioned by the owner to advise and supervise engineering aspects of the works.
<b>DZ</b>	Architect A designer who prepares plans for buildings, ships, etc. and supervises their construction.
<b>EA</b>	Architect-designer Designer of the construction project.
<b>EB</b>	Building inspectorate Party controlling the conformity of works to legal and regulation rules.
<b>EC</b>	Exchanger Party exchanging currencies or goods.

---

<b>CL02</b>	Party role code Code giving specific meaning to a party.
<b>ED</b>	Engineer, consultant Party providing professional engineering services.
<b>EE</b>	Location of goods for customs examination before clearance The location where the goods are examined by customs before clearance.
<b>EF</b>	Project coordination office Party responsible for technical coordination of works.
<b>EG</b>	Surveyor, topographical Party responsible for topographical measurements.
<b>EH</b>	Engineer, measurement Party responsible for quantity measurements.
<b>EI</b>	Controller, quality Party controlling the quality of goods and workmanship for the project.
<b>EJ</b>	Surveyor, quantity Party responsible for the quantification and valuation of the works on behalf of the contractor.
<b>EK</b>	Surveyor (professional), quantity Party responsible to the owner for the quantification and valuation of the works.
<b>EL</b>	Project Party responsible for a project, e.g. a construction project.
<b>EM</b>	Party to receive electronic memo of invoice Party being informed about invoice issue (via EDI).
<b>EN</b>	Tenderer Firm answering an invitation to tender.
<b>EO</b>	Owner of equipment Party who owns equipment.
<b>EP</b>	Equipment drop-off party The party which drops off equipment.
<b>EQ</b>	Empty container responsible party Party responsible for the empty container.
<b>ER</b>	Empty container return agent Party, designated by owner of containers, responsible for their collection as agreed between the owner and customer/ consignee.
<b>ES</b>	Contractor, lead Leader representing a grouping of co-contractors.
<b>ET</b>	Co-contractor Member of a grouping of co-contractors.
<b>EU</b>	Contractor, general Single contractor for the whole construction project, working by his own or with subcontractors.
<b>EV</b>	Subcontractor Firm carrying out a part of the works for a contractor.
<b>EW</b>	Subcontractor with direct payment Subcontractor benefiting from direct payments.
<b>EX</b>	Exporter [3030] Party who makes, or on whose behalf the export declaration is made, and who is the owner of the goods or has similar rights of disposal over them at the time when the declaration is accepted.
<b>EY</b>	Subcontractor, nominated Subcontractor authorized by the owner after having been proposed.
<b>EZ</b>	Operator, essential services Operator of essential services e.g. water, sewerage system, power.

---

<b>CL02</b>	Party role code Code giving specific meaning to a party.
<b>FA</b>	Operator, communication channel Operator of a communication channel.
<b>FB</b>	Nominated freight company Party nominated to act as transport company or carrier for the goods.
<b>FC</b>	Contractor, main Firm or grouping of co-contractors which has been awarded the contract.
<b>FD</b>	Buyer's parent company Parent company, e.g. holding company.
<b>FE</b>	Credit rating agency A party which evaluates another party for credit rating.
<b>FF</b>	Factor, correspondent Factoring company engaged by another factoring company to assist the letter with the services provided to the clients (sellers).
<b>FG</b>	Buyer as officially registered Buying party as officially registered with government.
<b>FH</b>	Seller as officially registered Selling party as officially registered with government.
<b>FI</b>	Copy message to Party that is to receive a copy of a message.
<b>FJ</b>	Trade Union Organisation representing employees.
<b>FK</b>	Previous Trade Union Employee organisation who previously represented an employee .
<b>FL</b>	Passenger A person conveyed by a means of transport, other than the crew.
<b>FM</b>	Crew member A person manning a means of transport.
<b>FN</b>	Tariff issuer The issuer of a tariff, e.g. a freight tariff.
<b>FO</b>	Party performing inspection A party which inspects something.
<b>FP</b>	Freight/charges payer Party responsible for the payment of freight.
<b>FQ</b>	Container survey agent The container survey agency that will survey the containers.
<b>FR</b>	Message from Party where the message comes from.
<b>FS</b>	Party authorized to make definite a contract action Party who has the authority to make definite a contract action.
<b>FT</b>	Financial settlement party [3450] Party responsible for either the transfer or repatriation of the funds relating to a transaction.
<b>FU</b>	Hazardous material office The office responsible for providing information regarding hazardous material.
<b>FV</b>	Party providing government furnished property The party responsible for providing government furnished property.
<b>FW</b>	Freight forwarder Party arranging forwarding of goods.
<b>FX</b>	Current receiver Current receiver of the goods in a multi-step transportation process (indirect flow) involving at least one grouping centre.

---

---

<b>CL02</b>	Party role code Code giving specific meaning to a party.
<b>FY</b>	Current sender Current sender of the goods in a multi-step transportation process (indirect flow) involving at least one grouping centre.
<b>FZ</b>	Grouping centre A party in charge of groupage, including degroupage and regroupage.
<b>GA</b>	Road carrier A road carrier moving cargo.
<b>GB</b>	Chamber of commerce Name of the Chamber of Commerce of the town where the company is registered.
<b>GC</b>	Goods custodian [3024] Party responsible for the keeping of goods.
<b>GD</b>	Producer Party or person who has produced the produce.
<b>GE</b>	Registration tribunal Name of the tribunal where the company is registered.
<b>GF</b>	Slot charter party An identification code of a participant or user that books slots (space) on a ship, more likely on a long term basis on a series of sailings. He pays for the space whether he uses it or not.
<b>GH</b>	Applicant for job A person who applied for a job.
<b>GI</b>	Spouse Person is a spouse.
<b>GJ</b>	Mother Person is a mother.
<b>GK</b>	Father Person is a father.
<b>GL</b>	Socially insured person A person who is registered in a social security scheme.
<b>GM</b>	Inventory controller To specifically identify the party in charge of inventory control.
<b>GN</b>	Processor Party or person who has or will apply a process.
<b>GO</b>	Goods owner The party which owns the goods.
<b>GP</b>	Packer Party or person who has undertaken or will undertake packing.
<b>GQ</b>	Slaughterer Party or person who has undertaken or will undertake a slaughter.
<b>GR</b>	Goods releasing party [3026] Party entitled to authorize release of goods from custodian.
<b>GS</b>	Consignor's representative Party authorised to represent the consignor.
<b>GT</b>	Rail carrier A carrier moving cargo, including containers, via rail.
<b>GU</b>	Originator of article number A code identifying the party which created a specific article number.
<b>GV</b>	Procurement responsibility for order A code used to identify the organization which is responsible for the procurement.

---

---

<b>CL02</b>	Party role code Code giving specific meaning to a party.
<b>GW</b>	Party fulfilling all operations Code indicating the fact that the party identified carries out all operations within that company's activities.
<b>GX</b>	Central catalogue party Party controlling a central catalogue.
<b>GY</b>	Inventory reporting party Party reporting inventory information.
<b>GZ</b>	Substitute supplier Party which may be in a position to supply products or services should the main usual supplier be unable to do so.
<b>HA</b>	Party which delivers consignments to the terminal Party which delivers consignments to a terminal.
<b>HB</b>	Party which picks up consignments from the terminal Party which picks up consignments from a terminal.
<b>HC</b>	Transit freight forwarder Freight forwarder to whom transit consignments are addressed, and from whom they are to be on-forwarded.
<b>HD</b>	Inspection and acceptance party The party who will perform inspection and acceptance.
<b>HE</b>	Transportation office The office that provides transportation information.
<b>HF</b>	Contract administration office The office responsible for the administration of a contract.
<b>HG</b>	Investigator A party who conducts investigations.
<b>HH</b>	Audit office The office responsible for conducting audits.
<b>HI</b>	Requestor The party requesting an action.
<b>HJ</b>	Foreign disclosure information office The office that reviews sensitive information for foreign disclosure.
<b>HK</b>	Mark-for party The party within an organization for whom the material is marked to be delivered.
<b>HL</b>	Party to receive reports The party to whom reports are to be submitted.
<b>HM</b>	Alternative manufacturer Party identification of an alternative manufacturer for a product.
<b>HN</b>	Service performer The party who is performing a service.
<b>HO</b>	Shipper's association An association of shippers.
<b>HP</b>	Final message recipient To identify the final recipient of the message.
<b>HQ</b>	Account owner Identifies the owner of the account.
<b>HR</b>	Shipping line service Identifies the shipping line service organization.
<b>HS</b>	Creditor Party to whom payment is due.

---



---

<b>CL02</b>	Party role code Code giving specific meaning to a party.
<b>HT</b>	Clearing house Institution through which funds will be paid.
<b>HU</b>	Ordering bank Bank which instructed the sender to act on the transaction(s).
<b>HV</b>	Receiver of funds Identifies the financial party that receives the funds.
<b>HW</b>	Sender of funds Identifies the party that sends the funds.
<b>HX</b>	Debtor Party from whom payment is due.
<b>HY</b>	Presenting bank The bank which presents documents to the drawee.
<b>HZ</b>	Work team Team responsible for performing work.
<b>I1</b>	Intermediary bank 1 A financial institution between the ordered bank and the beneficiary's bank.
<b>I2</b>	Intermediary bank 2 A financial institution between the ordered bank and the beneficiary's bank.
<b>IB</b>	Intermediary/broker A person intervening between parties to produce agreement or reconciliation.
<b>IC</b>	Intermediate consignee The intermediate consignee.
<b>ID</b>	Replacing manufacturer A code used to identify a party who replaces the previous party for the manufacture of an article.
<b>IE</b>	Non-resident third party company with whom financial account is held Identifies the non-resident third party company with whom the financial account is held.
<b>IF</b>	Non-resident group company with whom financial account is held Identifies the non-resident group company with whom the financial account is held.
<b>IG</b>	Non-resident beneficiary The ultimate non-resident recipient of the funds. Normally the account owner who is reimbursed by the payer.
<b>IH</b>	Resident beneficiary The ultimate resident recipient of the funds. Normally the account owner who is reimbursed by the payer.
<b>II</b>	Invoice issuer [3028] Party issuing an invoice.
<b>IJ</b>	Non-resident instructing party Identifies the non-resident party originating the instruction.
<b>IL</b>	Resident instructing party Identifies the resident party originating the instruction.
<b>IM</b>	Importer [3020] Party who makes - or on whose behalf a Customs clearing agent or other authorized person makes - an import declaration. This may include a person who has possession of the goods or to whom the goods are consigned.
<b>IN</b>	Insurer A person or company offering insurance policies for premiums.
<b>IO</b>	Insurance company A company engaged in the business of insurance.

---

---

<b>CL02</b>	Party role code Code giving specific meaning to a party.
<b>IP</b>	Insurance claim adjuster A party which adjusts losses on behalf of an insurer.
<b>IQ</b>	Domestic financial institution Domestic party acting as financial institution.
<b>IR</b>	Non-domestic financial institution Non-domestic party acting as financial institution.
<b>IS</b>	Party to receive certified inspection report Party (at buyer) to receive certified inspection report.
<b>IT</b>	Installation on site A party who possesses the site on which an installation shall be made.
<b>IU</b>	Non-resident debtor Non-resident party who makes the payment or against whom a claim exists.
<b>IV</b>	Invoicee [3006] Party to whom an invoice is issued.
<b>IW</b>	Non-resident creditor Non-resident party receiving the payment or against whom a liability exists.
<b>IX</b>	Supplier work team The supplier's team responsible for performing the work.
<b>IY</b>	Tenant manager A code to identify the party who rents the rights to use the goodwill and facilities of an enterprise.
<b>IZ</b>	Party mandated to liquidate an enterprise A code to identify the party who has been legally mandated to sell off an enterprise.
<b>JA</b>	Certified accountant Code identifying the party as a certified accountant.
<b>JB</b>	Goods collection party Party that will collect or has collected the goods.
<b>JC</b>	Party at final place of positioning Identifies the party at the final place of positioning.
<b>JD</b>	Customs office of clearance Identifies the office where customs clearance procedures take place.
<b>JE</b>	Party from whom customs documents are to be picked up Identification of the party from whom customs documents are to be picked up.
<b>JF</b>	Party from whom non-customs documents are to be picked up Identification of the party from whom non-customs documents are to be picked up.
<b>JG</b>	Party to receive customs documents Identification of the party to whom customs documents are to be delivered.
<b>JH</b>	Party to receive non-customs documents Identification of the party to whom non-customs documents are to be delivered.
<b>LA</b>	Party designated to provide living animal care Party responsible to take care of transported living animals.
<b>LB</b>	Co-producer A code used to identify a party who participates in production.
<b>LC</b>	Party declaring the Value Added Tax (VAT) A code to identify the party who is responsible for declaring the Value Added Tax (VAT) on the sale of goods or services.
<b>LD</b>	Party recovering the Value Added Tax (VAT) A code to identify the party who is eligible to recover the Value Added Tax (VAT) on the sale of goods or services.

---

---

<b>CL02</b>	Party role code Code giving specific meaning to a party.
<b>LE</b>	Person on claim To identify the person who is the subject of the claim.
<b>LF</b>	Buyer's corporate office The identification of the buyer's corporate office.
<b>LG</b>	Supplier's corporate office The identification of the supplier's corporate office.
<b>LH</b>	Liquidator The party responsible for settling or paying a debt.
<b>LI</b>	Account coordinator An individual with coordination responsibilities for a specific account.
<b>LJ</b>	Inspection leader An individual responsible for an inspection team.
<b>LK</b>	Patient A person receiving or registered to receive medical treatment.
<b>LL</b>	Patient companion Person accompanying the patient.
<b>LM</b>	Medical treatment executant The party who executes a medical treatment.
<b>LN</b>	Lender Party lending goods or equipment.
<b>LO</b>	Medical treatment prescriber The party who prescribes a medical treatment.
<b>LP</b>	Loading party Party responsible for the loading when other than carrier.
<b>LQ</b>	Debt payment authorisation party A party which authorises the payment of a debt.
<b>LR</b>	Administration centre Identification of an administration centre.
<b>LS</b>	Product services and repairs centre A centre which services and repairs products.
<b>LT</b>	Secretariat Party is a secretariat.
<b>LU</b>	Entry point technical assessment group Party acts as an entry point for technical assessment.
<b>LV</b>	Party assigning a status Party responsible for assigning a status.
<b>MA</b>	Party for whom item is ultimately intended Party for whom item is ultimately intended.
<b>MAD</b>	Meter administrator A party responsible for keeping a register of meters and related characteristics.
<b>MDR</b>	Metered data responsible A party responsible for the establishment and validation of metered data received from the Metered Data Collector.
<b>MF</b>	Manufacturer of goods [3513] Party who manufactures the goods.
<b>MG</b>	Party designated to execute re-icing Party designated to execute re-icing, selected in the official list of mandatories competent for this kind of operation.
<b>MI</b>	Planning schedule/material release issuer A party issuing a planning schedule/material release.

---

---

<b>CL02</b>	Party role code Code giving specific meaning to a party.
<b>MP</b>	Manufacturing unit A party acting as a particular production unit of a manufacturer.
<b>MR</b>	Message recipient A party to receive a message or messages.
<b>MS</b>	Document/message issuer/sender Issuer of a document and/or sender of a message.
<b>MT</b>	Party designated to execute sanitary procedures A party which is designated to execute sanitary procedures.
<b>N1</b>	Notify party no. 1 The first party which is to be notified. Notes: 1. This code value will be removed effective with directory D.09A.
<b>N2</b>	Notify party no. 2 The second party which is to be notified.
<b>NI</b>	Notify party [3180] Party to be notified. Synonym: Notify party No. 1.
<b>OA</b>	Break bulk berth operator Party who offers facilities for berthing of vessels, handling and storage of break bulk cargo.
<b>OB</b>	Ordered by Party who issued an order.
<b>OC</b>	Party data responsible party The party responsible for all party data.
<b>OD</b>	Equipment repair party A party making repairs to equipment.
<b>OE</b>	Owner of property Party owning a property.
<b>OF</b>	On behalf of Party on behalf of which an action is executed.
<b>OG</b>	Owner or lessor's surveyor Surveyor hired by the owner or lessor of the item.
<b>OH</b>	Lessee's surveyor Surveyor hired by the lessee of the item.
<b>OI</b>	Outside inspection agency Third party inspecting goods or equipment.
<b>OJ</b>	Third party Another party besides the two principals.
<b>OK</b>	Receiver's sub-entity Identifies a sub-entity within the receiver's organization.
<b>OL</b>	Case of need party Party to be approached in case of difficulty.
<b>OM</b>	Collecting bank Any bank, other than the remitting bank, involved in processing the collection.
<b>ON</b>	Remitting bank The bank to which the principal has entrusted the handling of a collection.
<b>OO</b>	Order of the shipper party The owner of goods under consignment which are moving under a negotiable transport document and will only be released upon receipt of the original transport document.
<b>OP</b>	Operator of property or equipment The party which operates property or a unit of equipment.

---

---

<b>CL02</b>	Party role code Code giving specific meaning to a party.
<b>OQ</b>	Collection principal The party entrusting the handling of a collection to a bank.
<b>OR</b>	Ordered bank Identifies the bank servicing the account for the ordering customer or payer.
<b>OS</b>	Original shipper The original supplier of the goods.
<b>OT</b>	Outside test agency Third party testing goods, equipment or services.
<b>OU</b>	Account owner's servicing bank on the sending side Identifies the financial institution on the sending side which services the account owner's bank account(s).
<b>OV</b>	Transport means owner Party owning the means of transport. No synonym of carrier (= CA).
<b>OW</b>	Account owner's servicing bank on the receiving side Identifies the financial institution on the receiving side which services the account owner's bank account(s).
<b>OX</b>	Sender's correspondent bank The account, or branch of the sender, or another financial institution, through which the sender will reimburse the receiver.
<b>OY</b>	Ordering customer Identifies the originator of the instruction.
<b>OZ</b>	Receiver's correspondent bank The branch of the receiver, or another financial institution, at which the funds will be made available to the receiver.
<b>P1</b>	Contact party 1 First party to contact.
<b>P2</b>	Contact party 2 Second party to contact.
<b>P3</b>	Contact party 3 Third party to contact.
<b>P4</b>	Contact party 4 Fourth party to contact.
<b>PA</b>	Party to receive inspection report Party to whom the inspection report should be sent.
<b>PB</b>	Paying financial institution Financial institution designated to make payment.
<b>PC</b>	Actual purchaser's customer Party the purchaser within the actual message is selling the ordered goods or services to.
<b>PD</b>	Purchaser's department buyer Purchasing department of buyer.
<b>PE</b>	Payee Identifies the credit party when other than the beneficiary.
<b>PF</b>	Party to receive freight bill Party to whom the freight bill should be sent.
<b>PG</b>	Prime contractor Party responsible for the whole project if other than the buyer.
<b>PH</b>	Payer's financial institution Institution chosen by the payer to execute financial transactions on his behalf.
<b>PI</b>	Payee's company name/ID Receiving company name/ID (ACH transfers).

---

---

<b>CL02</b>	Party role code Code giving specific meaning to a party.
<b>PJ</b>	Party to receive correspondence Second party designated by a first party to receive certain correspondence in lieu of it being mailed directly to this first party.
<b>PK</b>	Contact party Party to contact.
<b>PL</b>	Payor Identifies the debit party when other than the ordering customer (for banking purposes). Notes: 1. This code value will be removed effective with directory D.09A.
<b>PM</b>	Party to receive paper memo of invoice Party being informed about invoice issue (via paper).
<b>PN</b>	Party to receive shipping notice The party is to be the recipient of the shipping notice.
<b>PO</b>	Ordering party To be used only if ordering party and buyer are not identical.
<b>PQ</b>	Certifying party A party which certifies something.
<b>PR</b>	Payer [3308] Party responsible for making a payment.
<b>PS</b>	Payer's company name/ID (Check, Draft or Wire) Party to send cheque, draft or wire for payment.
<b>PT</b>	Party to receive test report A party which is named to be the recipient of test reports.
<b>PW</b>	Despatch party [3282] Party where goods are to be, or have been, taken over by a carrier such as the place where a container is picked-up.
<b>PX</b>	Party to receive all documents A party which is named to be the recipient of all documents.
<b>PY</b>	Checking party Party or contact designated on behalf of carrier or his agent to establish the actual figures for quantities, weight, volume and/or (cube) measurements of goods or containers which are to appear in the transport contract and on which charges will be based.
<b>PZ</b>	Party to print some document The party that is to print a specific document.
<b>RA</b>	Central bank or regulatory authority Identifies central bank or regulatory authority which must be informed of certain aspects of a message.
<b>RB</b>	Receiving financial institution Financial institution designated to receive payment.
<b>RE</b>	Party to receive commercial invoice remittance Party to whom payment for a commercial invoice or bill should be remitted.
<b>RF</b>	Received from Name of a person or department which actually delivers the goods.
<b>RH</b>	Seller's financial institution Financial institution designated by seller to receive payment. RDFI (ACH transfers).
<b>RI</b>	Reinsurance intermediary/broker Intermediary party between ceding company and reinsurance.
<b>RL</b>	Reporting carrier (Customs) Party who makes the cargo report to Customs.

---

---

<b>CL02</b>	Party role code Code giving specific meaning to a party.
<b>RM</b>	Reporting carrier's nominated agent/representative (Customs) Agent who formally makes a cargo report to Customs on behalf of the carrier.
<b>RP</b>	Routing party Party responsible for the selection of the carrier(s).
<b>RS</b>	Party to receive statement of account Party to whom the statement of account should be sent.
<b>RV</b>	Receiver of cheque Identifies the party which is to receive the actual cheque, when different from the receiver of funds.
<b>RW</b>	Issuer of waybill Party issuing the contract (waybill) for carriage.
<b>SB</b>	Sales responsibility A party being responsible for sales.
<b>SE</b>	Seller [3346] Party selling merchandise or services to a buyer.
<b>SF</b>	Ship from Identification of the party from where goods will be or have been shipped.
<b>SG</b>	Store group A chain of shops or stores.
<b>SI</b>	Shipping schedule issuer The party which issues a shipping schedule.
<b>SN</b>	Store keeper A party keeping a shop or store.
<b>SO</b>	Sold to if different than bill to Party to whom the goods have been sold, if different to the bill to party.
<b>SR</b>	Seller agent [3254] Party representing the seller for the purpose of a trade transaction.
<b>SS</b>	Social securities collector's office Party collecting social securities premiums.
<b>ST</b>	Ship to Identification of the party to where goods will be or have been shipped.
<b>SU</b>	Supplier Party who supplies goods and or services.
<b>SX</b>	Surety for additions Natural or legal person (generally a bank or insurance company) who accepts responsibility in due legal form for the financial guarantee to Customs of the payment of additional duties or fees that become due against a particular shipment, which have not previously been covered by surety.
<b>SY</b>	Surety Natural or legal person (generally a bank or insurance company) who accepts responsibility in due legal form for the financial consequences of non-fulfillment of another's obligations to the Customs (CCC).
<b>SZ</b>	Surety for antidumping/countervailing duty Natural or legal person that has been contracted by the importer to guarantee to Customs the payment of antidumping and/or countervailing duties that become due against a particular shipment.
<b>TA</b>	Legal receiver The party responsible for a receivership.
<b>TB</b>	Submitter To specify that the party is a submitter.

---

---

<b>CL02</b>	Party role code Code giving specific meaning to a party.
<b>TC</b>	Tax collector's office Party collecting taxes.
<b>TCP</b>	Transit charge payer Party, other than the ordering party, which has to pay the charges concerning the transit operations.
<b>TCR</b>	Transport capacity responsible party Party responsible for transport capacity.
<b>TD</b>	Party to receive technical documentation Party to whom technical documentation should be sent.
<b>TE</b>	Bankruptcy referee To specify that the party is a referee in a bankruptcy case.
<b>TF</b>	Source of information To specify that the party is the source of information.
<b>TG</b>	Judge To specify that the party is a judge.
<b>TH</b>	Attorney To specify that the party is an attorney.
<b>TI</b>	Law firm To specify that the party is a law firm.
<b>TJ</b>	Trustee To specify that the party is a trustee.
<b>TK</b>	Signatory To specify that the party is a signatory.
<b>TL</b>	Occupant The party is an occupant.
<b>TM</b>	Co-occupant The party is a co-occupant.
<b>TN</b>	Subject of inquiry The party is the subject of an inquiry.
<b>TO</b>	Lessor The party is a lessor.
<b>TP</b>	Owner of residence Identifies the owner of a residence.
<b>TQ</b>	Founder Identifies the founder.
<b>TR</b>	Terminal operator A party which handles the loading and unloading of marine vessels.
<b>TS</b>	Party to receive certified test results Party to whom the certified test results should be sent.
<b>TT</b>	Transfer to The party which is the recipient of a transfer.
<b>TU</b>	President Identifies the president.
<b>TV</b>	Chairperson Identifies the chairperson.
<b>TW</b>	Legal title holder Identifies the legal title holder.
<b>TX</b>	Shareholder Identifies a shareholder.
<b>TY</b>	Provider Identifies the provider.

---



---

<b>CL02</b>	Party role code Code giving specific meaning to a party.
<b>TZ</b>	Military branch Identifies the branch of the military.
<b>UA</b>	Educational institution Identifies a university, college or school.
<b>UB</b>	Assignor Identifies the assignor.
<b>UC</b>	Ultimate consignee Party who has been designated on the invoice or packing list as the final recipient of the stated merchandise.
<b>UD</b>	Ultimate customer The final recipient of goods.
<b>UE</b>	Advisor Identifies the advisor.
<b>UF</b>	Co-defendant Identifies the co-defendant.
<b>UG</b>	Merged company with retained identity Company whose identity has been retained from a merger.
<b>UH</b>	Party represented Identifies the party represented.
<b>UHP</b>	Unexpected handling party Party authorized (during a voyage) to apply unexpected handling procedures or party having applied these procedures.
<b>UI</b>	Assignee Identifies the assignee.
<b>UJ</b>	Key person Identifies the key person.
<b>UK</b>	Author Identifies the author.
<b>UL</b>	Ultimate parent company Identifies the ultimate parent company.
<b>UM</b>	Party not to be confused with Identifies a party not to be confused with another party.
<b>UN</b>	Accountant Identifies the accountant.
<b>UO</b>	Plaintiff Identifies the plaintiff.
<b>UP</b>	Unloading party A party to unload the goods.
<b>UQ</b>	Parent company Identifies the parent company.
<b>UR</b>	Affiliated company Identifies the affiliated company.
<b>US</b>	Bailiff Identifies the bailiff.
<b>UT</b>	Merged company Identifies the company involved in a merger.
<b>UU</b>	Defendant Identifies the defendant.
<b>UV</b>	Petitioning creditor Identifies the petitioning creditor.

---

---

<b>CL02</b>	Party role code Code giving specific meaning to a party.
<b>UW</b>	Guarantee agency Identifies the guarantee agency.
<b>UX</b>	Organization group Identifies the organization group.
<b>UY</b>	Subsidiary Identifies the subsidiary.
<b>UZ</b>	Industry association Identifies the industry association.
<b>VA</b>	Joint owner Identifies the joint owner.
<b>VB</b>	Joint venture Identifies the joint venture.
<b>VC</b>	Filing office Identifies the filing office.
<b>VE</b>	Court Identifies the court.
<b>VF</b>	Liability holder Identifies the liability holder.
<b>VG</b>	Local government sponsor Identifies the local government sponsor.
<b>VH</b>	Mortgage company Identifies the mortgage company.
<b>VI</b>	Notary public Identifies the notary public.
<b>VJ</b>	Officer Identifies the officer.
<b>VK</b>	Publisher Identifies the publisher.
<b>VL</b>	Party manufactured for Identifies the party for whom manufacturing of goods is done.
<b>VM</b>	Previous owner Identifies the previous owner.
<b>VN</b>	Vendor Party vending goods or services.
<b>VO</b>	Purchased company Identifies the purchased company.
<b>VP</b>	Receiver manager Manager of a business which is in receivership status and which will not be liquidated.
<b>VQ</b>	Responsible government agency Identifies the responsible government agency.
<b>VR</b>	Sole proprietor Identifies the sole proprietor.
<b>VS</b>	Auctioneer Identifies the auctioneer.
<b>VT</b>	Branch Identifies the branch.
<b>VU</b>	Business Identifies the business.
<b>VV</b>	Ultimate same country parent company Identifies the highest level parent company in the same country.

---

---

<b>CL02</b>	Party role code
	Code giving specific meaning to a party.
<b>VW</b>	Responsible party Identifies the party that can be called to account.
<b>VX</b>	Secured party Identifies a party that is guaranteed against loss.
<b>VY</b>	Other related party Identifies an entity as an unspecified but related party.
<b>VZ</b>	Co-debtor Identifies an entity as a joint or mutual debtor.
<b>WA</b>	Company which holds financial interest Identifies a company which holds any financial stake in an undertaking or organization.
<b>WB</b>	Rating organization Identifies an organization responsible for assigning a classification or rating.
<b>WC</b>	Information reference agency The agency responsible for the reference of information.
<b>WD</b>	Warehouse depositor [3004] Party depositing goods in a warehouse.
<b>WE</b>	Compilation agency The agency responsible for the compilation of information.
<b>WF</b>	Information maintenance agency The agency responsible for the maintenance of information.
<b>WG</b>	Information dissemination agency The agency responsible for the dissemination of information.
<b>WH</b>	Warehouse keeper [3022] Party taking responsibility for goods entered into a warehouse.
<b>WI</b>	Inspection address Specifies the address for an inspection.
<b>WJ</b>	Refusal party Identification of the party responsible for a refusal.
<b>WK</b>	Value added network provider A party that provides telecommunications interconnectivity services in an electronic data interchange environment.
<b>WL</b>	Agency The business or establishment of an agent.
<b>WM</b>	Works manager A party managing works.
<b>WN</b>	Party to receive order to supply Party designated by the registering party to receive a binding direction to supply something.
<b>WO</b>	Party to receive invitation to offer An entity to receive an invitation to offer.
<b>WP</b>	Sub-entity A part into which an entity has been divided.
<b>WPA</b>	Weighting party Party designated (legally accepted) to ascertain the weight.
<b>WQ</b>	Doing business as The name under which business is conducted.
<b>WR</b>	Party submitting quote The party stating the price of something to be purchased.
<b>WS</b>	Wholesaler Seller of articles, often in large quantities, to be retailed by others.

---

---

<b>CL02</b>	Party role code Code giving specific meaning to a party.
<b>WT</b>	Affiliated party A party attached or connected to another party.
<b>WU</b>	Previous name Name of an entity used before the current name.
<b>WV</b>	Party performing task An entity responsible for performing a task to be undertaken.
<b>WW</b>	Registering party Party performing the registration.
<b>WX</b>	Inland clearance depot operator Party that offers the facility for the goods or container(s) to be cleared by customs authorities or other governmental authorities in the interior of a country.
<b>WY</b>	Destination terminal operator Party that operates a terminal to which goods or containers are destined.
<b>WZ</b>	Departure terminal operator Party that operates a terminal from which goods or containers have departed or will depart.
<b>ZZZ</b>	Mutually defined Party specification mutually agreed between interchanging parties.

---

3.2.8.4 *CL03 – Code identification de type d’un objet (en anglais uniquement)*

---

<b>CL03</b>	Item type identification code Coded identification of an item type.
<b>AA</b>	Product version number Number assigned by manufacturer or seller to identify the release of a product.
<b>AB</b>	Assembly The item number is that of an assembly.
<b>AC</b>	HIBC (Health Industry Bar Code) Article identifier used within health sector to indicate data used conforms to HIBC.
<b>AD</b>	Cold roll number Number assigned to a cold roll.
<b>AE</b>	Hot roll number Number assigned to a hot roll.
<b>AF</b>	Slab number Number assigned to a slab, which is produced in a particular production step.
<b>AG</b>	Software revision number A number assigned to indicate a revision of software.
<b>AH</b>	UPC (Universal Product Code) Consumer package code (1-5-5) An 11-digit code that uniquely identifies consumer packaging of a product; does not have a check digit.
<b>AI</b>	UPC (Universal Product Code) Consumer package code (1-5-5- 1) A 12-digit code that uniquely identifies the consumer packaging of a product, including a check digit.
<b>AJ</b>	Sample number Number assigned to a sample.
<b>AK</b>	Pack number Number assigned to a pack containing a stack of items put together (e.g. cold roll sheets (steel product)).

---

---

<b>CL03</b>	Item type identification code Coded identification of an item type.
<b>AL</b>	UPC (Universal Product Code) Shipping container code (1-2- 5-5) A 13-digit code that uniquely identifies the manufacturer's shipping unit, including the packaging indicator.
<b>AM</b>	UPC (Universal Product Code)/EAN (European article number) Shipping container code (1-2-5-5-1) A 14-digit code that uniquely identifies the manufacturer's shipping unit, including the packaging indicator and the check digit.
<b>AN</b>	UPC (Universal Product Code) suffix A suffix used in conjunction with a higher level UPC (Universal product code) to define packing variations for a product.
<b>AO</b>	State label code A code which specifies the codification of the state's labelling requirements.
<b>AP</b>	Heat number Number assigned to the heat (also known as the iron charge) for the production of steel products.
<b>AQ</b>	Coupon number A number identifying a coupon.
<b>AR</b>	Resource number A number to identify a resource.
<b>AS</b>	Work task number A number to identify a work task.
<b>AT</b>	Price look up number Identification number on a product allowing a quick electronic retrieval of price information for that product.
<b>AU</b>	NSN (North Atlantic Treaty Organization Stock Number) Number assigned under the NATO (North Atlantic Treaty Organization) codification system to provide the identification of an approved item of supply.
<b>AV</b>	Refined product code A code specifying the product refinement designation.
<b>AW</b>	Exhibit A code indicating that the product is identified by an exhibit number.
<b>AX</b>	End item A number specifying an end item.
<b>AY</b>	Federal supply classification A code to specify a product's Federal supply classification.
<b>AZ</b>	Engineering data list A code specifying the product's engineering data list.
<b>BA</b>	Milestone event number A number to identify a milestone event.
<b>BB</b>	Lot number A number indicating the lot number of a product.
<b>BC</b>	National drug code 4-4-2 format A code identifying the product in national drug format 4-4-2.
<b>BD</b>	National drug code 5-3-2 format A code identifying the product in national drug format 5-3-2.
<b>BE</b>	National drug code 5-4-1 format A code identifying the product in national drug format 5-4-1.
<b>BF</b>	National drug code 5-4-2 format A code identifying the product in national drug format 5-4-2.
<b>BG</b>	National drug code A code specifying the national drug classification.

---

---

<b>CL03</b>	Item type identification code Coded identification of an item type.
<b>BH</b>	Part number A number indicating the part.
<b>BI</b>	Local Stock Number (LSN) A local number assigned to an item of stock.
<b>BJ</b>	Next higher assembly number A number specifying the next higher assembly or component into which the product is being incorporated.
<b>BK</b>	Data category A code specifying a category of data.
<b>BL</b>	Control number To specify the control number.
<b>BM</b>	Special material identification code A number to identify the special material code.
<b>BN</b>	Locally assigned control number A number assigned locally for control purposes.
<b>BO</b>	Buyer's colour Colour assigned by buyer.
<b>BP</b>	Buyer's part number Reference number assigned by the buyer to identify an article.
<b>BQ</b>	Variable measure product code A code assigned to identify a variable measure item.
<b>BR</b>	Financial phase To specify as an item, the financial phase.
<b>BS</b>	Contract breakdown To specify as an item, the contract breakdown.
<b>BT</b>	Technical phase To specify as an item, the technical phase.
<b>BU</b>	Dye lot number Number identifying a dye lot.
<b>BV</b>	Daily statement of activities A statement listing activities of one day.
<b>BW</b>	Periodical statement of activities within a bilaterally agreed time period Periodical statement listing activities within a bilaterally agreed time period.
<b>BX</b>	Calendar week statement of activities A statement listing activities of a calendar week.
<b>BY</b>	Calendar month statement of activities A statement listing activities of a calendar month.
<b>BZ</b>	Original equipment number Original equipment number allocated to spare parts by the manufacturer.
<b>CC</b>	Industry commodity code The codes given to certain commodities by an industry.
<b>CG</b>	Commodity grouping Code for a group of articles with common characteristics (e.g. used for statistical purposes).
<b>CL</b>	Colour number Code for the colour of an article.
<b>CR</b>	Contract number Reference number identifying a contract.
<b>CV</b>	Customs article number Code defined by Customs authorities to an article or a group of articles for Customs purposes.

---

---

<b>CL03</b>	Item type identification code Coded identification of an item type.
<b>DR</b>	Drawing revision number Reference number indicating that a change or revision has been applied to a drawing.
<b>DW</b>	Drawing Reference number identifying a drawing of an article.
<b>EC</b>	Engineering change level Reference number indicating that a change or revision has been applied to an article's specification.
<b>EF</b>	Material code Code defining the material's type, surface, geometric form plus various classifying characteristics.
<b>EN</b>	International Article Numbering Association (EAN) Number assigned to a manufacturer's product according to the International Article Numbering Association.
<b>GB</b>	Buyer's internal product group code Product group code used within a buyer's internal systems.
<b>GN</b>	National product group code National product group code. Administered by a national agency.
<b>GS</b>	General specification number The item number is a general specification number.
<b>HS</b>	Harmonised system The item number is part of, or is generated in the context of the Harmonised Commodity Description and Coding System (Harmonised System), as developed and maintained by the World Customs Organization (WCO).
<b>IB</b>	ISBN (International Standard Book Number) A unique number identifying a book.
<b>IN</b>	Buyer's item number The item number has been allocated by the buyer.
<b>IS</b>	ISSN (International Standard Serial Number) A unique number identifying a serial publication.
<b>IT</b>	Buyer's style number Number given by the buyer to a specific style or form of an article, especially used for garments.
<b>IZ</b>	Buyer's size code Code given by the buyer to designate the size of an article in textile and shoe industry.
<b>MA</b>	Machine number The item number is a machine number.
<b>MF</b>	Manufacturer's (producer's) article number The number given to an article by its manufacturer.
<b>MN</b>	Model number Reference number assigned by the manufacturer to differentiate variations in similar products in a class or group.
<b>MP</b>	Product/service identification number Reference number identifying a product or service.
<b>NB</b>	Batch number The item number is a batch number.
<b>ON</b>	Customer order number Reference number of a customer's order.
<b>PD</b>	Part number description Reference number identifying a description associated with a number ultimately used to identify an article.

---

---

<b>CL03</b>	Item type identification code Coded identification of an item type.
<b>PL</b>	Purchaser's order line number Reference number identifying a line entry in a customer's order for goods or services.
<b>PO</b>	Purchase order number Reference number identifying a customer's order.
<b>PV</b>	Promotional variant number The item number is a promotional variant number.
<b>QS</b>	Buyer's qualifier for size The item number qualifies the size of the buyer.
<b>RC</b>	Returnable container number Reference number identifying a returnable container.
<b>RN</b>	Release number Reference number identifying a release from a buyer's purchase order.
<b>RU</b>	Run number The item number identifies the production or manufacturing run or sequence in which the item was manufactured, processed or assembled.
<b>RY</b>	Record keeping of model year The item number relates to the year in which the particular model was kept.
<b>SA</b>	Supplier's article number Number assigned to an article by the supplier of that article.
<b>SG</b>	Standard group of products (mixed assortment) The item number relates to a standard group of other items (mixed) which are grouped together as a single item for identification purposes.
<b>SK</b>	SKU (Stock keeping unit) Reference number of a stock keeping unit.
<b>SN</b>	Serial number Identification number of an item which distinguishes this specific item out of a number of identical items.
<b>SRS</b>	RSK number Plumbing and heating.
<b>SRT</b>	IFLS (Institut Francais du Libre Service) 5 digit product classification code 5 digit code for product classification managed by the Institut Francais du Libre Service.
<b>SRU</b>	IFLS (Institut Francais du Libre Service) 9 digit product classification code 9 digit code for product classification managed by the Institut Francais du Libre Service.
<b>SRV</b>	EAN.UCC Global Trade Item Number A unique number, up to 14-digits, assigned according to the numbering structure of the EAN.UCC system. 'EAN' stands for the 'International Article Numbering Association', and 'UCC' for the 'Uniform Code Council'.
<b>SRW</b>	EDIS (Energy Data Identification System) European system for identification of meter data.
<b>SRX</b>	Slaughter number Unique number given by a slaughterhouse to an animal or a group of animals of the same breed.
<b>SRY</b>	Official animal number Unique number given by a national authority to identify an animal individually.
<b>SS</b>	Supplier's supplier article number Article number referring to a sales catalogue of supplier's supplier.
<b>ST</b>	Style number Number given to a specific style or form of an article, especially used for garments.

---



<b>CL03</b>	Item type identification code Coded identification of an item type.
<b>TG</b>	Transport group number (8012) Additional number to form article groups for packing and/or transportation purposes.
<b>UA</b>	Ultimate customer's article number Number assigned by ultimate customer to identify relevant article.
<b>UP</b>	UPC (Universal product code) Number assigned to a manufacturer's product by the Product Code Council.
<b>VN</b>	Vendor item number Reference number assigned by a vendor/seller identifying a product/service/article.
<b>VP</b>	Vendor's (seller's) part number Reference number assigned by a vendor/seller identifying an article.
<b>VS</b>	Vendor's supplemental item number The item number is specified by the vendor as a supplemental number for the vendor's purposes.
<b>VX</b>	Vendor specification number The item number has been allocated by the vendor as a specification number.
<b>ZZZ</b>	Mutually defined A code assigned within a code list to be used on an interim basis and as defined among trading partners until a precise code can be assigned to the code list.

### 3.2.8.5 CL04 – Code nom de pays (en anglais uniquement)

<b>CL04</b>	Country name code Identification of the name of the country or other geographical entity. ISO 3166-1-alpha-2 code
<b>AD</b>	ANDORRA
<b>AE</b>	UNITED ARAB EMIRATES
<b>AF</b>	AFGHANISTAN
<b>AG</b>	ANTIGUA AND BARBUDA
<b>AI</b>	ANGUILLA
<b>AL</b>	ALBANIA
<b>AM</b>	ARMENIA
<b>AN</b>	NETHERLANDS ANTILLES
<b>AO</b>	ANGOLA
<b>AQ</b>	ANTARCTICA
<b>AR</b>	ARGENTINA
<b>AS</b>	AMERICAN SAMOA
<b>AT</b>	AUSTRIA
<b>AU</b>	AUSTRALIA
<b>AW</b>	ARUBA
<b>AX</b>	ÅLAND ISLANDS
<b>AZ</b>	AZERBAIJAN
<b>BA</b>	BOSNIA AND HERZEGOVINA
<b>BB</b>	BARBADOS
<b>BD</b>	BANGLADESH

---

<b>CL04</b>	Country name code
	Identification of the name of the country or other geographical entity.
	ISO 3166-1-alpha-2 code
	<b>BE</b> BELGIUM
	<b>BF</b> BURKINA FASO
	<b>BG</b> BULGARIA
	<b>BH</b> BAHRAIN
	<b>BI</b> BURUNDI
	<b>BJ</b> BENIN
	<b>BM</b> BERMUDA
	<b>BN</b> BRUNEI DARUSSALAM
	<b>BO</b> BOLIVIA
	<b>BR</b> BRAZIL
	<b>BS</b> BAHAMAS
	<b>BT</b> BHUTAN
	<b>BV</b> BOUVET ISLAND
	<b>BW</b> BOTSWANA
	<b>BY</b> BELARUS
	<b>BZ</b> BELIZE
	<b>CA</b> CANADA
	<b>CC</b> COCOS (KEELING) ISLANDS
	<b>CD</b> CONGO, THE DEMOCRATIC REPUBLIC OF THE
	<b>CF</b> CENTRAL AFRICAN REPUBLIC
	<b>CG</b> CONGO
	<b>CH</b> SWITZERLAND
	<b>CI</b> COTE D'IVOIRE
	<b>CK</b> COOK ISLANDS
	<b>CL</b> CHILE
	<b>CM</b> CAMEROON
	<b>CN</b> CHINA
	<b>CO</b> COLOMBIA
	<b>CR</b> COSTA RICA
	<b>CU</b> CUBA
	<b>CV</b> CAPE VERDE
	<b>CX</b> CHRISTMAS ISLAND
	<b>CY</b> CYPRUS
	<b>CZ</b> CZECH REPUBLIC
	<b>DE</b> GERMANY
	<b>DJ</b> DJIBOUTI
	<b>DK</b> DENMARK
	<b>DM</b> DOMINICA
	<b>DO</b> DOMINICAN REPUBLIC
	<b>DZ</b> ALGERIA
	<b>EC</b> ECUADOR
	<b>EE</b> ESTONIA

---

---

<b>CL04</b>	Country name code
	Identification of the name of the country or other geographical entity.
	ISO 3166-1-alpha-2 code
	<hr/>
<b>EG</b>	EGYPT
<b>EH</b>	WESTERN SAHARA
<b>ER</b>	ERITREA
<b>ES</b>	SPAIN
<b>ET</b>	ETHIOPIA
<b>FI</b>	FINLAND
<b>FJ</b>	FIJI
<b>FK</b>	FALKLAND ISLANDS (MALVINAS)
<b>FM</b>	MICRONESIA, FEDERATED STATES OF
<b>FO</b>	FAROE ISLANDS
<b>FR</b>	FRANCE
<b>GA</b>	GABON
<b>GB</b>	UNITED KINGDOM
<b>GD</b>	GRENADA
<b>GE</b>	GEORGIA
<b>GF</b>	FRENCH GUIANA
<b>GG</b>	GUERNSEY
<b>GH</b>	GHANA
<b>GI</b>	GIBRALTAR
<b>GL</b>	GREENLAND
<b>GM</b>	GAMBIA
<b>GN</b>	GUINEA
<b>GP</b>	GUADELOUPE
<b>GQ</b>	EQUATORIAL GUINEA
<b>GR</b>	GREECE
<b>GS</b>	SOUTH GEORGIA AND THE SOUTH SANDWICH ISLANDS
<b>GT</b>	GUATEMALA
<b>GU</b>	GUAM
<b>GW</b>	GUINEA-BISSAU
<b>GY</b>	GUYANA
<b>HK</b>	HONG KONG
<b>HM</b>	HEARD ISLAND AND MCDONALD ISLANDS
<b>HN</b>	HONDURAS
<b>HR</b>	CROATIA
<b>HT</b>	HAITI
<b>HU</b>	HUNGARY
<b>ID</b>	INDONESIA
<b>IE</b>	IRELAND
<b>IL</b>	ISRAEL
<b>IM</b>	ISLE OF MAN
<b>IN</b>	INDIA
<b>IO</b>	BRITISH INDIAN OCEAN TERRITORY

---

---

<b>CL04</b>	Country name code
	Identification of the name of the country or other geographical entity.
	ISO 3166-1-alpha-2 code
	<hr/>
<b>IQ</b>	IRAQ
<b>IR</b>	IRAN, ISLAMIC REPUBLIC OF
<b>IS</b>	ICELAND
<b>IT</b>	ITALY
<b>JE</b>	JERSEY
<b>JM</b>	JAMAICA
<b>JO</b>	JORDAN
<b>JP</b>	JAPAN
<b>KE</b>	KENYA
<b>KG</b>	KYRGYZSTAN
<b>KH</b>	CAMBODIA
<b>KI</b>	KIRIBATI
<b>KM</b>	COMOROS
<b>KN</b>	SAINT KITTS AND NEVIS
<b>KP</b>	KOREA, DEMOCRATIC PEOPLE'S REPUBLIC OF
<b>KR</b>	KOREA, REPUBLIC OF
<b>KW</b>	KUWAIT
<b>KY</b>	CAYMAN ISLANDS
<b>KZ</b>	KAZAKHSTAN
<b>LA</b>	LAO PEOPLE'S DEMOCRATIC REPUBLIC
<b>LB</b>	LEBANON
<b>LC</b>	SAINT LUCIA
<b>LI</b>	LIECHTENSTEIN
<b>LK</b>	SRI LANKA
<b>LR</b>	LIBERIA
<b>LS</b>	LESOTHO
<b>LT</b>	LITHUANIA
<b>LU</b>	LUXEMBOURG
<b>LV</b>	LATVIA
<b>LY</b>	LIBYAN ARAB JAMAHIRIYA
<b>MA</b>	MOROCCO
<b>MC</b>	MONACO
<b>MD</b>	MOLDOVA, REPUBLIC OF
<b>ME</b>	MONTENEGRO
<b>MG</b>	MADAGASCAR
<b>MH</b>	MARSHALL ISLANDS
<b>MK</b>	MACEDONIA, THE FORMER YUGOSLAV REPUBLIC OF
<b>ML</b>	MALI
<b>MM</b>	MYANMAR
<b>MN</b>	MONGOLIA
<b>MO</b>	MACAO
<b>MP</b>	NORTHERN MARIANA ISLANDS

---

---

**CL04** Country name code  
 Identification of the name of the country or other geographical entity.  
 ISO 3166-1-alpha-2 code

---

<b>MQ</b>	MARTINIQUE
<b>MR</b>	MAURITANIA
<b>MS</b>	MONTserrat
<b>MT</b>	MALTA
<b>MU</b>	MAURITIUS
<b>MV</b>	MALDIVES
<b>MW</b>	MALAWI
<b>MX</b>	MEXICO
<b>MY</b>	MALAYSIA
<b>MZ</b>	MOZAMBIQUE
<b>NA</b>	NAMIBIA
<b>NC</b>	NEW CALEDONIA
<b>NE</b>	NIGER
<b>NF</b>	NORFOLK ISLAND
<b>NG</b>	NIGERIA
<b>NI</b>	NICARAGUA
<b>NL</b>	NETHERLANDS
<b>NO</b>	NORWAY
<b>NP</b>	NEPAL
<b>NR</b>	NAURU
<b>NU</b>	NIUE
<b>NZ</b>	NEW ZEALAND
<b>OM</b>	OMAN
<b>PA</b>	PANAMA
<b>PE</b>	PERU
<b>PF</b>	FRENCH POLYNESIA
<b>PG</b>	PAPUA NEW GUINEA
<b>PH</b>	PHILIPPINES
<b>PK</b>	PAKISTAN
<b>PL</b>	POLAND
<b>PM</b>	SAINT PIERRE AND MIQUELON
<b>PN</b>	PITCAIRN
<b>PR</b>	PUERTO RICO
<b>PS</b>	PALESTINIAN TERRITORY, OCCUPIED
<b>PT</b>	PORTUGAL
<b>PW</b>	PALAU
<b>PY</b>	PARAGUAY
<b>QA</b>	QATAR
<b>RE</b>	REUNION
<b>RO</b>	ROMANIA
<b>RS</b>	SERBIA
<b>RU</b>	RUSSIAN FEDERATION

---

---

<b>CL04</b>	Country name code
	Identification of the name of the country or other geographical entity.
	ISO 3166-1-alpha-2 code
	<b>RW</b> RWANDA
	<b>SA</b> SAUDI ARABIA
	<b>SB</b> SOLOMON ISLANDS
	<b>SC</b> SEYCHELLES
	<b>SD</b> SUDAN
	<b>SE</b> SWEDEN
	<b>SG</b> SINGAPORE
	<b>SH</b> SAINT HELENA
	<b>SI</b> SLOVENIA
	<b>SJ</b> SVALBARD AND JAN MAYEN
	<b>SK</b> SLOVAKIA
	<b>SL</b> SIERRA LEONE
	<b>SM</b> SAN MARINO
	<b>SN</b> SENEGAL
	<b>SO</b> SOMALIA
	<b>SR</b> SURINAME
	<b>ST</b> SAO TOME AND PRINCIPE
	<b>SV</b> EL SALVADOR
	<b>SY</b> SYRIAN ARAB REPUBLIC
	<b>SZ</b> SWAZILAND
	<b>TC</b> TURKS AND CAICOS ISLANDS
	<b>TD</b> CHAD
	<b>TF</b> FRENCH SOUTHERN TERRITORIES
	<b>TG</b> TOGO
	<b>TH</b> THAILAND
	<b>TJ</b> TAJIKISTAN
	<b>TK</b> TOKELAU
	<b>TL</b> TIMOR-LESTE
	<b>TM</b> TURKMENISTAN
	<b>TN</b> TUNISIA
	<b>TO</b> TONGA
	<b>TR</b> TURKEY
	<b>TT</b> TRINIDAD AND TOBAGO
	<b>TV</b> TUVALU
	<b>TW</b> TAIWAN, PROVINCE OF CHINA
	<b>TZ</b> TANZANIA, UNITED REPUBLIC OF
	<b>UA</b> UKRAINE
	<b>UG</b> UGANDA
	<b>UM</b> UNITED STATES MINOR OUTLYING ISLANDS
	<b>US</b> UNITED STATES
	<b>UY</b> URUGUAY
	<b>UZ</b> UZBEKISTAN

---

---

**CL04** Country name code  
 Identification of the name of the country or other geographical entity.  
 ISO 3166-1-alpha-2 code

---

<b>VA</b>	HOLY SEE (VATICAN CITY STATE)
<b>VC</b>	SAINT VINCENT AND THE GRENADINES
<b>VE</b>	VENEZUELA
<b>VG</b>	VIRGIN ISLANDS, BRITISH
<b>VI</b>	VIRGIN ISLANDS, U.S.
<b>VN</b>	VIET NAM
<b>VU</b>	VANUATU
<b>WF</b>	WALLIS AND FUTUNA
<b>WS</b>	SAMOA
<b>YE</b>	YEMEN
<b>YT</b>	MAYOTTE
<b>ZA</b>	SOUTH AFRICA
<b>ZM</b>	ZAMBIA
<b>ZW</b>	ZIMBABWE

---

3.2.8.6 *CL05 – Code description du moyen de transport (en anglais uniquement)*

---

**CL05** Transport means description code  
 Code specifying the means of transport.  
 UN/ECE Recommendation 28

---

<b>31</b>	Truck Automotive vehicle designed for hauling loads.
<b>32</b>	Truck, tanker Automotive vehicle with a tank.
<b>33</b>	Tractor Automotive vehicle with an engine designed for pulling.
<b>34</b>	Van Closed automotive vehicle designed for carrying freight.
<b>35</b>	Tiptanker Automotive vehicle designed with a tank lifting capability.
<b>36</b>	Truck, dry bulk Automotive vehicle designed for carrying dry bulk cargo.
<b>37</b>	Truck, container Automotive vehicle designed for carrying containers.
<b>38</b>	Carrier, car Automotive vehicle designed for carrying motorcars.
<b>39</b>	Truck, reefer Automotive vehicle designed for the carriage of frozen cargo.
<b>60</b>	Multimodal, type unknown Multimodal transport of unknown type.
<b>70</b>	Fixed transport installation, type unknown Fixed transport installation of unknown type.
<b>71</b>	Pipeline A line of one or more pipes for continuous transport of liquid or gas commodity.
<b>72</b>	Powerline A line of one or more cables or wires for continuous transport of electricity.

---

<b>CL05</b>	Transport means description code Code specifying the means of transport. UN/ECE Recommendation 28
<b>80</b>	Vessel, type unknown Vessel of unknown type.
<b>81</b>	Motor freighter Motorized vessel designed for carrying general cargo.
<b>82</b>	Motor tanker Motorized vessel designed for carrying liquid cargo.
<b>83</b>	Container vessel Vessel designed for carrying containers.
<b>84</b>	Gas tanker Vessel with tanks designed for carrying gas.
<b>85</b>	Motor freighter, tug Motorized vessel designed for carrying cargo and capable of towing.
<b>86</b>	Motor tanker, tug Motorized vessel designed for carrying liquid cargo and capable of towing.
<b>87</b>	Motor freighter with one or more ships alongside Motorized vessel designed for carrying general cargo that has one or more vessels alongside.
<b>88</b>	Motor freighter with tanker Motorized vessel designed for carrying general cargo alongside a vessel designed for carrying liquid cargo.
<b>89</b>	Motor freighter pushing one or more freighters Motorized vessel designed for carrying general cargo, pushing one or more vessels also designed for carrying general cargo.
<b>150</b>	General cargo vessel Vessel designed to carry general cargo.
<b>151</b>	Unit carrier Vessel designed to carry unit loads
<b>152</b>	Bulk carrier Vessel designed to carry bulk cargo.
<b>153</b>	Tanker Vessel solely equipped with tanks to carry cargo.
<b>154</b>	Liquefied gas tanker Tanker designed to carry liquefied gas.
<b>155</b>	Other special tanker Tanker designed to carry other special liquids.
<b>157</b>	Cargo and passenger vessel Vessel designed to carry cargo and passengers.
<b>159</b>	Passenger ship Vessel designed to carry more than 12 passengers.
<b>160</b>	Assistance vessel Vessel designed to give assistance.
<b>170</b>	Other sea-going vessel Sea-going vessel, not otherwise specified.
<b>172</b>	Work ship Vessel designed to assist in work.
<b>173</b>	Push boat Vessel designed to push other vessels.
<b>174</b>	Dredger Vessel designed to scoop or suck mud or sand.



---

<b>CL05</b>	Transport means description code Code specifying the means of transport. UN/ECE Recommendation 28
175	Fishing boat Vessel designed for fishing.
176	Research and education ship Vessel designed for research and education.
177	Navy vessel Vessel operated by a Navy.
178	Structure, floating Any floating structure.
180	Pleasure boat Vessel designed for recreation.
181	Speedboat Vessel designed for speed, often used for recreation.
182	Sailing boat with auxiliary motor Vessel designed primarily for sailing outfitted with an auxiliary motor.
183	Sailing yacht A specific type of vessel mostly used for pleasure and designed for sailing.
184	Boat for sport fishing Vessel designed for sport fishing.
185	Craft, pleasure, longer than 20 metres Vessel longer than 20 metres, designed for recreation.
189	Craft, other, recreational Vessel designed for recreation, not otherwise specified.
190	Fast ship Fast, all-purpose vessel.
191	Hydrofoil Vessel with wing-like structure for skimming at high speed.
192	Catamaran, fast Fast vessel designed with two parallel hulls.
210	Train, railroad One or more rail wagons pulled or pushed by one or more locomotive units, or self-propelled, that move over rail tracks.
220	Train, passenger Train designed to carry passengers.
230	Train, freight Train for carrying freight.
310	Truck, mail Automotive vehicle designed for carrying mail.
311	Truck dump Automotive vehicle designed with a cargo-dumping capability.
312	Truck, forklift Automotive vehicle designed for lifting cargo and heavy objects.
313	Loader, shovel Automotive vehicle designed for shoveling sand and other bulk material.
314	Truck, platform, fixed Automotive vehicle designed with a fixed platform.
315	Carrier, straddle Automotive vehicle designed for lifting and transporting containers.
320	Crane, mobile Automotive vehicle with cargo crane.

---

<b>CL05</b>	Transport means description code Code specifying the means of transport. UN/ECE Recommendation 28
<b>330</b>	Bus Automotive vehicle designed for carrying more than 8 passengers including the driver.
<b>341</b>	Van, delivery Automotive vehicle designed for making fast deliveries.
<b>342</b>	Van, light Automotive vehicle designed for light carriage.
<b>343</b>	Van, furniture Automotive vehicle designed for carrying furniture.
<b>360</b>	Tractor, industrial Automotive vehicle designed for towing one or more trailers.
<b>362</b>	Truck, freezer with isothermic trailer Automotive vehicle designed for carrying frozen goods with a trailer designed for carrying temperature-controlled goods.
<b>363</b>	Truck, isothermic with isothermic trailer Automotive vehicle with trailer designed to carry temperature-controlled goods.
<b>364</b>	Truck, refrigerated with isothermic trailer Automotive vehicle designed for carrying refrigerated goods with a trailer designed for carrying temperature-controlled goods.
<b>365</b>	Truck, freezer with refrigerated trailer Automotive vehicle designed for carrying frozen goods with a trailer designed for carrying refrigerated goods.
<b>366</b>	Truck, isothermic with refrigerated trailer Automotive vehicle designed to carry temperature-controlled goods with a trailer designed to carry refrigerated goods.
<b>367</b>	Truck, opening floor, with extendable trailer Automotive vehicle with an opening floor with an extendable trailer.
<b>368</b>	Truck, rigid, with tank and tank trailer Rigid automotive vehicle designed with a tank with a tank trailer.
<b>369</b>	Truck, bulk with tank trailer Automotive vehicle designed for bulk carrying with a tank trailer.
<b>370</b>	Truck, rigid with tank and bulk trailer Rigid automotive vehicle designed with a tank with a trailer capable of carrying bulk cargo and liquid.
<b>371</b>	Truck, bulk with bulk trailer Automotive vehicle and trailer both designed for carrying bulk cargo.
<b>372</b>	Truck, tautliner with extendable trailer Automotive tautliner vehicle with extendable trailer.
<b>373</b>	Truck, tautliner with removable roof and extendable trailer Automotive tautliner vehicle with removable roof and extendable trailer.
<b>374</b>	Truck, bulk truck with extendable trailer Automotive vehicle designed for carrying bulk cargo with an extendable trailer.
<b>375</b>	Truck, refrigerated with freezer trailer Automotive vehicle designed for carrying refrigerated goods with a trailer designed for carrying frozen goods.
<b>376</b>	Truck, isothermic with freezer trailer Automotive vehicle designed for carrying temperature-controlled goods with a trailer designed for carrying frozen goods.
<b>377</b>	Truck, furniture with trailer Automotive vehicle designed for carrying furniture with a trailer.

<b>CL05</b>	Transport means description code Code specifying the means of transport. UN/ECE Recommendation 28
<b>378</b>	Truck, tautliner with furniture trailer Automotive tautliner vehicle with trailer designed for carrying furniture.
<b>379</b>	Truck, tautliner, removable roof with furniture trailer Automotive tautliner vehicle designed with a removable roof with a trailer designed for carrying furniture.
<b>380</b>	Truck, tip-up with gondola trailer Automotive vehicle designed with a tip-up capability with a gondola trailer.
<b>381</b>	Truck, tautliner with gondola trailer Automotive tautliner vehicle with a gondola trailer.
<b>382</b>	Truck, tautliner, with removable roof and gondola trailer Automotive tautliner vehicle with removable roof and a gondola trailer.
<b>383</b>	Truck, opening-floor with gondola trailer Automotive vehicle with an opening floor and with a gondola trailer.
<b>384</b>	Truck, bulk with gondola trailer Automotive vehicle designed for carrying bulk cargo with a gondola trailer.
<b>385</b>	Truck, tip-up with extendable gondola trailer Automotive vehicle designed with a tip-up capability with an extendable gondola trailer.
<b>386</b>	Truck, tautliner with extendable gondola trailer Automotive tautliner vehicle with an extendable gondola trailer.
<b>387</b>	Truck, tautliner, removable roof with extendable gondola trailer Automotive tautliner vehicle designed with a removable roof and with an extendable gondola trailer.
<b>388</b>	Truck, opening floor with extendable gondola trailer Automotive tautliner vehicle designed with an opening floor and with an extendable gondola trailer.
<b>389</b>	Truck, bulk with extendable gondola trailer Automotive vehicle designed for carrying bulk cargo with an extendable gondola trailer.
<b>390</b>	Truck, tip-up truck with opening-floor trailer Automotive vehicle designed with a tip-up capability with an opening-floor trailer.
<b>391</b>	Truck, tautliner with opening-floor trailer Automotive tautliner vehicle with opening-floor trailer.
<b>392</b>	Truck, tautliner, removable roof, with opening-floor trailer Automotive tautliner vehicle with a removable roof, with an opening-floor trailer.
<b>393</b>	Truck, opening-floor with opening-floor trailer Automotive vehicle and trailer both with opening floors.
<b>394</b>	Truck, bulk truck with opening-floor trailer Automotive vehicle designed for carrying bulk cargo with an opening-floor trailer.
<b>395</b>	Truck, with trailer Automotive vehicle designed to pull a trailer, with a trailer attached.
<b>396</b>	Truck, tilt, with tilt trailer Automotive vehicle with a tilt capability with a trailer also with a tilt capability.
<b>397</b>	Truck, refrigerated, with refrigerated trailer Automotive vehicle designed to carry refrigerated goods with a trailer also capable of carrying refrigerated goods.

---

<b>CL05</b>	Transport means description code Code specifying the means of transport. UN/ECE Recommendation 28
<b>398</b>	Truck, freezer with freezer trailer Automotive vehicle capable of carrying frozen goods with a trailer also capable of carrying frozen goods.
<b>399</b>	Truck, removal with removal trailer Automotive vehicle designed to carry household effects with a trailer also capable of carrying household effects.
<b>810</b>	Motor freighter pushing at least one tank-ship Motorized vessel designed for carrying general cargo, pushing at least one vessel designed to carry liquid cargo.
<b>811</b>	Tug, freighter Vessel designed to push or pull another vessel that is also capable of carrying general cargo.
<b>812</b>	Tug, tanker Vessel designed to push or pull another vessel also capable of carrying liquid cargo.
<b>813</b>	Tug, freighter, coupled Vessel designed to push or pull another vessel that is also capable of carrying general cargo tied to one or more other vessels.
<b>814</b>	Tug, freighter/tanker, coupled Vessel designed to push or pull another vessel that is also capable of carrying either general or liquid cargo tied to one or more other vessels.
<b>815</b>	Freightbarge Lighter designed for carrying general cargo.
<b>816</b>	Tankbarge Lighter designed for carrying liquid cargo.
<b>817</b>	Freightbarge with containers Lighter designed for carrying containers.
<b>818</b>	Tankbarge, gas Lighter designed for carrying gas.
<b>821</b>	Pushtow, one cargo barge Vessel designed for pushing/towing, facilitating the movement of one cargo barge.
<b>822</b>	Pushtow, two cargo barges Combination designed for pushing/towing, facilitating the movement of two cargo barges.
<b>823</b>	Pushtow, three cargo barges Combination designed for pushing/towing, facilitating the movement of three cargo barges.
<b>824</b>	Pushtow, four cargo barges Combination designed for pushing/towing, facilitating the movement of four cargo barges.
<b>825</b>	Pushtow, five cargo barges Combination designed for pushing/towing, facilitating the movement of five cargo barges.
<b>826</b>	Pushtow, six cargo barges Combination designed for pushing/towing, facilitating the movement of six cargo barges.
<b>827</b>	Pushtow, seven cargo barges Combination designed for pushing/towing, facilitating the movement of seven cargo barges.

---

<b>CL05</b>	Transport means description code Code specifying the means of transport. UN/ECE Recommendation 28
<b>828</b>	Pushtow, eight cargo barges Combination designed for pushing/towing, facilitating the movement of eight cargo barges.
<b>829</b>	Pushtow, nine cargo barges Combination designed for pushing/towing, facilitating the movement of nine or more cargo barges.
<b>831</b>	Pushtow, one gas/tank barge Combination designed for pushing/towing, moving one tanker or gas barge.
<b>832</b>	Pushtow, two barges at least one tanker or gas barge Combination designed for pushing/towing, moving two barges of which at least one tanker or gas barge.
<b>833</b>	Pushtow, three barges at least one tanker or gas barge Combination designed for pushing/towing, moving three barges of which at least one is a tanker or gas barge.
<b>834</b>	Pushtow, four barges at least one tanker or gas barge Combination designed for pushing/towing, moving four barges of which at least one is a tanker or gas barge.
<b>835</b>	Pushtow, five barges at least one tanker or gas barge Combination designed for pushing/towing, moving five barges of which at least one is a tanker or gas barge.
<b>836</b>	Pushtow, six barges at least one tanker or gas barge Combination designed for pushing/towing, moving six barges of which at least one is a tanker or gas barge.
<b>837</b>	Pushtow, seven barges at least one tanker or gas barge Combination designed for pushing/towing, moving seven barges of which at least one is a tanker or gas barge.
<b>838</b>	Pushtow, eight barges at least one tanker or gas barge Combination designed for pushing/towing, moving eight barges of which at least one is a tanker or gas barge.
<b>839</b>	Pushtow, nine or more barges at least one tanker or gas barge Combination designed for pushing/towing, moving nine or more barges of which at least one is a tanker or gas barge.
<b>840</b>	Tug, single Vessel designed for pushing another vessel that is the only boat used for a tow.
<b>841</b>	Tug, one or more tows Vessel designed for pushing another vessel that is involved in one or more concurrent tows.
<b>842</b>	Tug, assisting a vessel or linked combination Vessel designed for pushing another vessel that is assisting one vessel or a combination of vessels or tugs and vessels.
<b>843</b>	Pushboat, single Vessel designed for pushing.
<b>844</b>	Passenger ship, ferry, red cross ship, cruise ship Vessels designed for carrying passengers.
<b>845</b>	Service vessel, police patrol, port services Vessel designed to perform a specific dedicated service.
<b>846</b>	Vessel, work maintenance craft, floating derrick, cable-ship, buoy-ship, dredge Vessel designed to perform a specific type of work.
<b>847</b>	Object, towed, not otherwise specified An object in tow that is not otherwise specified.

<b>CL05</b>	Transport means description code Code specifying the means of transport. UN/ECE Recommendation 28
<b>848</b>	Fishing boat Vessel designed for fishing.
<b>849</b>	Bunkership Vessel designed for carrying and delivering bunkers.
<b>850</b>	Barge, tanker, chemical Vessel designed to carry liquid or bulk chemicals.
<b>851</b>	Object, not otherwise specified A floating object that is not otherwise specified.
<b>1501</b>	Grain vessel Vessel designed to carry grain.
<b>1502</b>	Timber/log carrier Vessel designed to carry logs and timber.
<b>1503</b>	Wood chips vessel Vessel designed to carry wood chips.
<b>1504</b>	Steel products vessel Vessel designed to carry steel products.
<b>1505</b>	Carrier, general cargo/container Vessel designed to carry general cargo and containers.
<b>1506</b>	Temperature controlled cargo vessels Vessel designed to carry temperature-controlled cargo.
<b>1511</b>	Full container ship/cellular vessel Vessel designed to carry containers only.
<b>1512</b>	RoRo vessel Vessel with ramp designed to carry roll-on/roll-off cargo.
<b>1513</b>	Car carrier Vessel designed to carry automotive vehicles or their knock-down parts.
<b>1514</b>	Livestock carrier Vessel designed to carry livestock.
<b>1515</b>	Barge carrier - Lash ship Vessel designed to carry barges. Lash means lighters aboard ship.
<b>1516</b>	Chemical carrier Vessel designed to carry chemicals in bulk or drums not in tanks.
<b>1517</b>	Irradiated fuel carrier Vessel designed to carry irradiated fuel.
<b>1518</b>	Heavy cargo vessel Ship designed to carry heavy cargo.
<b>1519</b>	RoRo/Container vessel Vessel designed to carry both containers and roll-on/roll-off cargo.
<b>1521</b>	Dry bulk carrier Vessel designed to carry dry bulk (expellers).
<b>1522</b>	Ore carrier Vessel designed to carry ore.
<b>1523</b>	Cement carrier Vessel designed to carry cement.
<b>1524</b>	Gravel carrier Vessel designed to carry gravel.
<b>1525</b>	Coal carrier Vessel designed to carry coal.
<b>1531</b>	Crude oil tanker Tanker designed to carry crude oil.

---

<b>CL05</b>	Transport means description code Code specifying the means of transport. UN/ECE Recommendation 28
<b>1532</b>	Chemical tanker, coaster Tanker designed to carry chemicals in coastal traffic.
<b>1533</b>	Chemical tanker, deep sea Tanker designed to carry chemicals in deep sea.
<b>1534</b>	Oil and other derivatives tanker Tanker designed to carry oil and other derivatives.
<b>1541</b>	LPG tanker Vessel designed to carry Liquefied Petroleum Gas (LPG).
<b>1542</b>	LNG tanker Tanker designed to carry Liquefied Natural Gas (LNG).
<b>1543</b>	LNG/LPG tanker Tanker designed to carry Liquefied Natural Gas (LNG) and Liquefied Petroleum Gas (LPG).
<b>1551</b>	Asphalt/bitumen tanker Tanker designed asphalt and bitumen.
<b>1552</b>	Molasses tanker Tanker designed to carry molasses.
<b>1553</b>	Vegetable oil tanker Tanker designed to carry vegetable oil.
<b>1591</b>	Cruise ship Passenger ship designed to carry tourists on specified routes.
<b>1592</b>	Ferry Vessel designed to ply regularly between two or more ports.
<b>1593</b>	Other passenger ship Vessel designed to carry passengers, not otherwise specified.
<b>1594</b>	Passenger ship, sailing Vessel designed to carry passengers and mainly propelled by sails.
<b>1601</b>	Tug, without tow Vessel designed to tow objects but sailing alone.
<b>1602</b>	Tug, with tow Vessel designed to tow, and towing an object.
<b>1603</b>	Salvage vessel Vessel designed to salvage.
<b>1604</b>	Rescue vessel Vessel designed to effect rescue operations.
<b>1605</b>	Oil combat vessel Vessel designed to combat oil spills.
<b>1606</b>	Oil rig Object designed for drilling oil at sea.
<b>1607</b>	Hospital vessel Vessel designed to serve as a hospital at sea.
<b>1711</b>	Pilot boat Vessel designed to convey pilots to/from ships.
<b>1712</b>	Patrol/measure ship Vessel designed to guard, patrol or measure.
<b>1721</b>	Supply vessel Vessel designed to provide supplies.
<b>1723</b>	Offshore support vessel Vessel designed to provide offshore support.

---

<b>CL05</b>	Transport means description code Code specifying the means of transport. UN/ECE Recommendation 28
1724	Pontoon Flat-bottomed vessel with a flat deck.
1725	Stone dumping vessel Vessel designed to dump stones.
1726	Cable layer Vessel designed to lay cable.
1727	Buoyage vessel Vessel designed to handle buoys.
1728	Icebreaker Vessel designed to break ice.
1729	Pipelaying vessel Vessel designed to lay pipe.
1751	Trawler Vessel designed to drag a bag-like net.
1752	Cutter Small vessel that sometimes can be carried on a larger ship.
1753	Factory ship Vessel designed as a fish factory.
1761	Fishery research vessel Vessel designed for fishery research.
1762	Climate registration vessel Vessel designed for climate registration.
1763	Ship for environmental measurement Vessel designed for environmental monitoring and measurement.
1764	Scientific vessel Vessel designed for scientific purposes.
1765	Sailing school ship Vessel designed for training, powered by sail.
1766	Training vessel Vessel designed for training.
1781	Crane, floating A crane mounted on a barge or pontoon.
1782	Dock, floating A submersible floating structure used as a dock.
2201	Train, super express Train designed for high speed.
2202	Train, sleeper Passenger train that includes carriages for sleeping.
2203	Train, passenger, hired group A chartered train.
2301	Blocktrain Train for carrying freight to the same destination.
2302	Train, container Train for carrying containers.
2303	Train, with one wagon Train with a single wagon for carrying freight.
2304	Train, with more than one and less than 20 wagons Train with more than one and less than 20 wagons for carrying freight.
2305	Train, with more than 20 wagons Train with more than 20 wagons for carrying freight.



<b>CL05</b>	Transport means description code Code specifying the means of transport. UN/ECE Recommendation 28
<b>3100</b>	Truck, tautliner with removal trailer Automotive tautline truck with trailer capable of carrying household effects.
<b>3101</b>	Truck, tautliner with removable roof and removal trailer Automotive tautline vehicle with removable roof and a trailer capable of carrying household effects.
<b>3102</b>	Car, with caravan Automobile towing a house trailer.
<b>3103</b>	Truck, tautliner, 25 tonne Automotive tautline vehicle with a 25 tonne capacity.
<b>3104</b>	Truck, tautliner, 25 tonne with removable roof Automotive tautline vehicle with a 25 tonne capacity and a removable roof.
<b>3105</b>	Lorry, articulated, flat bed, 25 tonne Articulated automotive vehicle with a flat bed and 25 tonne capacity.
<b>3106</b>	Lorry, articulated, flat bed, 24 tonne, with 10 metre crane Articulated automotive vehicle with a flat bed and 25 tonne capacity with a 10 metre crane attached.
<b>3107</b>	Lorry, articulated, flat bed, 24 tonne, with 15 metre crane Articulated automotive vehicle with a flat bed and 25 tonne capacity with a 15 metre crane attached.
<b>3108</b>	Lorry, articulated, flat bed, 24 tonne, with 18 metre crane Articulated automotive vehicle with a flat bed and 25 tonne capacity with an 18 metre crane attached.
<b>3109</b>	Lorry, articulated, flat bed, 10 tonne Articulated automotive vehicle with a flat bed and 10 tonne capacity.
<b>3110</b>	Truck, tautliner, 25 tonne, with 90 cubic metre trailer Automotive tautline vehicle with a 25 tonne capacity and a 90 cubic metre trailer.
<b>3111</b>	Truck, tautliner, 25 tonne, with 120 cubic metre trailer Automotive tautline vehicle with a 25 tonne capacity and a 120 cubic metre trailer.
<b>3112</b>	Lorry, flat with trailer and 10 metre crane Automotive vehicle with flat bed and trailer and 10 metre crane.
<b>3113</b>	Lorry, articulated with tank Articulated automotive vehicle with tank designed for carrying liquid or bulk goods.
<b>3114</b>	Lorry, flat, 15 tonne Automotive vehicle with flat bed and a 15 tonne capacity.
<b>3115</b>	Lorry, flat, 15 tonne with crane Automotive vehicle with flat bed and a 15 tonne capacity and attached crane.
<b>3116</b>	Truck, isothermic Automotive vehicle designed to carry temperature-controlled goods.
<b>3117</b>	Truck, refrigerated Automotive vehicle designed to carry refrigerated goods.
<b>3118</b>	Van, freezer Automotive vehicle designed to carry frozen goods.
<b>3119</b>	Van, isothermic Automotive vehicle designed to carry temperature-controlled goods.
<b>3120</b>	Van, refrigerated Automotive vehicle designed to carry refrigerated goods.

<b>CL05</b>	Transport means description code Code specifying the means of transport. UN/ECE Recommendation 28
<b>3121</b>	Truck, bulk Automotive vehicle designed to carry bulk goods.
<b>3122</b>	Truck, tip-up Automotive vehicle designed with a tip-up capability.
<b>3123</b>	Truck, articulated, tip-up Articulated automotive vehicle designed with a tip-up capability.
<b>3124</b>	Truck, rigid, with tank Rigid automotive vehicle designed with a tank.
<b>3125</b>	Truck, tautliner Automotive vehicle with non-rigid sides.
<b>3126</b>	Truck, tautliner, with removable roof Automotive tautline vehicle with a removable roof.
<b>3127</b>	Truck, with opening floor Automotive vehicle with a floor that can be opened.
<b>3128</b>	Truck, freezer Automotive vehicle designed to carry frozen goods.
<b>3129</b>	Truck, with crane for moving goods, without trailer A truck with a crane for moving goods, without a trailer.
<b>3130</b>	Truck, with crane for moving goods, with trailer A truck with a crane for moving goods, with a trailer.
<b>3131</b>	Truck, with crane for lifting goods, without trailer A truck with a crane for lifting goods, without a trailer.
<b>3132</b>	Truck, with crane for lifting goods, with trailer A truck with a crane for lifting goods, with a trailer.
<b>3133</b>	Taxi cab Automotive vehicle licensed to ply for hire.
<b>3134</b>	Truck, furniture Automotive vehicle designed for carrying furniture.
<b>3135</b>	Truck, hydrant Automotive vehicle designed for the delivery of fuel from a fixed installation to a means of transport.
<b>3136</b>	Car Automotive vehicle designed to carry a small number of passengers.
<b>3137</b>	Truck, with tail-lift Automotive vehicle with a hydraulic lifting device on the rear of the vehicle for loading and unloading goods.
<b>3138</b>	Armoured vehicle Automotive vehicle designed with fortified body for enhanced protection.
<b>3201</b>	Car, elevator Automotive vehicle with raisable work platform.
<b>3301</b>	Bus, with trailer Automotive vehicle with an attached trailer for carrying passengers and/or luggage.
<b>3302</b>	Bus, highway Automotive vehicle designed for highway travel.
<b>3303</b>	Bus, sightseeing Automotive vehicle designed for sightseeing.
<b>3304</b>	Bus, airport/city Automotive vehicle designed to carry passengers and their baggage between an airport and a city and return.

## 3.2.8.7 CL06 – Code nom de document (en anglais uniquement)

<b>CL06</b>	Document name code
	Code specifying the document name.
	UN Edifact codes TDID 1001
1	Certificate of analysis Certificate providing the values of an analysis.
2	Certificate of conformity Certificate certifying the conformity to predefined definitions.
3	Certificate of quality Certificate certifying the quality of goods, services etc.
4	Test report Report providing the results of a test session.
5	Product performance report Report specifying the performance values of products.
6	Product specification report Report providing specification values of products.
7	Process data report Reports on events during production process.
8	First sample test report Document/message describes the test report of the first sample.
9	Price/sales catalogue A document/message to enable the transmission of information regarding pricing and catalogue details for goods and services offered by a seller to a buyer.
10	Party information Document/message providing basic data concerning a party.
11	Federal label approval A pre-approved document relating to federal label approval requirements.
12	Mill certificate Certificate certifying a specific quality of agricultural products.
13	Post receipt Document/message which evidences the transport of goods by post (e.g. mail, parcel, etc.).
14	Weight certificate Certificate certifying the weight of goods.
15	Weight list Document/message specifying the weight of goods.
16	Certificate Document by means of which the documentary credit applicant specifies the conditions for the certificate and by whom the certificate is to be issued.
17	Combined certificate of value and origin Document identifying goods in which the issuing authority expressly certifies that the goods originate in a specific country or part of, or group of countries. It also states the price and/or cost of the goods with the purpose of determining the customs origin.
18	Movement certificate A.TR.1 Specific form of transit declaration issued by the exporter (movement certificate).
19	Certificate of quantity Certificate certifying the quantity of goods, services etc.
20	Quality data message Usage of QUALITY-message.

---

<b>CL06</b>	Document name code Code specifying the document name. UN Edifact codes TDID 1001
21	Query Request information based on defined criteria.
22	Response to query Document/message returned as an answer to a question.
23	Status information Information regarding the status of a related message.
24	Restow Message/document identifying containers that have been unloaded and then reloaded onto the same means of transport.
25	Container discharge list Message/document itemising containers to be discharged from vessel.
26	Corporate superannuation contributions advice Document/message providing contributions advice used for corporate superannuation schemes.
27	Industry superannuation contributions advice Document/message providing contributions advice used for superannuation schemes which are industry wide.
28	Corporate superannuation member maintenance message Member maintenance message used for corporate superannuation schemes.
29	Industry superannuation member maintenance message Member maintenance message used for industry wide superannuation schemes.
30	Life insurance payroll deductions advice Payroll deductions advice used in the life insurance industry.
31	Underbond request A Message/document requesting to move cargo from one Customs control point to another.
32	Underbond approval A message/document issuing Customs approval to move cargo from one Customs control point to another.
33	Certificate of sealing of export meat lockers Document / message issued by the authority in the exporting country evidencing the sealing of export meat lockers.
34	Cargo status Message identifying the status of cargo.
35	Inventory report A message specifying information relating to held inventories.
36	Identity card Official document to identify a person.
37	Response to a trade statistics message Document/message in which the competent national authorities provide a declarant with an acceptance or a rejection about a received declaration for European statistical purposes.
38	Vaccination certificate Official document proving immunisation against certain diseases.
39	Passport An official document giving permission to travel in foreign countries.
40	Driving licence (national) An official document giving permission to drive a car in a given country.

---

---

<b>CL06</b>	Document name code
	Code specifying the document name.
	UN Edifact codes TDID 1001
41	Driving licence (international) An official document giving a native of one country permission to drive a vehicle in certain other countries.
42	Free pass A document giving free access to a service.
43	Season ticket A document giving access to a service for a determined period of time.
44	Transport status report (1125) A message to report the transport status and/or change in the transport status (i.e. event) between agreed parties.
45	Transport status request (1127) A message to request a transport status report (e.g. through the national multimodal status report message IFSTA).
46	Banking status A banking status document and/or message.
47	Extra-Community trade statistical declaration Document/message in which a declarant provides information about extra-Community trade of goods required by the body responsible for the collection of trade statistics. Trade by a country in the European Union with a country outside the European Union.
48	Written instructions in conformance with ADR article number 10385 Written instructions relating to dangerous goods and defined in the European Agreement of Dangerous Transport by Road known as ADR (Accord européen relatif au transport international des marchandises Dangereuses par Route).
49	Damage certification Official certification that damages to the goods to be transported have been discovered.
50	Validated priced tender A validated priced tender.
51	Price/sales catalogue response A document providing a response to a previously sent price/sales catalogue.
52	Price negotiation result A document providing the result of price negotiations.
53	Safety and hazard data sheet Document or message to supply advice on a dangerous or hazardous material to industrial customers so as to enable them to take measures to protect their employees and the environment from any potential harmful effects from these material.
54	Legal statement of an account A statement of an account containing the booked items as in the ledger of the account servicing financial institution.
55	Listing statement of an account A statement from the account servicing financial institution containing items pending to be booked.
56	Closing statement of an account Last statement of a period containing the interest calculation and the final balance of the last entry date.
57	Transport equipment on-hire report Report on the movement of containers or other items of transport equipment to record physical movement activity and establish the beginning of a rental period.

---

---

<b>CL06</b>	Document name code Code specifying the document name. UN Edifact codes TDID 1001
58	Transport equipment off-hire report Report on the movement of containers or other items of transport equipment to record physical movement activity and establish the end of a rental period.
59	Treatment - nil outturn No shortage, surplus or damaged outturn resulting from container vessel unpacking.
60	Treatment - time-up underbond Movement type indicator: goods are moved under customs control for warehousing due to being time-up.
61	Treatment - underbond by sea Movement type indicator: goods are to move by sea under customs control to a customs office where formalities will be completed.
62	Treatment - personal effect Cargo consists of personal effects.
63	Treatment - timber Cargo consists of timber.
64	Preliminary credit assessment Document/message issued either by a factor to indicate his preliminary credit assessment on a buyer, or by a seller to request a factor's preliminary credit assessment on a buyer.
65	Credit cover Document/message issued either by a factor to give a credit cover on a buyer, or by a seller to request a factor's credit cover.
66	Current account Document/message issued by a factor to indicate the money movements of a seller's or another factor's account with him.
67	Commercial dispute Document/message issued by a party (usually the buyer) to indicate that one or more invoices or one or more credit notes are disputed for payment.
68	Chargeback Document/message issued by a factor to a seller or to another factor to indicate that the rest of the amounts of one or more invoices uncollectable from buyers are charged back to clear the invoice(s) off the ledger.
69	Reassignment Document/message issued by a factor to a seller or to another factor to reassign an invoice or credit note previously assigned to him.
70	Collateral account Document message issued by a factor to indicate the movements of invoices, credit notes and payments of a seller's account.
71	Request for payment Document/message issued by a creditor to a debtor to request payment of one or more invoices past due.
72	Unship permit A message or document issuing permission to unship cargo.
73	Statistical definitions Transmission of one or more statistical definitions.
74	Statistical data Transmission of one or more items of data or data sets.
75	Request for statistical data Request for one or more items or data sets of statistical data.

---

---

<b>CL06</b>	Document name code Code specifying the document name. UN Edifact codes TDID 1001
76	Call-off delivery Document/message to provide split quantities and delivery dates referring to a previous delivery instruction.
77	Consignment status report Message covers information about the consignment status.
78	Inventory movement advice Advice of inventory movements.
79	Inventory status advice Advice of stock on hand.
80	Debit note related to goods or services Debit information related to a transaction for goods or services to the relevant party.
81	Credit note related to goods or services Document message used to provide credit information related to a transaction for goods or services to the relevant party.
82	Metered services invoice Document/message claiming payment for the supply of metered services (e.g., gas, electricity, etc.) supplied to a fixed meter whose consumption is measured over a period of time.
83	Credit note related to financial adjustments Document message for providing credit information related to financial adjustments to the relevant party, e.g., bonuses.
84	Debit note related to financial adjustments Document/message for providing debit information related to financial adjustments to the relevant party.
85	Customs manifest Message/document identifying a customs manifest. The document itemises a list of cargo prepared by shipping companies from bills of landing and presented to customs for formal report of cargo.
86	Vessel unpack report A document code to indicate that the message being transmitted identifies all short and surplus cargoes off-loaded from a vessel at a specified discharging port.
87	General cargo summary manifest report A document code to indicate that the message being transmitted is summary manifest information for general cargo.
88	Consignment unpack report A document code to indicate that the message being transmitted is a consignment unpack report only.
89	Meat and meat by-products sanitary certificate Document or message issued by the competent authority in the exporting country evidencing that meat or meat by-products comply with the requirements set by the importing country.
90	Meat food products sanitary certificate Document or message issued by the competent authority in the exporting country evidencing that meat food products comply with the requirements set by the importing country.
91	Poultry sanitary certificate Document or message issued by the competent authority in the exporting country evidencing that poultry products comply with the requirements set by the importing country.

---

---

<b>CL06</b>	Document name code
	Code specifying the document name.
	UN Edifact codes TDID 1001
92	Horsemeat sanitary certificate Document or message issued by the competent authority in the exporting country evidencing that horsemeat products comply with the requirements set by the importing country.
93	Casing sanitary certificate Document or message issued by the competent authority in the exporting country evidencing that casing products comply with the requirements set by the importing country.
94	Pharmaceutical sanitary certificate Document or message issued by the competent authority in the exporting country evidencing that pharmaceutical products comply with the requirements set by the importing country.
95	Inedible sanitary certificate Document or message issued by the competent authority in the exporting country evidencing that inedible products comply with the requirements set by the importing country.
96	Impending arrival Notification of impending arrival details for vessel.
97	Means of transport advice Message reporting the means of transport used to carry goods or cargo.
98	Arrival information Message reporting the arrival details of goods or cargo.
99	Cargo release notification Message/document sent by the cargo handler indicating that the cargo has moved from a Customs controlled premise.
100	Excise certificate Certificate asserting that the goods have been submitted to the excise authorities before departure from the exporting country or before delivery in case of import traffic.
101	Registration document An official document providing registration details.
102	Tax notification Used to specify that the message is a tax notification.
103	Transport equipment direct interchange report Report on the movement of containers or other items of transport equipment being exchanged, establishing relevant rental periods.
104	Transport equipment impending arrival advice Advice that containers or other items of transport equipment may be expected to be delivered to a certain location.
105	Purchase order Document/message issued within an enterprise to initiate the purchase of articles, materials or services required for the production or manufacture of goods to be offered for sale or otherwise supplied to customers.
106	Transport equipment damage report Report of damaged items of transport equipment that have been returned.
107	Transport equipment maintenance and repair work estimate advice Advice providing estimates of transport equipment maintenance and repair costs.
108	Transport equipment empty release instruction Instruction to release an item of empty transport equipment to a specified party or parties.

---



---

<b>CL06</b>	Document name code
	Code specifying the document name.
	UN Edifact codes TDID 1001
109	Transport movement gate in report Report on the inward movement of cargo, containers or other items of transport equipment which have been delivered to a facility by an inland carrier.
110	Manufacturing instructions Document/message issued within an enterprise to initiate the manufacture of goods to be offered for sale.
111	Transport movement gate out report Report on the outward movement of cargo, containers or other items of transport equipment (either full or empty) which have been picked up by an inland carrier.
112	Transport equipment unpacking instruction Instruction to unpack specified cargo from specified containers or other items of transport equipment.
113	Transport equipment unpacking report Report on the completion of unpacking specified containers or other items of transport equipment.
114	Transport equipment pick-up availability request Request for confirmation that an item of transport equipment will be available for collection.
115	Transport equipment pick-up availability confirmation Confirmation that an item of transport equipment is available for collection.
116	Transport equipment pick-up report Report that an item of transport equipment has been collected.
117	Transport equipment shift report Report on the movement of containers or other items of transport within a facility.
118	Transport discharge instruction Instruction to unload specified cargo, containers or transport equipment from a means of transport.
119	Transport discharge report Report on cargo, containers or transport equipment unloaded from a particular means of transport.
120	Stores requisition Document/message issued within an enterprise ordering the taking out of stock of goods.
121	Transport loading instruction Instruction to load cargo, containers or transport equipment onto a means of transport.
122	Transport loading report Report on completion of loading cargo, containers or other transport equipment onto a means of transport.
123	Transport equipment maintenance and repair work autorisation Authorisation to have transport equipment repaired or to have maintenance performed.
124	Transport departure report Report of the departure of a means of transport from a particular facility.
125	Transport empty equipment advice Advice that an item or items of empty transport equipment are available for return.

---

---

<b>CL06</b>	Document name code
	Code specifying the document name.
	UN Edifact codes TDID 1001
126	Transport equipment acceptance order Order to accept items of transport equipment which are to be delivered by an inland carrier (rail, road or barge) to a specified facility.
127	Transport equipment special service instruction Instruction to perform a specified service or services on an item or items of transport equipment.
128	Transport equipment stock report Report on the number of items of transport equipment stored at one or more locations.
129	Transport cargo release order Order to release cargo or items of transport equipment to a specified party.
130	Invoicing data sheet Document/message issued within an enterprise containing data about goods sold, to be used as the basis for the preparation of an invoice.
131	Transport equipment packing instruction Instruction to pack cargo into a container or other item of transport equipment.
132	Customs clearance notice Notification of customs clearance of cargo or items of transport equipment.
133	Customs documents expiration notice Notice specifying expiration of Customs documents relating to cargo or items of transport equipment.
134	Transport equipment on-hire request Request for transport equipment to be made available for hire.
135	Transport equipment on-hire order Order to release empty items of transport equipment for on-hire to a lessee, and authorising collection by or on behalf of a specified party.
136	Transport equipment off-hire request Request to terminate the lease on an item of transport equipment at a specified time.
137	Transport equipment survey order Order to perform a survey on specified items of transport equipment.
138	Transport equipment survey order response Response to an order to conduct a survey of transport equipment.
139	Transport equipment survey report Survey report of specified items of transport equipment.
140	Packing instructions Document/message within an enterprise giving instructions on how goods are to be packed.
141	Advising items to be booked to a financial account A document and/or message advising of items which have to be booked to a financial account.
142	Transport equipment maintenance and repair work estimate order Order to draw up an estimate of the costs of maintenance or repair of transport equipment.
143	Transport equipment maintenance and repair notice Report of transport equipment which has been repaired or has had maintenance performed.
144	Empty container disposition order Order to make available empty containers.

---

---

<b>CL06</b>	Document name code
	Code specifying the document name.
	UN Edifact codes TDID 1001
145	Cargo vessel discharge order Order that the containers or cargo specified are to be discharged from a vessel.
146	Cargo vessel loading order Order that specified cargo, containers or groups of containers are to be loaded in or on a vessel.
147	Multidrop order One purchase order that contains the orders of two or more vendors and the associated delivery points for each.
148	Bailment contract A document authorizing the bailing of goods.
149	Basic agreement A document indicating an agreement containing basic terms and conditions applicable to future contracts between two parties.
150	Internal transport order Document/message giving instructions about the transport of goods within an enterprise.
151	Grant A document indicating the granting of funds.
152	Indefinite delivery indefinite quantity contract A document indicating a contract calling for the indefinite deliveries of indefinite quantities of goods.
153	Indefinite delivery definite quantity contract A document indicating a contract calling for indefinite deliveries of definite quantities.
154	Requirements contract A document indicating a requirements contract that authorizes the filling of all purchase requirements during a specified contract period.
155	Task order A document indicating an order that tasks a contractor to perform a specified function.
156	Make or buy plan A document indicating a plan that identifies which items will be made and which items will be bought.
157	Subcontractor plan A document indicating a plan that identifies the manufacturer's subcontracting strategy for a specific contract.
158	Cost data summary A document indicating a summary of cost data.
159	Certified cost and price data A document indicating cost and price data whose accuracy has been certified.
160	Wage determination A document indicating a determination of the wages to be paid.
161	Contract Funds Status Report (CFSR) A report to provide the status of funds applicable to the contract.
162	Certified inspection and test results A certification as to the accuracy of inspection and test results.
163	Material inspection and receiving report A report that is both an inspection report for materials and a receiving document.

---

---

<b>CL06</b>	Document name code Code specifying the document name. UN Edifact codes TDID 1001
164	Purchasing specification A document indicating a specification used to purchase an item.
165	Payment or performance bond A document indicating a bond that guarantees the payment of monies or a performance.
166	Contract security classification specification A document that indicates the specification contains the security and classification requirements for a contract.
167	Manufacturing specification A document indicating the specification of how an item is to be manufactured.
168	Buy America certificate of compliance A document certifying that more than 50 percent of the cost of an item is attributed to US origin.
169	Container off-hire notice Notice to return leased containers.
170	Cargo acceptance order Order to accept cargo to be delivered by a carrier.
171	Pick-up notice Notice specifying the pick-up of released cargo or containers from a certain address.
172	Authorisation to plan and suggest orders Document or message that authorises receiver to plan orders, based on information in this message, and send these orders as suggestions to the sender.
173	Authorisation to plan and ship orders Document or message that authorises receiver to plan and ship orders based on information in this message.
174	Drawing The document or message is a drawing.
175	Cost Performance Report (CPR) format 2 A report identifying the cost performance on a contract at specified levels of the work breakdown structure (format 2 - organizational categories).
176	Cost Schedule Status Report (CSSR) A report providing the status of the cost and schedule applicable to a contract.
177	Cost Performance Report (CPR) format 1 A report identifying the cost performance on a contract including the current month's values at specified levels of the work breakdown structure (format 1 - work breakdown structure).
178	Cost Performance Report (CPR) format 3 A report identifying the cost performance on a contract that summarizes changes to a contract over a given reporting period with beginning and ending values (format 3 - baseline).
179	Cost Performance Report (CPR) format 4 A report identifying the cost performance on a contract including forecasts of labour requirements for the remaining portion of the contract (format 4 - staffing).
180	Cost Performance Report (CPR) format 5 A report identifying the cost performance on a contract that summarizes cost or schedule variances (format 5 - explanations and problem analysis).

---

---

<b>CL06</b>	Document name code
	Code specifying the document name.
	UN Edifact codes TDID 1001
181	Progressive discharge report Document or message progressively issued by the container terminal operator in charge of discharging a vessel identifying containers that have been discharged from a specific vessel at that point in time.
182	Balance confirmation Confirmation of a balance at an entry date.
183	Container stripping order Order to unload goods from a container.
184	Container stuffing order Order to stuff specified goods or consignments in a container.
185	Conveyance declaration (arrival) Declaration to the public authority upon arrival of the conveyance.
186	Conveyance declaration (departure) Declaration to the public authority upon departure of the conveyance.
187	Conveyance declaration (combined) Combined declaration of arrival and departure to the public authority.
188	Project recovery plan A project plan for recovery after a delay or problem resolution.
189	Project production plan A project plan for the production of goods.
190	Statistical and other administrative internal documents Documents/messages issued within an enterprise for the for the purpose of collection of production and other internal statistics, and for other administration purposes.
191	Project master schedule A high level, all encompassing master schedule of activities to complete a project.
192	Priced alternate tender bill of quantity A priced tender based upon an alternate specification.
193	Estimated priced bill of quantity An estimate based upon a detailed, quantity based specification (bill of quantity).
194	Draft bill of quantity Document/message providing a draft bill of quantity, issued in an unpriced form.
195	Documentary credit collection instruction Instruction for the collection of the documentary credit.
196	Request for an amendment of a documentary credit Request for an amendment of a documentary credit.
197	Documentary credit amendment information Documentary credit amendment information.
198	Advice of an amendment of a documentary credit Advice of an amendment of a documentary credit.
199	Response to an amendment of a documentary credit Response to an amendment of a documentary credit.
200	Documentary credit issuance information Provides information on documentary credit issuance.
201	Direct payment valuation request Request to establish a direct payment valuation.

---

---

<b>CL06</b>	Document name code Code specifying the document name. UN Edifact codes TDID 1001
-------------	--

---

202	Direct payment valuation Document/message addressed, for instance, by a general contractor to the owner, in order that a direct payment be made to a subcontractor.
203	Provisional payment valuation Document/message establishing a provisional payment valuation.
204	Payment valuation Document/message establishing the financial elements of a situation of works.
205	Quantity valuation Document/message providing a confirmed assessment, by quantity, of the completed work for a construction contract.
206	Quantity valuation request Document/message providing an initial assessment, by quantity, of the completed work for a construction contract.
207	Contract bill of quantities - BOQ Document/message providing a formal specification identifying quantities and prices that are the basis of a contract for a construction project. BOQ means: Bill of quantity.
208	Unpriced bill of quantity Document/message providing a detailed, quantity based specification, issued in an unpriced form to invite tender prices.
209	Priced tender BOQ Document/message providing a detailed, quantity based specification, updated with prices to form a tender submission for a construction contract. BOQ means: Bill of quantity.
210	Enquiry Document/message issued by a party interested in the purchase of goods specified therein and indicating particular, desirable conditions regarding delivery terms, etc., addressed to a prospective supplier with a view to obtaining an offer.
211	Interim application for payment Document/message containing a provisional assessment in support of a request for payment for completed work for a construction contract.
212	Agreement to pay Document/message in which the debtor expresses the intention to pay.
213	Request for financial cancellation The message is a request for financial cancellation.
214	Pre-authorised direct debit(s) The message contains pre-authorised direct debit(s).
215	Letter of intent Document/message by means of which a buyer informs a seller that the buyer intends to enter into contractual negotiations.
216	Approved unpriced bill of quantity Document/message providing an approved detailed, quantity based specification (bill of quantity), in an unpriced form.
217	Payment valuation for unscheduled items A payment valuation for unscheduled items.
218	Final payment request based on completion of work The final payment request of a series of payment requests submitted upon completion of all the work.
219	Payment request for completed units A request for payment for completed units.

---

---

<b>CL06</b>	Document name code Code specifying the document name. UN Edifact codes TDID 1001
220	Order Document/message by means of which a buyer initiates a transaction with a seller involving the supply of goods or services as specified, according to conditions set out in an offer, or otherwise known to the buyer.
221	Blanket order Usage of document/message for general order purposes with later split into quantities and delivery dates and maybe delivery locations.
222	Spot order Document/message ordering the remainder of a production's batch.
223	Lease order Document/message for goods in leasing contracts.
224	Rush order Document/message for urgent ordering.
225	Repair order Document/message to order repair of goods.
226	Call off order Document/message to provide split quantities and delivery dates referring to a previous blanket order.
227	Consignment order Order to deliver goods into stock with agreement on payment when goods are sold out of this stock.
228	Sample order Document/message to order samples.
229	Swap order Document/message informing buyer or seller of the replacement of goods previously ordered.
230	Purchase order change request Change to an purchase order already sent.
231	Purchase order response Response to an purchase order already received.
232	Hire order Document/message for hiring human resources or renting goods or equipment.
233	Spare parts order Document/message to order spare parts.
234	Campaign price/sales catalogue A price/sales catalogue containing special prices which are valid only for a specified period or under specified conditions.
235	Container list Document or message issued by party identifying the containers for which they are responsible.
236	Delivery forecast A message which enables the transmission of delivery or product forecasting requirements.
237	Cross docking services order A document or message to order cross docking services.
238	Non-pre-authorized direct debit(s) The message contains non-pre-authorized direct debit(s).
239	Rejected direct debit(s) The message contains rejected direct debit(s).

---

---

<b>CL06</b>	Document name code Code specifying the document name. UN Edifact codes TDID 1001
-------------	--

---

240	Delivery instructions (1174) Document/message giving instruction regarding the delivery of goods.
241	Delivery schedule Usage of DELFOR-message.
242	Delivery just-in-time Usage of DELJIT-message.
243	Pre-authorized direct debit request(s) The message contains pre-authorized direct debit request(s).
244	Non-pre-authorized direct debit request(s) The message contains non-pre-authorized direct debit request(s).
245	Delivery release Document/message issued by a buyer releasing the despatch of goods after receipt of the Ready for despatch advice from the seller.
246	Settlement of a letter of credit Settlement of a letter of credit.
247	Bank to bank funds transfer The message is a bank to bank funds transfer.
248	Customer payment order(s) The message contains customer payment order(s).
249	Low value payment order(s) The message contains low value payment order(s) only.
250	Crew list declaration Declaration regarding crew members aboard the conveyance.
251	Inquiry This is a request for information.
252	Response to previous banking status message A response to a previously sent banking status message.
253	Project master plan A high level, all encompassing master plan to complete a project.
254	Project plan A plan for project work to be completed.
255	Project schedule A schedule of project activities to be completed.
256	Project planning available resources Available resources for project planning purposes.
257	Project planning calendar Work calendar information for project planning purposes.
258	Standing order An order to supply fixed quantities of products at fixed regular intervals.
259	Cargo movement event log A document detailing times and dates of events pertaining to a cargo movement.
260	Cargo analysis voyage report An analysis of the cargo for a voyage.
261	Self billed credit note A document which indicates that the customer is claiming credit in a self billing environment.
262	Consolidated credit note - goods and services Credit note for goods and services that covers multiple transactions involving more than one invoice.

---



---

<b>CL06</b>	Document name code Code specifying the document name. UN Edifact codes TDID 1001
-------------	--

---

263	Inventory adjustment status report A message detailing statuses related to the adjustment of inventory.
264	Transport equipment movement instruction Instruction to perform one or more different movements of transport equipment.
265	Transport equipment movement report Report on one or more different movements of transport equipment.
266	Transport equipment status change report Report on one or more changes of status associated with an item or items of transport equipment.
267	Fumigation certificate Certificate attesting that fumigation has been performed.
268	Wine certificate Certificate attesting to the quality, origin or appellation of wine.
269	Wool health certificate Certificate attesting that wool is free from specified risks to human or animal health.
270	Delivery note Paper document attached to a consignment informing the receiving party about contents of this consignment.
271	Packing list Document/message specifying the distribution of goods in individual packages (in trade environment the despatch advice message is used for the packing list).
272	New code request Requesting a new code.
273	Code change request Request a change to an existing code.
274	Simple data element request Requesting a new simple data element.
275	Simple data element change request Request a change to an existing simple data element.
276	Composite data element request Requesting a new composite data element.
277	Composite data element change request Request a change to an existing composite data element.
278	Segment request Request a new segment.
279	Segment change request Requesting a change to an existing segment.
280	New message request Request for a new message (NMR).
281	Message in development request Requesting a Message in Development (MiD).
282	Modification of existing message Requesting a change to an existing message.
283	Tracking number assignment report Report of assigned tracking numbers.

---

---

<b>CL06</b>	Document name code Code specifying the document name. UN Edifact codes TDID 1001
284	User directory definition Document/message defining the contents of a user directory set or parts thereof.
285	United Nations standard message request Requesting a United Nations Standard Message (UNSM).
286	Service directory definition Document/message defining the contents of a service directory set or parts thereof.
287	Status report Message covers information about the status.
288	Kanban schedule Message to describe a Kanban schedule.
289	Product data message A message to submit master data, a set of data that is rarely changed, to identify and describe products a supplier offers to their (potential) customer or buyer.
290	A claim for parts and/or labour charges A claim for parts and/or labour charges incurred .
291	Delivery schedule response A message providing a response to a previously transmitted delivery schedule.
292	Inspection request A message requesting a party to inspect items.
293	Inspection report A message informing a party of the results of an inspection.
294	Application acknowledgement and error report A message used by an application to acknowledge reception of a message and/or to report any errors.
295	Price variation invoice An invoice which requests payment for the difference in price between an original invoice and the result of the application of a price variation formula.
296	Credit note for price variation A credit note which is issued against a price variation invoice.
297	Instruction to collect A message instructing a party to collect goods.
298	Dangerous goods list Listing of all details of dangerous goods carried.
299	Registration renewal Code specifying the continued validity of previously submitted registration information.
300	Registration change Code specifying the modification of previously submitted registration information.
301	Response to registration Code specifying a response to an occurrence of a registration message.
302	Implementation guideline A document specifying the criterion and format for exchanging information in an electronic data interchange syntax.
303	Request for transfer Document/message is a request for transfer.

---

---

<b>CL06</b>	Document name code Code specifying the document name. UN Edifact codes TDID 1001
-------------	--

---

304	Cost performance report A report to convey cost performance data for a project or contract.
305	Application error and acknowledgement A message to inform a message issuer that a previously sent message has been received by the addressee's application, or that a previously sent message has been rejected by the addressee's application.
306	Cash pool financial statement A financial statement for a cash pool.
307	Sequenced delivery schedule Message to describe a sequence of product delivery.
308	Delcredere credit note A credit note sent to the party paying on behalf of a number of buyers.
309	Healthcare discharge report, final Final discharge report by healthcare provider.
310	Offer / quotation (1332) Document/message which, with a view to concluding a contract, sets out the conditions under which the goods are offered.
311	Request for quote Document/message requesting a quote on specified goods or services.
312	Acknowledgement message Message providing acknowledgement information at the business application level concerning the processing of a message.
313	Application error message Message indicating that a message was rejected due to errors encountered at the application level.
314	Cargo movement voyage summary A consolidated voyage summary which contains the information in a certificate of analysis, a voyage analysis and a cargo movement time log for a voyage.
315	Contract (1296) Document/message evidencing an agreement between the seller and the buyer for the supply of goods or services; its effects are equivalent to those of an order followed by an acknowledgement of order.
316	Application for usage of berth or mooring facilities Document to apply for usage of berth or mooring facilities.
317	Application for designation of berthing places Document to apply for designation of berthing places.
318	Application for shifting from the designated place in port Document to apply for shifting from the designated place in port.
319	Supplementary document for application for cargo operation of dangerous goods Supplementary document to apply for cargo operation of dangerous goods.
320	Acknowledgement of order Document/message acknowledging an undertaking to fulfil an order and confirming conditions or acceptance of conditions.
321	Supplementary document for application for transport of dangerous goods Supplementary document to apply for transport of dangerous goods.
322	Optical Character Reading (OCR) payment Payment effected by an Optical Character Reading (OCR) document.
323	Preliminary sales report Preliminary sales report sent before all the information is available.

---

---

<b>CL06</b>	Document name code Code specifying the document name. UN Edifact codes TDID 1001
324	Transport emergency card Official document specifying, for a given dangerous goods item, information such as nature of hazard, protective devices, actions to be taken in case of accident, spillage or fire and first aid to be given.
325	Proforma invoice Document/message serving as a preliminary invoice, containing - on the whole - the same information as the final invoice, but not actually claiming payment.
326	Partial invoice Document/message specifying details of an incomplete invoice.
327	Operating instructions Document/message describing instructions for operation.
328	Name/product plate Plates on goods identifying and describing an article.
329	Co-insurance ceding bordereau The document or message contains a bordereau describing co-insurance ceding information.
330	Request for delivery instructions Document/message issued by a supplier requesting instructions from the buyer regarding the details of the delivery of goods ordered.
331	Commercial invoice which includes a packing list Commercial transaction (invoice) will include a packing list.
332	Trade data Document/message is for trade data.
333	Customs declaration for cargo examination Declaration provided to customs for cargo examination.
334	Customs declaration for cargo examination, alternate Alternate declaration provided to customs for cargo examination.
335	Booking request Document/message issued by a supplier to a carrier requesting space to be reserved for a specified consignment, indicating desirable conveyance, despatch time, etc.
336	Customs crew and conveyance Document/message contains information regarding the crew list and conveyance.
337	Customs summary declaration with commercial detail, alternate Alternate Customs declaration summary with commercial transaction details.
338	Items booked to a financial account report A message reporting items which have been booked to a financial account.
339	Report of transactions which need further information from the receiver A message reporting transactions which need further information from the receiver.
340	Shipping instructions (1121) Document/message advising details of cargo and exporter's requirements for its physical movement.
341	Shipper's letter of instructions (air) Document/message issued by a consignor in which he gives details of a consignment of goods that enables an airline or its agent to prepare an air waybill.
342	Report of transactions for information only A message reporting transactions for information only.

---

---

<b>CL06</b>	Document name code
	Code specifying the document name.
	UN Edifact codes TDID 1001
343	Cartage order (local transport) Document/message giving instructions regarding local transport of goods, e.g. from the premises of an enterprise to those of a carrier undertaking further transport.
344	EDI associated object administration message A message giving additional information about the exchange of an EDI associated object.
345	Ready for despatch advice Document/message issued by a supplier informing a buyer that goods ordered are ready for despatch.
346	Summary sales report Sales report containing summaries for several earlier sent sales reports.
347	Order status enquiry A message enquiring the status of previously sent orders.
348	Order status report A message reporting the status of previously sent orders.
349	Declaration regarding the inward and outward movement of vessel Document to declare inward and outward movement of a vessel.
350	Despatch order Document/message issued by a supplier initiating the despatch of goods to a buyer (consignee).
351	Despatch advice Document/message by means of which the seller or consignor informs the consignee about the despatch of goods.
352	Notification of usage of berth or mooring facilities Document to notify usage of berth or mooring facilities.
353	Application for vessel's entering into port area in night- time Document to apply for vessel's entering into port area in night-time.
354	Notification of emergency shifting from the designated place in port Document to notify shifting from designated place in port once secured at the designated place.
355	Customs summary declaration without commercial detail, alternate Alternate Customs declaration summary without any commercial transaction details.
356	Performance bond A document that guarantees performance.
357	Payment bond A document that guarantees the payment of monies.
358	Healthcare discharge report, preliminary Preliminary discharge report by healthcare provider.
359	Request for provision of a health service Document containing request for provision of a health service.
360	Request for price quote Document/message requesting price conditions under which goods are offered.
361	Price quote Document/message confirming price conditions under which goods are offered.
362	Delivery quote Document/message confirming delivery conditions under which goods are offered.

---

---

<b>CL06</b>	Document name code Code specifying the document name. UN Edifact codes TDID 1001
363	Price and delivery quote Document/message confirming price and delivery conditions under which goods are offered.
364	Contract price quote Document/message confirming contractual price conditions under which goods are offered.
365	Contract price and delivery quote Document/message confirming contractual price conditions and contractual delivery conditions under which goods are offered.
366	Price quote, specified end-customer Document/message confirming price conditions under which goods are offered, provided that they are sold to the end-customer specified on the quote.
367	Price and delivery quote, specified end-customer Document/message confirming price conditions and delivery conditions under which goods are offered, provided that they are sold to the end-customer specified on the quote.
368	Price quote, ship and debit Document/message from a supplier to a distributor confirming price conditions under which goods can be sold by a distributor to the end-customer specified on the quote with compensation for loss of inventory value.
369	Price and delivery quote, ship and debit Document/message from a supplier to a distributor confirming price conditions and delivery conditions under which goods can be sold by a distributor to the end-customer specified on the quote with compensation for loss of inventory value.
370	Advice of distribution of documents Document/message in which the party responsible for the issue of a set of trade documents specifies the various recipients of originals and copies of these documents, with an indication of the number of copies distributed to each of them.
371	Plan for provision of health service Document containing a plan for provision of health service.
372	Prescription Instructions for the dispensing and use of medicine or remedy.
373	Prescription request Request to issue a prescription for medicine or remedy.
374	Prescription dispensing report Document containing information of products dispensed according to a prescription.
375	Certificate of shipment (1109) Certificate providing confirmation that a consignment has been shipped.
376	Standing inquiry on product information A product inquiry which stands until it is cancelled.
377	Party credit information Document/message providing data concerning the credit information of a party.
378	Party payment behaviour information Document/message providing data concerning the payment behaviour of a party.
379	Request for metering point information Message to request information about a metering point.

---

---

<b>CL06</b>	Document name code
	Code specifying the document name.
	UN Edifact codes TDID 1001
380	Commercial invoice (1334) Document/message claiming payment for goods or services supplied under conditions agreed between seller and buyer.
381	Credit note (1113) Document/message for providing credit information to the relevant party.
382	Commission note (1111) Document/message in which a seller specifies the amount of commission, the percentage of the invoice amount, or some other basis for the calculation of the commission to which a sales agent is entitled.
383	Debit note Document/message for providing debit information to the relevant party.
384	Corrected invoice Commercial invoice that includes revised information differing from an earlier submission of the same invoice.
385	Consolidated invoice Commercial invoice that covers multiple transactions involving more than one vendor.
386	Prepayment invoice An invoice to pay amounts for goods and services in advance; these amounts will be subtracted from the final invoice.
387	Hire invoice Document/message for invoicing the hiring of human resources or renting goods or equipment.
388	Tax invoice An invoice for tax purposes.
389	Self-billed invoice An invoice the invoicee is producing instead of the seller.
390	Delcredere invoice An invoice sent to the party paying for a number of buyers.
391	Metering point information response Response to a request for information about a metering point.
392	Notification of change of supplier A notification of a change of supplier.
393	Factored invoice Invoice assigned to a third party for collection.
394	Lease invoice Usage of INVOIC-message for goods in leasing contracts.
395	Consignment invoice Commercial invoice that covers a transaction other than one involving a sale.
396	Factored credit note Credit note related to assigned invoice(s).
397	Commercial account summary response A document providing a response to a previously sent commercial account summary message.
398	Cross docking despatch advice Document by means of which the supplier or consignor informs the buyer, consignee or the distribution centre about the despatch of goods for cross docking.

---

---

<b>CL06</b>	Document name code Code specifying the document name. UN Edifact codes TDID 1001
-------------	--

---

399	Transshipment despatch advice Document by means of which the supplier or consignor informs the buyer, consignee or the distribution centre about the despatch of goods for transshipment.
400	Exceptional order An order which falls outside the framework of an agreement.
401	Pre-packed cross docking order An order requesting the supply of products packed according to the final delivery point which will be moved across a dock in a distribution centre without further handling.
402	Intermediate handling cross docking order An order requesting the supply of products which will be moved across a dock, de-consolidated and re-consolidated according to the final delivery location requirements.
403	Means of transportation availability information Information giving the various availabilities of a means of transportation.
404	Means of transportation schedule information Information giving the various schedules of a means of transportation.
405	Transport equipment delivery notice Notification regarding the delivery of transport equipment.
406	Notification to supplier of contract termination Notification to the supplier regarding the termination of a contract.
407	Notification to supplier of metering point changes Notification to the supplier about changes regarding a metering point.
408	Notification of meter change Notification about the change of a meter.
409	Instructions for bank transfer Document/message containing instructions from a customer to his bank to pay an amount in a specified currency to a nominated party in another country by a method either specified (e.g. teletransmission, air mail) or left to the discretion of the bank.
410	Notification of metering point identification change Notification of the change of metering point identification.
411	Utilities time series message The Utilities time series message is sent between responsible parties in a utilities infrastructure for the purpose of reporting time series and connected technical and/or administrative information.
412	Application for banker's draft Application by a customer to his bank to issue a banker's draft stating the amount and currency of the draft, the name of the payee and the place and country of payment.
413	Infrastructure condition Information about components in an infrastructure.
414	Acknowledgement of change of supplier Acknowledgement of the change of supplier.
415	Data Plot Sheet Document/Message providing technical description and information of the crop production.
416	Soil analysis Soil analysis document.

---



---

<b>CL06</b>	Document name code Code specifying the document name. UN Edifact codes TDID 1001
-------------	--

---

417	Farmyard manure analysis Farmyard manure analysis document.
418	WCO Cargo Report Export, Rail or Road Declaration, in accordance with the WCO Customs Data Model, to Customs concerning the export of cargo carried by commercial means of transport over land, e.g. truck or train.
419	WCO Cargo Report Export, Air or Maritime Declaration, in accordance with the WCO Customs Data Model, to Customs concerning the export of cargo carried by commercial means of transport over water or through the air, e.g. vessel or aircraft.
420	Optical Character Reading (OCR) payment credit note Payment credit note effected by an Optical Character Reading (OCR) document.
421	WCO Cargo Report Import, Rail or Road Declaration, in accordance with the WCO Customs Data Model, to Customs concerning the import of cargo carried by commercial means of transport over land, e.g. truck or train.
422	WCO Cargo Report Import, Air or Maritime Declaration, in accordance with the WCO Customs Data Model, to Customs concerning the import of cargo carried by commercial means of transport over water or through the air, e.g. vessel or aircraft.
423	WCO one-step export declaration Single step declaration, in accordance with the WCO Customs Data Model, to Customs by which goods are declared for a Customs export procedure based on the 1999 Kyoto Convention.
424	WCO first step of two-step export declaration First part of a simplified declaration, in accordance with the WCO Customs Data Model, to Customs by which goods are declared for Customs export procedure based on the 1999 Kyoto Convention.
425	Collection payment advice Document/message whereby a bank advises that a collection has been paid, giving details and methods of funds disposal.
426	Documentary credit payment advice Document/message whereby a bank advises payment under a documentary credit.
427	Documentary credit acceptance advice Document/message whereby a bank advises acceptance under a documentary credit.
428	Documentary credit negotiation advice Document/message whereby a bank advises negotiation under a documentary credit.
429	Application for banker's guarantee Document/message whereby a customer requests his bank to issue a guarantee in favour of a nominated party in another country, stating the amount and currency and the specific conditions of the guarantee.
430	Banker's guarantee Document/message in which a bank undertakes to pay out a limited amount of money to a designated party, on conditions stated therein (other than those laid down in the Uniform Customs Practice).

---

---

<b>CL06</b>	Document name code Code specifying the document name. UN Edifact codes TDID 1001
431	Documentary credit letter of indemnity Document/message in which a beneficiary of a documentary credit accepts responsibility for non-compliance with the terms and conditions of the credit, and undertakes to refund the money received under the credit, with interest and charges accrued.
432	Notification to grid operator of contract termination Notification to the grid operator regarding the termination of a contract.
433	Notification to grid operator of metering point changes Notification to the grid operator about changes regarding a metering point.
434	Notification of balance responsible entity change Notification of a change of balance responsible entity.
435	Preadvice of a credit Preadvice indicating a credit to happen in the future.
436	Transport equipment profile report Report on the profile of transport equipment.
437	Request for price and delivery quote, specified end-user Document/message requesting price conditions and delivery conditions under which goods are offered, provided that they are sold to the end-customer specified on the request for quote.
438	Request for price quote, ship and debit Document/message from a distributor to a supplier requesting price conditions under which goods can be sold by the distributor to the end-customer specified on the request for quote with compensation for loss of inventory value.
439	Request for price and delivery quote, ship and debit Document/message from a distributor to a supplier requesting price conditions and delivery conditions under which goods can be sold by the distributor to the end-customer specified on the request for quote with compensation for loss of inventory value.
440	Delivery point list. A list of delivery point addresses.
441	Transport routing information Document specifying the routes for transport between locations.
442	Request for delivery quote Document/message requesting delivery conditions under which goods are offered.
443	Request for price and delivery quote Document/message requesting price and delivery conditions under which goods are offered.
444	Request for contract price quote Document/message requesting contractual price conditions under which goods are offered.
445	Request for contract price and delivery quote Document/message requesting contractual price conditions and contractual delivery conditions under which goods are offered.
446	Request for price quote, specified end-customer Document/message requesting price conditions under which goods are offered, provided that they are sold to the end-customer specified on the request for quote.

---

---

<b>CL06</b>	Document name code Code specifying the document name. UN Edifact codes TDID 1001
-------------	--

---

447	Collection order Document/message whereby a bank is instructed (or requested) to handle financial and/or commercial documents in order to obtain acceptance and/or payment, or to deliver documents on such other terms and conditions as may be specified.
448	Documents presentation form Document/message whereby a draft or similar instrument and/or commercial documents are presented to a bank for acceptance, discounting, negotiation, payment or collection, whether or not against a documentary credit.
449	Identification match Message related to conducting a search for an identification match.
450	Payment order Document/message containing information needed to initiate the payment. It may cover the financial settlement for one or more commercial trade transactions. A payment order is an instruction to the ordered bank to arrange for the payment of one specified amount to the beneficiary.
451	Extended payment order Document/message containing information needed to initiate the payment. It may cover the financial settlement for several commercial trade transactions, which it is possible to specify in a special payments detail part. It is an instruction to the ordered bank to arrange for the payment of one specified amount to the beneficiary.
452	Multiple payment order Document/message containing a payment order to debit one or more accounts and to credit one or more beneficiaries.
453	Notice that circumstances prevent payment of delivered goods Message used to inform a supplier that delivered goods cannot be paid due to circumstances which prevent payment.
454	Credit advice Document/message sent by an account servicing institution to one of its account owners, to inform the account owner of an entry which has been or will be credited to its account for a specified amount on the date indicated.
455	Extended credit advice Document/message sent by an account servicing institution to one of its account owners, to inform the account owner of an entry that has been or will be credited to its account for a specified amount on the date indicated. It provides extended commercial information concerning the relevant remittance advice.
456	Debit advice Advice on a debit.
457	Reversal of debit Reversal of debit accounting entry by bank.
458	Reversal of credit Reversal of credit accounting entry by bank.
459	Travel ticket The document is a ticket giving access to a travel service.
460	Documentary credit application Document/message whereby a bank is requested to issue a documentary credit on the conditions specified therein.
461	Payment card The document is a credit, guarantee or charge card.

---

<b>CL06</b>	Document name code
	Code specifying the document name.
	UN Edifact codes TDID 1001
462	Ready for transshipment despatch advice Document to advise that the goods ordered are ready for transshipment.
463	Pre-packed cross docking despatch advice Document by means of which the supplier or consignor informs the buyer, consignee or distribution centre about the despatch of products packed according to the final delivery point requirements which will be moved across a dock in a distribution centre without further handling.
464	Intermediate handling cross docking despatch advice Document by means of which the supplier or consignor informs the buyer, consignee or the distribution centre about the despatch of products which will be moved across a dock, de-consolidated and re-consolidated according to final delivery location requirements.
465	Documentary credit Document/message in which a bank states that it has issued a documentary credit under which the beneficiary is to obtain payment, acceptance or negotiation on compliance with certain terms and conditions and against presentation of stipulated documents and such drafts as may be specified. The credit may or may not be confirmed by another bank.
466	Documentary credit notification Document/message issued by an advising bank in order to transmit a documentary credit to a beneficiary, or to another advising bank.
467	Documentary credit transfer advice Document/message whereby a bank advises that (part of) a documentary credit is being or has been transferred in favour of a second beneficiary.
468	Documentary credit amendment notification Document/message whereby a bank advises that the terms and conditions of a documentary credit have been amended.
469	Documentary credit amendment Document/message whereby a bank notifies a beneficiary of the details of an amendment to the terms and conditions of a documentary credit.
470	Waste disposal report Document/message sent by a shipping agent to an authority for reporting information on waste disposal.
481	Remittance advice Document/message advising of the remittance of payment.
482	Port authority waste disposal report Document/message sent by a port authority to another port authority for reporting information on waste disposal.
483	Visa An endorsement on a passport or any other recognised travel document indicating that it has been examined and found correct, especially as permitting the holder to enter or leave a country.
484	Multiple direct debit request Document/message containing a direct debit request to credit one or more accounts and to debit one or more debtors.
485	Banker's draft Draft drawn in favour of a third party either by one bank on another bank, or by a branch of a bank on its head office (or vice versa) or upon another branch of the same bank. In either case, the draft should comply with the specifications laid down for cheques in the country in which it is to be payable.

---

<b>CL06</b>	Document name code Code specifying the document name. UN Edifact codes TDID 1001
-------------	--

---

486	Multiple direct debit Document/message containing a direct debit to credit one or more accounts and to debit one or more debtors.
487	Certificate of disembarkation permission Document or message issuing permission to disembark.
488	Deratting exemption certificate Document certifying that the object was free of rats when inspected and that it is exempt from a deratting statement.
489	Reefer connection order Order to connect a reefer container to a reefer point.
490	Bill of exchange Document/message, issued and signed in conformity with the applicable legislation, which contains an unconditional order whereby the drawer directs the drawee to pay a definite sum of money to the payee or to his order, on demand or at a definite time, against the surrender of the document itself.
491	Promissory note Document/message, issued and signed in conformity with the applicable legislation, which contains an unconditional promise whereby the maker undertakes to pay a definite sum of money to the payee or to his order, on demand or at a definite time, against the surrender of the document itself.
493	Statement of account message Usage of STATAC-message.
494	Direct delivery (transport) Document/message ordering the direct delivery of goods/consignment from one means of transport into another means of transport in one movement.
495	WCO second step of two-step export declaration Second part of a simplified declaration, in accordance with the WCO Customs Data Model, to Customs by which goods are declared for Customs export procedure based on the 1999 Kyoto Convention.
496	WCO one-step import declaration Single step declaration, in accordance with the WCO Customs Data Model, to Customs by which goods are declared for Customs import procedure based on the 1999 Kyoto Convention.
497	WCO first step of two-step import declaration First part of a simplified declaration, in accordance with the WCO Customs Data Model, to Customs by which goods are declared for Customs import procedure based on the 1999 Kyoto Convention.
498	WCO second step of two-step import declaration Second part of a simplified declaration, in accordance with the WCO Customs Data Model, to Customs by which goods are declared for Customs import procedure based on the 1999 Kyoto Convention.
499	Previous transport document Identification of the previous transport document.
520	Insurance certificate Document/message issued to the insured certifying that insurance has been effected and that a policy has been issued. Such a certificate for a particular cargo is primarily used when goods are insured under the terms of a floating or an open policy; at the request of the insured it can be exchanged for a policy.
521	Special requirements permit related to the transport of cargo A permit related to a transport document granting the transport of cargo under the conditions as specifically required.

---

---

<b>CL06</b>	Document name code
	Code specifying the document name.
	UN Edifact codes TDID 1001
522	Dangerous Goods Notification for Tanker vessel Dangerous Goods Notification for a vessel carrying liquid cargo in bulk.
523	Dangerous Goods Notification for non-tanker vessel Dangerous Goods Notification for a vessel carrying cargo other than bulk liquid cargo.
524	WCO Conveyance Arrival Report Declaration, in accordance with the WCO Customs Data Model, to Customs regarding the conveyance arriving in a Customs territory.
525	WCO Conveyance Departure Report Declaration, in accordance with the WCO Customs Data Model, to Customs regarding the conveyance departing a Customs territory.
526	Accounting voucher A document/message justifying an accounting entry.
527	Self billed debit note A document which indicates that the customer is claiming debit in a self billing environment.
528	Military Identification Card The official document used for military personnel on travel orders, substituting a passport.
529	Re-Entry Permit A permit to re-enter a country.
530	Insurance policy Document/message issued by the insurer evidencing an agreement to insure and containing the conditions of the agreement concluded whereby the insurer undertakes for a specific fee to indemnify the insured for the losses arising out of the perils and accidents specified in the contract.
531	Refugee Permit Document identifying a refugee recognized by a country.
550	Insurance declaration sheet (bordereau) A document/message used when an insured reports to his insurer details of individual shipments which are covered by an insurance contract - an open cover or a floating policy - between the parties.
575	Insurer's invoice Document/message issued by an insurer specifying the cost of an insurance which has been effected and claiming payment therefore.
580	Cover note Document/message issued by an insurer (insurance broker, agent, etc.) to notify the insured that his insurance have been carried out.
610	Forwarding instructions Document/message issued to a freight forwarder, giving instructions regarding the action to be taken by the forwarder for the forwarding of goods described therein.
621	Forwarder's advice to import agent Document/message issued by a freight forwarder in an exporting country advising his counterpart in an importing country about the forwarding of goods described therein.
622	Forwarder's advice to exporter Document/message issued by a freight forwarder informing an exporter of the action taken in fulfillment of instructions received.

---

<b>CL06</b>	Document name code
	Code specifying the document name.
	UN Edifact codes TDID 1001
623	Forwarder's invoice Invoice issued by a freight forwarder specifying services rendered and costs incurred and claiming payment therefore.
624	Forwarder's certificate of receipt Non-negotiable document issued by a forwarder to certify that he has assumed control of a specified consignment, with irrevocable instructions to send it to the consignee indicated in the document or to hold it at his disposal. E.g. FIATA-FCR.
630	Shipping note (1123) Document/message provided by the shipper or his agent to the carrier, multimodal transport operator, terminal or other receiving authority, giving information about export consignments offered for transport, and providing for the necessary receipts and declarations of liability. Sometimes a multipurpose cargo handling document also fulfilling the functions of document 632, 633, 650 and 655.
631	Forwarder's warehouse receipt Document/message issued by a forwarder acting as Warehouse Keeper acknowledging receipt of goods placed in a warehouse, and stating or referring to the conditions which govern the warehousing and the release of goods. The document contains detailed provisions regarding the rights of holders-by-endorsement, transfer of ownership, etc. E.g. FIATA-FWR.
632	Goods receipt Document/message to acknowledge the receipt of goods and in addition may indicate receiving conditions.
633	Port charges documents Documents/messages specifying services rendered, storage and handling costs, demurrage and other charges due to the owner of goods described therein.
635	Warehouse warrant Negotiable receipt document, issued by a Warehouse Keeper to a person placing goods in a warehouse and conferring title to the goods stored.
640	Delivery order Document/message issued by a party entitled to authorize the release of goods specified therein to a named consignee, to be retained by the custodian of the goods.
650	Handling order Document/message issued by a cargo handling organization (port administration, terminal operator, etc.) for the removal or other handling of goods under their care.
655	Gate pass Document/message authorizing goods specified therein to be brought out of a fenced-in port or terminal area.
700	Waybill Non-negotiable document evidencing the contract for the transport of cargo.
701	Universal (multipurpose) transport document Document/message evidencing a contract of carriage covering the movement of goods by any mode of transport, or combination of modes, for national as well as international transport, under any applicable international convention or national law and under the conditions of carriage of any carrier or transport operator undertaking or arranging the transport referred to in the document.

<b>CL06</b>	Document name code
	Code specifying the document name.
	UN Edifact codes TDID 1001
702	<p>Goods receipt, carriage</p> <p>Document/message issued by a carrier or a carrier's agent, acknowledging receipt for carriage of goods specified therein on conditions stated or referred to in the document, enabling the carrier to issue a transport document.</p>
703	<p>House waybill</p> <p>The document made out by an agent/consolidator which evidences the contract between the shipper and the agent/consolidator for the arrangement of carriage of goods.</p>
704	<p>Master bill of lading</p> <p>A bill of lading issued by the master of a vessel (in actuality the owner or charterer of the vessel). It could cover a number of house bills.</p>
705	<p>Bill of lading</p> <p>Negotiable document/message which evidences a contract of carriage by sea and the taking over or loading of goods by carrier, and by which carrier undertakes to deliver goods against surrender of the document. A provision in the document that goods are to be delivered to the order of a named person, or to order, or to bearer, constitutes such an undertaking.</p>
706	<p>Bill of lading original</p> <p>The original of the bill of lading issued by a transport company. When issued by the maritime industry it could signify ownership of the cargo.</p>
707	<p>Bill of lading copy</p> <p>A copy of the bill of lading issued by a transport company.</p>
708	<p>Empty container bill</p> <p>Bill of lading indicating an empty container.</p>
709	<p>Tanker bill of lading</p> <p>Document which evidences a transport of liquid bulk cargo.</p>
710	<p>Sea waybill</p> <p>Non-negotiable document which evidences a contract for the carriage of goods by sea and the taking over of the goods by the carrier, and by which the carrier undertakes to deliver the goods to the consignee named in the document.</p>
711	<p>Inland waterway bill of lading</p> <p>Negotiable transport document made out to a named person, to order or to bearer, signed by the carrier and handed to the sender after receipt of the goods.</p>
712	<p>Non-negotiable maritime transport document (generic)</p> <p>Non-negotiable document which evidences a contract for the carriage of goods by sea and the taking over or loading of the goods by the carrier, and by which the carrier undertakes to deliver the goods to the consignee named in the document. E.g. Sea waybill. Remark: Synonymous with "straight" or "non-negotiable Bill of lading" used in certain countries, e.g. Canada.</p>
713	<p>Mate's receipt</p> <p>Document/message issued by a ship's officer to acknowledge that a specified consignment has been received on board a vessel, and the apparent condition of the goods; enabling the carrier to issue a Bill of lading.</p>
714	<p>House bill of lading</p> <p>The bill of lading issued not by the carrier but by the freight forwarder/consolidator known by the carrier.</p>
715	<p>Letter of indemnity for non-surrender of bill of lading</p> <p>Document/message issued by a commercial party or a bank of an insurance company accepting responsibility to the beneficiary of the indemnity in accordance with the terms thereof.</p>



---

<b>CL06</b>	Document name code Code specifying the document name. UN Edifact codes TDID 1001
-------------	--

---

716	Forwarder's bill of lading Non-negotiable document issued by a freight forwarder evidencing a contract for the carriage of goods by sea and the taking over or loading of the goods by the freight forwarder, and by which the freight forwarder undertakes to deliver the goods to the consignee named in the document.
720	Rail consignment note (generic term) Transport document constituting a contract for the carriage of goods between the sender and the carrier (the railway). For international rail traffic, this document must conform to the model prescribed by the international conventions concerning carriage of goods by rail, e.g. CIM Convention, SMGS Convention.
722	Road list-SMGS Accounting document, one copy of which is drawn up for each consignment note; it accompanies the consignment over the whole route and is a rail transport document.
723	Escort official recognition Document/message which gives right to the owner to exert all functions normally transferred to a guard in a train by which an escorted consignment is transported.
724	Recharging document Fictitious transport document regarding a previous transport, enabling a carrier's agent to give to another carrier's agent (in a different country) the possibility to collect charges relating to the original transport (rail environment).
730	Road consignment note Transport document/message which evidences a contract between a carrier and a sender for the carriage of goods by road (generic term). Remark: For international road traffic, this document must contain at least the particulars prescribed by the convention on the contract for the international carriage of goods by road (CMR).
740	Air waybill Document/message made out by or on behalf of the shipper which evidences the contract between the shipper and carrier(s) for carriage of goods over routes of the carrier(s) and which is identified by the airline prefix issuing the document plus a serial (IATA).
741	Master air waybill Document/message made out by or on behalf of the agent/consolidator which evidences the contract between the agent/consolidator and carrier(s) for carriage of goods over routes of the carrier(s) for a consignment consisting of goods originated by more than one shipper (IATA).
743	Substitute air waybill A temporary air waybill which contains only limited information because of the absence of the original.
744	Crew's effects declaration Declaration to Customs regarding the personal effects of crew members aboard the conveyance; equivalent to IMO FAL 4.
745	Passenger list Declaration to Customs regarding passengers aboard the conveyance; equivalent to IMO FAL 6.

---

<b>CL06</b>	Document name code
	Code specifying the document name. UN Edifact codes TDID 1001
746	<p>Delivery notice (rail transport)</p> <p>Document/message created by the consignor or by the departure station, joined to the transport or sent to the consignee, giving the possibility to the consignee or the arrival station to attest the delivery of the goods. The document must be returned to the consignor or to the departure station.</p>
750	<p>Despatch note (post parcels)</p> <p>Document/message which, according to Article 106 of the "Agreement concerning Postal Parcels" under the UPU convention, is to accompany post parcels.</p>
760	<p>Multimodal/combined transport document (generic)</p> <p>A transport document used when more than one mode of transportation is involved in the movement of cargo. It is a contract of carriage and receipt of the cargo for a multimodal transport. It indicates the place where the responsible transport company in the move takes responsibility for the cargo, the place where the responsibility of this transport company in the move ends and the conveyances involved.</p>
761	<p>Through bill of lading</p> <p>Bill of lading which evidences a contract of carriage from one place to another in separate stages of which at least one stage is a sea transit, and by which the issuing carrier accepts responsibility for the carriage as set forth in the through bill of lading.</p>
763	<p>Forwarder's certificate of transport</p> <p>Negotiable document/message issued by a forwarder to certify that he has taken charge of a specified consignment for despatch and delivery in accordance with the consignor's instructions, as indicated in the document, and that he accepts responsibility for delivery of the goods to the holder of the document through the intermediary of a delivery agent of his choice. E.g. FIATA-FCT.</p>
764	<p>Combined transport document (generic)</p> <p>Negotiable or non-negotiable document evidencing a contract for the performance and/or procurement of performance of combined transport of goods and bearing on its face either the heading "Negotiable combined transport document issued subject to Uniform Rules for a Combined Transport Document (ICC Brochure No. 298)" or the heading "Non-negotiable Combined Transport Document issued subject to Uniform Rules for a Combined Transport Document (ICC Brochure No. 298)".</p>
765	<p>Multimodal transport document (generic)</p> <p>Document/message which evidences a multimodal transport contract, the taking in charge of the goods by the multimodal transport operator, and an undertaking by him to deliver the goods in accordance with the terms of the contract. (International Convention on Multimodal Transport of Goods).</p>
766	<p>Combined transport bill of lading/multimodal bill of lading</p> <p>Document which evidences a multimodal transport contract, the taking in charge of the goods by the multimodal transport operator, and an undertaking by him to deliver the goods in accordance with the terms of the contract.</p>
770	<p>Booking confirmation</p> <p>Document/message issued by a carrier to confirm that space has been reserved for a consignment in means of transport.</p>
775	<p>Calling forward notice</p> <p>Instructions for release or delivery of goods.</p>

<b>CL06</b>	Document name code
	Code specifying the document name.
	UN Edifact codes TDID 1001
780	Freight invoice Document/message issued by a transport operation specifying freight costs and charges incurred for a transport operation and stating conditions of payment.
781	Arrival notice (goods) Notification from the carrier to the consignee in writing, by telephone or by any other means (express letter, message, telegram, etc.) informing him that a consignment addressed to him is being or will shortly be held at his disposal at a specified point in the place of destination.
782	Notice of circumstances preventing delivery (goods) Request made by the carrier to the sender, or, as the case may be, the consignee, for instructions as to the disposal of the consignment when circumstances prevent delivery and the return of the goods has not been requested by the consignor in the transport document.
783	Notice of circumstances preventing transport (goods) Request made by the carrier to the sender, or, the consignee as the case may be, for instructions as to the disposal of the goods when circumstances prevent transport before departure or en route, after acceptance of the consignment concerned.
784	Delivery notice (goods) Notification in writing, sent by the carrier to the sender, to inform him at his request of the actual date of delivery of the goods.
785	Cargo manifest Listing of goods comprising the cargo carried in a means of transport or in a transport-unit. The cargo manifest gives the commercial particulars of the goods, such as transport document numbers, consignors, consignees, shipping marks, number and kind of packages and descriptions and quantities of the goods.
786	Freight manifest Document/message containing the same information as a cargo manifest, and additional details on freight amounts, charges, etc.
787	Bordereau Document/message used in road transport, listing the cargo carried on a road vehicle, often referring to appended copies of Road consignment note.
788	Container manifest (unit packing list) Document/message specifying the contents of particular freight containers or other transport units, prepared by the party responsible for their loading into the container or unit.
789	Charges note Document used by the rail organization to indicate freight charges or additional charges in each case where the departure station is not able to calculate the charges for the total voyage (e.g. tariff not yet updated, part of voyage not covered by the tariff). This document must be considered as joined to the transport.
790	Advice of collection (1030) Document that is joined to the transport or sent by separate means, giving to the departure rail organization the proof that the cash-on delivery amount has been encashed by the arrival rail organization before reimbursement of the consignor.
791	Safety of ship certificate Document certifying a ship's safety to a specified date.

<b>CL06</b>	Document name code
	Code specifying the document name.
	UN Edifact codes TDID 1001
792	Safety of radio certificate Document certifying the safety of a ship's radio facilities to a specified date.
793	Safety of equipment certificate Document certifying the safety of a ship's equipment to a specified date.
794	Civil liability for oil certificate Document declaring a ship owner's liability for oil propelling or carried on a vessel.
795	Loadline document Document specifying the limit of a ship's legal submersion under various conditions.
796	Derat document Document certifying that a ship is free of rats, valid to a specified date.
797	Maritime declaration of health Document certifying the health condition on board a vessel, valid to a specified date.
798	Certificate of registry Official certificate stating the vessel's registry.
799	Ship's stores declaration Declaration to Customs regarding the contents of the ship's stores (equivalent to IMO FAL 3) i.e. goods intended for consumption by passengers/crew on board vessels, aircraft or trains, whether or not sold or landed; goods necessary for operation/maintenance of conveyance, including fuel/lubricants, excluding spare parts/equipment (IMO).
810	Export licence, application for Application for a permit issued by a government authority permitting exportation of a specified commodity subject to specified conditions as quantity, country of destination, etc.
811	Export licence Permit issued by a government authority permitting exportation of a specified commodity subject to specified conditions as quantity, country of destination, etc. Synonym: Embargo permit.
812	Exchange control declaration, export Document/message completed by an exporter/seller as a means whereby the competent body may control that the amount of foreign exchange accrued from a trade transaction is repatriated in accordance with the conditions of payment and exchange control regulations in force.
820	Despatch note model T European community transit declaration.
821	Despatch note model T1 Transit declaration for goods circulating under internal community transit procedures (between European Union (EU) countries).
822	Despatch note model T2 Ascertainment that the declared goods were originally produced in an European Union (EU) country.
823	Control document T5 Control document (export declaration) used particularly in case of re-sending without use with only VAT collection, refusal, unconformity with contract etc.
824	Re-sending consignment note Rail consignment note prepared by the consignor for the facilitation of an eventual return to the origin of the goods.

---

<b>CL06</b>	Document name code
	Code specifying the document name.
	UN Edifact codes TDID 1001
825	Despatch note model T2L Ascertainment that the declared goods were originally produced in an European Union (EU) country. May only be used for goods that are loaded on one single means of transport in one single departure point for one single delivery point.
830	Goods declaration for exportation Document/message by which goods are declared for export Customs clearance, conforming to the layout key set out at Appendix I to Annex C.1 concerning outright exportation to the Kyoto convention (CCC). Within a Customs union, "for despatch" may have the same meaning as "for exportation".
833	Cargo declaration (departure) Generic term, sometimes referred to as Freight declaration, applied to the documents providing the particulars required by the Customs concerning the cargo (freight) carried by commercial means of transport (CCC).
840	Application for goods control certificate Document/message submitted to a competent body by party requesting a Goods control certificate to be issued in accordance with national or international standards, or conforming to legislation in the importing country, or as specified in the contract.
841	Goods control certificate Document/message issued by a competent body evidencing the quality of the goods described therein, in accordance with national or international standards, or conforming to legislation in the importing country, or as specified in the contract.
850	Application for phytosanitary certificate Document/message submitted to a competent body by party requesting a Phytosanitary certificate to be issued.
851	Phytosanitary certificate Document/message issued by the competent body in the exporting country evidencing that plants, fruit, or vegetables are free from disease and fit for consumption and giving details on fumigation or other treatment to which they may have been subjected.
852	Sanitary certificate Document/message issued by the competent authority in the exporting country evidencing that alimentary and animal products, including dead animals, are fit for human consumption, and giving details, when relevant, of controls undertaken.
853	Veterinary certificate Document/message issued by the competent authority in the exporting country evidencing that live animals or birds are not infested or infected with disease, and giving details regarding their provenance, and of vaccinations and other treatment to which they have been subjected.
855	Application for inspection certificate Document/message submitted to a competent body by a party requesting an Inspection certificate to be issued in accordance with national or international standards, or conforming to legislation in the country in which it is required, or as specified in the contract.

---

<b>CL06</b>	Document name code
	Code specifying the document name.
	UN Edifact codes TDID 1001
856	<p>Inspection certificate</p> <p>Document/message issued by a competent body evidencing that the goods described therein have been inspected in accordance with national or international standards, in conformity with legislation in the country in which the inspection is required, or as specified in the contract.</p>
860	<p>Certificate of origin, application for</p> <p>Document/message submitted to a competent body by an interested party requesting a Certificate of origin to be issued in accordance with relevant criteria, and on the basis of evidence of the origin of the goods.</p>
861	<p>Certificate of origin</p> <p>Document/message identifying goods, in which the authority or body authorized to issue it certifies expressly that the goods to which the certificate relates originate in a specific country. The word "country" may include a group of countries, a region or a part of a country. This certificate may also include a declaration by the manufacturer, producer, supplier, exporter or other competent person.</p>
862	<p>Declaration of origin</p> <p>Appropriate statement as to the origin of the goods, made in connection with their exportation by the manufacturer, producer, supplier, exporter or other competent person on the Commercial invoice or any other document relating to the goods (CCC).</p>
863	<p>Regional appellation certificate</p> <p>Certificate drawn up in accordance with the rules laid down by an authority or approved body, certifying that the goods described therein qualify for a designation specific to the given region (e.g. champagne, port wine, Parmesan cheese).</p>
864	<p>Preference certificate of origin</p> <p>Document/message describing a certificate of origin meeting the requirements for preferential treatment.</p>
865	<p>Certificate of origin form GSP</p> <p>Specific form of certificate of origin for goods qualifying for preferential treatment under the generalized system of preferences (includes a combined declaration of origin and certificate, form A).</p>
870	<p>Consular invoice</p> <p>Document/message to be prepared by an exporter in his country and presented to a diplomatic representation of the importing country for endorsement and subsequently to be presented by the importer in connection with the import of the goods described therein.</p>
890	<p>Dangerous goods declaration</p> <p>(1115) Document/message issued by a consignor in accordance with applicable conventions or regulations, describing hazardous goods or materials for transport purposes, and stating that the latter have been packed and labelled in accordance with the provisions of the relevant conventions or regulations.</p>
895	<p>Statistical document, export</p> <p>Document/message in which an exporter provides information about exported goods required by the body responsible for the collection of international trade statistics.</p>
896	<p>INTRASTAT declaration</p> <p>Document/message in which a declarant provides information about goods required by the body responsible for the collection of trade statistics.</p>

---

<b>CL06</b>	Document name code
	Code specifying the document name.
	UN Edifact codes TDID 1001
901	Delivery verification certificate Document/message whereby an official authority (Customs or governmental) certifies that goods have been delivered.
910	Import licence, application for Document/message in which an interested party applies to the competent body for authorization to import either a limited quantity of articles subject to import restrictions, or an unlimited quantity of such articles during a limited period, and specifies the kind of articles, their origin and value, etc.
911	Import licence Document/message issued by the competent body in accordance with import regulations in force, by which authorization is granted to a named party to import either a limited quantity of designated articles or an unlimited quantity of such articles during a limited period, under conditions specified in the document.
913	Customs declaration without commercial detail CUSDEC transmission that does not include data from the commercial detail section of the message.
914	Customs declaration with commercial and item detail CUSDEC transmission that includes data from both the commercial detail and item detail sections of the message.
915	Customs declaration without item detail CUSDEC transmission that does not include data from the item detail section of the message.
916	Related document Document that has a relationship with the stated document/message.
917	Receipt (Customs) Receipt for Customs duty/tax/fee paid.
925	Application for exchange allocation Document/message whereby an importer/buyer requests the competent body to allocate an amount of foreign exchange to be transferred to an exporter/seller in payment for goods.
926	Foreign exchange permit Document/message issued by the competent body authorizing an importer/buyer to transfer an amount of foreign exchange to an exporter/seller in payment for goods.
927	Exchange control declaration (import) Document/message completed by an importer/buyer as a means for the competent body to control that a trade transaction for which foreign exchange has been allocated has been executed and that money has been transferred in accordance with the conditions of payment and the exchange control regulations in force.
929	Goods declaration for importation Document/message by which goods are declared for import Customs clearance [sister entry of 830].
930	Goods declaration for home use Document/message by which goods are declared for import Customs clearance according to Annex B.1 (concerning clearance for home use) to the Kyoto convention (CCC).

---

---

<b>CL06</b>	Document name code
	Code specifying the document name.
	UN Edifact codes TDID 1001
931	<p>Customs immediate release declaration</p> <p>Document/message issued by an importer notifying Customs that goods have been removed from an importing means of transport to the importer's premises under a Customs-approved arrangement for immediate release, or requesting authorization to do so.</p>
932	<p>Customs delivery note</p> <p>Document/message whereby a Customs authority releases goods under its control to be placed at the disposal of the party concerned. Synonym: Customs release note.</p>
933	<p>Cargo declaration (arrival)</p> <p>Generic term, sometimes referred to as Freight declaration, applied to the documents providing the particulars required by the Customs concerning the cargo (freight) carried by commercial means of transport (CCC).</p>
934	<p>Value declaration</p> <p>Document/message in which a declarant (importer) states the invoice or other price (e.g. selling price, price of identical goods), and specifies costs for freight, insurance and packing, etc., terms of delivery and payment, any relationship with the trading partner, etc., for the purpose of determining the Customs value of goods imported.</p>
935	<p>Customs invoice</p> <p>Document/message required by the Customs in an importing country in which an exporter states the invoice or other price (e.g. selling price, price of identical goods), and specifies costs for freight, insurance and packing, etc., terms of delivery and payment, for the purpose of determining the Customs value in the importing country of goods consigned to that country.</p>
936	<p>Customs declaration (post parcels)</p> <p>Document/message which, according to Article 106 of the "Agreement concerning Postal Parcels" under the UPU Convention, must accompany post parcels and in which the contents of such parcels are specified.</p>
937	<p>Tax declaration (value added tax)</p> <p>Document/message in which an importer states the pertinent information required by the competent body for assessment of value-added tax.</p>
938	<p>Tax declaration (general)</p> <p>Document/message containing a general tax declaration.</p>
940	<p>Tax demand</p> <p>Document/message containing the demand of tax.</p>
941	<p>Embargo permit</p> <p>Document/message giving the permission to export specified goods.</p>
950	<p>Goods declaration for Customs transit</p> <p>Document/message by which the sender declares goods for Customs transit according to Annex E.1 (concerning Customs transit) to the Kyoto convention (CCC).</p>
951	<p>TIF form</p> <p>International Customs transit document by which the sender declares goods for carriage by rail in accordance with the provisions of the 1952 International Convention to facilitate the crossing of frontiers for goods carried by rail (TIF Convention of UIC).</p>

---



<b>CL06</b>	Document name code
	Code specifying the document name.
	UN Edifact codes TDID 1001
952	TIR carnet International Customs document (International Transit by Road), issued by a guaranteeing association approved by the Customs authorities, under the cover of which goods are carried, in most cases under Customs seal, in road vehicles and/or containers in compliance with the requirements of the Customs TIR Convention of the International Transport of Goods under cover of TIR Carnets (UN/ECE).
953	EC carnet EC customs transit document issued by EC customs authorities for transit and/or temporary user of goods within the EC.
954	EUR 1 certificate of origin Customs certificate used in preferential goods interchanges between EC countries and EC external countries.
955	ATA carnet International Customs document (Admission Temporaire / Temporary Admission) which, issued under the terms of the ATA Convention (1961), incorporates an internationally valid guarantee and may be used, in lieu of national Customs documents and as security for import duties and taxes, to cover the temporary admission of goods and, where appropriate, the transit of goods. If accepted for controlling the temporary export and reimport of goods, international guarantee does not apply (CCC).
960	Single administrative document A set of documents, replacing the various (national) forms for Customs declaration within the EC, implemented on 01-01-1988.
961	General response (Customs) General response message to permit the transfer of data from Customs to the transmitter of the previous message.
962	Document response (Customs) Document response message to permit the transfer of data from Customs to the transmitter of the previous message.
963	Error response (Customs) Error response message to permit the transfer of data from Customs to the transmitter of the previous message.
964	Package response (Customs) Package response message to permit the transfer of data from Customs to the transmitter of the previous message.
965	Tax calculation/confirmation response (Customs) Tax calculation/confirmation response message to permit the transfer of data from Customs to the transmitter of the previous message.
966	Quota prior allocation certificate Document/message issued by the competent body for prior allocation of a quota.
970	Wagon report Document which contains consignment information concerning the wagons and their lading in a case of a multiple wagon consignment.
971	Transit Conveyor Document Document for a course of transit used for a carrier who is neither the carrier at the beginning nor the arrival. The transit carrier can directly invoice the expenses for its part of the transport.
972	Rail consignment note forwarder copy Document which is a copy of the rail consignment note printed especially for the need of the forwarder.

<b>CL06</b>	
	Document name code Code specifying the document name. UN Edifact codes TDID 1001
974	Duty suspended goods Document giving details for the carriage of excisable goods on a duty-suspended basis.
975	Proof of transit declaration A document providing proof that a transit declaration has been accepted.
976	Container transfer note Document for the carriage of containers. Syn: transfer note.
977	NATO transit document Customs transit document for the carriage of shipments of the NATO armed forces under Customs supervision.
978	Transfrontier waste shipment authorization Document containing the authorization from the relevant authority for the international carriage of waste. Syn: Transfrontier waste shipment permit.
979	Transfrontier waste shipment movement document Document certified by the carriers and the consignee to be used for the international carriage of waste.
990	End use authorization Document issued by Customs granting the end-use Customs procedure.
991	Government contract Document/message describing a contract with a government authority.
995	Statistical document, import Document/message describing an import document that is used for statistical purposes.
996	Application for documentary credit Message with application for opening of a documentary credit.
998	Previous Customs document/message Indication of the previous Customs document/message concerning the same transaction.

3.2.8.8 *CL07 – Code description du type de colis (en anglais uniquement)*

<b>CL07</b>	
	Package type description code Code specifying the type of package. UN/ECE Recommendation 21 Annex VI
43	Bag, super bulk
1A	Drum, steel
1B	Drum, aluminium
1D	Drum, plywood
1G	Drum, fibre
1W	Drum, wooden
2C	Barrel, wooden
3A	Jerrican, steel
3H	Jerrican, plastic
4A	Box, steel
4B	Box, aluminium
4C	Box, natural wood
4D	Box, plywood
4F	Box, reconstituted wood
4G	Box, fibreboard

---

<b>CL07</b>	Package type description code
	Code specifying the type of package.
	UN/ECE Recommendation 21 Annex VI

---

4H	Box, plastic
5H	Bag, woven plastic
5L	Bag, textile
5M	Bag, paper
6H	Composite packaging, plastic receptacle
6P	Composite packaging, glass receptacle
AA	Intermediate bulk container, rigid plastic
AB	Receptacle, fibre
AC	Receptacle, paper
AD	Receptacle, wooden
AE	Aerosol
AF	Pallet, modular, collars 80cms × 60cms
AG	Pallet, shrinkwrapped
AH	Pallet, 100cms × 110cms
AI	Clamshell
AJ	Cone
AM	Ampoule, non-protected
AP	Ampoule, protected
AT	Atomizer
AV	Capsule
BA	Barrel
BB	Bobbin
BC	Bottlecrate / bottlerack
BD	Board
BE	Bundle
BF	Balloon, non-protected
BG	Bag
BH	Bunch
BI	Bin
BJ	Bucket
BK	Basket
BL	Bale, compressed
BM	Basin
BN	Bale, non-compressed
BO	Bottle, non-protected, cylindrical
BP	Balloon, protected
BQ	Bottle, protected cylindrical
BR	Bar
BS	Bottle, non-protected, bulbous
BT	Bolt
BU	Butt
BV	Bottle, protected bulbous
BW	Box, for liquids
BX	Box
BY	Board, in bundle/bunch/truss
BZ	Bars, in bundle/bunch/truss

---

---

<b>CL07</b>	Package type description code
	Code specifying the type of package.
	UN/ECE Recommendation 21 Annex VI

---

CA	Can, rectangular
CB	Crate, beer
CC	Churn
CD	Can, with handle and spout
CE	Creel
CF	Coffer
CG	Cage
CH	Chest
CI	Canister
CJ	Coffin
CK	Cask
CL	Coil
CM	Card
CN	Container, not otherwise specified as transport equipment
CO	Carboy, non-protected
CP	Carboy, protected
CQ	Cartridge
CR	Crate
CS	Case
CT	Carton
CU	Cup
CV	Cover
CW	Cage, roll
CX	Can, cylindrical
CY	Cylinder
CZ	Canvas
DA	Crate, multiple layer, plastic
DB	Crate, multiple layer, wooden
DC	Crate, multiple layer, cardboard
DG	Cage, Commonwealth Handling Equipment Pool (CHEP)
DH	Box, Commonwealth Handling Equipment Pool (CHEP), Eurobox
DI	Drum, iron
DJ	Demijohn, non-protected
DK	Crate, bulk, cardboard
DL	Crate, bulk, plastic
DM	Crate, bulk, wooden
DN	Dispenser
DP	Demijohn, protected
DR	Drum
DS	Tray, one layer no cover, plastic
DT	Tray, one layer no cover, wooden
DU	Tray, one layer no cover, polystyrene
DV	Tray, one layer no cover, cardboard
DW	Tray, two layers no cover, plastic tray
DX	Tray, two layers no cover, wooden
DY	Tray, two layers no cover, cardboard

---

<b>CL07</b>	Package type description code
	Code specifying the type of package.
	UN/ECE Recommendation 21 Annex VI
EC	Bag, plastic
ED	Case, with pallet base
EE	Case, with pallet base, wooden
EF	Case, with pallet base, cardboard
EG	Case, with pallet base, plastic
EH	Case, with pallet base, metal
EI	Case, isothermic
EN	Envelope
FC	Crate, fruit
FD	Crate, framed
FI	Firkin
FL	Flask
FO	Footlocker
FP	Filmpack
FR	Frame
FT	Foodtainer
FW	Cart, flatbed Wheeled flat bedded device on which trays or other regular shaped items are packed for transportation purposes.
FX	Bag, flexible container
GB	Bottle, gas
GI	Girder
GR	Receptacle, glass
GU	Tray, containing horizontally stacked flat items Tray containing flat items stacked on top of one another.
GZ	Girders, in bundle/bunch/truss
HA	Basket, with handle, plastic
HB	Basket, with handle, wooden
HC	Basket, with handle, cardboard
HG	Hogshead
HR	Hamper
IA	Package, display, wooden
IB	Package, display, cardboard
IC	Package, display, plastic
ID	Package, display, metal
IE	Package, show
IF	Package, flow
IG	Package, paper wrapped
IH	Drum, plastic
IK	Package, cardboard, with bottle grip-holes
IL	Tray, rigid, lidded stackable (CEN TS 14482:2002) Lidded stackable rigid tray compliant with CEN TS 14482:2002.
IN	Ingot
IZ	Ingots, in bundle/bunch/truss
JC	Jerrican, rectangular
JG	Jug

---

<b>CL07</b>	Package type description code
	Code specifying the type of package.
	UN/ECE Recommendation 21 Annex VI

---

JR	Jar
JT	Jutebag
JY	Jerrican, cylindrical
KG	Keg
LG	Log
LT	Lot
LV	Liftvan
LZ	Logs, in bundle/bunch/truss
MB	Bag, multiply
MC	Crate, milk
MR	Receptacle, metal
MS	Sack, multi-wall
MT	Mat
MW	Receptacle, plastic wrapped
MX	Matchbox
NA	Not available
NE	Unpacked or unpackaged
NF	Unpacked or unpackaged, single unit
NG	Unpacked or unpackaged, multiple units
NS	Nest
NT	Net
NU	Net, tube, plastic
NV	Net, tube, textile
PA	Packet
PB	Pallet, box
PC	Parcel
PD	Pallet, modular, collars 80cms * 100cms
PE	Pallet, modular, collars 80cms * 120cms
PF	Pen
PG	Plate
PH	Pitcher
PI	Pipe
PJ	Punnet
PK	Package
PL	Pail
PN	Plank
PO	Pouch
PR	Receptacle, plastic
PT	Pot
PU	Tray pack
PV	Pipes, in bundle/bunch/truss
PX	Pallet
PY	Plates, in bundle/bunch/truss
PZ	Planks, in bundle/bunch/truss
QA	Drum, steel, non-removable head
QB	Drum, steel, removable head

---

---

<b>CL07</b>	Package type description code
	Code specifying the type of package.
	UN/ECE Recommendation 21 Annex VI

---

QC	Drum, aluminium, non-removable head
QD	Drum, aluminium, removable head
QF	Drum, plastic, non-removable head
QG	Drum, plastic, removable head
QH	Barrel, wooden, bung type
QJ	Barrel, wooden, removable head
QK	Jerrican, steel, non-removable head
QL	Jerrican, steel, removable head
QM	Jerrican, plastic, non-removable head
QN	Jerrican, plastic, removable head
QP	Box, wooden, natural wood, ordinary
QQ	Box, wooden, natural wood, with sift proof walls
QR	Box, plastic, expanded
QS	Box, plastic, solid
RD	Rod
RG	Ring
RJ	Rack, clothing hanger
RK	Rack
RL	Reel
RO	Roll
RT	Rednet
RZ	Rods, in bundle/bunch/truss
SA	Sack
SB	Slab
SC	Crate, shallow
SD	Spindle
SE	Sea-chest
SH	Sachet
SI	Skid
SK	Case, skeleton
SL	Slipsheet
SM	Sheetmetal
SO	Spool
SP	Sheet, plastic wrapping
SS	Case, steel
ST	Sheet
SU	Suitcase
SV	Envelope, steel
SW	Shrinkwrapped
SX	Set
SY	Sleeve
SZ	Sheets, in bundle/bunch/truss
TB	Tub
TC	Tea-chest
TD	Tube, collapsible
TI	Tierce TI

---

CL07	Package type description code
	Code specifying the type of package.
	UN/ECE Recommendation 21 Annex VI
TK	Tank, rectangular
TL	Tub, with lid
TN	Tin
TO	Tun
TR	Trunk
TS	Truss
TU	Tube
TV	Tube, with nozzle
TY	Tank, cylindrical
TZ	Tubes, in bundle/bunch/truss
UC	Uncaged
VA	Vat
VG	Bulk, gas (at 1031 mbar and 15 degree C)
VI	Vial
VK	Vanpack
VL	Bulk, liquid
VO	Bulk, solid, large particles ("nodules")
VP	Vacuum-packed
VQ	Bulk, liquefied gas (at abnormal temperature/pressure)
VR	Bulk, solid, granular particles ("grains")
VY	Bulk, solid, fine particles ("powders")
WA	Intermediate bulk container
WB	Wickerbottle
WC	Intermediate bulk container, steel
WD	Intermediate bulk container, aluminium
WF	Intermediate bulk container, metal
WG	Intermediate bulk container, steel, pressurised > 10 kpa
WH	Intermediate bulk container, aluminium, pressurised > 10 kpa
WJ	Intermediate bulk container, metal, pressure 10 kpa
WK	Intermediate bulk container, steel, liquid
WL	Intermediate bulk container, aluminium, liquid
WM	Intermediate bulk container, metal, liquid
WN	Intermediate bulk container, woven plastic, without coat/liner
WP	Intermediate bulk container, woven plastic, coated
WQ	Intermediate bulk container, woven plastic, with liner
WR	Intermediate bulk container, woven plastic, coated and liner
WS	Intermediate bulk container, plastic film
WT	Intermediate bulk container, textile with out coat/liner
WU	Intermediate bulk container, natural wood, with inner liner
WV	Intermediate bulk container, textile, coated
WW	Intermediate bulk container, textile, with liner
WX	Intermediate bulk container, textile, coated and liner
WY	Intermediate bulk container, plywood, with inner liner
WZ	Intermediate bulk container, reconstituted wood, with inner liner
XA	Bag, woven plastic, without inner coat/liner
XB	Bag, woven plastic, sift proof



<b>CL07</b>	Package type description code
	Code specifying the type of package.
	UN/ECE Recommendation 21 Annex VI
XC	Bag, woven plastic, water resistant
XD	Bag, plastics film
XF	Bag, textile, without inner coat/liner
XG	Bag, textile, sift proof
XH	Bag, textile, water resistant
XJ	Bag, paper, multi-wall
XK	Bag, paper, multi-wall, water resistant
YA	Composite packaging, plastic receptacle in steel drum
YB	Composite packaging, plastic receptacle in steel crate box
YC	Composite packaging, plastic receptacle in aluminium drum
YD	Composite packaging, plastic receptacle in aluminium crate
YF	Composite packaging, plastic receptacle in wooden box
YG	Composite packaging, plastic receptacle in plywood drum
YH	Composite packaging, plastic receptacle in plywood box
YJ	Composite packaging, plastic receptacle in fibre drum
YK	Composite packaging, plastic receptacle in fibreboard box
YL	Composite packaging, plastic receptacle in plastic drum
YM	Composite packaging, plastic receptacle in solid plastic box
YN	Composite packaging, glass receptacle in steel drum
YP	Composite packaging, glass receptacle in steel crate box
YQ	Composite packaging, glass receptacle in aluminium drum
YR	Composite packaging, glass receptacle in aluminium crate
YS	Composite packaging, glass receptacle in wooden box
YT	Composite packaging, glass receptacle in plywood drum
YV	Composite packaging, glass receptacle in wickerwork hamper
YW	Composite packaging, glass receptacle in fibre drum
YX	Composite packaging, glass receptacle in fibreboard box
YY	Composite packaging, glass receptacle in expandable plastic pack
YZ	Composite packaging, glass receptacle in solid plastic pack
ZA	Intermediate bulk container, paper, multi-wall
ZB	Bag, large
ZC	Intermediate bulk container, paper, multi-wall, water resistant
ZD	Intermediate bulk container, rigid plastic, with structural equipment, solids
ZF	Intermediate bulk container, rigid plastic, freestanding, solids
ZG	Intermediate bulk container, rigid plastic, with structural equipment, pressurised
ZH	Intermediate bulk container, rigid plastic, freestanding, pressurised
ZJ	Intermediate bulk container, rigid plastic, with structural equipment, liquids
ZK	Intermediate bulk container, rigid plastic, freestanding, liquids
ZL	Intermediate bulk container, composite, rigid plastic, solids
ZM	Intermediate bulk container, composite, flexible plastic, solids
ZN	Intermediate bulk container, composite, rigid plastic, pressurised
ZP	Intermediate bulk container, composite, flexible plastic, pressurised
ZQ	Intermediate bulk container, composite, rigid plastic, liquids
ZR	Intermediate bulk container, composite, flexible plastic, liquids
ZS	Intermediate bulk container, composite
ZT	Intermediate bulk container, fibreboard

<b>CL07</b>	Package type description code Code specifying the type of package. UN/ECE Recommendation 21 Annex VI
ZU	Intermediate bulk container, flexible
ZV	Intermediate bulk container, metal, other than steel
ZW	Intermediate bulk container, natural wood
ZX	Intermediate bulk container, plywood
ZY	Intermediate bulk container, reconstituted wood
ZZ	Mutually defined

3.2.8.9 *CL08 – Code type de scellement*

<b>CL08</b>	Code type de scellement Précise un type de scellement.
1	Scellement mécanique Le scellement est un scellement mécanique.
2	Scellement électronique Le scellement est un scellement électronique.

3.2.8.10 *CL09 – Sous-types de messages*

<b>CL09</b>	Sous-types de messages
00	Renvoi de toutes les informations relatives à la garantie (par défaut)
01	Renvoi des informations relatives à la garantie uniquement
02	Renvoi des informations relatives à la déclaration uniquement
03	Renvoi des informations relatives au transport TIR uniquement
04	Nouveaux renseignements sur le chargement communiqués à l'avance
05	Renseignements sur le chargement communiqués à l'avance actualisés
06	Nouveau début d'opération
07	Nouvelle fin d'opération
08	Nouvel apurement d'opération

3.2.8.11 *CL10*

NOT UTILISÉ (remplacé par CL09-Sous-type de message)

3.2.8.12 *CL11*

NOT UTILISÉ (remplacé par CL09- Sous-type de message)

3.2.8.13 *CL12 – Code type de garantie*3.2.8.14 *CL13 – Base de données de bureaux de douane*

Utiliser LOCODE ONU (5 caractères max.) + code d'utilisateur (12 caractères max.) (en construction).

3.2.8.15 *CL14 – Indicateur*

<b>CL14</b>	Indicateur
0	Non
1	Oui

## 3.2.8.16 CL15 – Base de données internationale TIR

## 3.2.8.17 CL16 – Code fonction d'un message (en anglais uniquement)

<b>CL16</b>	Message function code Code indicating the function of the message.
1	Cancellation Message cancelling a previous transmission for a given transaction.
2	Addition Message containing items to be added.
3	Deletion Message containing items to be deleted.
4	Change Message containing items to be changed.
5	Replace Message replacing a previous message.
6	Confirmation Message confirming the details of a previous transmission where such confirmation is required or recommended under the terms of a trading partner agreement.
7	Duplicate The message is a duplicate of a previously generated message.
8	Status Code indicating that the referenced message is a status.
9	Original Initial transmission related to a given transaction.
10	Not found Message whose reference number is not filed.
11	Response Message responding to a previous message or document.
12	Not processed Message indicating that the referenced message was received but not yet processed.
13	Request Code indicating that the referenced message is a request.
14	Advance notification Code indicating that the information contained in the message is an advance notification of information to follow.
15	Reminder Repeated message transmission for reminding purposes.
16	Proposal Message content is a proposal.
17	Cancel, to be reissued Referenced transaction cancelled, reissued message will follow.
18	Reissue New issue of a previous message (maybe cancelled).
19	Seller initiated change Change information submitted by buyer but initiated by seller.
20	Replace heading section only Message to replace the heading of a previous message.
21	Replace item detail and summary only Message to replace item detail and summary of a previous message.

---

<b>CL16</b>	Message function code
Code indicating the function of the message.	
22	Final transmission Final message in a related series of messages together making up a commercial, administrative or transport transaction.
23	Transaction on hold Message not to be processed until further release information.
24	Delivery instruction Delivery schedule message only used to transmit short-term delivery instructions.
25	Forecast Delivery schedule message only used to transmit long-term schedule information.
26	Delivery instruction and forecast Combination of codes '24' and '25'.
27	Not accepted Message to inform that the referenced message is not accepted by the recipient.
28	Accepted, with amendment in heading section Message accepted but amended in heading section.
29	Accepted without amendment Referenced message is entirely accepted.
30	Accepted, with amendment in detail section Referenced message is accepted but amended in detail section.
31	Copy Indicates that the message is a copy of an original message that has been sent, e.g. for action or information.
32	Approval A message releasing an existing referenced message for action to the receiver.
33	Change in heading section Message changing the referenced message heading section.
34	Accepted with amendment The referenced message is accepted but amended.
35	Retransmission Change-free transmission of a message previously sent.
36	Change in detail section Message changing referenced detail section.
37	Reversal of a debit Reversal of a previously posted debit.
38	Reversal of a credit Reversal of a previously posted credit.
39	Reversal for cancellation Code indicating that the referenced message is reversing a cancellation of a previous transmission for a given transaction.
40	Request for deletion The message is given to inform the recipient to delete the referenced transaction.
41	Finishing/closing order Last of series of call-offs.
42	Confirmation via specific means Message confirming a transaction previously agreed via other means (e.g. phone).

---

---

<b>CL16</b>	Message function code
Code indicating the function of the message.	
43	Additional transmission Message already transmitted via another communication channel. This transmission is to provide electronically processable data only.
44	Accepted without reserves Message accepted without reserves.
45	Accepted with reserves Message accepted with reserves.
46	Provisional Message content is provisional.
47	Definitive Message content is definitive.
48	Accepted, contents rejected Message to inform that the previous message is received, but it cannot be processed due to regulations, laws, etc.
49	Settled dispute The reported dispute is settled.
50	Withdraw Message withdrawing a previously approved message.
51	Autorisation Message authorising a message or transaction(s).
52	Proposed amendment A code used to indicate an amendment suggested by the sender.
53	Test Code indicating the message is to be considered as a test.
54	Extract A subset of the original.
55	Notification only The receiver may use the notification information for analysis only.
56	Advice of ledger booked items An advice that items have been booked in the ledger.
57	Advice of items pending to be booked in the ledger An advice that items are pending to be booked in the ledger.
58	Pre-advice of items requiring further information A pre-advice that items require further information.
59	Pre-advised items A pre-advice of items.
60	No action since last message Code indicating the fact that no action has taken place since the last message.
61	Complete schedule The message function is a complete schedule.
62	Update schedule The message function is an update to a schedule.
63	Not accepted, provisional Not accepted, subject to confirmation.
64	Verification The message is transmitted to verify information.
65	Unsettled dispute To report an unsettled dispute.

---

3.2.8.18 *CL17 – Code modification*

<b>CL17</b>	Code modification
<b>01</b>	Ajout
<b>02</b>	Modification
<b>03</b>	Suppression

3.2.8.19 *CL18 – Code section de message*

(codes à définir)

3.2.8.20 *CL19 – Code modification*

(codes à définir)

3.2.8.21 *CL20 – Code nom de langue (en anglais uniquement)*

<b>CL20</b>	Language name code Code specifying the language name.
<b>aa</b>	Afar
<b>AA</b>	Afar
<b>ab</b>	Abkhazian
<b>AB</b>	Abkhazian
<b>ae</b>	Avestan
<b>AE</b>	Avestan
<b>af</b>	Afrikaans
<b>AF</b>	Afrikaans
<b>ak</b>	Akan
<b>AK</b>	Akan
<b>am</b>	Amharic
<b>AM</b>	Amharic
<b>an</b>	Aragonese
<b>AN</b>	Aragonese
<b>ar</b>	Arabic
<b>AR</b>	Arabic
<b>as</b>	Assamese
<b>AS</b>	Assamese
<b>av</b>	Avaric
<b>AV</b>	Avaric
<b>ay</b>	Aymara
<b>AY</b>	Aymara
<b>az</b>	Azerbaijani
<b>AZ</b>	Azerbaijani
<b>ba</b>	Bashkir
<b>BA</b>	Bashkir
<b>be</b>	Belarusian
<b>BE</b>	Belarusian
<b>bg</b>	Bulgarian
<b>BG</b>	Bulgarian
<b>bh</b>	Bihari
<b>BH</b>	Bihari

<b>CL20</b>	Language name code
	Code specifying the language name.
<b>bi</b>	Bislama
<b>BI</b>	Bislama
<b>bm</b>	Bambara
<b>BM</b>	Bambara
<b>bn</b>	Bengali
<b>BN</b>	Bengali
<b>bo</b>	Tibetan
<b>BO</b>	Tibetan
<b>br</b>	Breton
<b>BR</b>	Breton
<b>bs</b>	Bosnian
<b>BS</b>	Bosnian
<b>ca</b>	Catalan; Valencian
<b>CA</b>	Catalan; Valencian
<b>ce</b>	Chechen
<b>CE</b>	Chechen
<b>ch</b>	Chamorro
<b>CH</b>	Chamorro
<b>co</b>	Corsican
<b>CO</b>	Corsican
<b>cr</b>	Cree
<b>CR</b>	Cree
<b>cs</b>	Czech
<b>CS</b>	Czech
<b>cu</b>	Church Slavic; Old Slavonic; Church Slavonic; Old Bulgarian; Old Church Slavonic
<b>CU</b>	Church Slavic; Old Slavonic; Church Slavonic; Old Bulgarian; Old Church Slavonic
<b>cv</b>	Chuvash
<b>CV</b>	Chuvash
<b>cy</b>	Welsh
<b>CY</b>	Welsh
<b>da</b>	Danish
<b>DA</b>	Danish
<b>de</b>	German
<b>DE</b>	German
<b>dv</b>	Divehi; Dhivehi; Maldivian
<b>DV</b>	Divehi; Dhivehi; Maldivian
<b>dz</b>	Dzongkha
<b>DZ</b>	Dzongkha
<b>ee</b>	Ewe
<b>EE</b>	Ewe
<b>el</b>	Greek; Modern (1453-)
<b>EL</b>	Greek; Modern (1453-)
<b>en</b>	English
<b>EN</b>	English
<b>eo</b>	Esperanto

<b>CL20</b>	Language name code
	Code specifying the language name.
<b>EO</b>	Esperanto
<b>es</b>	Spanish; Castilian
<b>ES</b>	Spanish; Castilian
<b>et</b>	Estonian
<b>ET</b>	Estonian
<b>eu</b>	Basque
<b>EU</b>	Basque
<b>fa</b>	Persian
<b>FA</b>	Persian
<b>ff</b>	Fulah
<b>FF</b>	Fulah
<b>fi</b>	Finnish
<b>FI</b>	Finnish
<b>fj</b>	Fijian
<b>FJ</b>	Fijian
<b>fo</b>	Faroese
<b>FO</b>	Faroese
<b>fr</b>	French
<b>FR</b>	French
<b>fy</b>	Western Frisian
<b>FY</b>	Western Frisian
<b>ga</b>	Irish
<b>GA</b>	Irish
<b>gd</b>	Gaelic; Scottish Gaelic
<b>GD</b>	Gaelic; Scottish Gaelic
<b>gl</b>	Galician
<b>GL</b>	Galician
<b>gn</b>	Guarani
<b>GN</b>	Guarani
<b>gu</b>	Gujarati
<b>GU</b>	Gujarati
<b>gv</b>	Manx
<b>GV</b>	Manx
<b>ha</b>	Hausa
<b>HA</b>	Hausa
<b>he</b>	Hebrew
<b>HE</b>	Hebrew
<b>hi</b>	Hindi
<b>HI</b>	Hindi
<b>ho</b>	Hiri Motu
<b>HO</b>	Hiri Motu
<b>hr</b>	Croatian
<b>HR</b>	Croatian
<b>ht</b>	Haitian; Haitian Creole
<b>HT</b>	Haitian; Haitian Creole
<b>hu</b>	Hungarian
<b>HU</b>	Hungarian



<b>CL20</b>	Language name code
	Code specifying the language name.
<b>hy</b>	Armenian
<b>HY</b>	Armenian
<b>hz</b>	Herero
<b>HZ</b>	Herero
<b>ia</b>	Interlingua (International Auxiliary Language Association)
<b>IA</b>	Interlingua (International Auxiliary Language Association)
<b>id</b>	Indonesian
<b>ID</b>	Indonesian
<b>ie</b>	Interlingue; Occidental
<b>IE</b>	Interlingue; Occidental
<b>ig</b>	Igbo
<b>IG</b>	Igbo
<b>ii</b>	Sichuan Yi; Nuosu
<b>II</b>	Sichuan Yi; Nuosu
<b>ik</b>	Inupiaq
<b>IK</b>	Inupiaq
<b>io</b>	Ido
<b>IO</b>	Ido
<b>is</b>	Icelandic
<b>IS</b>	Icelandic
<b>it</b>	Italian
<b>IT</b>	Italian
<b>iu</b>	Inuktitut
<b>IU</b>	Inuktitut
<b>ja</b>	Japanese
<b>JA</b>	Japanese
<b>jv</b>	Javanese
<b>JV</b>	Javanese
<b>ka</b>	Georgian
<b>KA</b>	Georgian
<b>kg</b>	Kongo
<b>KG</b>	Kongo
<b>ki</b>	Kikuyu; Gikuyu
<b>KI</b>	Kikuyu; Gikuyu
<b>kj</b>	Kuanyama; Kwanyama
<b>KJ</b>	Kuanyama; Kwanyama
<b>kk</b>	Kazakh
<b>KK</b>	Kazakh
<b>kl</b>	Kalaallisut; Greenlandic
<b>KL</b>	Kalaallisut; Greenlandic
<b>km</b>	Central Khmer
<b>KM</b>	Central Khmer
<b>kn</b>	Kannada
<b>KN</b>	Kannada
<b>ko</b>	Korean
<b>KO</b>	Korean
<b>kr</b>	Kanuri

<b>CL20</b>	Language name code
	Code specifying the language name.
<b>KR</b>	Kanuri
<b>ks</b>	Kashmiri
<b>KS</b>	Kashmiri
<b>ku</b>	Kurdish
<b>KU</b>	Kurdish
<b>kv</b>	Komi
<b>KV</b>	Komi
<b>kw</b>	Cornish
<b>KW</b>	Cornish
<b>ky</b>	Kirghiz; Kyrgyz
<b>KY</b>	Kirghiz; Kyrgyz
<b>la</b>	Latin
<b>LA</b>	Latin
<b>lb</b>	Luxembourgish; Letzeburgesch
<b>LB</b>	Luxembourgish; Letzeburgesch
<b>lg</b>	Ganda
<b>LG</b>	Ganda
<b>li</b>	Limburgan; Limburger; Limburgish
<b>LI</b>	Limburgan; Limburger; Limburgish
<b>ln</b>	Lingala
<b>LN</b>	Lingala
<b>lo</b>	Lao
<b>LO</b>	Lao
<b>lt</b>	Lithuanian
<b>LT</b>	Lithuanian
<b>lu</b>	Luba-Katanga
<b>LU</b>	Luba-Katanga
<b>lv</b>	Latvian
<b>LV</b>	Latvian
<b>mg</b>	Malagasy
<b>MG</b>	Malagasy
<b>mh</b>	Marshallese
<b>MH</b>	Marshallese
<b>mi</b>	Maori
<b>MI</b>	Maori
<b>mk</b>	Macedonian
<b>MK</b>	Macedonian
<b>ml</b>	Malayalam
<b>ML</b>	Malayalam
<b>mn</b>	Mongolian
<b>MN</b>	Mongolian
<b>mo</b>	Moldavian; Moldovan
<b>MO</b>	Moldavian; Moldovan
<b>mr</b>	Marathi
<b>MR</b>	Marathi
<b>ms</b>	Malay
<b>MS</b>	Malay

<b>CL20</b>	Language name code Code specifying the language name.
<b>mt</b>	Maltese
<b>MT</b>	Maltese
<b>my</b>	Burmese
<b>MY</b>	Burmese
<b>na</b>	Nauru
<b>NA</b>	Nauru
<b>nb</b>	Bokmal Norwegian; Norwegian Bokmal
<b>NB</b>	Bokmal Norwegian; Norwegian Bokmal
<b>nd</b>	Ndebele; North; North Ndebele
<b>ND</b>	Ndebele; North; North Ndebele
<b>ne</b>	Nepali
<b>NE</b>	Nepali
<b>ng</b>	Ndonga
<b>NG</b>	Ndonga
<b>nl</b>	Dutch; Flemish
<b>NL</b>	Dutch; Flemish
<b>nn</b>	Norwegian Nynorsk; Nynorsk, Norwegian
<b>NN</b>	Norwegian Nynorsk; Nynorsk, Norwegian
<b>no</b>	Norwegian
<b>NO</b>	Norwegian
<b>nr</b>	Ndebele; South; South Ndebele
<b>NR</b>	Ndebele; South; South Ndebele
<b>nv</b>	Navajo; Navaho
<b>NV</b>	Navajo; Navaho
<b>ny</b>	Chichewa; Chewa; Nyanja
<b>NY</b>	Chichewa; Chewa; Nyanja
<b>oc</b>	Occitan (post 1500); Provençal
<b>OC</b>	Occitan (post 1500); Provençal
<b>oj</b>	Ojibwa
<b>OJ</b>	Ojibwa
<b>om</b>	Oromo
<b>OM</b>	Oromo
<b>or</b>	Oriya
<b>OR</b>	Oriya
<b>os</b>	Ossetian; Ossetic
<b>OS</b>	Ossetian; Ossetic
<b>pa</b>	Panjabi; Punjabi
<b>PA</b>	Panjabi; Punjabi
<b>pi</b>	Pali
<b>PI</b>	Pali
<b>pl</b>	Polish
<b>PL</b>	Polish
<b>ps</b>	Pushto; Pashto
<b>PS</b>	Pushto; Pashto
<b>pt</b>	Portuguese
<b>PT</b>	Portuguese
<b>qu</b>	Quechua

<b>CL20</b>	Language name code
	Code specifying the language name.
	<b>QU</b> Quechua
	<b>rm</b> Romansh
	<b>RM</b> Romansh
	<b>rn</b> Rundi
	<b>RN</b> Rundi
	<b>ro</b> Romanian
	<b>RO</b> Romanian
	<b>ru</b> Russian
	<b>RU</b> Russian
	<b>rw</b> Kinyarwanda
	<b>RW</b> Kinyarwanda
	<b>sa</b> Sanskrit
	<b>SA</b> Sanskrit
	<b>sc</b> Sardinian
	<b>SC</b> Sardinian
	<b>sd</b> Sindhi
	<b>SD</b> Sindhi
	<b>se</b> Northern Sami
	<b>SE</b> Northern Sami
	<b>sg</b> Sango
	<b>SG</b> Sango
	<b>si</b> Sinhala; Sinhalese
	<b>SI</b> Sinhala; Sinhalese
	<b>sk</b> Slovak
	<b>SK</b> Slovak
	<b>sl</b> Slovenian
	<b>SL</b> Slovenian
	<b>sm</b> Samoan
	<b>SM</b> Samoan
	<b>sn</b> Shona
	<b>SN</b> Shona
	<b>so</b> Somali
	<b>SO</b> Somali
	<b>sq</b> Albanian
	<b>SQ</b> Albanian
	<b>sr</b> Serbian
	<b>SR</b> Serbian
	<b>ss</b> Swati
	<b>SS</b> Swati
	<b>st</b> Sotho, Southern
	<b>ST</b> Sotho, Southern
	<b>su</b> Sundanese
	<b>SU</b> Sundanese
	<b>sv</b> Swedish
	<b>SV</b> Swedish
	<b>sw</b> Swahili
	<b>SW</b> Swahili

<b>CL20</b>	Language name code
	Code specifying the language name.
<b>ta</b>	Tamil
<b>TA</b>	Tamil
<b>te</b>	Telugu
<b>TE</b>	Telugu
<b>tg</b>	Tajik
<b>TG</b>	Tajik
<b>th</b>	Thai
<b>TH</b>	Thai
<b>ti</b>	Tigrinya
<b>TI</b>	Tigrinya
<b>tk</b>	Turkmen
<b>TK</b>	Turkmen
<b>tl</b>	Tagalog
<b>TL</b>	Tagalog
<b>tn</b>	Tswana
<b>TN</b>	Tswana
<b>to</b>	Tonga (Tonga Islands)
<b>TO</b>	Tonga (Tonga Islands)
<b>tr</b>	Turkish
<b>TR</b>	Turkish
<b>ts</b>	Tsonga
<b>TS</b>	Tsonga
<b>tt</b>	Tatar
<b>TT</b>	Tatar
<b>tw</b>	Twi
<b>TW</b>	Twi
<b>ty</b>	Tahitian
<b>TY</b>	Tahitian
<b>ug</b>	Uighur; Uyghur
<b>UG</b>	Uighur; Uyghur
<b>uk</b>	Ukrainian
<b>UK</b>	Ukrainian
<b>ur</b>	Urdu
<b>UR</b>	Urdu
<b>uz</b>	Uzbek
<b>UZ</b>	Uzbek
<b>ve</b>	Venda
<b>VE</b>	Venda
<b>vi</b>	Vietnamese
<b>VI</b>	Vietnamese
<b>vo</b>	Volapük
<b>VO</b>	Volapük
<b>wa</b>	Walloon
<b>WA</b>	Walloon
<b>wo</b>	Wolof
<b>WO</b>	Wolof
<b>xh</b>	Xhosa

---

<b>CL20</b>	
	Language name code
	Code specifying the language name.
<b>XH</b>	Xhosa
<b>yi</b>	Yiddish
<b>YI</b>	Yiddish
<b>yo</b>	Yoruba
<b>YO</b>	Yoruba
<b>za</b>	Zhuang; Chuang
<b>ZA</b>	Zhuang; Chuang
<b>zh</b>	Chinese
<b>ZH</b>	Chinese
<b>zu</b>	Zulu
<b>ZU</b>	Zulu

---

3.2.8.22 *CL21 – Code unité de mesure (en anglais uniquement)*

---

<b>CL21</b>	
	Measurement unit code
	Code specifying the unit of measurement.
05	lift
06	small spray
08	heat lot
10	group A unit of count defining the number of groups (group: set of items classified together).
11	outfit A unit of count defining the number of outfits (outfit: a complete set of equipment / materials / objects used for a specific purpose).
13	ration A unit of count defining the number of rations (ration: a single portion of provisions).
14	shot A unit of liquid measure, especially related to spirits.
15	stick, military A unit of count defining the number of military sticks (military stick: bombs or paratroops released in rapid succession from an aircraft).
16	hundred fifteen kg drum
17	hundred lb drum
18	fiftyfive gallon (US) drum
19	tank truck
20	twenty foot container A unit of count defining the number of shipping containers that measure 20 feet in length.
21	forty foot container A unit of count defining the number of shipping containers that measure 40 feet in length.
22	decilitre per gram
23	gram per cubic centimetre
24	theoretical pound A unit of mass defining the expected mass of material expressed as the number of pounds.
25	gram per square centimetre

---

CL21	Measurement unit code
	Code specifying the unit of measurement.
26	actual ton
27	theoretical ton A unit of mass defining the expected mass of material, expressed as the number of tons.
28	kilogram per square metre
29	pound per thousand square feet
30	horse power day per air dry metric ton
31	catch weight
32	kilogram per air dry metric ton
33	kilopascal square metres per gram
34	kilopascals per millimetre
35	millilitres per square centimetre second
36	cubic feet per minute per square foot Conversion factor required
37	ounce per square foot
38	ounces per square foot per 0,01inch
40	millilitre per second
41	millilitre per minute
43	super bulk bag Use UN/ECE Recommendation 21 (refer to Note 2 in the spreadsheet introduction, 1st sheet).
44	fivehundred kg bulk bag
45	threehundred kg bulk bag
46	fifty lb bulk bag
47	fifty lb bag
48	bulk car load
53	theoretical kilograms
54	theoretical tonne
56	sitas A unit of area for tin plate equal to a surface area of 100 square metres.
57	mesh A unit of count defining the number of strands per inch as a measure of the fineness of a woven product.
58	net kilogram A unit of mass defining the total number of kilograms after deductions.
59	part per million A unit of proportion equal to 10 <sup>-6</sup> .
60	percent weight A unit of proportion equal to 10 <sup>-2</sup> .
61	part per billion (US) A unit of proportion equal to 10 <sup>-9</sup> .
62	percent per 1000 hour
63	failure rate in time
64	pound per square inch, gauge
66	oersted
69	test specific scale
71	volt ampere per pound
72	watt per pound
73	ampere tum per centimetre

CL21	Measurement unit code
	Code specifying the unit of measurement.
74	millipascal
76	gauss
77	milli-inch
78	kilogauss
80	pound per square inch absolute
81	henry
84	kilopound per square inch A unit of pressure defining the number of kilopounds force per square inch.
85	foot pound-force
87	pound per cubic foot
89	poise
90	Saybold universal second
91	stokes
92	calorie per cubic centimetre
93	calorie per gram
94	curl unit
95	twenty thousand gallon (US) tankcar
96	ten thousand gallon (US) tankcar
97	ten kg drum
98	fifteen kg drum
1A	car mile
1B	car count
1C	locomotive count
1D	caboose count
1E	empty car
1F	train mile
1G	fuel usage gallon (US)
1H	caboose mile
1I	fixed rate A unit of quantity expressed as a predetermined or set rate for usage of a facility or service.
1J	ton mile
1K	locomotive mile
1L	total car count
1M	total car mile
1X	quarter mile
2A	radian per second Refer ISO/TC12 SI Guide
2B	radian per second squared Refer ISO/TC12 SI Guide
2C	roentgen
2G	volt AC A unit of electric potential in relation to alternating current (AC).
2H	volt DC A unit of electric potential in relation to direct current (DC).
2I	British thermal unit per hour
2J	cubic centimetre per second
2K	cubic foot per hour



CL21	Measurement unit code
	Code specifying the unit of measurement.
2L	cubic foot per minute
2M	centimetre per second
2N	decibel
2P	kilobyte A unit of information equal to 10 <sup>3</sup> (1000) bytes.
2Q	kilobecquerel
2R	kilocurie
2U	megagram
2V	megagram per hour
2W	bin Use UN/ECE Recommendation 21 (refer to Note 2 in the spreadsheet introduction, 1st sheet).
2X	metre per minute
2Y	milliroentgen
2Z	millivolt
3B	megajoule
3C	manmonth A unit of count defining the number of months for a person or persons to perform an undertaking.
3E	pound per pound of product
3G	pound per piece of product
3H	kilogram per kilogram of product
3I	kilogram per piece of product
4A	bobbin Use UN/ECE Recommendation 21 (refer to Note 2 in the spreadsheet introduction, 1st sheet).
4B	cap
4C	centistokes
4E	twenty pack
4G	microlitre
4H	micrometre (micron)
4K	milliampere
4L	megabyte A unit of information equal to 10 <sup>6</sup> (1000000) bytes.
4M	milligram per hour
4N	megabecquerel
4O	microfarad
4P	newton per metre
4Q	ounce inch
4R	ounce foot
4T	picofarad
4U	pound per hour
4W	ton (US) per hour
4X	kilolitre per hour
5A	barrel (US) per minute
5B	batch A unit of count defining the number of batches (batch: quantity of material produced in one operation or number of animals or persons coming at once).

CL21	Measurement unit code
	Code specifying the unit of measurement.
5C	gallon(US) per thousand
5E	MMSCF/day A unit of volume equal to one million (1000000) cubic feet of gas per day.
5F	pounds per thousand
5G	pump
5H	stage
5I	standard cubic foot
5J	hydraulic horse power A unit of power defining the hydraulic horse power delivered by a fluid pump depending on the viscosity of the fluid.
5K	count per minute
5P	seismic level
5Q	seismic line
A1	15 °C calorie
A10	ampere square metre per joule second
A11	angstrom
A12	astronomical unit
A13	attojoule
A14	barn
A15	barn per electron volt
A16	barn per steradian electronvolt
A17	barn per steradian
A18	becquerel per kilogram
A19	becquerel per metre cubed
A2	ampere per centimetre
A20	British thermal unit per second square foot degree Rankine
A21	British thermal unit per pound degree Rankine
A22	British thermal unit per second foot degree Rankine
A23	British thermal unit per hour square foot degree Rankine
A24	candela per square metre
A25	cheval vapeur
A26	coulomb metre
A27	coulomb metre squared per volt
A28	coulomb per cubic centimetre
A29	coulomb per cubic metre
A3	ampere per millimetre
A30	coulomb per cubic millimetre
A31	coulomb per kilogram second
A32	coulomb per mole
A33	coulomb per square centimetre
A34	coulomb per square metre
A35	coulomb per square millimetre
A36	cubic centimetre per mole
A37	cubic decimetre per mole
A38	cubic metre per coulomb
A39	cubic metre per kilogram
A4	ampere per square centimetre

CL21	Measurement unit code
	Code specifying the unit of measurement.
A40	cubic metre per mole
A41	ampere per square metre
A42	curie per kilogram
A43	deadweight tonnage A unit of mass defining the difference between the weight of a ship when completely empty and its weight when completely loaded, expressed as the number of tons.
A44	decalitre
A45	decametre
A47	decitex A unit of yarn density. One decitex equals a mass of 1 gram per 10 kilometres of length.
A48	degree Rankine Refer ISO 80000-5 (Quantities and units — Part 5: Thermodynamics)
A49	denier A unit of yarn density. One denier equals a mass of 1 gram per 9 kilometres of length.
A5	ampere square metre
A50	dyne second per cubic centimetre
A51	dyne second per centimetre
A52	dyne second per centimetre to the fifth power
A53	electronvolt
A54	electronvolt per metre
A55	electronvolt square metre
A56	electronvolt square metre per kilogram
A57	erg
A58	erg per centimetre
A59	8-part cloud cover A unit of count defining the number of eighth-parts as a measure of the celestial dome cloud coverage. Synonym: OKTA , OCTA
A6	ampere per square metre kelvin squared
A60	erg per cubic centimetre
A61	erg per gram
A62	erg per gram second
A63	erg per second
A64	erg per second square centimetre
A65	erg per square centimetre second
A66	erg square centimetre
A67	erg square centimetre per gram
A68	exajoule
A69	farad per metre
A7	ampere per square millimetre
A70	femtojoule
A71	femtometre
A73	foot per second squared
A74	foot pound-force per second

CL21	Measurement unit code
Code specifying the unit of measurement.	
A75	freight ton A unit of information typically used for billing purposes, defined as either the number of metric tons or the number of cubic metres, whichever is the larger.
A76	gal
A77	Gaussian CGS unit of displacement
A78	Gaussian CGS unit of electric current
A79	Gaussian CGS unit of electric charge
A8	ampere second
A80	Gaussian CGS unit of electric field strength
A81	Gaussian CGS unit of electric polarization
A82	Gaussian CGS unit of electric potential
A83	Gaussian CGS unit of magnetization
A84	gigacoulomb per cubic metre
A85	gigaelectronvolt
A86	gigahertz
A87	gigaohm
A88	gigaohm metre
A89	gigapascal
A9	rate A unit of quantity expressed as a rate for usage of a facility or service.
A90	gigawatt
A91	gon Synonym: grade
A93	gram per cubic metre
A94	gram per mole
A95	gray
A96	gray per second
A97	hectopascal
A98	henry per metre
A99	bit A unit of information equal to one binary digit.
AA	ball A unit of count defining the number of balls (ball: object formed in the shape of sphere).
AB	bulk pack A unit of count defining the number of items per bulk pack.
ACR	acre
ACT	activity A unit of count defining the number of activities (activity: a unit of work or action).
AD	byte A unit of information equal to 8 bits.
AE	ampere per metre
AH	additional minute A unit of time defining the number of minutes in addition to the referenced minutes.
AI	average minute per call A unit of count defining the number of minutes for the average interval of a call.

CL21	Measurement unit code
	Code specifying the unit of measurement.
AJ	cop
AK	fathom
AL	access line A unit of count defining the number of telephone access lines.
AM	ampoule Use UN/ECE Recommendation 21 (refer to Note 2 in the spreadsheet introduction, 1st sheet).
AMH	ampere hour A unit of electric charge defining the amount of charge accumulated by a steady flow of one ampere for one hour.
AMP	ampere
ANN	year Unit of time equal to 365,25 days. Synonym: Julian year
AP	aluminium pound only
APZ	troy ounce or apothecary ounce
AQ	anti-hemophilic factor (AHF) unit A unit of measure for blood potency (US).
AR	suppository
ARE	are
AS	assortment A unit of count defining the number of assortments (assortment: set of items grouped in a mixed collection).
ASM	alcoholic strength by mass A unit of mass defining the alcoholic strength of a liquid.
ASU	alcoholic strength by volume A unit of volume defining the alcoholic strength of a liquid (e.g. spirit, wine, beer, etc), often at a specific temperature.
ATM	standard atmosphere
ATT	technical atmosphere
AV	capsule Use UN/ECE Recommendation 21 (refer to Note 2 in the spreadsheet introduction, 1st sheet).
AW	powder filled vial
AY	assembly A unit of count defining the number of assemblies (assembly: items that consist of component parts).
AZ	British thermal unit per pound
B0	Btu per cubic foot
B1	barrel (US) per day
B10	bit per second A unit of information equal to one binary digit per second.
B11	joule per kilogram kelvin
B12	joule per metre
B13	joule per square metre Synonym: joule per metre squared
B14	joule per metre to the fourth power
B15	joule per mole
B16	joule per mole kelvin

CL21	Measurement unit code
	Code specifying the unit of measurement.
B17	credit A unit of count defining the number of entries made to the credit side of an account.
B18	joule second
B19	digit A unit of information defining the quantity of numerals used to form a number.
B2	bunk
B20	joule square metre per kilogram
B21	kelvin per watt
B22	kiloampere
B23	kiloampere per square metre
B24	kiloampere per metre
B25	kilobecquerel per kilogram
B26	kilocoulomb
B27	kilocoulomb per cubic metre
B28	kilocoulomb per square metre
B29	kiloelectronvolt
B3	batting pound A unit of mass defining the number of pounds of wadded fibre.
B30	gibibit A unit of information equal to $2^{30}$ bits (binary digits).
B31	kilogram metre per second
B32	kilogram metre squared
B33	kilogram metre squared per second
B34	kilogram per cubic decimetre
B35	kilogram per litre
B36	thermochemical calorie per gram
B37	kilogram-force
B38	kilogram-force metre
B39	kilogram-force metre per second
B4	barrel, imperial A unit of volume used to measure liquids such as beer or wine. One barrel equals 36 imperial gallons.
B40	kilogram-force per square metre
B41	kilojoule per kelvin
B42	kilojoule per kilogram
B43	kilojoule per kilogram kelvin
B44	kilojoule per mole
B45	kilomole
B46	kilomole per cubic metre
B47	kilonewton
B48	kilonewton metre
B49	kiloohm
B5	billet
B50	kiloohm metre
B51	kilopond
B52	kilosecond
B53	kilosiemens

CL21	Measurement unit code
	Code specifying the unit of measurement.
B54	kilosiemens per metre
B55	kilovolt per metre
B56	kiloweber per metre
B57	light year A unit of length defining the distance that light travels in a vacuum in one year.
B58	litre per mole
B59	lumen hour
B6	bun
B60	lumen per square metre
B61	lumen per watt
B62	lumen second
B63	lux hour
B64	lux second
B65	maxwell
B66	megaampere per square metre
B67	megabecquerel per kilogram
B68	gigabit A unit of information equal to $10^9$ bits (binary digits).
B69	megacoulomb per cubic metre
B7	cycle A unit of count defining the number of cycles (cycle: a recurrent period of definite duration).
B70	megacoulomb per square metre
B71	megaelectronvolt
B72	megagram per cubic metre
B73	meganewton
B74	meganewton metre
B75	megaohm
B76	megaohm metre
B77	megasiemens per metre
B78	megavolt
B79	megavolt per metre
B8	joule per cubic metre
B80	gigabit per second A unit of information equal to $10^9$ bits (binary digits) per second.
B81	reciprocal metre squared reciprocal second
B82	inch per linear foot A unit of length defining the number of inches per linear foot.
B83	metre to the fourth power
B84	microampere
B85	microbar
B86	microcoulomb
B87	microcoulomb per cubic metre
B88	microcoulomb per square metre
B89	microfarad per metre
B9	batt
B90	microhenry
B91	microhenry per metre

CL21	Measurement unit code Code specifying the unit of measurement.
B92	micronewton
B93	micronewton metre
B94	microohm
B95	microohm metre
B96	micropascal
B97	microradian
B98	microsecond
B99	microsiemens
BAR	bar [unit of pressure]
BB	base box A unit of area of 112 sheets of tin mil products (tin plate, tin free steel or black plate) 14 by 20 inches, or 31,360 square inches.
BD	board Use UN/ECE Recommendation 21 (refer to Note 2 in the spreadsheet introduction, 1st sheet).
BE	bundle Use UN/ECE Recommendation 21 (refer to Note 2 in the spreadsheet introduction, 1st sheet).
BFT	board foot A unit of volume defining the number of cords (cord: a stack of firewood of 128 cubic feet).
BG	bag Use UN/ECE Recommendation 21 (refer to Note 2 in the spreadsheet introduction, 1st sheet).
BH	brush
BHP	brake horse power
BIL	billion (EUR) Synonym: trillion (US)
BJ	bucket Use UN/ECE Recommendation 21 (refer to Note 2 in the spreadsheet introduction, 1st sheet).
BK	basket Use UN/ECE Recommendation 21 (refer to Note 2 in the spreadsheet introduction, 1st sheet).
BL	bale Use UN/ECE Recommendation 21 (refer to Note 2 in the spreadsheet introduction, 1st sheet).
BLD	dry barrel (US)
BLL	barrel (US)
BO	bottle Use UN/ECE Recommendation 21 (refer to Note 2 in the spreadsheet introduction, 1st sheet).
BP	hundred board feet A unit of volume equal to one hundred board feet.
BQL	becquerel
BR	bar [unit of packaging] Use UN/ECE Recommendation 21 (refer to Note 2 in the spreadsheet introduction, 1st sheet).



<b>CL21</b>	
Measurement unit code	
Code specifying the unit of measurement.	
BT	bolt Use UN/ECE Recommendation 21 (refer to Note 2 in the spreadsheet introduction, 1st sheet).
BTU	British thermal unit
BUA	bushel (US)
BUI	bushel (UK)
BW	base weight
BX	box Use UN/ECE Recommendation 21 (refer to Note 2 in the spreadsheet introduction, 1st sheet).
BZ	million BTUs
C0	call A unit of count defining the number of calls (call: communication session or visitation).
C1	composite product pound (total weight)
C10	millifarad
C11	milligal
C12	milligram per metre
C13	milligray
C14	millihenry
C15	millijoule
C16	millimetre per second
C17	millimetre squared per second
C18	millimole
C19	mole per kilogram
C2	carset
C20	millinewton
C21	kibibit A unit of information equal to $2^{10}$ (1024) bits (binary digits).
C22	millinewton per metre
C23	milliohm metre
C24	millipascal second
C25	milliradian
C26	millisecond
C27	millisiemens
C28	millisievert
C29	millitesla
C3	microvolt per metre
C30	millivolt per metre
C31	milliwatt
C32	milliwatt per square metre
C33	milliweber
C34	mole
C35	mole per cubic decimetre
C36	mole per cubic metre
C37	kilobit A unit of information equal to $10^3$ (1000) bits (binary digits).
C38	mole per litre

CL21	Measurement unit code Code specifying the unit of measurement.
C39	nanoampere
C4	carload
C40	nanocoulomb
C41	nanofarad
C42	nanofarad per metre
C43	nanohenry
C44	nanohenry per metre
C45	nanometre
C46	nanoohm metre
C47	nanosecond
C48	nanotesla
C49	nanowatt
C5	cost
C50	neper
C51	neper per second
C52	picometre
C53	newton metre second
C54	newton metre squared kilogram squared
C55	newton per square metre
C56	newton per square millimetre
C57	newton second
C58	newton second per metre
C59	octave A unit used in music to describe the ratio in frequency between notes.
C6	cell
C60	ohm centimetre
C61	ohm metre
C62	one Synonym: piece; unit
C63	parsec
C64	pascal per kelvin
C65	pascal second
C66	pascal second per cubic metre
C67	pascal second per metre
C68	petajoule
C69	phon A unit of subjective sound loudness. A sound has loudness p phons if it seems to the listener to be equal in loudness to the sound of a pure tone of frequency 1 kilohertz and strength p decibels.
C7	centipoise
C70	picoampere
C71	picocoulomb
C72	picofarad per metre
C73	picohenry
C74	kilobit per second A unit of information equal to 10 <sup>3</sup> (1000) bits (binary digits) per second.
C75	picowatt
C76	picowatt per square metre

CL21	Measurement unit code
	Code specifying the unit of measurement.
C77	pound gage
C78	pound-force
C79	kilovolt ampere hour A unit of accumulated energy of 1000 volt amperes over a period of one hour.
C8	millicoulomb per kilogram
C80	rad
C81	radian
C82	radian square metre per mole
C83	radian square metre per kilogram
C84	radian per metre
C85	reciprocal angstrom
C86	reciprocal cubic metre
C87	reciprocal cubic metre per second
C88	reciprocal electron volt per cubic metre
C89	reciprocal henry
C9	coil group A unit of count defining the number of coil groups (coil group: groups of items arranged by lengths of those items placed in a joined sequence of concentric circles).
C90	reciprocal joule per cubic metre
C91	reciprocal kelvin or kelvin to the power minus one
C92	reciprocal metre
C93	reciprocal square metre Synonym: reciprocal metre squared
C94	reciprocal minute
C95	reciprocal mole
C96	reciprocal pascal or pascal to the power minus one
C97	reciprocal second
C98	reciprocal second per cubic metre
C99	reciprocal second per metre squared
CA	can Use UN/ECE Recommendation 21 (refer to Note 2 in the spreadsheet introduction, 1st sheet).
CCT	carrying capacity in metric ton A unit of mass defining the carrying capacity, expressed as the number of metric tons.
CDL	candela
CEL	degree Celsius Refer ISO 80000-5 (Quantities and units — Part 5: Thermodynamics)
CEN	hundred A unit of count defining the number of units in multiples of 100.
CG	card A unit of count defining the number of units of card (card: thick stiff paper or cardboard).
CGM	centigram
CH	container Use UN/ECE Recommendation 21 (refer to Note 2 in the spreadsheet introduction, 1st sheet).

<b>CL21</b>	
Measurement unit code	
Code specifying the unit of measurement.	
CJ	cone Use UN/ECE Recommendation 21 (refer to Note 2 in the spreadsheet introduction, 1st sheet).
CK	connector
CKG	coulomb per kilogram
CL	coil Use UN/ECE Recommendation 21 (refer to Note 2 in the spreadsheet introduction, 1st sheet).
CLF	hundred leave A unit of count defining the number of leaves, expressed in units of one hundred leaves.
CLT	centilitre
CMK	square centimetre
CMQ	cubic centimetre
CMT	centimetre
CNP	hundred pack A unit of count defining the number of hundred-packs (hundred-pack: set of one hundred items packaged together).
CNT	cental (UK) A unit of mass equal to one hundred weight (US).
CO	carboy Use UN/ECE Recommendation 21 (refer to Note 2 in the spreadsheet introduction, 1st sheet).
COU	coulomb
CQ	cartridge Use UN/ECE Recommendation 21 (refer to Note 2 in the spreadsheet introduction, 1st sheet).
CR	crate Use UN/ECE Recommendation 21 (refer to Note 2 in the spreadsheet introduction, 1st sheet).
CS	case Use UN/ECE Recommendation 21 (refer to Note 2 in the spreadsheet introduction, 1st sheet).
CT	carton Use UN/ECE Recommendation 21 (refer to Note 2 in the spreadsheet introduction, 1st sheet).
CTG	content gram A unit of mass defining the number of grams of a named item in a product.
CTM	metric carat
CTN	content ton (metric) A unit of mass defining the number of metric tons of a named item in a product.
CU	cup Use UN/ECE Recommendation 21 (refer to Note 2 in the spreadsheet introduction, 1st sheet).
CUR	curie
CV	cover Use UN/ECE Recommendation 21 (refer to Note 2 in the spreadsheet introduction, 1st sheet).
CWA	hundred pounds (cwt) / hundred weight (US)
CWI	hundred weight (UK)

CL21	Measurement unit code
Code specifying the unit of measurement.	
CY	cylinder Use UN/ECE Recommendation 21 (refer to Note 2 in the spreadsheet introduction, 1st sheet).
CZ	combo
D03	kilowatt hour per hour A unit of accumulated energy of a thousand watts over a period of one hour.
D04	lot [unit of weight] A unit of weight equal to about 1/2 ounce or 15 grams.
D1	reciprocal second per steradian
D10	siemens per metre
D11	mebibit A unit of information equal to 2 <sup>20</sup> (1048576) bits (binary digits).
D12	siemens square metre per mole
D13	sievert
D14	thousand linear yard
D15	sones A unit of subjective sound loudness. One sone is the loudness of a pure tone of frequency one kilohertz and strength 40 decibels.
D16	square centimetre per erg
D17	square centimetre per steradian erg
D18	metre kelvin
D19	square metre kelvin per watt
D2	reciprocal second per steradian metre squared
D20	square metre per joule
D21	square metre per kilogram
D22	square metre per mole
D23	pen gram (protein) A unit of count defining the number of grams of amino acid prescribed for parenteral/enteral therapy.
D24	square metre per steradian
D25	square metre per steradian joule
D26	square metre per volt second
D27	steradian
D28	syphon
D29	terahertz
D30	terajoule
D31	terawatt
D32	terawatt hour
D33	tesla
D34	tex A unit of yarn density. One decitex equals a mass of 1 gram per 1 kilometre of length.
D35	thermochemical calorie
D36	megabit A unit of information equal to 10 <sup>6</sup> (1000000) bits (binary digits).
D37	thermochemical calorie per gram kelvin
D38	thermochemical calorie per second centimetre kelvin
D39	thermochemical calorie per second square centimetre kelvin
D40	thousand litre

CL21	Measurement unit code
Code specifying the unit of measurement.	
D41	tonne per cubic metre
D42	tropical year
D43	unified atomic mass unit
D44	var The name of the unit is an acronym for volt-ampere-reactive.
D45	volt squared per kelvin squared
D46	volt - ampere
D47	volt per centimetre
D48	volt per kelvin
D49	millivolt per kelvin
D5	kilogram per square centimetre
D50	volt per metre
D51	volt per millimetre
D52	watt per kelvin
D53	watt per metre kelvin
D54	watt per square metre
D55	watt per square metre kelvin
D56	watt per square metre kelvin to the fourth power
D57	watt per steradian
D58	watt per steradian square metre
D59	weber per metre
D6	roentgen per second
D60	weber per millimetre
D61	minute [unit of angle]
D62	second [unit of angle]
D63	book A unit of count defining the number of books (book: set of items bound together or written document of a material whole).
D64	block
D65	round A unit of count defining the number of rounds (round: A circular or cylindrical object).
D66	cassette
D67	dollar per hour
D68	number of words A unit of count defining the number of words.
D69	inch to the fourth power
D7	sandwich
D70	International Table (IT) calorie
D71	International Table (IT) calorie per second centimetre kelvin
D72	International Table (IT) calorie per second square centimetre kelvin
D73	joule square metre
D74	kilogram per mole
D75	International Table (IT) calorie per gram
D76	International Table (IT) calorie per gram kelvin
D77	megacoulomb
D78	megajoule per second A unit of accumulated energy equal to one million joules per second.

CL21	Measurement unit code
	Code specifying the unit of measurement.
D79	beam
D8	draize score
D80	microwatt
D81	microtesla
D82	microvolt
D83	millinewton metre
D85	microwatt per square metre
D86	millicoulomb
D87	millimole per kilogram
D88	millicoulomb per cubic metre
D89	millicoulomb per square metre
D9	dyne per square centimetre
D90	cubic metre (net)
D91	rem
D92	band
D93	second per cubic metre
D94	second per radian cubic metre
D95	joule per gram
D96	pound gross
D97	pallet/unit load Use UN/ECE Recommendation 21 (refer to Note 2 in the spreadsheet introduction, 1st sheet).
D98	mass pound
D99	sleeve
DAA	decare
DAD	ten day A unit of time defining the number of days in multiples of 10.
DAY	day
DB	dry pound A unit of mass defining the number of pounds of a product, disregarding the water content of the product.
DC	disk (disc)
DD	degree [unit of angle]
DE	deal
DEC	decade A unit of count defining the number of decades (decade: quantity equal to 10 or time equal to 10 years).
DG	decigram
DI	dispenser
DJ	decagram
DLT	decilitre
DMA	cubic decametre
DMK	square decimetre
DMO	standard kilolitre A unit of volume defining the number of kilolitres of a product at a temperature of 15 degrees Celsius, especially in relation to hydrocarbon oils.
DMQ	cubic decimetre
DMT	decimetre

CL21	
Measurement unit code	
Code specifying the unit of measurement.	
DN	decinewton metre
DPC	dozen piece A unit of count defining the number of pieces in multiples of 12 (piece: an individual part of a larger whole).
DPR	dozen pair A unit of count defining the number of pairs in multiples of 12 (pair: item described by two's).
DPT	displacement tonnage A unit of mass defining the volume of sea water a ship displaces, expressed as the number of tons.
DQ	data record
DR	drum Use UN/ECE Recommendation 21 (refer to Note 2 in the spreadsheet introduction, 1st sheet).
DRA	dram (US)
DRI	dram (UK)
DRL	dozen roll A unit of count defining the number of rolls, expressed in twelve roll units.
DRM	drachm (UK)
DS	display
DT	dry ton A unit of mass defining the number of tons of a product, disregarding the water content of the product.
DTN	decitonne synonym: centner, metric 100 kg; quintal, metric 100 kg
DU	dyne
DWT	pennyweight
DX	dyne per centimetre
DY	directory book
DZN	dozen A unit of count defining the number of units in multiples of 12.
DZP	dozen pack A unit of count defining the number of packs in multiples of 12 (pack: standard packaging unit).
E01	newton per square centimetre A measure of pressure expressed in newtons per square centimetre.
E07	megawatt hour per hour A unit of accumulated energy of a million watts over a period of one hour.
E08	megawatt per hertz A unit of energy expressed as the load change in million watts that will cause a frequency shift of one hertz.
E09	milliamperere hour A unit of power load delivered at the rate of one thousandth of an ampere over a period of one hour.
E10	degree day A unit of measure used in meteorology and engineering to measure the demand for heating or cooling over a given period of days.
E11	gigacalorie A unit of heat energy equal to one thousand million calories.
E12	mille A unit of count defining the number of cigarettes in units of 1000.



CL21	Measurement unit code
Code specifying the unit of measurement.	
E14	kilocalorie (IT) A unit of heat energy equal to one thousand calories.
E15	kilocalorie (TH) per hour A unit of energy equal to one thousand calories per hour.
E16	million Btu(IT) per hour A unit of power equal to one million British thermal units per hour.
E17	cubic foot per second A unit of volume equal to one cubic foot passing a given point in a period of one second.
E18	tonne per hour A unit of weight or mass equal to one tonne per hour.
E19	ping A unit of area equal to 3.3 square metres.
E2	belt
E20	megabit per second A unit of information equal to $10^6$ (1000000) bits (binary digits) per second.
E21	shares A unit of count defining the number of shares (share: a total or portion of the parts into which a business entity's capital is divided).
E22	TEU A unit of count defining the number of twenty-foot equivalent units (TEUs) as a measure of containerized cargo capacity.
E23	tyre A unit of count defining the number of tyres (a solid or air-filled covering placed around a wheel rim to form a soft contact with the road, absorb shock and provide traction).
E25	active unit A unit of count defining the number of active units within a substance.
E27	dose A unit of count defining the number of doses (dose: a definite quantity of a medicine or drug).
E28	air dry ton A unit of mass defining the number of tons of a product, disregarding the water content of the product.
E3	trailer
E30	strand A unit of count defining the number of strands (strand: long, thin, flexible, single thread, strip of fibre, constituent filament or multiples of the same, twisted together).
E31	square metre per litre A unit of count defining the number of square metres per litre.
E32	litre per hour A unit of count defining the number of litres per hour.
E33	foot per thousand A unit of count defining the number of feet per thousand units.
E34	gigabyte A unit of information equal to $10^9$ bytes.
E35	terabyte A unit of information equal to $10^{12}$ bytes.
E36	petabyte A unit of information equal to $10^{15}$ bytes.

<b>CL21</b>	
Measurement unit code	
Code specifying the unit of measurement.	
E37	pixel A unit of count defining the number of pixels (pixel: picture element).
E38	megapixel A unit of count equal to 10 <sup>6</sup> (1000000) pixels (picture elements).
E39	dots per inch A unit of information defining the number of dots per linear inch as a measure of the resolution or sharpness of a graphic image.
E4	gross kilogram A unit of mass defining the total number of kilograms before deductions.
E40	part per hundred thousand A unit of proportion equal to 10 <sup>-5</sup> .
E41	kilogram force per square millimetre A unit of pressure defining the number of kilograms force per square millimetre.
E42	kilogram force per square centimetre A unit of pressure defining the number of kilograms force per square centimetre.
E43	joule per square centimetre A unit of energy defining the number of joules per square centimetre.
E44	kilogram-force metre per square centimetre A unit of energy defining the number of kilogram-force metres per square centimetre.
E45	milliohm
E46	kilowatt hour per cubic metre A unit of energy consumption expressed as kilowatt hour per cubic metre.
E47	kilowatt hour per kelvin A unit of energy consumption expressed as kilowatt hour per kelvin.
E48	service unit A unit of count defining the number of service units (service unit: defined period / property / facility / utility of supply).
E49	working day A unit of count defining the number of working days (working day: a day on which work is ordinarily performed).
E5	metric long ton A metric unit of mass equal to 1016.047 kilograms (2240 pounds).
E50	accounting unit A unit of count defining the number of accounting units.
E51	job A unit of count defining the number of jobs.
E52	run foot A unit of count defining the number feet per run.
E53	test A unit of count defining the number of tests.
E54	trip A unit of count defining the number of trips.
E55	use A unit of count defining the number of times an object is used.
E56	well A unit of count defining the number of wells.
E57	zone A unit of count defining the number of zones.

CL21	Measurement unit code
Code specifying the unit of measurement.	
E58	exabit per second A unit of information equal to $10^{17}$ bits (binary digits) per second.
E59	exbibyte A unit of information equal to $2^{60}$ bytes.
E60	pebibyte A unit of information equal to $2^{60}$ bytes.
E61	tebibyte A unit of information equal to $2^{60}$ bytes.
E62	gibibyte A unit of information equal to $2^{30}$ bytes.
E63	mebibyte A unit of information equal to $2^{20}$ bytes.
E64	kibibyte A unit of information equal to $2^{10}$ bytes.
E65	exbibit per metre A unit of information equal to $2^{60}$ bits (binary digits) per metre.
E66	exbibit per square metre A unit of information equal to $2^{60}$ bits (binary digits) per square metre.
E67	exbibit per cubic metre A unit of information equal to $2^{60}$ bits (binary digits) per cubic metre.
E68	gigabyte per second A unit of information equal to $10^9$ bytes per second.
E69	gibibit per metre A unit of information equal to $2^{30}$ bits (binary digits) per metre.
E70	gibibit per square metre A unit of information equal to $2^{30}$ bits (binary digits) per square metre.
E71	gibibit per cubic metre A unit of information equal to $2^{30}$ bits (binary digits) per cubic metre.
E72	kibibit per metre A unit of information equal to $2^{10}$ bits (binary digits) per metre.
E73	kibibit per square metre A unit of information equal to $2^{10}$ bits (binary digits) per square metre.
E74	kibibit per cubic metre A unit of information equal to $2^{10}$ bits (binary digits) per cubic metre.
E75	mebibit per metre A unit of information equal to $2^{20}$ bits (binary digits) per metre.
E76	mebibit per square metre A unit of information equal to $2^{20}$ bits (binary digits) per square metre.
E77	mebibit per cubic metre A unit of information equal to $2^{20}$ bits (binary digits) per cubic metre.
E78	petabit A unit of information equal to $10^{15}$ bits (binary digits).
E79	petabit per second A unit of information equal to $10^{15}$ bits (binary digits) per second.
E80	pebibit per metre A unit of information equal to $2^{60}$ bits (binary digits) per metre.
E81	pebibit per square metre A unit of information equal to $2^{60}$ bits (binary digits) per square metre.
E82	pebibit per cubic metre A unit of information equal to $2^{60}$ bits (binary digits) per cubic metre.

CL21	Measurement unit code
Code specifying the unit of measurement.	
E83	terabit A unit of information equal to $10^{12}$ bits (binary digits).
E84	terabit per second A unit of information equal to $10^{12}$ bits (binary digits) per second.
E85	tebibit per metre A unit of information equal to ??? bits (binary digits) per metre.
E86	tebibit per cubic metre A unit of information equal to ??? bits (binary digits) per cubic metre.
E87	tebibit per square metre A unit of information equal to ??? bits (binary digits) per square metre.
E88	bit per metre A unit of information equal to 1 bit (binary digit) per metre.
E89	bit per square metre A unit of information equal to 1 bit (binary digit) per square metre.
E90	reciprocal centimetre
E91	reciprocal day
E92	cubic decimetre per hour
E93	kilogram per hour
E94	kilomole per second
E95	mole per second
E96	degree per second
E97	millimetre per degree Celcius metre
E98	degree celsius per kelvin
E99	hektopascal per bar
EA	each A unit of count defining the number of items regarded as separate units.
EB	electronic mail box A unit of count defining the number of electronic mail boxes.
EC	each per month
EP	eleven pack
EQ	equivalent gallon A unit of volume defining the number of gallons of product produced from concentrate.
EV	envelope Use UN/ECE Recommendation 21 (refer to Note 2 in the spreadsheet introduction, 1st sheet).
F01	bit per cubic metre A unit of information equal to 1 bit (binary digit) per cubic metre.
F02	kelvin per kelvin
F03	kilopascal per bar
F04	millibar per bar
F05	megapascal per bar
F06	poise per bar
F07	pascal per bar
F08	milliampere per inch
F1	thousand cubic feet per day
F10	kelvin per hour
F11	kelvin per minute
F12	kelvin per second

CL21	Measurement unit code
	Code specifying the unit of measurement.
F13	slug A unit of mass. One slug is the mass accelerated at 1 foot per second per second by a force of 1 pound.
F14	gram per kelvin
F15	kilogram per kelvin
F16	milligram per kelvin
F17	pound-force per foot
F18	kilogram square centimetre
F19	kilogram square millimetre
F20	pound inch squared
F21	pound-force inch
F22	pound-force foot per ampere
F23	gram per cubic decimetre
F24	kilogram per kilomol
F25	gram per hertz
F26	gram per day
F27	gram per hour
F28	gram per minute
F29	gram per second
F30	kilogram per day
F31	kilogram per minute
F32	milligram per day
F33	milligram per minute
F34	milligram per second
F35	gram per day kelvin
F36	gram per hour kelvin
F37	gram per minute kelvin
F38	gram per second kelvin
F39	kilogram per day kelvin
F40	kilogram per hour kelvin
F41	kilogram per minute kelvin
F42	kilogram per second kelvin
F43	milligram per day kelvin
F44	milligram per hour kelvin
F45	milligram per minute kelvin
F46	milligram per second kelvin
F47	newton per millimetre
F48	pound-force per inch
F49	rod [unit of distance] A unit of distance equal to 5.5 yards (16 feet 6 inches).
F50	micrometre per kelvin
F51	centimetre per kelvin
F52	metre per kelvin
F53	millimetre per kelvin
F54	milliohm per metre
F55	ohm per mile
F56	ohm per kilometre

CL21	Measurement unit code
	Code specifying the unit of measurement.
F57	milliampere per pound-force per square inch
F58	reciprocal bar
F59	milliampere per bar
F60	degree Celsius per bar
F61	kelvin per bar
F62	gram per day bar
F63	gram per hour bar
F64	gram per minute bar
F65	gram per second bar
F66	kilogram per day bar
F67	kilogram per hour bar
F68	kilogram per minute bar
F69	kilogram per second bar
F70	milligram per day bar
F71	milligram per hour bar
F72	milligram per minute bar
F73	milligram per second bar
F74	gram per bar
F75	milligram per bar
F76	milliampere per millimetre
F77	pascal second per kelvin
F78	inch of water
F79	inch of mercury
F80	water horse power A unit of power defining the amount of power required to move a given volume of water against acceleration of gravity to a specified elevation (pressure head).
F81	bar per kelvin
F82	hektopascal per kelvin
F83	kilopascal per kelvin
F84	millibar per kelvin
F85	megapascal per kelvin
F86	poise per kelvin
F87	volt per litre minute
F88	newton centimetre
F89	newton metre per degree
F9	fibre per cubic centimetre of air
F90	newton metre per ampere
F91	bar litre per second
F92	bar cubic metre per second
F93	hektopascal litre per second
F94	hektopascal cubic metre per second
F95	millibar litre per second
F96	millibar cubic metre per second
F97	megapascal litre per second
F98	megapascal cubic metre per second
F99	pascal litre per second

CL21	Measurement unit code
Code specifying the unit of measurement.	
FAH	degree Fahrenheit Refer ISO 80000-5 (Quantities and units — Part 5: Thermodynamics)
FAR	farad
FB	field
FBM	fibre metre A unit of length defining the number of metres of individual fibre.
FC	thousand cubic feet A unit of volume equal to one thousand cubic feet.
FD	million particle per cubic foot
FE	track foot
FF	hundred cubic metre A unit of volume equal to one hundred cubic metres.
FG	transdermal patch
FH	micromole
FL	flake ton A unit of mass defining the number of tons of a flaked substance (flake: a small flattish fragment).
FM	million cubic feet
FOT	foot
FP	pound per square foot
FR	foot per minute
FS	foot per second
FTK	square foot
FTQ	cubic foot
G01	pascal cubic metre per second
G04	centimetre per bar
G05	metre per bar
G06	millimetre per bar
G08	square inch per second
G09	square metre per second kelvin
G10	stokes per kelvin
G11	gram per cubic centimetre bar
G12	gram per cubic decimetre bar
G13	gram per litre bar
G14	gram per cubic metre bar
G15	gram per millilitre bar
G16	kilogram per cubic centimetre bar
G17	kilogram per litre bar
G18	kilogram per cubic metre bar
G19	newton metre per kilogram
G2	US gallon per minute
G20	pound-force foot per pound
G21	cup [unit of volume]
G23	peck
G24	tablespoon
G25	teaspoon
G26	stere
G27	cubic centimetre per kelvin

CL21	Measurement unit code
	Code specifying the unit of measurement.
G28	litre per kelvin
G29	cubic metre per kelvin
G3	Imperial gallon per minute
G30	millilitre per kelvin
G31	kilogram per cubic centimetre
G32	ounce (avoirdupois) per cubic yard
G33	gram per cubic centimetre kelvin
G34	gram per cubic decimetre kelvin
G35	gram per litre kelvin
G36	gram per cubic metre kelvin
G37	gram per millilitre kelvin
G38	kilogram per cubic centimetre kelvin
G39	kilogram per litre kelvin
G40	kilogram per cubic metre kelvin
G41	square metre per second bar
G42	microsiemens per centimetre
G43	microsiemens per metre
G44	nanosiemens per centimetre
G45	nanosiemens per metre
G46	stokes per bar
G47	cubic centimetre per day
G48	cubic centimetre per hour
G49	cubic centimetre per minute
G50	gallon (US) per hour
G51	litre per second
G52	cubic metre per day
G53	cubic metre per minute
G54	millilitre per day
G55	millilitre per hour
G56	cubic inch per hour
G57	cubic inch per minute
G58	cubic inch per second
G59	milliampere per litre minute
G60	volt per bar
G61	cubic centimetre per day kelvin
G62	cubic centimetre per hour kelvin
G63	cubic centimetre per minute kelvin
G64	cubic centimetre per second kelvin
G65	litre per day kelvin
G66	litre per hour kelvin
G67	litre per minute kelvin
G68	litre per second kelvin
G69	cubic metre per day kelvin
G7	microfiche sheet
G70	cubic metre per hour kelvin
G71	cubic metre per minute kelvin
G72	cubic metre per second kelvin



CL21	Measurement unit code
	Code specifying the unit of measurement.
G73	millilitre per day kelvin
G74	millilitre per hour kelvin
G75	millilitre per minute kelvin
G76	millilitre per second kelvin
G77	millimetre to the fourth power
G78	cubic centimetre per day bar
G79	cubic centimetre per hour bar
G80	cubic centimetre per minute bar
G81	cubic centimetre per second bar
G82	litre per day bar
G83	litre per hour bar
G84	litre per minute bar
G85	litre per second bar
G86	cubic metre per day bar
G87	cubic metre per hour bar
G88	cubic metre per minute bar
G89	cubic metre per second bar
G90	millilitre per day bar
G91	millilitre per hour bar
G92	millilitre per minute bar
G93	millilitre per second bar
G94	cubic centimetre per bar
G95	litre per bar
G96	cubic metre per bar
G97	millilitre per bar
G98	microhenry per kilohm
G99	microhenry per ohm
GB	gallon (US) per day
GBQ	gigabecquerel
GC	gram per 100 gram
GD	gross barrel
GDW	gram, dry weight A unit of mass defining the number of grams of a product, disregarding the water content of the product.
GE	pound per gallon (US)
GF	gram per metre (gram per 100 centimetres)
GFI	gram of fissile isotope A unit of mass defining the number of grams of a fissile isotope (fissile isotope: an isotope whose nucleus is able to be split when irradiated with low energy neutrons).
GGR	great gross A unit of count defining the number of units in multiples of 1728 (12 x 12 x 12).
GH	half gallon (US)
GIA	gill (US)
GIC	gram, including container A unit of mass defining the number of grams of a product, including its container.
GII	gill (UK)

CL21	Measurement unit code
Code specifying the unit of measurement.	
GIP	gram, including inner packaging A unit of mass defining the number of grams of a product, including its inner packaging materials.
GJ	gram per millilitre
GK	gram per kilogram
GL	gram per litre
GLD	dry gallon (US)
GLI	gallon (UK)
GLL	gallon (US)
GM	gram per square metre
GN	gross gallon
GO	milligrams per square metre
GP	milligram per cubic metre
GQ	microgram per cubic metre
GRM	gram
GRN	grain
GRO	gross A unit of count defining the number of units in multiples of 144 (12 x 12).
GRT	gross register ton A unit of mass equal to the total cubic footage before deductions, where 1 register ton is equal to 100 cubic feet. Refer International Convention on tonnage measurement of ships.
GT	gross ton A unit of mass equal to 2440 pounds, see ton (UK). Refer International Convention on Tonnage measurement of Ships. Synonym: metric gross ton
GV	gigajoule
GW	gallon per thousand cubic feet
GWH	gigawatt hour
GY	gross yard
GZ	gage system
H03	henry per kilohm
H04	henry per ohm
H05	millihenry per kilohm
H06	millihenry per ohm
H07	pascal second per bar
H08	microbecquerel
H09	reciprocal year
H1	half page – electronic
H10	reciprocal hour
H11	reciprocal month
H12	degree Celsius per hour
H13	degree Celsius per minute
H14	degree Celsius per second
H15	square centimetre per gram
H2	half litre
HA	hank A unit of length, typically for yarn.

CL21	Measurement unit code
Code specifying the unit of measurement.	
HAR	hectare
HBA	hectobar
HBX	hundred boxes A unit of count defining the number of boxes in multiples of one hundred box units.
HC	hundred count A unit of count defining the number of units counted in multiples of 100.
HD	half dozen
HDW	hundred kilogram, dry weight A unit of mass defining the number of hundred kilograms of a product, disregarding the water content of the product.
HE	hundredth of a carat
HF	hundred feet
HGM	hectogram
HH	hundred cubic feet A unit of volume equal to one hundred cubic feet.
HI	hundred sheet
HIU	hundred international unit A unit of count defining the number of international units in multiples of 100.
HJ	metric horse power
HK	hundred kilogram
HKM	hundred kilogram, net mass A unit of mass defining the number of hundred kilograms of a product, after deductions.
HL	hundred feet (linear)
HLT	hectolitre
HM	mile per hour
HMQ	million cubic metre A unit of volume equal to one million cubic metres.
HMT	hectometre
HN	conventional millimetre of mercury
HO	hundred troy ounce
HP	conventional millimetre of water
HPA	hectolitre of pure alcohol A unit of volume equal to one hundred litres of pure alcohol.
HS	hundred square feet
HT	half hour
HTZ	hertz
HUR	hour
HY	hundred yard
IA	inch pound (pound inch)
IC	count per inch
IE	person A unit of count defining the number of persons.
IF	inches of water A unit of pressure defining the number of inches in a water column.
II	column inch
IL	inch per minute
IM	impression

CL21	
Measurement unit code	
Code specifying the unit of measurement.	
INH	inch
INK	square inch
INQ	cubic inch Synonym: inch cubed
IP	insurance policy
ISD	international sugar degree A unit of measure defining the sugar content of a solution, expressed in degrees.
IT	count per centimetre
IU	inch per second
IV	inch per second squared
J2	joule per kilogram
JB	jumbo
JE	joule per kelvin
JG	jug Use UN/ECE Recommendation 21 (refer to Note 2 in the spreadsheet introduction, 1st sheet).
JK	megajoule per kilogram
JM	megajoule per cubic metre
JNT	pipeline joint A count of the number of pipeline joints.
JO	joint
JOU	joule
JPS	hundred metre A unit of count defining the number of 100 metre lengths.
JR	jar Use UN/ECE Recommendation 21 (refer to Note 2 in the spreadsheet introduction, 1st sheet).
JWL	number of jewels A unit of count defining the number of jewels (jewel: precious stone).
K1	kilowatt demand A unit of measure defining the power load measured at predetermined intervals.
K2	kilovolt ampere reactive demand A unit of measure defining the reactive power demand equal to one kilovolt ampere of reactive power.
K3	kilovolt ampere reactive hour A unit of measure defining the accumulated reactive energy equal to one kilovolt ampere of reactive power per hour.
K5	kilovolt ampere (reactive) Use kilovar (common code KVR)
K6	kilolitre
KA	cake A unit of count defining the number of cakes (cake: object shaped into a flat, compact mass).
KAT	katal A unit of catalytic activity defining the catalytic activity of enzymes and other catalysts.
KB	kilocharacter A unit of information equal to 10 <sup>3</sup> (1000) characters.

CL21	Measurement unit code
Code specifying the unit of measurement.	
KBA	kilobar
KCC	kilogram of choline chloride A unit of mass equal to one thousand grams of choline chloride.
KD	kilogram decimal
KDW	kilogram drained net weight A unit of mass defining the net number of kilograms of a product, disregarding the liquid content of the product.
KEL	kelvin Refer ISO 80000-5 (Quantities and units — Part 5: Thermodynamics)
KF	kilopacket
KG	keg Use UN/ECE Recommendation 21 (refer to Note 2 in the spreadsheet introduction, 1st sheet).
KGM	kilogram A unit of mass equal to one thousand grams.
KGS	kilogram per second
KHY	kilogram of hydrogen peroxide A unit of mass equal to one thousand grams of hydrogen peroxide.
KHZ	kilohertz
KI	kilogram per millimetre width
KIC	kilogram, including container A unit of mass defining the number of kilograms of a product, including its container.
KIP	kilogram, including inner packaging A unit of mass defining the number of kilograms of a product, including its inner packaging materials.
KJ	kilosegment A unit of information equal to 10 <sup>3</sup> (1000) segments.
KJO	kilojoule
KL	kilogram per metre
CLK	lactic dry material percentage A unit of proportion defining the percentage of dry lactic material in a product.
KMA	kilogram of methylamine A unit of mass equal to one thousand grams of methylamine.
KMH	kilometre per hour
KMK	square kilometre
KMQ	kilogram per cubic metre A unit of weight expressed in kilograms of a substance that fills a volume of one cubic metre.
KMT	kilometre
KNI	kilogram of nitrogen A unit of mass equal to one thousand grams of nitrogen.
KNS	kilogram named substance A unit of mass equal to one kilogram of a named substance.
KNT	knot
KO	milliequivalence caustic potash per gram of product A unit of count defining the number of milligrams of potassium hydroxide per gram of product as a measure of the concentration of potassium hydroxide in the product.
KPA	kilopascal

CL21	Measurement unit code
Code specifying the unit of measurement.	
KPH	kilogram of potassium hydroxide (caustic potash) A unit of mass equal to one thousand grams of potassium hydroxide (caustic potash).
KPO	kilogram of potassium oxide A unit of mass equal to one thousand grams of potassium oxide.
KPP	kilogram of phosphorus pentoxide (phosphoric anhydride) A unit of mass equal to one thousand grams of phosphorus pentoxide phosphoric anhydride.
KR	kiloroentgen
KS	thousand pound per square inch
KSD	kilogram of substance 90 % dry A unit of mass equal to one thousand grams of a named substance that is 90% dry.
KSH	kilogram of sodium hydroxide (caustic soda) A unit of mass equal to one thousand grams of sodium hydroxide (caustic soda).
KT	kit A unit of count defining the number of kits (kit: tub, barrel or pail).
KTM	kilometre
KTN	kilotonne
KUR	kilogram of uranium A unit of mass equal to one thousand grams of uranium.
KVA	kilovolt - ampere
KVR	kilovar
KVT	kilovolt
KW	kilograms per millimetre
KWH	kilowatt hour
KWO	kilogram of tungsten trioxide A unit of mass equal to one thousand grams of tungsten trioxide.
KWT	kilowatt
KX	millilitre per kilogram
L2	litre per minute
LA	pound per cubic inch
LAC	lactose excess percentage A unit of proportion defining the percentage of lactose in a product that exceeds a defined percentage level.
LBR	pound
LBT	troy pound (US)
LC	linear centimetre
LD	litre per day
LE	lite
LEF	leaf A unit of count defining the number of leaves.
LF	linear foot A unit of count defining the number of feet (12-inch) in length of a uniform width object.
LH	labour hour A unit of time defining the number of labour hours.
LI	linear inch
LJ	large spray

---

<b>CL21</b>	Measurement unit code
	Code specifying the unit of measurement.
LK	link A unit of distance equal to 0.01 chain.
LM	linear metre A unit of count defining the number of metres in length of a uniform width object.
LN	length A unit of distance defining the linear extent of an item measured from end to end.
LO	lot [unit of procurement] A unit of count defining the number of lots (lot: a collection of associated items).
LP	liquid pound A unit of mass defining the number of pounds of a liquid substance.
LPA	litre of pure alcohol A unit of volume equal to one litre of pure alcohol.
LR	layer A unit of count defining the number of layers.
LS	lump sum A unit of count defining the number of whole or a complete monetary amounts.
LTN	ton (UK) or long ton (US)
LTR	litre
LUB	metric ton, lubricating oil A unit of mass defining the number of metric tons of lubricating oil.
LUM	lumen
LUX	lux
LX	linear yard per pound
LY	linear yard A unit of count defining the number of 36-inch units in length of a uniform width object.
M0	magnetic tape
M1	milligram per litre
M4	monetary value A unit of measure expressed as a monetary amount.
M5	microcurie
M7	micro-inch
M9	million Btu per 1000 cubic feet
MA	machine per unit
MAH	megavolt ampere reactive hours A unit of electrical reactive power defining the total amount of reactive power across a power system.
MAL	mega litre
MAM	megametre
MAR	megavolt ampere reactive A unit of electrical reactive power represented by a current of one thousand amperes flowing due a potential difference of one thousand volts where the sine of the phase angle between them is 1.
MAW	megawatt A unit of power defining the rate of energy transferred or consumed when a current of 1000 amperes flows due to a potential of 1000 volts at unity power factor.

---

CL21	Measurement unit code
Code specifying the unit of measurement.	
MBE	thousand standard brick equivalent A unit of count defining the number of one thousand brick equivalent units.
MBF	thousand board feet A unit of volume equal to one thousand board feet.
MBR	millibar
MC	microgram
MCU	millicurie
MD	air dry metric ton A unit of count defining the number of metric tons of a product, disregarding the water content of the product.
MF	milligram per square foot per side
MGM	milligram
MHZ	megahertz
MIK	square mile
MIL	thousand
MIN	minute [unit of time]
MIO	million
MIU	million international unit A unit of count defining the number of international units in multiples of 10 <sup>7</sup> .
MK	milligram per square inch
MLD	milliard Synonym: billion (US)
MLT	millilitre
MMK	square millimetre
MMQ	cubic millimetre
MMT	millimetre
MND	kilogram, dry weight A unit of mass defining the number of kilograms of a product, disregarding the water content of the product.
MON	month Unit of time equal to 1/12 of a year of 365,25 days.
MPA	megapascal
MQ	thousand metre
MQH	cubic metre per hour
MQS	cubic metre per second
MSK	metre per second squared
MT	mat Use UN/ECE Recommendation 21 (refer to Note 2 in the spreadsheet introduction, 1st sheet).
MTK	square metre
MTQ	cubic metre Synonym: metre cubed
MTR	metre
MTS	metre per second
MV	number of mulsts
MVA	megavolt - ampere
MWH	megawatt hour (1000 kW.h) A unit of power defining the total amount of bulk energy transferred or consumed.



<b>CL21</b>	
Measurement unit code	
Code specifying the unit of measurement.	
N1	pen calorie A unit of count defining the number of calories prescribed daily for parenteral/enteral therapy.
N2	number of lines
N3	print point
NA	milligram per kilogram
NAR	number of articles A unit of count defining the number of articles (article: item).
NB	barge
NBB	number of bobbins
NC	car
NCL	number of cells A unit of count defining the number of cells (cell: an enclosed or circumscribed space, cavity, or volume).
ND	net barrel
NE	net litre
NEW	newton
NF	message A unit of count defining the number of messages.
NG	net gallon (us)
NH	message hour
NI	net imperial gallon
NIU	number of international units A unit of count defining the number of international units.
NJ	number of screens
NL	load A unit of volume defining the number of loads (load: a quantity of items carried or processed at one time).
NMI	nautical mile
NMP	number of packs A unit of count defining the number of packs (pack: a collection of objects packaged together).
NN	train
NPL	number of parcels
NPR	number of pairs A unit of count defining the number of pairs (pair: item described by two's).
NPT	number of parts A unit of count defining the number of parts (part: component of a larger entity).
NQ	mho
NR	micromho
NRL	number of rolls Use UN/ECE Recommendation 21 (refer to Note 2 in the spreadsheet introduction, 1st sheet).
NT	net ton A unit of mass equal to 2000 pounds, see ton (US). Refer International Convention on tonnage measurement of Ships.

CL21	
Measurement unit code	
Code specifying the unit of measurement.	
NTT	net register ton A unit of mass equal to the total cubic footage after deductions, where 1 register ton is equal to 100 cubic feet. Refer International Convention on tonnage measurement of Ships.
NU	newton metre
NV	vehicle
NX	part per thousand A unit of proportion equal to 10 <sup>-3</sup> .
NY	pound per air dry metric ton
OA	panel A unit of count defining the number of panels (panel: a distinct, usually rectangular, section of a surface).
ODE	ozone depletion equivalent A unit of mass defining the ozone depletion potential in kilograms of a product relative to the calculated depletion for the reference substance, Trichlorofluoromethane (CFC-11).
OHM	ohm
ON	ounce per square yard
ONZ	ounce
OP	two pack
OT	overtime hour A unit of time defining the number of overtime hours.
OZ	ounce av A unit of measure equal to 1/16 of a pound or about 28.3495 grams (av = avoirdupois).
OZA	fluid ounce (US)
OZI	fluid ounce (UK)
P0	page - electronic
P1	percent A unit of proportion equal to 0.01.
P2	pound per foot
P3	three pack
P4	four pack
P5	five pack A unit of count defining the number of five-packs (five-pack: set of five items packaged together).
P6	six pack
P7	seven pack
P8	eight pack
P9	nine pack
PA	packet Use UN/ECE Recommendation 21 (refer to Note 2 in the spreadsheet introduction, 1st sheet).
PAL	pascal
PB	pair inch
PD	pad A unit of count defining the number of pads (pad: block of paper sheets fastened together at one end).
PE	pound equivalent

<b>CL21</b>	
Measurement unit code	
Code specifying the unit of measurement.	
PF	pallet (lift) Use UN/ECE Recommendation 21 (refer to Note 2 in the spreadsheet introduction, 1st sheet).
PFL	proof litre A unit of volume equal to one litre of proof spirits, or the alcohol equivalent thereof. Used for measuring the strength of distilled alcoholic liquors, expressed as a percentage of the alcohol content of a standard mixture at a specific temperature.
PG	plate Use UN/ECE Recommendation 21 (refer to Note 2 in the spreadsheet introduction, 1st sheet).
PGL	proof gallon A unit of volume equal to one gallon of proof spirits, or the alcohol equivalent thereof. Used for measuring the strength of distilled alcoholic liquors, expressed as a percentage of the alcohol content of a standard mixture at a specific temperature.
PI	pitch A unit of count defining the number of characters that fit in a horizontal inch.
PK	pack Use UN/ECE Recommendation 21 (refer to Note 2 in the spreadsheet introduction, 1st sheet). Synonym: package
PL	pail Use UN/ECE Recommendation 21 (refer to Note 2 in the spreadsheet introduction, 1st sheet).
PLA	degree Plato A unit of proportion defining the sugar content of a product, especially in relation to beer.
PM	pound percentage
PN	pound net
PO	pound per inch of length
PQ	page per inch A unit of quantity defining the degree of thickness of a bound publication, expressed as the number of pages per inch of thickness.
PR	pair A unit of count defining the number of pairs (pair: item described by two's).
PS	pound-force per square inch
PT	pint (US) Use liquid pint (common code PTL)
PTD	dry pint (US)
PTI	pint (UK)
PTL	liquid pint (US)
PU	tray / tray pack Use UN/ECE Recommendation 21 (refer to Note 2 in the spreadsheet introduction, 1st sheet).
PV	half pint (US)
PW	pound per inch of width
PY	peck dry (US)
PZ	peck dry (UK)

CL21	
Measurement unit code	
Code specifying the unit of measurement.	
Q3	meal A unit of count defining the number of meals (meal: an amount of food to be eaten on a single occasion).
QA	page - facsimile A unit of count defining the number of facsimile pages.
QAN	quarter (of a year) A unit of time defining the number of quarters (3 months).
QB	page - hardcopy A unit of count defining the number of hardcopy pages (hardcopy page: a page rendered as printed or written output on paper, film, or other permanent medium).
QD	quarter dozen
QH	quarter hour
QK	quarter kilogram
QR	quire A unit of count for paper, expressed as the number of quires (quire: a number of paper sheets, typically 25).
QT	quart (US) Use liquid quart (common code QTL)
QTD	dry quart (US)
QTI	quart (UK)
QTL	liquid quart (US)
QTR	quarter (UK)
R1	pica A unit of count defining the number of picas. (pica: typographical length equal to 12 points or 4.22 mm (approx.)).
R4	calorie
R9	thousand cubic metre A unit of volume equal to one thousand cubic metres
RA	rack
RD	rod Use UN/ECE Recommendation 21 (refer to Note 2 in the spreadsheet introduction, 1st sheet).
RG	ring Use UN/ECE Recommendation 21 (refer to Note 2 in the spreadsheet introduction, 1st sheet).
RH	running or operating hour A unit of time defining the number of hours of operation.
RK	roll metric measure
RL	reel Use UN/ECE Recommendation 21 (refer to Note 2 in the spreadsheet introduction, 1st sheet).
RM	ream A unit of count for paper, expressed as the number of reams (ream: a large quantity of paper sheets, typically 500).
RN	ream metric measure
RO	roll Use UN/ECE Recommendation 21 (refer to Note 2 in the spreadsheet introduction, 1st sheet).

CL21	Measurement unit code
Code specifying the unit of measurement.	
RP	pound per ream A unit of mass for paper, expressed as pounds per ream. (ream: a large quantity of paper, typically 500 sheets).
RPM	revolutions per minute Refer ISO/TC12 SI Guide
RPS	revolutions per second Refer ISO/TC12 SI Guide
RS	reset
RT	revenue ton mile A unit of information typically used for billing purposes, expressed as the number of revenue tons (revenue ton: either a metric ton or a cubic metres, whichever is the larger), moved over a distance of one mile.
RU	run
S3	square foot per second Synonym: foot squared per second
S4	square metre per second Synonym: metre squared per second (square metres/second US)
S5	sixty fourths of an inch
S6	session
S7	storage unit
S8	standard advertising unit
SA	sack Use UN/ECE Recommendation 21 (refer to Note 2 in the spreadsheet introduction, 1st sheet).
SAN	half year (6 months) A unit of time defining the number of half years (6 months).
SCO	score A unit of count defining the number of units in multiples of 20.
SCR	scruple
SD	solid pound
SE	section
SEC	second [unit of time]
SET	set A unit of count defining the number of sets (set: a number of objects grouped together).
SG	segment A unit of information equal to 64000 bytes.
SHT	shipping ton A unit of mass defining the number of tons for shipping.
SIE	siemens
SK	split tank truck
SL	slipsheet Use UN/ECE Recommendation 21 (refer to Note 2 in the spreadsheet introduction, 1st sheet).
SMI	mile (statute mile)
SN	square rod
SO	spool Use UN/ECE Recommendation 21 (refer to Note 2 in the spreadsheet introduction, 1st sheet).
SP	shelf package

CL21	
Measurement unit code	
Code specifying the unit of measurement.	
SQ	square A unit of count defining the number of squares (square: rectangular shape).
SQR	square, roofing A unit of count defining the number of squares of roofing materials, measured in multiples of 100 square feet.
SR	strip A unit of count defining the number of strips (strip: long narrow piece of an object).
SS	sheet metric measure
SST	short standard (7200 matches)
ST	sheet Use UN/ECE Recommendation 21 (refer to Note 2 in the spreadsheet introduction, 1st sheet).
STI	stone (UK)
STK	stick, cigarette A unit of count defining the number of cigarettes in the smallest unit for stock-taking and/or duty computation.
STL	standard litre A unit of volume defining the number of litres of a product at a temperature of 15 degrees Celsius, especially in relation to hydrocarbon oils.
STN	ton (US) or short ton (UK/US) Synonym: net ton (2000 lb)
SV	skid Use UN/ECE Recommendation 21 (refer to Note 2 in the spreadsheet introduction, 1st sheet).
SW	skein A unit of count defining the number of skeins (skein: a loosely-coiled bundle of yarn or thread).
SX	shipment A unit of count defining the number of shipments (shipment: an amount of goods shipped or transported).
T0	telecommunication line in service A unit of count defining the number of lines in service.
T1	thousand pound gross
T3	thousand piece A unit of count defining the number of pieces in multiples of 10 (piece: an individual part of a larger whole).
T4	thousand bag
T5	thousand casing
T6	thousand gallon (US)
T7	thousand impression
T8	thousand linear inch
TA	tenth cubic foot
TAH	kiloampere hour (thousand ampere hour)
TC	truckload
TD	therm
TE	tote
TF	ten square yard
TI	thousand square inch

<b>CL21</b>	
Measurement unit code	
Code specifying the unit of measurement.	
TIC	metric ton, including container A unit of mass defining the number of metric tons of a product, including its container.
TIP	metric ton, including inner packaging A unit of mass defining the number of metric tons of a product, including its inner packaging materials.
TJ	thousand square centimetre
TK	tank, rectangular Use UN/ECE Recommendation 21 (refer to Note 2 in the spreadsheet introduction, 1st sheet).
TL	thousand feet (linear)
TMS	kilogram of imported meat, less offal A unit of mass equal to one thousand grams of imported meat, disregarding less valuable by-products such as the entrails.
TN	tin Use UN/ECE Recommendation 21 (refer to Note 2 in the spreadsheet introduction, 1st sheet).
TNE	tonne (metric ton) Synonym: metric ton
TP	ten pack A unit of count defining the number of items in multiples of 10.
TPR	ten pair A unit of count defining the number of pairs in multiples of 100 (pair: item described by two's).
TQ	thousand feet
TQD	thousand cubic metre per day A unit of volume equal to one thousand cubic metres per day.
TR	ten square feet
TRL	trillion (EUR)
TS	thousand square feet
TSD	tonne of substance 90 % dry
TSH	ton of steam per hour
TT	thousand linear metre
TU	tube Use UN/ECE Recommendation 21 (refer to Note 2 in the spreadsheet introduction, 1st sheet).
TV	thousand kilogram
TW	thousand sheet
TY	tank, cylindrical Use UN/ECE Recommendation 21 (refer to Note 2 in the spreadsheet introduction, 1st sheet).
U1	treatment A unit of count defining the number of treatments (treatment: subsection to the action of a chemical, physical or biological agent).
U2	tablet A unit of count defining the number of tablets (tablet: a small flat or compressed solid object).
UA	torr
UB	telecommunication line in service average A unit of count defining the average number of lines in service.

CL21	Measurement unit code
Code specifying the unit of measurement.	
UC	telecommunication port A unit of count defining the number of network access ports.
UD	tenth minute
UE	tenth hour
UF	usage per telecommunication line average
UH	ten thousand yard
UM	million unit
VA	volt ampere per kilogram
VI	vial Use UN/ECE Recommendation 21 (refer to Note 2 in the spreadsheet introduction, 1st sheet).
VLT	volt
VP	percent volume A measure of concentration, typically expressed as the percentage volume of a solute in a solution.
VQ	bulk Use UN/ECE Recommendation 21 (refer to Note 2 in the spreadsheet introduction, 1st sheet).
VS	visit
W2	wet kilo A unit of mass defining the number of kilograms of a product, including the water content of the product.
W4	two week
WA	watt per kilogram
WB	wet pound A unit of mass defining the number of pounds of a material, including the water content of the material.
WCD	cord A unit of volume used for measuring lumber. One board foot equals 1/12 of a cubic foot.
WE	wet ton A unit of mass defining the number of tons of a material, including the water content of the material.
WEB	weber
WEE	week
WG	wine gallon A unit of volume equal to 231 cubic inches.
WH	wheel
WHR	watt hour
WI	weight per square inch
WM	working month A unit of time defining the number of working months.
WR	wrap
WSD	standard A unit of volume of finished lumber equal to 165 cubic feet.
WTT	watt
WW	millilitre of water A unit of volume equal to the number of millilitres of water.
X1	chain
YDK	square yard



<b>CL21</b>	Measurement unit code Code specifying the unit of measurement.
YDQ	cubic yard
YL	hundred linear yard
YRD	yard
YT	ten yard
Z1	lift van
Z2	chest Use UN/ECE Recommendation 21 (refer to Note 2 in the spreadsheet introduction, 1st sheet).
Z3	cask Use UN/ECE Recommendation 21 (refer to Note 2 in the spreadsheet introduction, 1st sheet).
Z4	hogshead Use UN/ECE Recommendation 21 (refer to Note 2 in the spreadsheet introduction, 1st sheet).
Z5	lug
Z6	conference point
Z8	newspage agate line
ZP	page A unit of count defining the number of pages.
ZZ	mutually defined A unit of measure as agreed in common between two or more parties.

3.2.8.23 *CL22 – État de la garantie*

<b>CL22</b>	État de la garantie
001	Délivrée
002	En cours d'utilisation
003	Annulée
004	Annulation demandée
005	Apurée dans tous les pays

3.2.8.24 *CL23 – Statut du titulaire*

<b>CL23</b>	Statut du titulaire
001	Actif
002	Objet d'un retrait
003	Fin d'activité

3.2.8.25 *CL24 – Code résultat du contrôle*

<b>CL24</b>	Code résultat des contrôles
001	Satisfaisant
002	Non satisfaisant

3.2.8.26 *CL25 – Code type de contrôle*

<b>CL25</b>	Code type de contrôle
001	Vérification des scellements

## 3.2.8.27 CL99 – Code d'erreur

CL99	Code d'erreur
12	Valeur incorrecte (code) La valeur d'un élément dans un message est à l'extérieur du domaine prédéterminé ou ne fait pas partie de la liste de code applicable.
13	Non reçu (perdu) Un élément obligatoire/exigé manque dans les données reçues, par exemple un segment obligatoire manqué ou un élément exigé comme le MRN pour la notification d'arrivée (C_ARR_ADV) n'est pas présent.
14	Valeur non soutenue dans cette position (code contraint à une valeur) L'avis qu'un destinataire ne soutient pas l'utilisation d'une valeur spécifique d'un élément identifié dans la position où il est employé. Ce type d'erreur se réfère à l'utilisation d'une valeur de code incorrecte pour un élément spécifique.
15	Non soutenu dans cette position L'élément n'est pas autorisé à avoir une valeur pour les deux raisons suivantes: <ul style="list-style-type: none"> <li>• La présence d'un élément n'est pas autorisée suivant la spécification de message SFM;</li> <li>• La présence d'un élément n'est pas autorisée suivant les conditions complémentaires, par exemple si le type de la valeur colis contient «NON EMBALLÉ», alors le champ «nombre de colis» ne peut pas avoir une valeur.</li> </ul>
19	Notation décimale invalide La notation décimale n'est pas valide selon les formats standard (UCI, UCM et UCD) des décimales.
26	Duplicata détecté Le même échange est reçu à nouveau. Le duplicata est détecté à la réception de la référence de l'échange déjà reçu.
35	Trop de répétitions Trop de répétitions d'un segment ou d'une identité.
37	Type de caractère invalide Avis qu'un ou plusieurs caractères numériques sont employés dans un élément alphabétique ou d'un ou plusieurs caractères alphabétiques sont employés dans un élément numérique.
38	Pas de chiffre devant le signe décimal Avis qu'un signe décimal n'est pas précédé d'un ou plusieurs chiffres.
39	Élément trop long (longueur délimitée) Avis que la longueur d'un élément reçu dépasse la longueur maximum indiquée.
40	Élément trop court (longueur délimitée) Avis que la longueur d'un élément reçu est plus courte que la longueur minimum indiquée.
92	Message non ordonné (hors séquence) Le message ne peut pas être traité, parce que le récepteur n'est pas dans l'état approprié.

## 4. Flux de travaux de conception

*À compléter ultérieurement.*

## Annexe I

### Liste des conditions

La liste des conditions permet d'enregistrer un certain nombre de conditions et de contraintes commerciales mesurables distinctes; le secrétariat la complète progressivement, étant donné que les conditions et les contraintes sont mises en évidence au fur et à mesure des étapes de modélisation. Note: les conditions doivent être mentionnées dans tous les artefacts de modélisation et si nécessaire, chaque condition doit mentionner le ou les artefacts de modélisation qui s'y réfèrent.

<i>Cond. #</i>	<i>Énoncé</i>	<i>Source</i>	<i>Date</i>	<i>Statut</i>
1	L'organisation internationale organise et assure le bon fonctionnement de la chaîne de garantie pour un transport TIR. Un transport TIR peut être associé à une et à une seule organisation internationale. L'organisation internationale peut représenter la chaîne de garantie pour un nombre illimité de transports.	Groupe d'experts de Varsovie	28 et 29 juin 2004	Utilisée au paragraphe 1.6
2	L'organisation internationale comporte des associations membres. L'ensemble des membres est associé à un pays au moins. Une association doit être membre d'au moins une organisation internationale. Une organisation internationale peut avoir un nombre quelconque d'associations membres. Un ensemble de membres peut être associé à différents pays (par exemple, la participation à une organisation telle que la FEBETRA-IRU est valide pour la Belgique et le Luxembourg). Un pays peut avoir plusieurs affiliations.	Groupe d'experts de Varsovie	28 et 29 juin 2004	Utilisée au paragraphe 1.6
3	Une association exerce deux rôles, étant chargée d'une part d'un rôle émetteur (association émettrice), responsable de la délivrance des carnets TIR aux titulaires de ces mêmes carnets, et d'autre part de son rôle de garantie (association garante) de façon à constituer la chaîne de garantie sur son territoire national. Les deux rôles sont indissociables.	Groupe d'experts de Varsovie	28 et 29 juin 2004	Utilisée au paragraphe 1.6
4	L'association émettrice émet des carnets TIR destinés à des transports TIR. Une seule et même association émettrice émet le carnet TIR destiné à un transport TIR. L'association émettrice peut délivrer des carnets TIR pour plusieurs transports TIR.	Groupe d'experts de Varsovie	28 et 29 juin 2004	Utilisée au paragraphe 1.6
5	Supprimée			
6	Un véhicule routier peut servir à de nombreux transports TIR. Un transport TIR est réalisé au moyen d'un ou plusieurs véhicules routiers.	Groupe d'experts de Varsovie	28 et 29 juin 2004	Utilisée au paragraphe 1.6

<i>Cond. #</i>	<i>Énoncé</i>	<i>Source</i>	<i>Date</i>	<i>Statut</i>
7	Un véhicule routier comprend zéro ou plusieurs compartiments de chargement. Un compartiment de chargement fait partie d'un seul et même véhicule routier.	Groupe d'experts de Varsovie	28 et 29 juin 2004	Utilisée au paragraphe 1.6
8	La notion d'unité de chargement scellée est une généralisation de celle de conteneur et de compartiment de chargement d'un véhicule routier.	Groupe d'experts de Varsovie	28 et 29 juin 2004	Utilisée au paragraphe 1.6
9	Une unité de chargement scellée contient de nombreux chargements, mentionnés dans le carnet TIR en tant que rubrique du manifeste des marchandises. Les marchandises décrites dans une rubrique du manifeste des marchandises sont contenues dans une seule et même unité de chargement scellée. Dans le cas des marchandises pondéreuses et volumineuses, les marchandises décrites dans une rubrique du manifeste des marchandises ne peuvent être contenues dans une unité de chargement scellée.			Utilisée au paragraphe 1.6
10	Un transport TIR se compose d'opérations TIR. Le nombre d'opérations TIR réalisées dans le cadre d'un transport TIR est actuellement limité à 10, avec l'actuel système sur support papier et doit être d'au moins 2 (ces limites doivent être modifiables; il est donc plus judicieux de remplacer «2» par plusieurs). Une opération TIR fait partie d'un seul et même transport TIR.	Groupe d'experts de Varsovie	28 et 29 juin 2004	Utilisée au paragraphe 1.6
11	Une rubrique du manifeste des marchandises est associée à un transport TIR et un seul. Un transport TIR peut comporter une ou plusieurs rubriques de manifeste des marchandises.			Utilisée au paragraphe 1.6
12	Un transport TIR est réalisé par un seul et même titulaire de carnet TIR. Un titulaire de carnet TIR peut effectuer un nombre quelconque de transports TIR.	Groupe d'experts de Varsovie	28 et 29 juin 2004	Utilisée au paragraphe 1.6
13	L'opération TIR commence au niveau d'un seul et même bureau de douane et se termine au niveau d'un seul et même bureau de douane. Un bureau de douane donné peut commencer et terminer un nombre quelconque d'opérations TIR.	Groupe d'experts de Varsovie	28 et 29 juin 2004	Utilisée au paragraphe 1.6
14	Les marchandises décrites sous une rubrique du manifeste des marchandises parviennent à un seul et même bureau de douane, lequel certifie la fin de leur acheminement. Un bureau de douane peut certifier la «fin» de l'acheminement d'un nombre quelconque de marchandises décrites dans les différentes rubriques du manifeste des marchandises.			Utilisée au paragraphe 1.6

<i>Cond. #</i>	<i>Énoncé</i>	<i>Source</i>	<i>Date</i>	<i>Statut</i>
15	Une rubrique du manifeste des marchandises correspond au seul et unique bureau de douane de destination prévu. Un bureau de douane peut constituer la destination prévue de plusieurs rubriques du manifeste des marchandises.			Utilisée au paragraphe 1.6
16	Supprimée			
17	Les marchandises décrites sous une rubrique du manifeste des marchandises sont chargées en un seul bureau de douane de départ. Un bureau de douane peut constituer le point de départ d'un nombre quelconque de marchandises décrites sous les rubriques du manifeste des marchandises.			Utilisée au paragraphe 1.6
18	Un bureau de douane est situé sur le territoire d'une seule et même Partie contractante. Une Partie contractante peut avoir un nombre quelconque de bureaux de douane.	Groupe d'experts de Varsovie	28 et 29 juin 2004	Utilisée au paragraphe 1.6
19	Un transporteur est établi sur le territoire d'une seule et même Partie contractante. Une Partie contractante peut constituer le lieu de résidence de plusieurs transporteurs.	Groupe d'experts de Varsovie	28 et 29 juin 2004	Utilisée au paragraphe 1.6
20	Seule une organisation internationale agréée peut imprimer et distribuer les carnets TIR.	Groupe d'experts de Genève	26 et 27 octobre 2004	Utilisée au paragraphe 1.2.1
21	Seule une association agréée peut émettre des carnets TIR.	Groupe d'experts de Genève	26 et 27 octobre 2004	Utilisée au paragraphe 1.2.1
22	Les carnets TIR sont délivrés uniquement aux personnes dûment autorisées.	Groupe d'experts de Genève	26 et 27 octobre 2004	Utilisée au paragraphe 1.2.1
23	Un transport TIR peut être réalisé uniquement au moyen de véhicules routiers, d'ensemble de véhicules ou de conteneurs préalablement agréés dans les conditions énoncées au chapitre III de la Convention.	Groupe d'experts de Genève	26 et 27 octobre 2004	Utilisée au paragraphe 1.2.1
24	Un transport TIR doit être effectué sous couvert d'un carnet TIR.	Groupe d'experts de Genève	26 et 27 octobre 2004	Utilisée au paragraphe 1.2.1
25	Un transport TIR doit être garanti par des associations agréées conformément aux dispositions de l'article 6 de la Convention.	Groupe d'experts de Genève	26 et 27 octobre 2004	Utilisée au paragraphe 1.2.1
26	Les autorités douanières peuvent utiliser des données nationales et internationales d'analyse des risques afin d'évaluer les risques liés au transport TIR.	Groupe d'experts de Genève	26 et 27 octobre 2004	Utilisée au paragraphe 1.2.1

<i>Cond. #</i>	<i>Énoncé</i>	<i>Source</i>	<i>Date</i>	<i>Statut</i>
27	Lorsque le transport TIR est terminé, le carnet TIR est renvoyé au titulaire, puis à l'association et enfin à l'organisation internationale.	Groupe d'experts de Genève	26 et 27 octobre 2004	Utilisée au paragraphe 1.2.1
28	L'organisation internationale et les associations vérifient les carnets TIR au moyen du système de contrôle correspondant.	Groupe d'experts de Genève	26 et 27 octobre 2004	Utilisée au paragraphe 1.2.1
29	L'organisation internationale peut effectuer une analyse des risques au moyen de données archivées.	Groupe d'experts de Genève	26 et 27 octobre 2004	Utilisée au paragraphe 1.2.1
30	L'analyse des risques peut être effectuée au moyen de données provenant du système de contrôle des carnets TIR.	Groupe d'experts de Genève	26 et 27 octobre 2004	Utilisée au paragraphe 1.2.1
31	Le système de contrôle des carnets TIR enregistre les données concernant la distribution des carnets TIR.	Groupe d'experts de Genève	26 et 27 octobre 2004	Utilisée au paragraphe 1.2.1
32	Le système de contrôle des carnets TIR enregistre les données concernant la fin de l'opération TIR aux bureaux de douane de destination, telles qu'elles sont transmises par les autorités douanières.	Groupe d'experts de Genève	26 et 27 octobre 2004	Utilisée au paragraphe 1.2.1
33	Le régime TIR est établi dans la Convention TIR.	Groupe d'experts de Genève	26 et 27 octobre 2004	Utilisée au paragraphe 1.2.1
34	Tout au long du transport TIR, les autorités douanières nationales ont besoin des informations contenues dans le carnet TIR pour alimenter leurs systèmes nationaux.	Groupe d'experts de Genève	26 et 27 octobre 2004	Utilisée au paragraphe 1.2.1
35	Tout au long du transport TIR les autorités douanières nationales ont besoin de données provenant de leurs systèmes nationaux pour remplir le carnet TIR.	Groupe d'experts de Genève	26 et 27 octobre 2004	Utilisée au paragraphe 1.2.1

## Annexe II

### Glossaire TIR

Le glossaire TIR comprend tous les termes et abréviations dont le lecteur peut avoir besoin pour se faire une idée précise du domaine d'activité du régime TIR sous la forme d'une liste établie au fur et à mesure du processus de compilation des conditions et de modélisation. Le glossaire est mis à jour par le secrétariat. Le présent document sert à définir la terminologie liée à la modélisation du processus professionnel du régime TIR, ainsi que la terminologie qui lui est propre tout en expliquant les termes (ou les groupes de termes d'un sous-domaine d'activité), que ne connaît pas nécessairement le lecteur des descriptions de cas d'utilisation ou d'autres documents du projet. En maintes circonstances le présent document peut faire office de dictionnaire informel en tirant partie des définitions de données de façon à ce que les descriptions de cas d'utilisation et différents documents du projet puissent porter essentiellement sur ce que doit être le traitement de l'information par le système. Des documents extérieurs fournissant ce renseignement détaillé, peuvent être mentionnés.

<i>Terme</i>	<i>Définition</i>	<i>Source</i>	<i>Date</i>
Renseignements communiqués à l'avance sur le chargement	Renseignements fournis aux autorités douanières compétentes dans les délais prescrits et selon les modalités requises, conformément à l'intention du titulaire de placer des marchandises sous le régime TIR ou de poursuivre un transport TIR.	ECE/TRANS/WP.30/GE.1/2010/2	GE.1 8 et 9 mars 2010
Destinataire	Personne qui reçoit les marchandises.	Groupe d'experts de Varsovie	Groupe d'experts 28 et 29 juin 2004
Expéditeur	Personne qui expédie des marchandises au nom du titulaire du carnet TIR.	Groupe d'experts de Varsovie	Groupe d'experts 28 et 29 juin 2004
Conteneur	Engin de transport (cadre, citerne mobile ou autre engin analogue): <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Constituant un compartiment, totalement ou partiellement clos, destiné à contenir des marchandises;</li> <li>2. Ayant un caractère permanent et étant, de ce fait, suffisamment résistant pour permettre son usage répété;</li> <li>3. Spécialement conçu pour faciliter le transport de marchandises, sans rupture de charge, par un ou plusieurs modes de transport;</li> </ol>	Art. 1 j)	Groupe d'experts 28 et 29 juin 2004

<i>Terme</i>	<i>Définition</i>	<i>Source</i>	<i>Date</i>
	<p>4. Conçu de manière à être aisément manipulé, notamment lors de son transbordement d'un mode de transport à un autre;</p> <p>5. Conçu de façon à être facile à remplir et à vider; et</p> <p>6. D'un volume intérieur d'au moins un mètre cube.</p>		
Bureau de douane	Tout bureau de douane d'une Partie contractante agréé pour l'exécution d'opérations TIR	Art. 45	Groupe d'experts 28 et 29 juin 2004
Bureau de douane de départ	Tout bureau de douane d'une Partie contractante où commence, pour tout ou partie du chargement, le transport TIR.	Art. 1 k)	Groupe d'experts 28 et 29 juin 2004
Bureau de douane de destination	Tout bureau de douane d'une Partie contractante où s'achève, pour tout ou partie du chargement, le transport TIR.	Art. 1 l)	Groupe d'experts 28 et 29 juin 2004
Déclaration	Acte par lequel le titulaire, ou son représentant, indique, selon les modalités requises, sa volonté de placer des marchandises sous le régime TIR.	ECE/TRANS/WP.30/GE.1/2010/2	GE.1 8 et 9 mars 2010
Apurement d'une opération TIR	L'attestation par les autorités douanières qu'une opération TIR s'est achevée dans les règles dans une Partie contractante. Ceci est établi par les autorités douanières sur la base d'une comparaison entre les données ou informations disponibles au bureau de douane de destination ou de sortie (de passage) et celles dont dispose le bureau de douane de départ ou d'entrée (de passage).	Art. 1 e)	Groupe d'experts 26 et 27 octobre 2004
Chauffeur	Personne physique conduisant le moyen de transport au nom du titulaire du carnet TIR.	Groupe d'experts de Varsovie	Groupe d'experts 28 et 29 juin 2004
Transitaire	Personne fournissant des services (par exemple de réception, de transbordement ou de livraison) conçus pour assurer et faciliter l'acheminement des marchandises jusqu'à leur destination au nom du titulaire du carnet TIR.	Groupe d'experts de Varsovie	Groupe d'experts 28 et 29 juin 2004



<i>Terme</i>	<i>Définition</i>	<i>Source</i>	<i>Date</i>
Marchandise	Denrée, marchandise	Webster	Groupe d'experts 28 et 29 juin 2004
Rubrique du manifeste des marchandises	La rubrique du manifeste des marchandises indique la façon dont les marchandises sont décrites et recensées dans le carnet TIR conformément aux points B.10 a), d), et e) des «Règles relatives à l'utilisation du carnet TIR». En particulier, ces règles stipulent que les marchandises doivent être clairement séparées, pour chaque élément de l'ensemble de véhicules et pour chaque conteneur, par bureau de douane de départ et par bureau de douane de destination prévus.	Groupe d'experts	Groupe d'experts 26 et 27 mai 2005
Chaîne de garantie (système international de garantie)	Système couvrant les responsabilités des associations nationales agréées pour agir en tant que garantes de carnets TIR délivrés par leurs soins, ainsi que les responsabilités qu'elles encourent en rapport avec les opérations réalisées sous couvert des carnets TIR délivrés par les associations étrangères affiliées à la même organisation internationale, que celle à laquelle elles sont elles-mêmes affiliées.	Groupe d'experts de Varsovie	Groupe d'experts 28 et 29 juin 2004
Association garante	Une association agréée par les autorités douanières d'une Partie contractante pour se porter caution des personnes qui utilisent le régime TIR.	Art. 1 q)	Groupe d'experts 28 et 29 juin 2004
Marchandises pondéreuses ou volumineuses	Tout produit pondéreux ou volumineux qui, en raison de son poids, de ses dimensions ou de sa nature, n'est en général transporté ni dans un véhicule routier clos ni dans un conteneur clos.	Art. 1 p)	Groupe d'experts 26 et 27 octobre 2004
Taxes et droits d'importation ou d'exportation	Droits de douane et tous autres droits, taxes, redevances et impositions diverses qui sont perçus à l'importation ou à l'exportation, ou à l'occasion de l'importation ou de l'exportation de marchandises, à l'exception des redevances et impositions dont le montant est limité au coût approximatif des services rendus.	Art. 1 f)	Groupe d'experts 26 et 27 octobre 2004

<i>Terme</i>	<i>Définition</i>	<i>Source</i>	<i>Date</i>
Organisation internationale	Organisation internationale, autorisée par le Comité de gestion de la Convention TIR, conformément à l'annexe 8, article 10 b), à se charger de l'organisation et du fonctionnement d'un système international de garantie, à condition qu'elle accepte cette responsabilité, conformément à l'article 6, alinéa 2.	Art. 6.2 <i>bis</i> annexe 8, art. 10 b)	Groupe d'experts 28 et 29 juin 2004
Association émettrice	Association autorisée par les autorités douanières d'une Partie contractante à émettre des carnets TIR.	Secrétariat	Groupe d'experts 28 et 29 juin 2004
Compartiment de chargement	Compartiment destiné à contenir des marchandises.	Secrétariat	Groupe d'experts 28 et 29 juin 2004
Association nationale	Association autorisée par les autorités douanières d'une Partie contractante à délivrer des carnets TIR et à se porter garante vis-à-vis des personnes qui utilisent le régime TIR.	Secrétariat	Groupe d'experts 28 et 29 juin 2004
Personne	Personne physique ou personne morale.	Art. 1 n)	Groupe d'experts 26 et 27 octobre 2004
Véhicule routier	Non seulement tout véhicule routier à moteur, mais aussi toute remorque ou semi-remorque conçue pour y être attelée.	Art. 1 g)	Groupe d'experts 28 et 29 juin 2004
Unité de chargement scellée	Toute partie d'un conteneur ou d'un compartiment de chargement se prêtant au scellement dans les conditions stipulées par la Convention TIR.	Secrétariat	Groupe d'experts 28 et 29 juin 2004
Début d'une opération TIR	Le fait que le véhicule routier, l'ensemble de véhicules ou le conteneur ont été présentés, aux fins de contrôle, au bureau de douane de départ ou d'entrée (de passage), avec le chargement et le carnet TIR y relatifs, et que le carnet TIR a été accepté par le bureau de douane.	Art. 1 c)	Groupe d'experts 26 et 27 octobre 2004
Fin d'une opération TIR	Le fait que le véhicule routier, l'ensemble de véhicules ou le conteneur ont été présentés, aux fins de contrôle, au bureau de douane de destination ou de sortie (de passage), avec le chargement et le carnet TIR y relatifs.	Art. 1 d)	Groupe d'experts 26 et 27 octobre 2004

<i>Terme</i>	<i>Définition</i>	<i>Source</i>	<i>Date</i>
Titulaire de carnet TIR	Personne à qui un carnet TIR a été délivré conformément aux dispositions pertinentes de la Convention TIR et au nom de laquelle une déclaration douanière a été faite sous forme d'un carnet TIR indiquant la volonté de placer des marchandises sous le régime TIR au bureau de douane de départ. Le titulaire est responsable de la présentation du véhicule routier, de l'ensemble de véhicules ou du conteneur, avec le chargement et le carnet TIR y relatifs, au bureau de douane de départ, au bureau de douane de passage et au bureau de douane de destination, et du strict respect des autres dispositions pertinentes de la Convention.	Art. 1 o)	Groupe d'experts 28 et 29 juin 2004
Opération TIR	Partie d'un transport TIR qui est effectuée dans une Partie contractante, d'un bureau de départ ou d'entrée (de passage) à un bureau de douane de destination (de passage).	Art. 1 b)	Groupe d'experts 28 et 29 juin 2004
Transport TIR	Transport de marchandises d'un bureau de douane de départ à un bureau de douane de destination, sous le régime, dit régime TIR, établi par la présente Convention.	Art. 1 a)	Groupe d'experts 28 et 29 juin 2004
Transporteur	Personne assurant effectivement le transport de marchandises ou assurant la responsabilité de la conduite des moyens de transport au nom du titulaire du carnet TIR.	Groupe d'experts de Varsovie	Groupe d'experts 28 et 29 juin 2004

## Annexe III

### Éléments de données actuels du carnet TIR

On trouvera dans la présente annexe les résultats de l'enquête menée sur les éléments de données actuels du carnet TIR, qui avait été entreprise par le secrétariat parmi les participants du Groupe d'experts, dans le courant de l'année 2002. Dans l'enquête, il était demandé aux participants de donner des renseignements sur chacun des éléments de données contenus dans le carnet TIR sur support papier.

La présente annexe contient les éléments de données amendés, tels qu'ils ont été présentés au Groupe d'experts, à sa deuxième session, à Prague. Pour les interpréter correctement, il faut d'abord poser les principes suivants:

- a) Toute personne qui communique un renseignement est censé aussi le lire;
- b) Toute personne qui communique un renseignement est censé aussi le valider, et le même renseignement peut aussi être validé par une autre personne;
- c) La mise à jour de renseignements suppose une modification des données consécutive à une action ou un événement; toute donnée mise à jour doit être validée<sup>18</sup> (ExG/COMP/2002/10, par. 14 et annexe 4).

---

<sup>18</sup> Au cours de la session, la question de la distinction entre «correction» et «mise à jour» a été soulevée. En effet, tant que le carnet était rempli à la main cette distinction n'avait pas lieu d'être mais, avec l'avènement de l'électronique, elle prend tout son sens car ces deux actions ne se produisent pas forcément au même moment et pas toujours selon les mêmes modalités. En tout cas, en ce qui concerne les données de la présente annexe, les mises à jour n'englobent PAS les corrections.

<b>Informations générales</b>				
N° <b>1</b>	UNTDDED n°	Rubrique <b>Nom de l'organisation internationale</b>		
Description et remarques				
Carnet sur support papier				
	Couverture	Volet n° 1	Volet n° 2	Fiche de retour
Apparaît dans la case n°:	<b>x</b>	<b>x</b> 3	<b>x</b> 3	
	Volet NFCU	Souche n° 1	Souche n° 2	
Apparaît dans la case n°:	<b>x</b> 3			

<b>Propriétés</b>		
Type des données	Format des données*	Codage
Texte	50	
Conditions		

<b>Convention</b>
Références (autres que l'annexe 1)

<b>Autorisations</b>				
	Écrire	Mettre à jour	Valider	Lire
Organisation internationale	<b>x</b>		<b>x</b>	<b>x</b>
Association émettrice				<b>x</b>
Association garante				<b>x</b>
Titulaire				<b>x</b>
– Transitaire <sup>1</sup>				<b>x</b>
– Chauffeur <sup>2</sup>				<b>x</b>
– Expéditeur <sup>1</sup>				<b>x</b>
Premier bureau de douane de départ				<b>x</b>
Bureau de douane de départ intermédiaire				<b>x</b>
Bureau de douane d'entrée (de passage)				<b>x</b>
Bureau de douane de sortie (de passage)				<b>x</b>
Autorités douanières ou autres autorités de contrôle sur le trajet				<b>x</b>
Bureau de douane de destination intermédiaire				<b>x</b>
Bureau de douane de destination final				<b>x</b>
– Destinataire <sup>3</sup>				<b>x</b>
Bureau central des douanes				<b>x</b>

\* Lettres pour le texte, chiffres pour les nombres entiers et chiffres avant et/ou après la virgule pour les nombres réels.

<sup>1</sup> Agissant au nom du titulaire.

<sup>2</sup> Au nom du titulaire.

<sup>3</sup> Au nom du bureau de douane de destination final (actuellement examiné par le WP.30).

<b>Informations générales</b>				
N° <b>3</b>	UNTTED n°	Rubrique <b>Nom de l'association</b>		
Description et remarques Nom de l'association qui a délivré le carnet TIR				
Carnet sur support papier				
	Couverture	Volet n° 1	Volet n° 2	Fiche de retour
Apparaît dans la case n°:	<b>x</b> 2			
	Volet NFCU	Souche n° 1	Souche n° 2	
Apparaît dans la case n°:				

<b>Propriétés</b>		
Type des données Texte	Format des données* 100	Codage
Conditions		

<b>Convention</b>
Références (autres que l'annexe 1) Art. 6, annexe 9

<b>Autorisations</b>				
	Écrire	Mettre à jour	Valider	Lire
Organisation internationale	<b>x</b>			
Association émettrice	<b>x</b>		<b>x</b>	<b>x</b>
Association garante				<b>x</b>
Titulaire				<b>x</b>
– Transitaire <sup>1</sup>				<b>x</b>
– Chauffeur <sup>2</sup>				<b>x</b>
– Expéditeur <sup>1</sup>				<b>x</b>
Premier bureau de douane de départ				<b>x</b>
Bureau de douane de départ intermédiaire				<b>x</b>
Bureau de douane d'entrée (de passage)				<b>x</b>
Bureau de douane de sortie (de passage)				<b>x</b>
Autorités douanières ou autres autorités de contrôle sur le trajet				<b>x</b>
Bureau de douane de destination intermédiaire				<b>x</b>
Bureau de douane de destination final				<b>x</b>
– Destinataire <sup>3</sup>				<b>x</b>
Bureau central des douanes				<b>x</b>

\* Lettres pour le texte, chiffres pour les nombres entiers et chiffres avant et/ou après la virgule pour les nombres réels.

<sup>1</sup> Agissant au nom du titulaire.

<sup>2</sup> Au nom du titulaire.

<sup>3</sup> Au nom du bureau de douane de destination final (actuellement examiné par le WP.30).

<b>Informations générales</b>				
N° <b>6</b>	UNTTED n°  3340	Rubrique <b>Nom du titulaire</b>		
Description et remarques Nom du titulaire du carnet TIR				
Carnet sur support papier				
	Couverture	Volet n° 1	Volet n° 2	Fiche de retour
Apparaît dans la case n°:	<b>x</b> 3	<b>x</b> 4	<b>x</b> 4	
	Volet NFCU	Souche n° 1	Souche n° 2	
Apparaît dans la case n°:	<b>x</b> 4			
<b>Propriétés</b>				
Type des données Texte	Format des données* 100		Codage	
Conditions				
<b>Convention</b>				
Références (autres que l'annexe 1)				
<b>Autorisations</b>				
	Écrire	Mettre à jour	Valider	Lire
Organisation internationale				
Association émettrice	<b>x</b>		<b>x</b>	<b>x</b>
Association garante				<b>x</b>
Titulaire	<b>x</b>		<b>x</b>	<b>x</b>
– Transitaire <sup>1</sup>				<b>x</b>
– Chauffeur <sup>2</sup>				<b>x</b>
– Expéditeur <sup>1</sup>				<b>x</b>
Premier bureau de douane de départ				<b>x</b>
Bureau de douane de départ intermédiaire				<b>x</b>
Bureau de douane d'entrée (de passage)				<b>x</b>
Bureau de douane de sortie (de passage)				<b>x</b>
Autorités douanières ou autres autorités de contrôle sur le trajet				<b>x</b>
Bureau de douane de destination intermédiaire				<b>x</b>
Bureau de douane de destination final				<b>x</b>
– Destinataire <sup>3</sup>				<b>x</b>
Bureau central des douanes				<b>x</b>

\* Lettres pour le texte, chiffres pour les nombres entiers et chiffres avant et/ou après la virgule pour les nombres réels.

<sup>1</sup> Agissant au nom du titulaire.

<sup>2</sup> Au nom du titulaire.

<sup>3</sup> Au nom du bureau de douane de destination final (actuellement examiné par le WP.30).

Informations générales				
N° 7	UNTDED n° 3340	Rubrique Adresse du titulaire		
Description et remarques Adresse du titulaire du carnet TIR				
Carnet sur support papier				
	Couverture	Volet n° 1	Volet n° 2	Fiche de retour
Apparaît dans la case n°:	x 3	x 4	x 4	
	Volet NFCU	Souche n° 1	Souche n° 2	
Apparaît dans la case n°:	x 4			

Propriétés		
Type des données Texte	Format des données* 255	Codage
Conditions		

Convention
Références (autres que l'annexe 1)

Autorisations				
	Écrire	Mettre à jour	Valider	Lire
Organisation internationale				x
Association émettrice	x		x	x
Association garante				x
Titulaire	x		x	x
– Transitaire <sup>1</sup>				x
– Chauffeur <sup>2</sup>				x
– Expéditeur <sup>1</sup>				x
Premier bureau de douane de départ				x
Bureau de douane de départ intermédiaire				x
Bureau de douane d'entrée (de passage)				x
Bureau de douane de sortie (de passage)				x
Autorités douanières ou autres autorités de contrôle sur le trajet				x
Bureau de douane de destination intermédiaire				x
Bureau de douane de destination final				x
– Destinataire <sup>3</sup>				x
Bureau central des douanes				x

\* Lettres pour le texte, chiffres pour les nombres entiers et chiffres avant et/ou après la virgule pour les nombres réels.

<sup>1</sup> Agissant au nom du titulaire.

<sup>2</sup> Au nom du titulaire.

<sup>3</sup> Au nom du bureau de douane de destination final (actuellement examiné par le WP.30).



<b>Informations générales</b>				
N° <b>8</b>	UNTTED n°  3340	Rubrique <b>Pays du titulaire</b>		
Description et remarques Pays du titulaire du carnet TIR				
Carnet sur support papier				
	Couverture	Volet n° 1	Volet n° 2	Fiche de retour
Apparaît dans la case n°:	<b>x</b> 3	<b>x</b> 4	<b>x</b> 4	
	Volet NFCU	Souche n° 1	Souche n° 2	
Apparaît dans la case n°:	<b>x</b> 4			
<b>Propriétés</b>				
Type des données Texte	Format des données* 60		Codage ISO 3	
Conditions				
<b>Convention</b>				
Références (autres que l'annexe 1)				
<b>Autorisations</b>				
	Écrire	Mettre à jour	Valider	Lire
Organisation internationale				<b>x</b>
Association émettrice	<b>x</b>		<b>x</b>	<b>x</b>
Association garante				<b>x</b>
Titulaire	<b>x</b>		<b>x</b>	<b>x</b>
– Transitaire <sup>1</sup>				<b>x</b>
– Chauffeur <sup>2</sup>				<b>x</b>
– Expéditeur <sup>1</sup>				<b>x</b>
Premier bureau de douane de départ				<b>x</b>
Bureau de douane de départ intermédiaire				<b>x</b>
Bureau de douane d'entrée (de passage)				<b>x</b>
Bureau de douane de sortie (de passage)				<b>x</b>
Autorités douanières ou autres autorités de contrôle sur le trajet				<b>x</b>
Bureau de douane de destination intermédiaire				<b>x</b>
Bureau de douane de destination final				<b>x</b>
– Destinataire <sup>3</sup>				<b>x</b>
Bureau central des douanes				<b>x</b>

\* Lettres pour le texte, chiffres pour les nombres entiers et chiffres avant et/ou après la virgule pour les nombres réels.

<sup>1</sup> Agissant au nom du titulaire.

<sup>2</sup> Au nom du titulaire.

<sup>3</sup> Au nom du bureau de douane de destination final (actuellement examiné par le WP.30).

<b>Informations générales</b>				
N° <b>9</b>	UNTTED n°	Rubrique <b>Numéro d'identité du titulaire</b>		
Description et remarques Numéro d'identité des titulaires de carnets TIR qui ont été autorisés à les utiliser				
Carnet sur support papier				
	Couverture	Volet n° 1	Volet n° 2	Fiche de retour
Apparaît dans la case n°:	<b>x</b> 3	<b>x</b> 4	<b>x</b> 4	
	Volet NFCU	Souche n° 1	Souche n° 2	
Apparaît dans la case n°:	<b>x</b> 4			

<b>Propriétés</b>		
Type des données Texte	Format des données* 16	Codage
Conditions		

<b>Convention</b>
Références (autres que l'annexe 1) Recommandation 20 octobre 2000

<b>Autorisations</b>				
	Écrire	Mettre à jour	Valider	Lire
Organisation internationale				<b>x</b>
Association émettrice	<b>x</b>		<b>x</b>	<b>x</b>
Association garante				<b>x</b>
Titulaire	<b>x</b>		<b>x</b>	<b>x</b>
– Transitaire <sup>1</sup>				<b>x</b>
– Chauffeur <sup>2</sup>				<b>x</b>
– Expéditeur <sup>1</sup>				<b>x</b>
Premier bureau de douane de départ				<b>x</b>
Bureau de douane de départ intermédiaire				<b>x</b>
Bureau de douane d'entrée (de passage)				<b>x</b>
Bureau de douane de sortie (de passage)				<b>x</b>
Autorités douanières ou autres autorités de contrôle sur le trajet				<b>x</b>
Bureau de douane de destination intermédiaire				<b>x</b>
Bureau de douane de destination final				<b>x</b>
– Destinataire <sup>3</sup>				<b>x</b>
Bureau central des douanes				<b>x</b>

\* Lettres pour le texte, chiffres pour les nombres entiers et chiffres avant et/ou après la virgule pour les nombres réels.

<sup>1</sup> Agissant au nom du titulaire.

<sup>2</sup> Au nom du titulaire.

<sup>3</sup> Au nom du bureau de douane de destination final (actuellement examiné par le WP.30).

<b>Informations générales</b>				
N° <b>10</b>	UNTDED n°	Rubrique <b>Numéro de référence du carnet TIR</b>		
Description et remarques Code alphanumérique à 10 chiffres				
Carnet sur support papier				
	Couverture	Volet n° 1	Volet n° 2	Fiche de retour
Apparaît dans la case n°:	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>x</b>
	Volet NFCU	Souche n° 1	Souche n° 2	
Apparaît dans la case n°:	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>x</b>	
<b>Propriétés</b>				
Type des données Texte	Format des données* 10		Codage	
Conditions				
<b>Convention</b>				
Références (autres que l'annexe 1)				
<b>Autorisations</b>				
	Écrire	Mettre à jour	Valider	Lire
Organisation internationale	<b>x</b>		<b>x</b>	<b>x</b>
Association émettrice				<b>x</b>
Association garante				<b>x</b>
Titulaire				<b>x</b>
– Transitaire <sup>1</sup>				<b>x</b>
– Chauffeur <sup>2</sup>				<b>x</b>
– Expéditeur <sup>1</sup>				<b>x</b>
Premier bureau de douane de départ				<b>x</b>
Bureau de douane de départ intermédiaire				<b>x</b>
Bureau de douane d'entrée (de passage)				<b>x</b>
Bureau de douane de sortie (de passage)				<b>x</b>
Autorités douanières ou autres autorités de contrôle sur le trajet				<b>x</b>
Bureau de douane de destination intermédiaire				<b>x</b>
Bureau de douane de destination final				<b>x</b>
– Destinataire <sup>3</sup>				<b>x</b>
Bureau central des douanes				<b>x</b>

\* Lettres pour le texte, chiffres pour les nombres entiers et chiffres avant et/ou après la virgule pour les nombres réels.

<sup>1</sup> Agissant au nom du titulaire.

<sup>2</sup> Au nom du titulaire.

<sup>3</sup> Au nom du bureau de douane de destination final (actuellement examiné par le WP.30).

<b>Informations générales</b>				
N° <b>11</b>	UNTDED n°	Rubrique <b>Validité</b>		
Description et remarques Date limite jusqu'à laquelle un carnet TIR peut être légalement accepté par les autorités douanières				
Carnet sur support papier				
	Couverture	Volet n° 1	Volet n° 2	Fiche de retour
Apparaît dans la case n°:	<b>x</b> 1			
	Volet NFCU	Souche n° 1	Souche n° 2	
Apparaît dans la case n°:				

<b>Propriétés</b>		
Type des données Date	Format des données*	Codage
Conditions		

<b>Convention</b>
Références (autres que l'annexe 1) Art. 9,1

<b>Autorisations</b>				
	Écrire	Mettre à jour	Valider	Lire
Organisation internationale				<b>x</b>
Association émettrice	<b>x</b>		<b>x</b>	<b>x</b>
Association garante				<b>x</b>
Titulaire				<b>x</b>
– Transitaire <sup>1</sup>				<b>x</b>
– Chauffeur <sup>2</sup>				<b>x</b>
– Expéditeur <sup>1</sup>				<b>x</b>
Premier bureau de douane de départ				<b>x</b>
Bureau de douane de départ intermédiaire				<b>x</b>
Bureau de douane d'entrée (de passage)				<b>x</b>
Bureau de douane de sortie (de passage)				<b>x</b>
Autorités douanières ou autres autorités de contrôle sur le trajet				<b>x</b>
Bureau de douane de destination intermédiaire				<b>x</b>
Bureau de douane de destination final				<b>x</b>
– Destinataire <sup>3</sup>				<b>x</b>
Bureau central des douanes				<b>x</b>

\* Lettres pour le texte, chiffres pour les nombres entiers et chiffres avant et/ou après la virgule pour les nombres réels.

<sup>1</sup> Agissant au nom du titulaire.

<sup>2</sup> Au nom du titulaire.

<sup>3</sup> Au nom du bureau de douane de destination final (actuellement examiné par le WP.30).

<b>Informations générales</b>				
N° <b>12</b>	UNTDED n°	Rubrique <b>Pays de départ</b>		
Description et remarques Pays (au maximum 3) où les marchandises sont chargées				
Carnet sur support papier				
	Couverture	Volet n° 1	Volet n° 2	Fiche de retour
Apparaît dans la case n°:	<b>x</b> 6	<b>x</b> 5	<b>x</b> 5	
	Volet NFCU	Souche n° 1	Souche n° 2	
Apparaît dans la case n°:	<b>x</b> 5			
<b>Propriétés</b>				
Type des données Texte	Format des données* 60		Codage	
Conditions Le nombre de pays de départ et de destination ne doit pas dépasser 4				
<b>Convention</b>				
Références (autres que l'annexe 1) Art. 18				
<b>Autorisations</b>				
	Écrire	Mettre à jour	Valider	Lire
Organisation internationale				<b>x</b>
Association émettrice				<b>x</b>
Association garante				<b>x</b>
Titulaire	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>x</b>
– Transitaire <sup>1</sup>	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>x</b>
– Chauffeur <sup>2</sup>	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>x</b>
– Expéditeur <sup>1</sup>	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>x</b>
Premier bureau de douane de départ			<b>x</b>	<b>x</b>
Bureau de douane de départ intermédiaire			<b>x</b>	<b>x</b>
Bureau de douane d'entrée (de passage)				<b>x</b>
Bureau de douane de sortie (de passage)				<b>x</b>
Autorités douanières ou autres autorités de contrôle sur le trajet				<b>x</b>
Bureau de douane de destination intermédiaire				<b>x</b>
Bureau de douane de destination final				<b>x</b>
– Destinataire <sup>3</sup>				<b>x</b>
Bureau central des douanes				<b>x</b>

\* Lettres pour le texte, chiffres pour les nombres entiers et chiffres avant et/ou après la virgule pour les nombres réels.

<sup>1</sup> Agissant au nom du titulaire.

<sup>2</sup> Au nom du titulaire.

<sup>3</sup> Au nom du bureau de douane de destination final (actuellement examiné par le WP.30).

<b>Informations générales</b>				
N° <b>13</b>	UNTTED n°  3216	Rubrique <b>Pays de destination</b>		
Description et remarques Pays (au maximum 3) où les marchandises sont déchargées				
Carnet sur support papier				
	Couverture	Volet n° 1	Volet n° 2	Fiche de retour
Apparaît dans la case n°:	<b>x</b> 7	<b>x</b> 6	<b>x</b> 6	
	Volet NFCU	Souche n° 1	Souche n° 2	
Apparaît dans la case n°:	<b>x</b> 6			

<b>Propriétés</b>		
Type des données Texte	Format des données* 60	Codage
Conditions Le nombre de pays de départ et de destination ne doit pas dépasser 4		

<b>Convention</b>
Références (autres que l'annexe 1) Art. 18

<b>Autorisations</b>	Écrire	Mettre à jour	Valider	Lire
Organisation internationale				<b>x</b>
Association émettrice				<b>x</b>
Association garante				<b>x</b>
Titulaire	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>x</b>
– Transitaire <sup>1</sup>	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>x</b>
– Chauffeur <sup>2</sup>	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>x</b>
– Expéditeur <sup>1</sup>	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>x</b>
Premier bureau de douane de départ			<b>x</b>	<b>x</b>
Bureau de douane de départ intermédiaire			<b>x</b>	<b>x</b>
Bureau de douane d'entrée (de passage)			<b>x</b>	<b>x</b>
Bureau de douane de sortie (de passage)			<b>x</b>	<b>x</b>
Autorités douanières ou autres autorités de contrôle sur le trajet		<b>x</b>	<b>x</b>	<b>x</b>
Bureau de douane de destination intermédiaire			<b>x</b>	<b>x</b>
Bureau de douane de destination final				<b>x</b>
– Destinataire <sup>3</sup>				
Bureau central des douanes				<b>x</b>

\* Lettres pour le texte, chiffres pour les nombres entiers et chiffres avant et/ou après la virgule pour les nombres réels.

<sup>1</sup> Agissant au nom du titulaire.

<sup>2</sup> Au nom du titulaire.

<sup>3</sup> Au nom du bureau de douane de destination final (actuellement examiné par le WP.30).

<b>Informations générales</b>				
N° <b>14</b>	UNTDED n°  8162	Rubrique <b>Numéro d'immatriculation du véhicule</b>		
Description et remarques Numéro d'immatriculation du véhicule				
Carnet sur support papier				
	Couverture	Volet n° 1	Volet n° 2	Fiche de retour
Apparaît dans la case n°:	<b>x</b> 8	<b>x</b> 7	<b>x</b> 7	
	Volet NFCU	Souche n° 1	Souche n° 2	
Apparaît dans la case n°:	<b>x</b> 7			
<b>Propriétés</b>				
Type des données Texte	Format des données* 20		Codage	
Conditions * En cas de transport par conteneurs				
<b>Convention</b>				
Références (autres que l'annexe 1)				
<b>Autorisations</b>				
	Écrire	Mettre à jour	Valider	Lire
Organisation internationale				<b>x</b>
Association émettrice				<b>x</b>
Association garante				<b>x</b>
Titulaire	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>x</b>
– Transitaire <sup>1</sup>	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>x</b>
– Chauffeur <sup>2</sup>	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>x</b>
– Expéditeur <sup>1</sup>	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>x</b>
Premier bureau de douane de départ		<b>x</b>	<b>x</b>	<b>x</b>
Bureau de douane de départ intermédiaire		<b>x</b>	<b>x</b>	<b>x</b>
Bureau de douane d'entrée (de passage)				<b>x</b>
Bureau de douane de sortie (de passage)				<b>x</b>
Autorités douanières ou autres autorités de contrôle sur le trajet		<b>x</b>	<b>x</b>	<b>x</b>
Bureau de douane de destination intermédiaire				<b>x</b>
Bureau de douane de destination final				<b>x</b>
– Destinataire <sup>3</sup>				
Bureau central des douanes				<b>x</b>

\* Lettres pour le texte, chiffres pour les nombres entiers et chiffres avant et/ou après la virgule pour les nombres réels.

<sup>1</sup> Agissant au nom du titulaire.

<sup>2</sup> Au nom du titulaire.

<sup>3</sup> Au nom du bureau de douane de destination final (actuellement examiné par le WP.30).

<b>Informations générales</b>				
N° <b>15</b>	UNTTED n°	Rubrique <b>Numéro du certificat d'agrément</b>		
Description et remarques Numéro du certificat d'agrément du véhicule				
Carnet sur support papier				
	Couverture	Volet n° 1	Volet n° 2	Fiche de retour
Apparaît dans la case n°:	<b>x</b> 9			
	Volet NFCU	Souche n° 1	Souche n° 2	
Apparaît dans la case n°:				

<b>Propriétés</b>		
Type des données Texte	Format des données* 50	Codage
Conditions Obligatoire s'il ne s'agit pas de marchandises pondéreuses ou volumineuses ou en cas de transport en conteneurs		

<b>Convention</b>
Références (autres que l'annexe 1) Art. 14

<b>Autorisations</b>				
	Écrire	Mettre à jour	Valider	Lire
Organisation internationale				<b>x</b>
Association émettrice				<b>x</b>
Association garante				<b>x</b>
Titulaire	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>x</b>
– Transitaire <sup>1</sup>	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>x</b>
– Chauffeur <sup>2</sup>	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>x</b>
– Expéditeur <sup>1</sup>	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>x</b>
Premier bureau de douane de départ		<b>x</b>	<b>x</b>	<b>x</b>
Bureau de douane de départ intermédiaire		<b>x</b>	<b>x</b>	<b>x</b>
Bureau de douane d'entrée (de passage)				<b>x</b>
Bureau de douane de sortie (de passage)				<b>x</b>
Autorités douanières ou autres autorités de contrôle sur le trajet		<b>x</b>	<b>x</b>	<b>x</b>
Bureau de douane de destination intermédiaire				<b>x</b>
Bureau de douane de destination final				<b>x</b>
– Destinataire <sup>3</sup>				
Bureau central des douanes				<b>x</b>

\* Lettres pour le texte, chiffres pour les nombres entiers et chiffres avant et/ou après la virgule pour les nombres réels.

<sup>1</sup> Agissant au nom du titulaire.

<sup>2</sup> Au nom du titulaire.

<sup>3</sup> Au nom du bureau de douane de destination final (actuellement examiné par le WP.30).



<b>Informations générales</b>				
N° <b>16</b>	UNTTED n°	Rubrique <b>Date du certificat d'agrément</b>		
Description et remarques Date du certificat d'agrément du véhicule				
Carnet sur support papier				
	Couverture	Volet n° 1	Volet n° 2	Fiche de retour
Apparaît dans la case n°:	<b>x</b> 9			
	Volet NFCU	Souche n° 1	Souche n° 2	
Apparaît dans la case n°:		<b>x</b>		
<b>Propriétés</b>				
Type des données Date	Format des données*		Codage	
Conditions Obligatoire s'il ne s'agit pas de marchandises pondéreuses ou volumineuses ou en cas de transport en conteneurs				
<b>Convention</b>				
Références (autres que l'annexe 1) Art. 14				
<b>Autorisations</b>				
	Écrire	Mettre à jour	Valider	Lire
Organisation internationale				<b>x</b>
Association émettrice				<b>x</b>
Association garante				<b>x</b>
Titulaire	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>x</b>
– Transitaire <sup>1</sup>	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>x</b>
– Chauffeur <sup>2</sup>	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>x</b>
– Expéditeur <sup>1</sup>	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>x</b>
Premier bureau de douane de départ		<b>x</b>	<b>x</b>	<b>x</b>
Bureau de douane de départ intermédiaire		<b>x</b>	<b>x</b>	<b>x</b>
Bureau de douane d'entrée (de passage)				<b>x</b>
Bureau de douane de sortie (de passage)				<b>x</b>
Autorités douanières ou autres autorités de contrôle sur le trajet		<b>x</b>	<b>x</b>	<b>x</b>
Bureau de douane de destination intermédiaire				<b>x</b>
Bureau de douane de destination final				<b>x</b>
– Destinataire <sup>3</sup>				
Bureau central des douanes				<b>x</b>

\* Lettres pour le texte, chiffres pour les nombres entiers et chiffres avant et/ou après la virgule pour les nombres réels.

<sup>1</sup> Agissant au nom du titulaire.

<sup>2</sup> Au nom du titulaire.

<sup>3</sup> Au nom du bureau de douane de destination final (actuellement examiné par le WP.30).

Informations générales				
N° <b>17</b>	UNTDED n°  1492	Rubrique <b>Numéro d'identification du conteneur</b>		
Description et remarques				
Carnet sur support papier				
	Couverture	Volet n° 1	Volet n° 2	Fiche de retour
Apparaît dans la case n°:	<b>x</b> 10			
	Volet NFCU	Souche n° 1	Souche n° 2	
Apparaît dans la case n°:				

Propriétés		
Type des données Texte	Format des données* 50	Codage Code BIC
Conditions * Obligatoire si le transport est fait en conteneurs agréés pour le transport sous scellement douanier		

Convention
Références (autres que l'annexe 1)

Autorisations				
	Écrire	Mettre à jour	Valider	Lire
Organisation internationale				<b>x</b>
Association émettrice				<b>x</b>
Association garante				<b>x</b>
Titulaire	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>x</b>
– Transitaire <sup>1</sup>	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>x</b>
– Chauffeur <sup>2</sup>	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>x</b>
– Expéditeur <sup>1</sup>	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>x</b>
Premier bureau de douane de départ		<b>x</b>	<b>x</b>	<b>x</b>
Bureau de douane de départ intermédiaire		<b>x</b>	<b>x</b>	<b>x</b>
Bureau de douane d'entrée (de passage)				<b>x</b>
Bureau de douane de sortie (de passage)				<b>x</b>
Autorités douanières ou autres autorités de contrôle sur le trajet		<b>x</b>	<b>x</b>	<b>x</b>
Bureau de douane de destination intermédiaire				<b>x</b>
Bureau de douane de destination final				<b>x</b>
– Destinataire <sup>3</sup>				
Bureau central des douanes				<b>x</b>

\* Lettres pour le texte, chiffres pour les nombres entiers et chiffres avant et/ou après la virgule pour les nombres réels.

<sup>1</sup> Agissant au nom du titulaire.

<sup>2</sup> Au nom du titulaire.

<sup>3</sup> Au nom du bureau de douane de destination final (actuellement examiné par le WP.30).

<b>Informations générales</b>				
N° <b>18</b>	UNTDED n°	Rubrique <b>Observations diverses</b>		
Description et remarques				
Carnet sur support papier				
	Couverture	Volet n° 1	Volet n° 2	Fiche de retour
Apparaît dans la case n°:	<b>x</b> 11			
	Volet NFCU	Souche n° 1	Souche n° 2	
Apparaît dans la case n°:				
<b>Propriétés</b>				
Type des données Texte	Format des données* 255		Codage	
Conditions				
<b>Convention</b>				
Références (autres que l'annexe 1)				
<b>Autorisations</b>				
	Écrire	Mettre à jour	Valider	Lire
Organisation internationale				<b>x</b>
Association émettrice	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>x</b>
Association garante				<b>x</b>
Titulaire	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>x</b>
– Transitaire <sup>1</sup>	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>x</b>
– Chauffeur <sup>2</sup>	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>x</b>
– Expéditeur <sup>1</sup>	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>x</b>
Premier bureau de douane de départ				<b>x</b>
Bureau de douane de départ intermédiaire				<b>x</b>
Bureau de douane d'entrée (de passage)				<b>x</b>
Bureau de douane de sortie (de passage)				<b>x</b>
Autorités douanières ou autres autorités de contrôle sur le trajet				<b>x</b>
Bureau de douane de destination intermédiaire				<b>x</b>
Bureau de douane de destination final				<b>x</b>
– Destinataire <sup>3</sup>				
Bureau central des douanes				<b>x</b>

\* Lettres pour le texte, chiffres pour les nombres entiers et chiffres avant et/ou après la virgule pour les nombres réels.

<sup>1</sup> Agissant au nom du titulaire.

<sup>2</sup> Au nom du titulaire.

<sup>3</sup> Au nom du bureau de douane de destination final (actuellement examiné par le WP.30).

<b>Informations générales</b>				
N° <b>19</b>	UNTTED n°	Rubrique <b>Bureau de douane de destination</b>		
Description et remarques				
Carnet sur support papier				
	Couverture	Volet n° 1	Volet n° 2	Fiche de retour
Apparaît dans la case n°:		<b>x</b> 12	<b>x</b> 12	
	Volet NFCU	Souche n° 1	Souche n° 2	
Apparaît dans la case n°:	<b>x</b> 12			

<b>Propriétés</b>		
Type des données Texte	Format des données* 100	Codage
Conditions		

<b>Convention</b>
Références (autres que l'annexe 1)

<b>Autorisations</b>				
	Écrire	Mettre à jour	Valider	Lire
Organisation internationale				<b>x</b>
Association émettrice				<b>x</b>
Association garante				<b>x</b>
Titulaire	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>x</b>
– Transitaire <sup>1</sup>	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>x</b>
– Chauffeur <sup>2</sup>	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>x</b>
– Expéditeur <sup>1</sup>	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>x</b>
Premier bureau de douane de départ			<b>x</b>	<b>x</b>
Bureau de douane de départ intermédiaire			<b>x</b>	<b>x</b>
Bureau de douane d'entrée (de passage)			<b>x</b>	<b>x</b>
Bureau de douane de sortie (de passage)			<b>x</b>	<b>x</b>
Autorités douanières ou autres autorités de contrôle sur le trajet		<b>x</b>	<b>x</b>	<b>x</b>
Bureau de douane de destination intermédiaire				<b>x</b>
Bureau de douane de destination final				<b>x</b>
– Destinataire <sup>3</sup>				
Bureau central des douanes				<b>x</b>

\* Lettres pour le texte, chiffres pour les nombres entiers et chiffres avant et/ou après la virgule pour les nombres réels.

<sup>1</sup> Agissant au nom du titulaire.

<sup>2</sup> Au nom du titulaire.

<sup>3</sup> Au nom du bureau de douane de destination final (actuellement examiné par le WP.30).

<b>Informations générales</b>				
N° <b>20</b>	UNTDDED n°	Rubrique <b>Bureau de douane de départ</b>		
Description et remarques Trois bureaux au maximum				
Carnet sur support papier				
	Couverture	Volet n° 1	Volet n° 2	Fiche de retour
Apparaît dans la case n°:		<b>x</b> 2	<b>x</b> 2	
	Volet NFCU	Souche n° 1	Souche n° 2	
Apparaît dans la case n°:	<b>x</b> 2			

<b>Propriétés</b>		
Type des données Texte	Format des données* 100	Codage
Conditions		

<b>Convention</b>
Références (autres que l'annexe 1) Art. 18

<b>Autorisations</b>				
	Écrire	Mettre à jour	Valider	Lire
Organisation internationale				<b>x</b>
Association émettrice				<b>x</b>
Association garante				<b>x</b>
Titulaire	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>x</b>
– Transitaire <sup>1</sup>	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>x</b>
– Chauffeur <sup>2</sup>	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>x</b>
– Expéditeur <sup>1</sup>	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>x</b>
Premier bureau de douane de départ			<b>x</b>	<b>x</b>
Bureau de douane de départ intermédiaire			<b>x</b>	<b>x</b>
Bureau de douane d'entrée (de passage)		<b>x</b>	<b>x</b>	<b>x</b>
Bureau de douane de sortie (de passage)		<b>x</b>	<b>x</b>	<b>x</b>
Autorités douanières ou autres autorités de contrôle sur le trajet				<b>x</b>
Bureau de douane de destination intermédiaire				<b>x</b>
Bureau de douane de destination final				<b>x</b>
– Destinataire <sup>3</sup>				
Bureau central des douanes				<b>x</b>

\* Lettres pour le texte, chiffres pour les nombres entiers et chiffres avant et/ou après la virgule pour les nombres réels.

<sup>1</sup> Agissant au nom du titulaire.

<sup>2</sup> Au nom du titulaire.

<sup>3</sup> Au nom du bureau de douane de destination final (actuellement examiné par le WP.30).

<b>Informations générales</b>				
N° <b>21</b>	UNTDDED n°	Rubrique <b>Documents joints au manifeste</b>		
Description et remarques				
Carnet sur support papier				
	Couverture	Volet n° 1	Volet n° 2	Fiche de retour
Apparaît dans la case n°:		<b>x</b> 8	<b>x</b> 8	
	Volet NFCU	Souche n° 1	Souche n° 2	
Apparaît dans la case n°:	<b>x</b> 8			

<b>Propriétés</b>		
Type des données Texte	Format des données* 255	Codage UNDOCS
Conditions		

<b>Convention</b>
Références (autres que l'annexe 1) Art. 19

<b>Autorisations</b>				
	Écrire	Mettre à jour	Valider	Lire
Organisation internationale				<b>x</b>
Association émettrice				<b>x</b>
Association garante				<b>x</b>
Titulaire	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>x</b>
– Transitaire <sup>1</sup>	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>x</b>
– Chauffeur <sup>2</sup>	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>x</b>
– Expéditeur <sup>1</sup>	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>x</b>
Premier bureau de douane de départ	<b>x</b>		<b>x</b>	<b>x</b>
Bureau de douane de départ intermédiaire	<b>x</b>		<b>x</b>	<b>x</b>
Bureau de douane d'entrée (de passage)		<b>x</b>	<b>x</b>	<b>x</b>
Bureau de douane de sortie (de passage)		<b>x</b>	<b>x</b>	<b>x</b>
Autorités douanières ou autres autorités de contrôle sur le trajet		<b>x</b>	<b>x</b>	<b>x</b>
Bureau de douane de destination intermédiaire				<b>x</b>
Bureau de douane de destination final				<b>x</b>
– Destinataire <sup>3</sup>				
Bureau central des douanes				<b>x</b>

\* Lettres pour le texte, chiffres pour les nombres entiers et chiffres avant et/ou après la virgule pour les nombres réels.

<sup>1</sup> Agissant au nom du titulaire.

<sup>2</sup> Au nom du titulaire.

<sup>3</sup> Au nom du bureau de douane de destination final (actuellement examiné par le WP.30).

<b>Informations générales</b>				
N° <b>22</b>	UNTDDED n°	Rubrique <b>Lieu où l'agrément a été accordé au titulaire</b>		
Description et remarques				
Carnet sur support papier				
	Couverture	Volet n° 1	Volet n° 2	Fiche de retour
Apparaît dans la case n°:		<b>x</b> 14	<b>x</b> 14	
	Volet NFCU	Souche n° 1	Souche n° 2	
Apparaît dans la case n°:	<b>x</b> 14			
<b>Propriétés</b>				
Type des données Texte	Format des données* 100		Codage	
Conditions				
<b>Convention</b>				
Références (autres que l'annexe 1)				
<b>Autorisations</b>				
	Écrire	Mettre à jour	Valider	Lire
Organisation internationale				<b>x</b>
Association émettrice				<b>x</b>
Association garante				<b>x</b>
Titulaire	<b>x</b>		<b>x</b>	<b>x</b>
– Transitaire <sup>1</sup>	<b>x</b>		<b>x</b>	<b>x</b>
– Chauffeur <sup>2</sup>	<b>x</b>		<b>x</b>	<b>x</b>
– Expéditeur <sup>1</sup>	<b>x</b>		<b>x</b>	<b>x</b>
Premier bureau de douane de départ				<b>x</b>
Bureau de douane de départ intermédiaire				<b>x</b>
Bureau de douane d'entrée (de passage)				<b>x</b>
Bureau de douane de sortie (de passage)				<b>x</b>
Autorités douanières ou autres autorités de contrôle sur le trajet				<b>x</b>
Bureau de douane de destination intermédiaire				<b>x</b>
Bureau de douane de destination final				<b>x</b>
– Destinataire <sup>3</sup>				<b>x</b>
Bureau central des douanes				<b>x</b>

\* Lettres pour le texte, chiffres pour les nombres entiers et chiffres avant et/ou après la virgule pour les nombres réels.

<sup>1</sup> Agissant au nom du titulaire.

<sup>2</sup> Au nom du titulaire.

<sup>3</sup> Au nom du bureau de douane de destination final (actuellement examiné par le WP.30).

<b>Informations générales</b>				
N° <b>23</b>	UNTTED n°	Rubrique <b>Date à laquelle l'agrément a été accordé au titulaire</b>		
Description et remarques				
Carnet sur support papier				
	Couverture	Volet n° 1	Volet n° 2	Fiche de retour
Apparaît dans la case n°:		<b>x</b> 14	<b>x</b> 14	
	Volet NFCU	Souche n° 1	Souche n° 2	
Apparaît dans la case n°:	<b>x</b> 14			
<b>Propriétés</b>				
Type des données Date	Format des données*		Codage	
Conditions				
<b>Convention</b>				
Références (autres que l'annexe 1)				
<b>Autorisations</b>				
	Écrire	Mettre à jour	Valider	Lire
Organisation internationale				<b>x</b>
Association émettrice				<b>x</b>
Association garante				<b>x</b>
Titulaire	<b>x</b>		<b>x</b>	<b>x</b>
– Transitaire <sup>1</sup>	<b>x</b>		<b>x</b>	<b>x</b>
– Chauffeur <sup>2</sup>	<b>x</b>		<b>x</b>	<b>x</b>
– Expéditeur <sup>1</sup>	<b>x</b>		<b>x</b>	<b>x</b>
Premier bureau de douane de départ				<b>x</b>
Bureau de douane de départ intermédiaire				<b>x</b>
Bureau de douane d'entrée (de passage)				<b>x</b>
Bureau de douane de sortie (de passage)				<b>x</b>
Autorités douanières ou autres autorités de contrôle sur le trajet				<b>x</b>
Bureau de douane de destination intermédiaire				<b>x</b>
Bureau de douane de destination final				<b>x</b>
– Destinataire <sup>3</sup>				<b>x</b>
Bureau central des douanes				<b>x</b>

\* Lettres pour le texte, chiffres pour les nombres entiers et chiffres avant et/ou après la virgule pour les nombres réels.

<sup>1</sup> Agissant au nom du titulaire.

<sup>2</sup> Au nom du titulaire.

<sup>3</sup> Au nom du bureau de douane de destination final (actuellement examiné par le WP.30).



<b>Informations générales</b>				
N° <b>25</b>	UNTTED n°	Rubrique <b>Scellements ou marques d'identification apposés</b>		
Description et remarques				
Carnet sur support papier				
	Couverture	Volet n° 1	Volet n° 2	Fiche de retour
Apparaît dans la case n°:		<b>x</b> 16	<b>x</b> 16	
	Volet NFCU	Souche n° 1	Souche n° 2	
Apparaît dans la case n°:	<b>x</b>	<b>x</b> 3	<b>x</b> 4	

<b>Propriétés</b>		
Type des données Texte	Format des données* 20	Codage
Conditions * Pas obligatoire dans le cas de marchandises pondéreuses ou volumineuses		

<b>Convention</b>
Références (autres que l'annexe 1) Art. 19, 24, 34 et 35

<b>Autorisations</b>				
	Écrire	Mettre à jour	Valider	Lire
Organisation internationale				<b>x</b>
Association émettrice				<b>x</b>
Association garante				<b>x</b>
Titulaire				<b>x</b>
– Transitaire <sup>1</sup>				
– Chauffeur <sup>2</sup>				<b>x</b>
– Expéditeur <sup>1</sup>				
Premier bureau de douane de départ	<b>x</b>		<b>x</b>	<b>x</b>
Bureau de douane de départ intermédiaire	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>x</b>
Bureau de douane d'entrée (de passage)	<b>x</b>	<b>x</b>		<b>x</b>
Bureau de douane de sortie (de passage)	<b>x</b>	<b>x</b>		<b>x</b>
Autorités douanières ou autres autorités de contrôle sur le trajet		<b>x</b>		<b>x</b>
Bureau de douane de destination intermédiaire	<b>x</b>	<b>x</b>		<b>x</b>
Bureau de douane de destination final				<b>x</b>
– Destinataire <sup>3</sup>				<b>x</b>
Bureau central des douanes				<b>x</b>

\* Lettres pour le texte, chiffres pour les nombres entiers et chiffres avant et/ou après la virgule pour les nombres réels.

<sup>1</sup> Agissant au nom du titulaire.

<sup>2</sup> Au nom du titulaire.

<sup>3</sup> Au nom du bureau de douane de destination final (actuellement examiné par le WP.30).

<b>Informations générales</b>				
N° <b>29</b>	UNTTED n°  2280	Rubrique <b>Date de départ</b>		
Description et remarques Tampon de la date de départ apposé par le bureau de douane				
Carnet sur support papier				
	Couverture	Volet n° 1	Volet n° 2	Fiche de retour
Apparaît dans la case n°:		<b>x</b> 23		<b>x</b> 23
	Volet NFCU	Souche n° 1	Souche n° 2	
Apparaît dans la case n°:		<b>x</b> 6		

<b>Propriétés</b>		
Type des données Date	Format des données*	Codage
Conditions		

<b>Convention</b>
Références (autres que l'annexe 1) Art. 8,4 et 9,2

<b>Autorisations</b>				
	Écrire	Mettre à jour	Valider	Lire
Organisation internationale				<b>x</b>
Association émettrice				<b>x</b>
Association garante				<b>x</b>
Titulaire				<b>x</b>
– Transitaire <sup>1</sup>				
– Chauffeur <sup>2</sup>				<b>x</b>
– Expéditeur <sup>1</sup>				<b>x</b>
Premier bureau de douane de départ	<b>x</b>		<b>x</b>	<b>x</b>
Bureau de douane de départ intermédiaire	<b>x</b>		<b>x</b>	<b>x</b>
Bureau de douane d'entrée (de passage)	<b>x</b>		<b>x</b>	<b>x</b>
Bureau de douane de sortie (de passage)				<b>x</b>
Autorités douanières ou autres autorités de contrôle sur le trajet				<b>x</b>
Bureau de douane de destination intermédiaire	<b>x</b>		<b>x</b>	<b>x</b>
Bureau de douane de destination final				<b>x</b>
– Destinataire <sup>3</sup>				<b>x</b>
Bureau central des douanes				<b>x</b>

\* Lettres pour le texte, chiffres pour les nombres entiers et chiffres avant et/ou après la virgule pour les nombres réels.

<sup>1</sup> Agissant au nom du titulaire.

<sup>2</sup> Au nom du titulaire.

<sup>3</sup> Au nom du bureau de douane de destination final (actuellement examiné par le WP.30).

<b>Informations générales</b>				
N° <b>30</b>	UNTDDED n°	Rubrique <b>Marchandises pondéreuses ou volumineuses</b>		
Description et remarques Mention des marchandises pondéreuses ou volumineuses sur la couverture et tous les volets				
Carnet sur support papier				
	Couverture	Volet n° 1	Volet n° 2	Fiche de retour
Apparaît dans la case n°:	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>x</b>	
	Volet NFCU	Souche n° 1	Souche n° 2	
Apparaît dans la case n°:	<b>x</b>			
<b>Propriétés</b>				
Type des données Booléen	Format des données*		Codage	
	1			
Conditions				
<b>Convention</b>				
Références (autres que l'annexe 1) Art. 29 à 35				
<b>Autorisations</b>				
	Écrire	Mettre à jour	Valider	Lire
Organisation internationale				<b>x</b>
Association émettrice	<b>x</b>			<b>x</b>
Association garante				<b>x</b>
Titulaire	<b>x</b>			<b>x</b>
– Transitaire <sup>1</sup>	<b>x</b>			<b>x</b>
– Chauffeur <sup>2</sup>	<b>x</b>			<b>x</b>
– Expéditeur <sup>1</sup>	<b>x</b>			<b>x</b>
Premier bureau de douane de départ				<b>x</b>
Bureau de douane de départ intermédiaire				<b>x</b>
Bureau de douane d'entrée (de passage)				<b>x</b>
Bureau de douane de sortie (de passage)				<b>x</b>
Autorités douanières ou autres autorités de contrôle sur le trajet				<b>x</b>
Bureau de douane de destination intermédiaire				<b>x</b>
Bureau de douane de destination final				<b>x</b>
– Destinataire <sup>3</sup>				
Bureau central des douanes				<b>x</b>

\* Lettres pour le texte, chiffres pour les nombres entiers et chiffres avant et/ou après la virgule pour les nombres réels.

<sup>1</sup> Agissant au nom du titulaire.

<sup>2</sup> Au nom du titulaire.

<sup>3</sup> Au nom du bureau de douane de destination final (actuellement examiné par le WP.30).

<b>Informations générales</b>				
N° <b>31</b>	UNTTED n°	Rubrique <b>Tabac et alcool</b>		
Description et remarques				
Carnet sur support papier				
	Couverture	Volet n° 1	Volet n° 2	Fiche de retour
Apparaît dans la case n°:	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>x</b>
	Volet NFCU	Souche n° 1	Souche n° 2	
Apparaît dans la case n°:	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>x</b>	

<b>Propriétés</b>		
Type des données Texte	Format des données* 1	Codage
Conditions		

<b>Convention</b>
Références (autres que l'annexe 1)

<b>Autorisations</b>				
	Écrire	Mettre à jour	Valider	Lire
Organisation internationale	<b>x</b>		<b>x</b>	<b>x</b>
Association émettrice				<b>x</b>
Association garante				<b>x</b>
Titulaire				<b>x</b>
– Transitaire <sup>1</sup>				<b>x</b>
– Chauffeur <sup>2</sup>				<b>x</b>
– Expéditeur <sup>1</sup>				<b>x</b>
Premier bureau de douane de départ				<b>x</b>
Bureau de douane de départ intermédiaire				<b>x</b>
Bureau de douane d'entrée (de passage)				<b>x</b>
Bureau de douane de sortie (de passage)				<b>x</b>
Autorités douanières ou autres autorités de contrôle sur le trajet				<b>x</b>
Bureau de douane de destination intermédiaire				<b>x</b>
Bureau de douane de destination final				<b>x</b>
– Destinataire <sup>3</sup>				<b>x</b>
Bureau central des douanes				<b>x</b>

\* Lettres pour le texte, chiffres pour les nombres entiers et chiffres avant et/ou après la virgule pour les nombres réels.

<sup>1</sup> Agissant au nom du titulaire.

<sup>2</sup> Au nom du titulaire.

<sup>3</sup> Au nom du bureau de douane de destination final (actuellement examiné par le WP.30).

<b>Informations générales</b>				
N° <b>32</b>	UNTTED n°	Rubrique <b>Pour usage officiel</b>		
Description et remarques				
Carnet sur support papier				
	Couverture	Volet n° 1	Volet n° 2	Fiche de retour
Apparaît dans la case n°:		<b>x</b>	<b>x</b>	
	Volet NFCU	Souche n° 1	Souche n° 2	
Apparaît dans la case n°:				
<b>Propriétés</b>				
Type des données Texte	Format des données* 255		Codage	
Conditions				
<b>Convention</b>				
Références (autres que l'annexe 1)				
<b>Autorisations</b>				
	Écrire	Mettre à jour	Valider	Lire
Organisation internationale				<b>x</b>
Association émettrice				<b>x</b>
Association garante				<b>x</b>
Titulaire				<b>x</b>
– Transitaire <sup>1</sup>				<b>x</b>
– Chauffeur <sup>2</sup>				<b>x</b>
– Expéditeur <sup>1</sup>				<b>x</b>
Premier bureau de douane de départ	<b>x</b>			<b>x</b>
Bureau de douane de départ intermédiaire	<b>x</b>			<b>x</b>
Bureau de douane d'entrée (de passage)	<b>x</b>			<b>x</b>
Bureau de douane de sortie (de passage)	<b>x</b>			<b>x</b>
Autorités douanières ou autres autorités de contrôle sur le trajet				<b>x</b>
Bureau de douane de destination intermédiaire	<b>x</b>			<b>x</b>
Bureau de douane de destination final	<b>x</b>			<b>x</b>
– Destinataire <sup>3</sup>	<b>x</b>			<b>x</b>
Bureau central des douanes				<b>x</b>

\* Lettres pour le texte, chiffres pour les nombres entiers et chiffres avant et/ou après la virgule pour les nombres réels.

<sup>1</sup> Agissant au nom du titulaire.

<sup>2</sup> Au nom du titulaire.

<sup>3</sup> Au nom du bureau de douane de destination final (actuellement examiné par le WP.30).

<b>Informations générales</b>				
N° <b>33</b>	UNTTED n°	Rubrique <b>Vérification des scellements (à l'entrée)</b>		
Description et remarques Vérifier que les scellements et les marques d'identification sont intacts à l'entrée ou au départ				
Carnet sur support papier				
	Couverture	Volet n° 1	Volet n° 2	Fiche de retour
Apparaît dans la case n°:		<b>x</b> 19		<b>x</b> 19
	Volet NFCU	Souche n° 1	Souche n° 2	
Apparaît dans la case n°:		<b>x</b> 4	<b>x</b> 2	

<b>Propriétés</b>		
Type des données Booléen	Format des données*	Codage
	1	
Conditions * Facultatif s'il s'agit de marchandises pondéreuses ou volumineuses		

<b>Convention</b>
Références (autres que l'annexe 1) Art. 22

<b>Autorisations</b>				
	Écrire	Mettre à jour	Valider	Lire
Organisation internationale				<b>x</b>
Association émettrice				<b>x</b>
Association garante				<b>x</b>
Titulaire				<b>x</b>
– Transitaire <sup>1</sup>				
– Chauffeur <sup>2</sup>				<b>x</b>
– Expéditeur <sup>1</sup>				
Premier bureau de douane de départ	<b>x</b>			<b>x</b>
Bureau de douane de départ intermédiaire	<b>x</b>			<b>x</b>
Bureau de douane d'entrée (de passage)	<b>x</b>			<b>x</b>
Bureau de douane de sortie (de passage)	<b>x</b>			<b>x</b>
Autorités douanières ou autres autorités de contrôle sur le trajet	<b>x</b>			<b>x</b>
Bureau de douane de destination intermédiaire	<b>x</b>			<b>x</b>
Bureau de douane de destination final	<b>x</b>			<b>x</b>
– Destinataire <sup>3</sup>				<b>x</b>
Bureau central des douanes				<b>x</b>

\* Lettres pour le texte, chiffres pour les nombres entiers et chiffres avant et/ou après la virgule pour les nombres réels.

<sup>1</sup> Agissant au nom du titulaire.

<sup>2</sup> Au nom du titulaire.

<sup>3</sup> Au nom du bureau de douane de destination final (actuellement examiné par le WP.30).

<b>Informations générales</b>				
N° <b>34</b>	UNTTED n°	Rubrique <b>Durée maximum du transit</b>		
Description et remarques				
Carnet sur support papier				
	Couverture	Volet n° 1	Volet n° 2	Fiche de retour
Apparaît dans la case n°:		<b>x</b> 20		<b>x</b> 20
	Volet NFCU	Souche n° 1	Souche n° 2	
Apparaît dans la case n°:				
<b>Propriétés</b>				
Type des données Nombre entier	Format des données*		Codage	
	4			
Conditions				
<b>Convention</b>				
Références (autres que l'annexe 1) Art. 20				
<b>Autorisations</b>				
	Écrire	Mettre à jour	Valider	Lire
Organisation internationale				<b>x</b>
Association émettrice				<b>x</b>
Association garante				<b>x</b>
Titulaire				<b>x</b>
– Transitaire <sup>1</sup>				<b>x</b>
– Chauffeur <sup>2</sup>				<b>x</b>
– Expéditeur <sup>1</sup>				<b>x</b>
Premier bureau de douane de départ	<b>x</b>			<b>x</b>
Bureau de douane de départ intermédiaire	<b>x</b>			<b>x</b>
Bureau de douane d'entrée (de passage)	<b>x</b>			<b>x</b>
Bureau de douane de sortie (de passage)				<b>x</b>
Autorités douanières ou autres autorités de contrôle sur le trajet		<b>x</b>		<b>x</b>
Bureau de douane de destination intermédiaire	<b>x</b>			<b>x</b>
Bureau de douane de destination final				<b>x</b>
– Destinataire <sup>3</sup>				<b>x</b>
Bureau central des douanes				<b>x</b>

\* Lettres pour le texte, chiffres pour les nombres entiers et chiffres avant et/ou après la virgule pour les nombres réels.

<sup>1</sup> Agissant au nom du titulaire.

<sup>2</sup> Au nom du titulaire.

<sup>3</sup> Au nom du bureau de douane de destination final (actuellement examiné par le WP.30).

Informations générales				
N° <b>35</b>	UNTTED n°	Rubrique <b>Nom du bureau de douane de départ/d'entrée</b>		
Description et remarques Enregistré/accepté par le bureau de douane de départ/d'entrée				
Carnet sur support papier				
	Couverture	Volet n° 1	Volet n° 2	Fiche de retour
Apparaît dans la case n°:		<b>x</b> 21		<b>x</b> 21
	Volet NFCU	Souche n° 1	Souche n° 2	
Apparaît dans la case n°:		<b>x</b> 1		

Propriétés		
Type des données Texte	Format des données* 100	Codage
Conditions		

Convention
Références (autres que l'annexe 1)

Autorisations				
	Écrire	Mettre à jour	Valider	Lire
Organisation internationale				<b>x</b>
Association émettrice				<b>x</b>
Association garante				<b>x</b>
Titulaire				<b>x</b>
– Transitaire <sup>1</sup>				
– Chauffeur <sup>2</sup>				<b>x</b>
– Expéditeur <sup>1</sup>				
Premier bureau de douane de départ	<b>x</b>		<b>x</b>	<b>x</b>
Bureau de douane de départ intermédiaire	<b>x</b>		<b>x</b>	<b>x</b>
Bureau de douane d'entrée (de passage)	<b>x</b>		<b>x</b>	<b>x</b>
Bureau de douane de sortie (de passage)				<b>x</b>
Autorités douanières ou autres autorités de contrôle sur le trajet	<b>x</b>		<b>x</b>	<b>x</b>
Bureau de douane de destination intermédiaire				<b>x</b>
Bureau de douane de destination final				<b>x</b>
– Destinataire <sup>3</sup>				<b>x</b>
Bureau central des douanes				<b>x</b>

\* Lettres pour le texte, chiffres pour les nombres entiers et chiffres avant et/ou après la virgule pour les nombres réels.

<sup>1</sup> Agissant au nom du titulaire.

<sup>2</sup> Au nom du titulaire.

<sup>3</sup> Au nom du bureau de douane de destination final (actuellement examiné par le WP.30).



<b>Informations générales</b>				
N° <b>36</b>	UNTDDED n°	Rubrique <b>Numéro d'enregistrement au départ/à l'entrée</b>		
Description et remarques Enregistré par le bureau de douane sous le numéro ...				
Carnet sur support papier				
	Couverture	Volet n° 1	Volet n° 2	Fiche de retour
Apparaît dans la case n°:		<b>x</b> 21		<b>x</b> 21
	Volet NFCU	Souche n° 1	Souche n° 2	
Apparaît dans la case n°:		<b>x</b> 2		
<b>Propriétés</b>				
Type des données Texte	Format des données* 20		Codage	
Conditions				
<b>Convention</b>				
Références (autres que l'annexe 1)				
<b>Autorisations</b>				
	Écrire	Mettre à jour	Valider	Lire
Organisation internationale				<b>x</b>
Association émettrice				<b>x</b>
Association garante				<b>x</b>
Titulaire				<b>x</b>
– Transitaire <sup>1</sup>				<b>x</b>
– Chauffeur <sup>2</sup>				<b>x</b>
– Expéditeur <sup>1</sup>				
Premier bureau de douane de départ	<b>x</b>		<b>x</b>	<b>x</b>
Bureau de douane de départ intermédiaire	<b>x</b>		<b>x</b>	<b>x</b>
Bureau de douane d'entrée (de passage)	<b>x</b>		<b>x</b>	<b>x</b>
Bureau de douane de sortie (de passage)				<b>x</b>
Autorités douanières ou autres autorités de contrôle sur le trajet				<b>x</b>
Bureau de douane de destination intermédiaire				<b>x</b>
Bureau de douane de destination final				<b>x</b>
– Destinataire <sup>3</sup>				
Bureau central des douanes				<b>x</b>

\* Lettres pour le texte, chiffres pour les nombres entiers et chiffres avant et/ou après la virgule pour les nombres réels.

<sup>1</sup> Agissant au nom du titulaire.

<sup>2</sup> Au nom du titulaire.

<sup>3</sup> Au nom du bureau de douane de destination final (actuellement examiné par le WP.30).

<b>Informations générales</b>				
N° <b>37</b>	UNTTED n°	Rubrique <b>Divers</b>		
Description et remarques Itinéraire indiqué, bureau de douane où le chargement doit être présenté, etc.				
Carnet sur support papier				
	Couverture	Volet n° 1	Volet n° 2	Fiche de retour
Apparaît dans la case n°:		<b>x</b> 22		<b>x</b> 22
	Volet NFCU	Souche n° 1	Souche n° 2	
Apparaît dans la case n°:		<b>x</b> 5		

<b>Propriétés</b>		
Type des données Texte	Format des données* 255	Codage
Conditions		

<b>Convention</b>
Références (autres que l'annexe 1) Art. 20

<b>Autorisations</b>				
	Écrire	Mettre à jour	Valider	Lire
Organisation internationale				<b>x</b>
Association émettrice				<b>x</b>
Association garante				<b>x</b>
Titulaire				<b>x</b>
– Transitaire <sup>1</sup>				<b>x</b>
– Chauffeur <sup>2</sup>				<b>x</b>
– Expéditeur <sup>1</sup>				
Premier bureau de douane de départ	<b>x</b>		<b>x</b>	<b>x</b>
Bureau de douane de départ intermédiaire	<b>x</b>		<b>x</b>	<b>x</b>
Bureau de douane d'entrée (de passage)	<b>x</b>		<b>x</b>	<b>x</b>
Bureau de douane de sortie (de passage)				<b>x</b>
Autorités douanières ou autres autorités de contrôle sur le trajet		<b>x</b>	<b>x</b>	<b>x</b>
Bureau de douane de destination intermédiaire				<b>x</b>
Bureau de douane de destination final				<b>x</b>
– Destinataire <sup>3</sup>				
Bureau central des douanes				<b>x</b>

\* Lettres pour le texte, chiffres pour les nombres entiers et chiffres avant et/ou après la virgule pour les nombres réels.

<sup>1</sup> Agissant au nom du titulaire.

<sup>2</sup> Au nom du titulaire.

<sup>3</sup> Au nom du bureau de douane de destination final (actuellement examiné par le WP.30).

<b>Informations générales</b>				
N° <b>40</b>	UNTDED n° 3086	Rubrique <b>Nom du bureau de douane de sortie/de destination</b>		
Description et remarques Certificat de fin d'opération TIR (sortie/destination)				
Carnet sur support papier				
	Couverture	Volet n° 1	Volet n° 2	Fiche de retour
Apparaît dans la case n°:				<b>x</b> 24
	Volet NFCU	Souche n° 1	Souche n° 2	
Apparaît dans la case n°:			<b>x</b> 1	
<b>Propriétés</b>				
Type des données Texte	Format des données* 100		Codage	
Conditions				
<b>Convention</b>				
Références (autres que l'annexe 1) Art. 10				
<b>Autorisations</b>				
	Écrire	Mettre à jour	Valider	Lire
Organisation internationale				<b>x</b>
Association émettrice				<b>x</b>
Association garante				<b>x</b>
Titulaire				<b>x</b>
– Transitaire <sup>1</sup>				<b>x</b>
– Chauffeur <sup>2</sup>				<b>x</b>
– Expéditeur <sup>1</sup>				
Premier bureau de douane de départ				
Bureau de douane de départ intermédiaire	<b>x</b>		<b>x</b>	<b>x</b>
Bureau de douane d'entrée (de passage)				<b>x</b>
Bureau de douane de sortie (de passage)	<b>x</b>		<b>x</b>	<b>x</b>
Autorités douanières ou autres autorités de contrôle sur le trajet				
Bureau de douane de destination intermédiaire	<b>x</b>		<b>x</b>	<b>x</b>
Bureau de douane de destination final	<b>x</b>		<b>x</b>	<b>x</b>
– Destinataire <sup>3</sup>				
Bureau central des douanes				<b>x</b>

\* Lettres pour le texte, chiffres pour les nombres entiers et chiffres avant et/ou après la virgule pour les nombres réels.

<sup>1</sup> Agissant au nom du titulaire.

<sup>2</sup> Au nom du titulaire.

<sup>3</sup> Au nom du bureau de douane de destination final (actuellement examiné par le WP.30).

<b>Informations générales</b>				
N° <b>41</b>	UNTTED n°	Rubrique <b>Vérification des scellements (sortie/destination)</b>		
Description et remarques Les scellements et les marques d'identification doivent être intacts à la sortie ou à destination				
Carnet sur support papier				
	Couverture	Volet n° 1	Volet n° 2	Fiche de retour
Apparaît dans la case n°:				<b>x</b> 25
	Volet NFCU	Souche n° 1	Souche n° 2	
Apparaît dans la case n°:			<b>x</b> 2	
<b>Propriétés</b>				
Type des données Booléen	Format des données*		Codage	
	1			
Conditions				
<b>Convention</b>				
Références (autres que l'annexe 1)				
<b>Autorisations</b>				
	Écrire	Mettre à jour	Valider	Lire
Organisation internationale				<b>x</b>
Association émettrice				<b>x</b>
Association garante				<b>x</b>
Titulaire				<b>x</b>
– Transitaire <sup>1</sup>				<b>x</b>
– Chauffeur <sup>2</sup>				<b>x</b>
– Expéditeur <sup>1</sup>				
Premier bureau de douane de départ				
Bureau de douane de départ intermédiaire	<b>x</b>		<b>x</b>	<b>x</b>
Bureau de douane d'entrée (de passage)				<b>x</b>
Bureau de douane de sortie (de passage)	<b>x</b>		<b>x</b>	<b>x</b>
Autorités douanières ou autres autorités de contrôle sur le trajet				
Bureau de douane de destination intermédiaire	<b>x</b>		<b>x</b>	<b>x</b>
Bureau de douane de destination final	<b>x</b>		<b>x</b>	<b>x</b>
– Destinataire <sup>3</sup>				
Bureau central des douanes				<b>x</b>

\* Lettres pour le texte, chiffres pour les nombres entiers et chiffres avant et/ou après la virgule pour les nombres réels.

<sup>1</sup> Agissant au nom du titulaire.

<sup>2</sup> Au nom du titulaire.

<sup>3</sup> Au nom du bureau de douane de destination final (actuellement examiné par le WP.30).

<b>Informations générales</b>				
N° <b>42</b>	UNTTED n°	Rubrique <b>Nombre de colis</b>		
Description et remarques Nombre de colis pour lesquels la fin de l'opération TIR a été certifiée				
Carnet sur support papier				
	Couverture	Volet n° 1	Volet n° 2	Fiche de retour
Apparaît dans la case n°:				<b>x</b> 26
	Volet NFCU	Souche n° 1	Souche n° 2	
Apparaît dans la case n°:			<b>x</b> 3	
<b>Propriétés</b>				
Type des données Nombre entier	Format des données* 5		Codage	
Conditions				
<b>Convention</b>				
Références (autres que l'annexe 1)				
<b>Autorisations</b>				
	Écrire	Mettre à jour	Valider	Lire
Organisation internationale				<b>x</b>
Association émettrice				<b>x</b>
Association garante				<b>x</b>
Titulaire				<b>x</b>
– Transitaire <sup>1</sup>				<b>x</b>
– Chauffeur <sup>2</sup>				<b>x</b>
– Expéditeur <sup>1</sup>				
Premier bureau de douane de départ				
Bureau de douane de départ intermédiaire	<b>x</b>		<b>x</b>	<b>x</b>
Bureau de douane d'entrée (de passage)				<b>x</b>
Bureau de douane de sortie (de passage)	<b>x</b>		<b>x</b>	<b>x</b>
Autorités douanières ou autres autorités de contrôle sur le trajet				
Bureau de douane de destination intermédiaire	<b>x</b>		<b>x</b>	<b>x</b>
Bureau de douane de destination final	<b>x</b>		<b>x</b>	<b>x</b>
– Destinataire <sup>3</sup>				
Bureau central des douanes				<b>x</b>

\* Lettres pour le texte, chiffres pour les nombres entiers et chiffres avant et/ou après la virgule pour les nombres réels.

<sup>1</sup> Agissant au nom du titulaire.

<sup>2</sup> Au nom du titulaire.

<sup>3</sup> Au nom du bureau de douane de destination final (actuellement examiné par le WP.30).

<b>Informations générales</b>				
N° <b>43</b>	UNTDED n°	Rubrique <b>Réserves</b>		
Description et remarques Indication de l'existence de réserves				
Carnet sur support papier				
	Couverture	Volet n° 1	Volet n° 2	Fiche de retour
Apparaît dans la case n°:				<b>x</b> 27
	Volet NFCU	Souche n° 1	Souche n° 2	
Apparaît dans la case n°:			<b>x</b> 5	

<b>Propriétés</b>		
Type des données Texte	Format des données* 255	Codage
Conditions		

<b>Convention</b>
Références (autres que l'annexe 1)

<b>Autorisations</b>				
	Écrire	Mettre à jour	Valider	Lire
Organisation internationale				<b>x</b>
Association émettrice				<b>x</b>
Association garante				<b>x</b>
Titulaire				<b>x</b>
– Transitaire <sup>1</sup>				<b>x</b>
– Chauffeur <sup>2</sup>				<b>x</b>
– Expéditeur <sup>1</sup>				
Premier bureau de douane de départ				
Bureau de douane de départ intermédiaire	<b>x</b>		<b>x</b>	<b>x</b>
Bureau de douane d'entrée (de passage)				<b>x</b>
Bureau de douane de sortie (de passage)	<b>x</b>		<b>x</b>	<b>x</b>
Autorités douanières ou autres autorités de contrôle sur le trajet				
Bureau de douane de destination intermédiaire	<b>x</b>		<b>x</b>	<b>x</b>
Bureau de douane de destination final	<b>x</b>		<b>x</b>	<b>x</b>
– Destinataire <sup>3</sup>				
Bureau central des douanes				<b>x</b>

\* Lettres pour le texte, chiffres pour les nombres entiers et chiffres avant et/ou après la virgule pour les nombres réels.

<sup>1</sup> Agissant au nom du titulaire.

<sup>2</sup> Au nom du titulaire.

<sup>3</sup> Au nom du bureau de douane de destination final (actuellement examiné par le WP.30).

<b>Informations générales</b>				
N° <b>45</b>	UNTDED n°	Rubrique <b>Date de sortie/de destination</b>		
Description et remarques Timbre de la date apposé par le bureau de douane (de sortie/de destination)				
Carnet sur support papier				
	Couverture	Volet n° 1	Volet n° 2	Fiche de retour
Apparaît dans la case n°:				<b>x</b> 28
	Volet NFCU	Souche n° 1	Souche n° 2	
Apparaît dans la case n°:			<b>x</b> 6	
<b>Propriétés</b>				
Type des données Date	Format des données*		Codage	
Conditions				
<b>Convention</b>				
Références (autres que l'annexe 1)				
<b>Autorisations</b>				
	Écrire	Mettre à jour	Valider	Lire
Organisation internationale				<b>x</b>
Association émettrice				<b>x</b>
Association garante				<b>x</b>
Titulaire				<b>x</b>
– Transitaire <sup>1</sup>				<b>x</b>
– Chauffeur <sup>2</sup>				<b>x</b>
– Expéditeur <sup>1</sup>				
Premier bureau de douane de départ				
Bureau de douane de départ intermédiaire	<b>x</b>		<b>x</b>	<b>x</b>
Bureau de douane d'entrée (de passage)				<b>x</b>
Bureau de douane de sortie (de passage)	<b>x</b>		<b>x</b>	<b>x</b>
Autorités douanières ou autres autorités de contrôle sur le trajet				
Bureau de douane de destination intermédiaire	<b>x</b>		<b>x</b>	<b>x</b>
Bureau de douane de destination final	<b>x</b>		<b>x</b>	<b>x</b>
– Destinataire <sup>3</sup>				
Bureau central des douanes				<b>x</b>

\* Lettres pour le texte, chiffres pour les nombres entiers et chiffres avant et/ou après la virgule pour les nombres réels.

<sup>1</sup> Agissant au nom du titulaire.

<sup>2</sup> Au nom du titulaire.

<sup>3</sup> Au nom du bureau de douane de destination final (actuellement examiné par le WP.30).

Informations générales				
N° <b>46</b>	UNTDED n°	Rubrique <b>Compartment(s) de charge ou conteneur(s)</b>		
Description et remarques				
Carnet sur support papier				
	Couverture	Volet n° 1	Volet n° 2	Fiche de retour
Apparaît dans la case n°:		<b>x</b> 9	<b>x</b> 9	
	Volet NFCU	Souche n° 1	Souche n° 2	
Apparaît dans la case n°:	<b>x</b> 9			

Propriétés		
Type des données Texte	Format des données* 20	Codage
Conditions		

Convention
Références (autres que l'annexe 1) Art. 19

Autorisations				
	Écrire	Mettre à jour	Valider	Lire
Organisation internationale				<b>x</b>
Association émettrice				<b>x</b>
Association garante				<b>x</b>
Titulaire	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>x</b>
– Transitaire <sup>1</sup>	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>x</b>
– Chauffeur <sup>2</sup>	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>x</b>
– Expéditeur <sup>1</sup>	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>x</b>
Premier bureau de douane de départ			<b>x</b>	<b>x</b>
Bureau de douane de départ intermédiaire			<b>x</b>	<b>x</b>
Bureau de douane d'entrée (de passage)		<b>x</b>	<b>x</b>	<b>x</b>
Bureau de douane de sortie (de passage)		<b>x</b>	<b>x</b>	<b>x</b>
Autorités douanières ou autres autorités de contrôle sur le trajet			<b>x</b>	<b>x</b>
Bureau de douane de destination intermédiaire		<b>x</b>	<b>x</b>	<b>x</b>
Bureau de douane de destination final				<b>x</b>
– Destinataire <sup>3</sup>				<b>x</b>
Bureau central des douanes				<b>x</b>

\* Lettres pour le texte, chiffres pour les nombres entiers et chiffres avant et/ou après la virgule pour les nombres réels.

<sup>1</sup> Agissant au nom du titulaire.

<sup>2</sup> Au nom du titulaire.

<sup>3</sup> Au nom du bureau de douane de destination final (actuellement examiné par le WP.30).



<b>Informations générales</b>				
N° <b>47</b>	UNTDDED n°	Rubrique <b>Marques figurant sur les colis et nombre de colis</b>		
Description et remarques				
Carnet sur support papier				
	Couverture	Volet n° 1	Volet n° 2	Fiche de retour
Apparaît dans la case n°:		<b>x</b> 9	<b>x</b> 9	
	Volet NFCU	Souche n° 1	Souche n° 2	
Apparaît dans la case n°:	<b>x</b> 9			
<b>Propriétés</b>				
Type des données Texte	Format des données* 20		Codage	
Conditions				
<b>Convention</b>				
Références (autres que l'annexe 1) Art. 19				
<b>Autorisations</b>				
	Écrire	Mettre à jour	Valider	Lire
Organisation internationale				<b>x</b>
Association émettrice				<b>x</b>
Association garante				<b>x</b>
Titulaire	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>x</b>
– Transitaire <sup>1</sup>	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>x</b>
– Chauffeur <sup>2</sup>	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>x</b>
– Expéditeur <sup>1</sup>	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>x</b>
Premier bureau de douane de départ				<b>x</b>
Bureau de douane de départ intermédiaire				<b>x</b>
Bureau de douane d'entrée (de passage)		<b>x</b>	<b>x</b>	<b>x</b>
Bureau de douane de sortie (de passage)		<b>x</b>	<b>x</b>	<b>x</b>
Autorités douanières ou autres autorités de contrôle sur le trajet		<b>x</b>	<b>x</b>	<b>x</b>
Bureau de douane de destination intermédiaire		<b>x</b>	<b>x</b>	<b>x</b>
Bureau de douane de destination final				<b>x</b>
– Destinataire <sup>3</sup>				<b>x</b>
Bureau central des douanes				<b>x</b>

\* Lettres pour le texte, chiffres pour les nombres entiers et chiffres avant et/ou après la virgule pour les nombres réels.

<sup>1</sup> Agissant au nom du titulaire.

<sup>2</sup> Au nom du titulaire.

<sup>3</sup> Au nom du bureau de douane de destination final (actuellement examiné par le WP.30).

<b>Informations générales</b>				
N° <b>48</b>	UNTTED n°	Rubrique <b>Nombre de colis ou d'articles</b>		
Description et remarques				
Carnet sur support papier				
	Couverture	Volet n° 1	Volet n° 2	Fiche de retour
Apparaît dans la case n°:		<b>x</b> 10	<b>x</b> 10	
	Volet NFCU	Souche n° 1	Souche n° 2	
Apparaît dans la case n°:	<b>x</b> 10			

<b>Propriétés</b>		
Type des données Nombre entier	Format des données* 5	Codage
Conditions		

<b>Convention</b>
Références (autres que l'annexe 1) Art. 19

<b>Autorisations</b>				
	Écrire	Mettre à jour	Valider	Lire
Organisation internationale				<b>x</b>
Association émettrice				<b>x</b>
Association garante				<b>x</b>
Titulaire	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>x</b>
– Transitaire <sup>1</sup>	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>x</b>
– Chauffeur <sup>2</sup>	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>x</b>
– Expéditeur <sup>1</sup>	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>x</b>
Premier bureau de douane de départ			<b>x</b>	<b>x</b>
Bureau de douane de départ intermédiaire			<b>x</b>	<b>x</b>
Bureau de douane d'entrée (de passage)		<b>x</b>	<b>x</b>	<b>x</b>
Bureau de douane de sortie (de passage)		<b>x</b>	<b>x</b>	<b>x</b>
Autorités douanières ou autres autorités de contrôle sur le trajet		<b>x</b>	<b>x</b>	<b>x</b>
Bureau de douane de destination intermédiaire				<b>x</b>
Bureau de douane de destination final				<b>x</b>
– Destinataire <sup>3</sup>				<b>x</b>
Bureau central des douanes				<b>x</b>

\* Lettres pour le texte, chiffres pour les nombres entiers et chiffres avant et/ou après la virgule pour les nombres réels.

<sup>1</sup> Agissant au nom du titulaire.

<sup>2</sup> Au nom du titulaire.

<sup>3</sup> Au nom du bureau de douane de destination final (actuellement examiné par le WP.30).

<b>Informations générales</b>				
N° <b>49</b>	UNTTED n°	Rubrique <b>Type de colis ou d'articles</b>		
Description et remarques				
Carnet sur support papier				
	Couverture	Volet n° 1	Volet n° 2	Fiche de retour
Apparaît dans la case n°:		<b>x</b> 10	<b>x</b> 10	
	Volet NFCU	Souche n° 1	Souche n° 2	
Apparaît dans la case n°:	<b>x</b> 10			
<b>Propriétés</b>				
Type des données Texte	Format des données* 50		Codage HS	
Conditions				
<b>Convention</b>				
Références (autres que l'annexe 1) Art. 19				
<b>Autorisations</b>				
	Écrire	Mettre à jour	Valider	Lire
Organisation internationale				<b>x</b>
Association émettrice				<b>x</b>
Association garante				<b>x</b>
Titulaire	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>x</b>
– Transitaire <sup>1</sup>	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>x</b>
– Chauffeur <sup>2</sup>	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>x</b>
– Expéditeur <sup>1</sup>	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>x</b>
Premier bureau de douane de départ			<b>x</b>	<b>x</b>
Bureau de douane de départ intermédiaire			<b>x</b>	<b>x</b>
Bureau de douane d'entrée (de passage)		<b>x</b>	<b>x</b>	<b>x</b>
Bureau de douane de sortie (de passage)		<b>x</b>	<b>x</b>	<b>x</b>
Autorités douanières ou autres autorités de contrôle sur le trajet		<b>x</b>	<b>x</b>	<b>x</b>
Bureau de douane de destination intermédiaire				<b>x</b>
Bureau de douane de destination final				<b>x</b>
– Destinataire <sup>3</sup>				<b>x</b>
Bureau central des douanes				<b>x</b>

\* Lettres pour le texte, chiffres pour les nombres entiers et chiffres avant et/ou après la virgule pour les nombres réels.

<sup>1</sup> Agissant au nom du titulaire.

<sup>2</sup> Au nom du titulaire.

<sup>3</sup> Au nom du bureau de douane de destination final (actuellement examiné par le WP.30).

<b>Informations générales</b>				
N° <b>50</b>	UNTTED n°	Rubrique <b>Description des marchandises</b>		
Description et remarques				
Carnet sur support papier				
	Couverture	Volet n° 1	Volet n° 2	Fiche de retour
Apparaît dans la case n°:		<b>x</b> 10	<b>x</b> 10	
	Volet NFCU	Souche n° 1	Souche n° 2	
Apparaît dans la case n°:	<b>x</b> 10			

<b>Propriétés</b>		
Type des données Texte	Format des données* 255	Codage HS
Conditions		

<b>Convention</b>
Références (autres que l'annexe 1) Art. 19

<b>Autorisations</b>				
	Écrire	Mettre à jour	Valider	Lire
Organisation internationale				<b>x</b>
Association émettrice				<b>x</b>
Association garante				<b>x</b>
Titulaire	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>x</b>
– Transitaire <sup>1</sup>	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>x</b>
– Chauffeur <sup>2</sup>	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>x</b>
– Expéditeur <sup>1</sup>	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>x</b>
Premier bureau de douane de départ			<b>x</b>	<b>x</b>
Bureau de douane de départ intermédiaire			<b>x</b>	<b>x</b>
Bureau de douane d'entrée (de passage)		<b>x</b>	<b>x</b>	<b>x</b>
Bureau de douane de sortie (de passage)		<b>x</b>	<b>x</b>	<b>x</b>
Autorités douanières ou autres autorités de contrôle sur le trajet		<b>x</b>	<b>x</b>	<b>x</b>
Bureau de douane de destination intermédiaire		<b>x</b>	<b>x</b>	<b>x</b>
Bureau de douane de destination final				<b>x</b>
– Destinataire <sup>3</sup>				<b>x</b>
Bureau central des douanes				<b>x</b>

\* Lettres pour le texte, chiffres pour les nombres entiers et chiffres avant et/ou après la virgule pour les nombres réels.

<sup>1</sup> Agissant au nom du titulaire.

<sup>2</sup> Au nom du titulaire.

<sup>3</sup> Au nom du bureau de douane de destination final (actuellement examiné par le WP.30).

<b>Informations générales</b>				
N° <b>51</b>	UNTDED n°  6292	Rubrique <b>Poids brut</b>		
Description et remarques Poids brut en kg (pour certaines marchandises, on se sert d'une autre unité, par exemple le m <sup>3</sup> )				
Carnet sur support papier				
	Couverture	Volet n° 1	Volet n° 2	Fiche de retour
Apparaît dans la case n°:		<b>x</b> 11	<b>x</b> 11	
	Volet NFCU	Souche n° 1	Souche n° 2	
Apparaît dans la case n°:	<b>x</b> 11			
<b>Propriétés</b>				
Type des données Nombres réels	Format des données* 10/3		Codage	
Conditions				
<b>Convention</b>				
Références (autres que l'annexe 1) Art. 20				
<b>Autorisations</b>				
	Écrire	Mettre à jour	Valider	Lire
Organisation internationale				<b>x</b>
Association émettrice				<b>x</b>
Association garante				<b>x</b>
Titulaire	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>x</b>
– Transitaire <sup>1</sup>	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>x</b>
– Chauffeur <sup>2</sup>	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>x</b>
– Expéditeur <sup>1</sup>	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>x</b>
Premier bureau de douane de départ			<b>x</b>	<b>x</b>
Bureau de douane de départ intermédiaire			<b>x</b>	<b>x</b>
Bureau de douane d'entrée (de passage)		<b>x</b>	<b>x</b>	<b>x</b>
Bureau de douane de sortie (de passage)		<b>x</b>	<b>x</b>	<b>x</b>
Autorités douanières ou autres autorités de contrôle sur le trajet		<b>x</b>	<b>x</b>	<b>x</b>
Bureau de douane de destination intermédiaire		<b>x</b>	<b>x</b>	<b>x</b>
Bureau de douane de destination final				<b>x</b>
– Destinataire <sup>3</sup>				<b>x</b>
Bureau central des douanes				<b>x</b>

\* Lettres pour le texte, chiffres pour les nombres entiers et chiffres avant et/ou après la virgule pour les nombres réels.

<sup>1</sup> Agissant au nom du titulaire.

<sup>2</sup> Au nom du titulaire.

<sup>3</sup> Au nom du bureau de douane de destination final (actuellement examiné par le WP.30).

<b>Informations générales</b>				
N° <b>52</b>	UNTTED n°	Rubrique <b>Nombre de pages</b>		
Description et remarques Nombre de pages du carnet TIR				
Carnet sur support papier				
	Couverture	Volet n° 1	Volet n° 2	Fiche de retour
Apparaît dans la case n°:		<b>x</b>	<b>x</b>	<b>x</b>
	Volet NFCU	Souche n° 1	Souche n° 2	
Apparaît dans la case n°:		<b>x</b>	<b>x</b>	

<b>Propriétés</b>		
Type des données Nombres entiers	Format des données* 2	Codage
Conditions		

<b>Convention</b>
Références (autres que l'annexe 1)

<b>Autorisations</b>				
	Écrire	Mettre à jour	Valider	Lire
Organisation internationale	<b>x</b>		<b>x</b>	<b>x</b>
Association émettrice				<b>x</b>
Association garante				<b>x</b>
Titulaire				<b>x</b>
– Transitaire <sup>1</sup>				<b>x</b>
– Chauffeur <sup>2</sup>				<b>x</b>
– Expéditeur <sup>1</sup>				<b>x</b>
Premier bureau de douane de départ				<b>x</b>
Bureau de douane de départ intermédiaire				<b>x</b>
Bureau de douane d'entrée (de passage)				<b>x</b>
Bureau de douane de sortie (de passage)				<b>x</b>
Autorités douanières ou autres autorités de contrôle sur le trajet				<b>x</b>
Bureau de douane de destination intermédiaire				<b>x</b>
Bureau de douane de destination final				<b>x</b>
– Destinataire <sup>3</sup>				<b>x</b>
Bureau central des douanes				<b>x</b>

\* Lettres pour le texte, chiffres pour les nombres entiers et chiffres avant et/ou après la virgule pour les nombres réels.

<sup>1</sup> Agissant au nom du titulaire.

<sup>2</sup> Au nom du titulaire.

<sup>3</sup> Au nom du bureau de douane de destination final (actuellement examiné par le WP.30).

## Annexe IV

## UML

## Glossaire des symboles UML

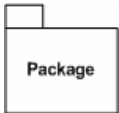

Diagramme d'ensemble	
Ensemble	
Dépendance	







Diagramme de cas d'utilisation	
Système	
Cas d'utilisation	
Acteur	
Communication	
Utilisations	
Commentaire	

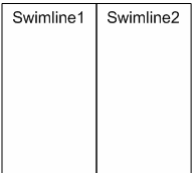






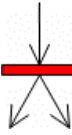
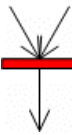

Diagramme d'activité	
Couloir	
État de l'action	
État	
État initial	
État final	
Flux de commande	
Flux objet	
Transition (bifurcation)	
Transition (groupage)	
Décision	

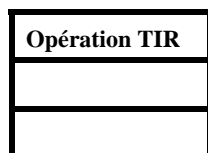
Diagramme de classe		Multiplicités (cardinalités)	
Classe		Une seule	
Objet		Plusieurs (nombre quelconque)	
Association		Facultatif	
Classe d'association			
Association N-aire			
Généralisation			
Composition			
Agrégation			
Rôles de l'association			
Fonction de l'association et sens de lecture			
		Symboles généraux	
		Interface	
		Contraintes	
		Commentaire	



## Élaboration d'un diagramme de classe – Exemple de l'opération TIR

En s'appuyant sur les conditions énoncées à l'annexe 1 du Modèle de référence, nous allons établir la partie du diagramme de classe correspondant à l'opération TIR.

Traçons tout d'abord le symbole correspondant à la classe:

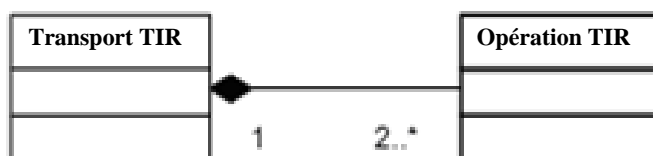


Dans la liste des conditions, deux conditions seulement concernent l'opération TIR:

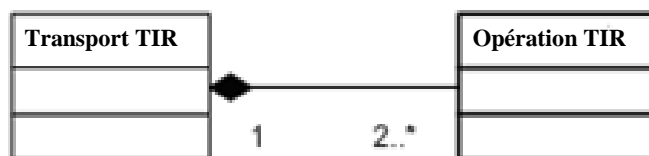
Condition 10: Un transport TIR se compose d'opérations TIR. Le nombre d'opérations TIR réalisées dans le cadre d'un transport TIR est actuellement limité à 10, avec l'actuel système sur support papier et doit être d'au moins 2 (ces limites doivent être modifiables; il est donc plus judicieux de remplacer «2» par plusieurs). Une opération TIR fait partie d'un seul et même transport TIR.

Condition 13: L'opération TIR commence dans un seul et même bureau de douane et se termine dans un seul et même bureau de douane. Un bureau de douane donné peut commencer et terminer un nombre quelconque d'opérations TIR.

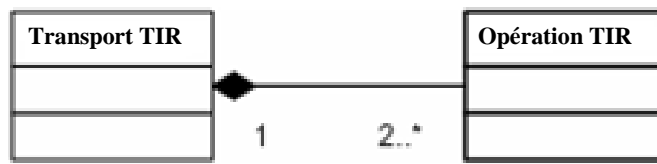
La condition 10 stipule tout d'abord qu'*un transport TIR se compose d'opérations TIR*. Le langage UML utilise une ligne terminée par un losange noir pour indiquer la composition d'un élément. (◀—▶):



Il est également précisé que le nombre d'opérations TIR réalisées dans le cadre d'un transport TIR est actuellement limité à 10, avec l'actuel système sur support papier et doit être d'au moins 2 (ces limites doivent être modifiables; il est donc plus judicieux de remplacer «2» par plusieurs). Cette précision est traduite en langage UML par l'indication à côté de la deuxième ligne du symbole opération TIR de la mention 2 (multiplicité). La multiplicité désigne le nombre d'objets participant à la relation:



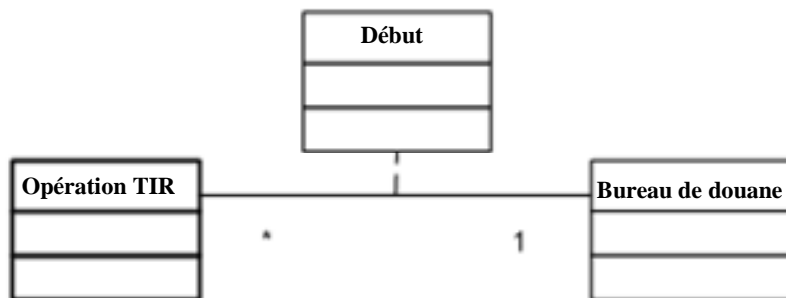
Enfin, la condition 10 indique qu'*une opération TIR fait partie d'un seul et même transport TIR*. Cette précision se traduit en inscrivant un «1» du côté transport TIR de la relation:



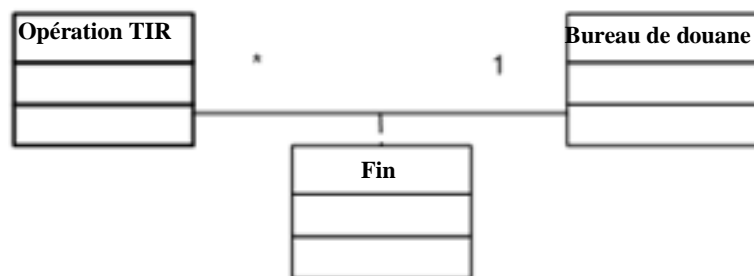
La condition 13 contient des informations concernant deux relations entre les classes *opération TIR* et *bureau de douane*. Nous identifierons dans un premier temps les deux relations appelées associations. La condition 13 stipule que *l'opération commence au ... bureau de douane...* Le mot *commence* est donc la première association entre les classes *opération TIR* et *bureau de douane*:



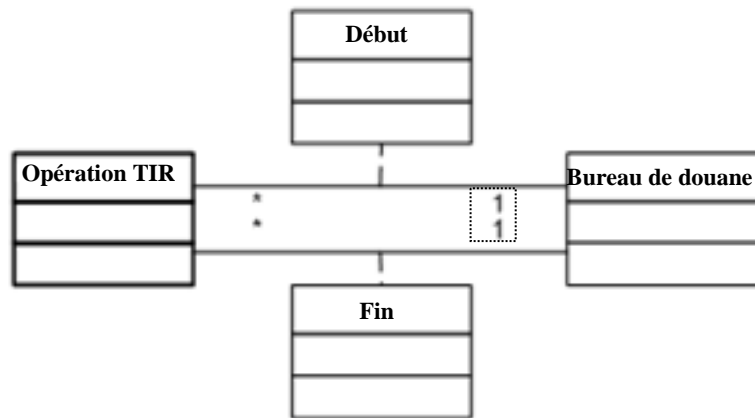
Lorsque l'association proprement dite contient des informations, le langage UML utilise un symbole différent appelé «classe d'association». Tel est le cas de l'association *commencer* qui contient des informations telles que la date de début de l'opération TIR:



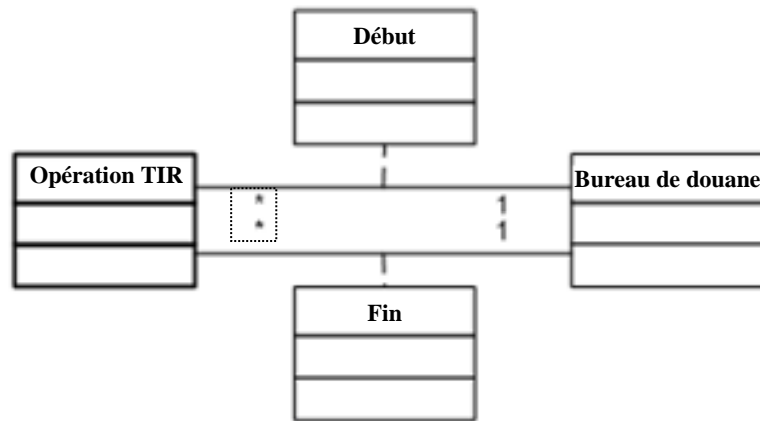
La deuxième association intitulée *se terminer* peut être définie dans l'énoncé de la condition 13. *L'opération TIR commence ... et se termine au ... bureau de douane.* Conformément à la logique de l'association précédente, cette association peut être décrite comme une classe d'association:



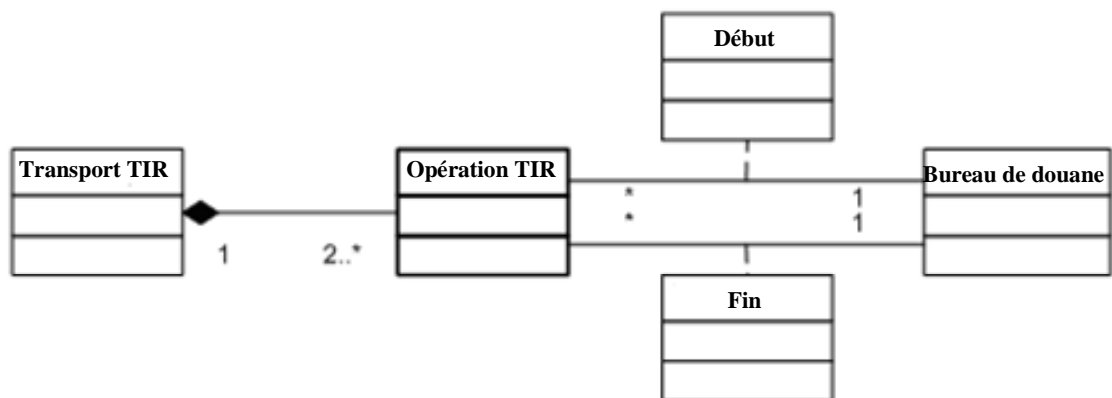
Ces deux associations présentent des multiplicités identiques. Les mots *un seul et même* indiquent qu'une opération TIR doit commencer au niveau d'un bureau de douane et ne peut commencer dans plusieurs bureaux. En langage UML, le chiffre 1 est placé du côté *bureau de douane* de l'association, comme suit:



De plus, un bureau de douane peut commencer et terminer un nombre quelconque d'opérations TIR. Cette condition s'exprime en langage UML par la mention du symbole «\*» (qui signifie un nombre quelconque) du côté *opération* de l'association.



Enfin, pour se représenter globalement l'ensemble des opérations impliquant la classe *opération TIR* on peut établir le diagramme partiel suivant du diagramme de classe de haut niveau:



Lorsqu'on examine le diagramme de haut niveau complet, il ne faut pas perdre de vue le fait que, bien qu'un seul et même diagramme représente l'ensemble des relations, cela n'a aucune incidence sur le sens de lecture de chacune d'elles.

## Annexe V

## Glossaire UMM/UML

<i>Terme</i>	<i>Définition</i>	<i>Source</i>
<b>Abstraction</b>	Caractéristique essentielle d'une entité qui la distingue de tous les autres types d'entités. Une abstraction définit une limite par rapport au point de vue de l'observateur.	<i>Unified Modelling User Guide</i>
<b>Acteur</b> ( <i>actor</i> )	Personne ou objet, extérieur au système ou à l'activité qui interagit avec le système ou l'activité.	<i>Rational Unified Process</i>
<b>Agrégation</b> ( <i>aggregation</i> )	Forme spéciale d'association qui spécifie une relation ensemble-partie entre l'agrégat (l'ensemble) et une composante (la partie).	<i>Unified Modelling User Guide</i>
<b>Analyse</b> ( <i>analysis</i> )	Aspect du processus de conception de logiciel ayant essentiellement pour objet de formuler un modèle du <i>domaine</i> en cause. L'analyse s'intéresse à ce qu'il faut faire et la <i>conception</i> à la façon de le faire (voir <i>conception</i> ).	<i>Rational Unified Process</i>
<b>Analyse de cas d'utilisation</b> ( <i>use-case analysis</i> )	Partie du processus de développement logiciel faisant appel à la méthodologie des cas d'utilisation et ayant essentiellement pour objet de formuler un modèle du <i>domaine</i> de problème. L'analyse porte essentiellement sur les actions à exécuter, tandis que la conception s'intéresse à la façon de le faire.	
<b>API</b>	Interface de protocole d'application.	
<b>Approche orientée objet</b> ( <i>object oriented approach</i> )	La définition de classes d'objets d'affaires peut faciliter et influencer sur les perspectives de simplification de l'EDI et de ses normes. Un objet d'affaire est une représentation exacte d'un concept matériel (tangibles) ayant pour origine un usage professionnel réel.	
<b>Architecture</b> ( <i>architecture</i> )	Structure hiérarchique d'un système. Il est possible de décomposer de façon récurrente une architecture en différentes parties en interaction par des interfaces en relation qui mettent en rapport ces différentes parties et en contrainte d'assemblage des parties. Les parties en interaction par l'intermédiaire d'interfaces comprennent <i>les classes</i> , <i>les composantes</i> et <i>les sous-systèmes</i> .	<i>Rational Unified Process</i>
<b>Archivage</b> ( <i>repository</i> )	Enregistrement électronique d'informations structurées (par exemple messages EDIFACT, messages X12, messages XML).	
<b>Artefact</b> ( <i>artifact</i> )	1) Élément d'information 1) produit, modifié ou utilisé par un processus, 2) domaine de responsabilité et 3) objet éventuel d'une gestion des modifications. Un artefact peut être un <i>modèle</i> , un <i>élément de modèle</i> ou un <i>document</i> . Un document peut contenir d'autres documents.	<i>Rational Unified Process</i>
<b>Association</b>	Relation structurelle qui décrit un ensemble de liens, un lien désignant une connexion entre objets; relation sémantique entre plusieurs classificateurs qui met en jeu les connexions entre leurs instances.	<i>Unified Modelling User Guide</i>

Terme	Définition	Source
<b>Association N-aire</b> ( <i>N-ary association</i> )	Association de trois classes ou davantage.	<i>Rational Unified Process</i>
<b>Association binaire</b> ( <i>binary association</i> )	Association entre deux classes.	<i>Unified Modelling User Guide</i>
<b>Attributs</b> ( <i>attributes</i> )	Un attribut défini par une <i>classe</i> représente une propriété désignée de la classe ou de ses objets. Un attribut a un <i>type</i> qui définit le type de ses instances.	<i>Rational Unified Process</i>
<b>Booléen</b> ( <i>boolean</i> )	Énumération dont les valeurs sont vrai et faux.	<i>Unified Modelling User Guide</i>
<b>BPAWG</b>	Groupe de travail de l'analyse des processus professionnels du CEFAC-ONU. Chargé d'analyser et d'élaborer une représentation précise des principaux éléments des transactions internationales; s'emploie à éliminer les contraintes.	<i>CEFACT-ONU</i>
<b>Cardinalité</b> ( <i>cardinality</i> )	Nombre d'éléments d'un ensemble.	<i>Unified Modelling User Guide</i>
<b>Cas d'utilisation</b> ( <i>use case</i> )	Spécification d'une séquence d'actions, notamment de variantes exécutables par un système (ou une autre entité), en interaction avec ses <i>acteurs</i> . Voir: <i>instances de cas d'utilisation</i> . Une classe de cas d'utilisation contient tous les principaux flux envisageables d'événements liés à l'obtention d'un résultat recherché observable. Du point de vue technique, un cas d'utilisation correspond à une classe dont les instances sont des <i>scénarios</i> .	<i>Rational Unified Process</i>
<b>Champ d'application</b> ( <i>scope</i> )	Domaine dans lequel il est possible de se situer; possibilité d'action, etc.	<i>COD</i>
<b>Classe</b> ( <i>class</i> )	Description d'un ensemble d'objets dont <i>les attributs, les opérations, les méthodes, les relations</i> et la sémantique sont les mêmes. Une classe peut utiliser un ensemble d'interfaces pour spécifier les collections d'opérations sur son environnement: voir <i>interface</i> .	<i>Rational Unified Process</i>
<b>Classe abstraite</b> ( <i>abstract class</i> )	Classe dont l'instanciation directe n'est pas possible.	<i>Unified Modelling User Guide</i>
<b>Classe d'entité commerciale</b> ( <i>business entity class</i> )	Groupe d'éléments structurés de la même façon: au service des missions fondamentales de l'entreprise, définis sur une base juridique ou commerciale, susceptibles de participer à des échanges avec des partenaires, qui seront implémentés en tant qu'objet (technologie objet) à la suite d'un processus de modélisation.  Par exemple les commandes forment une classe d'entité commerciale.	<i>UMM</i>
<b>Classes d'analyse</b> ( <i>analysis classes</i> )	Abstraction d'un <i>rôle</i> joué par un élément de conception de l'intérieur du système généralement dans le contexte de <i>réalisation de cas d'utilisation</i> . Les classes d'analyse peuvent fournir une abstraction pour plusieurs rôles représentant le comportement courant de ces rôles. Les classes d'analyse prennent généralement la forme d'un ou plusieurs éléments de conception (par exemple <i>classes</i> de conception et/ou <i>capsules</i> ou <i>sous-systèmes</i> de conception).	<i>Rational Unified Process</i>

<i>Terme</i>	<i>Définition</i>	<i>Source</i>
<b>Classes d'entité</b> ( <i>entity classes</i> )	Classe utilisée pour modéliser les informations enregistrées par le système et le comportement associé. Classe générique réutilisée dans de nombreux <i>cas d'utilisation</i> , souvent dotée de caractéristiques rémanentes. Une classe d'entité définit un ensemble d'objets entités qui participent à plusieurs cas d'utilisation et leur survivent généralement.	<i>Rational Unified Process</i>
<b>Classe de contrôle</b> ( <i>control classes</i> )	Classe utilisée pour modéliser un comportement particulier à un ou plusieurs cas d'utilisation.	<i>Rational Unified Process</i>
<b>Commerce</b> ( <i>business</i> )	Série de processus dont chacun a un objet clairement défini, impliquant plusieurs organisations, réalisés grâce à un échange d'informations visant à certains objectifs convenus d'un commun accord et se déroulant sur une certaine période de temps.	( <i>Modèle de référence EDI ouvert-ISO/CEI 14662</i> )  ( <i>MoU</i> )
<b>Commerce électronique</b> ( <i>electronic business</i> )	Terme générique englobant les exigences en matière de définition et d'échange des informations, à l'intérieur des entreprises et entre elles, comme avec les clients.	( <i>MoU</i> )
<b>Commerce en ligne</b> ( <i>electronic commerce</i> )	Le commerce en ligne consiste à utiliser les moyens électroniques pour faire des affaires. Cela consiste notamment à partager des informations commerciales normalisées structurées ou non, par des moyens électroniques quelconques (par exemple, courrier ou messagerie électronique, Web, panneaux d'affichage électronique, cartes à puces, virements électroniques, échanges de données électroniques, et techniques de saisie automatique de données) entre fournisseurs, clients, organismes publics et autres partenaires pour réaliser des transactions touchant à différents domaines (affaires, administration, et consommation).	<i>CEFACT-ONU SIMAC</i>
<b>Composant</b> ( <i>component</i> )	Partie matérielle et interchangeable d'un système qui conditionne une implémentation et s'y conforme, tout en assurant la réalisation d'une série d'interfaces. Un composant constitue un élément matériel d'implémentation d'un système, notamment d'un code de logiciel (source, binaire ou exécutable) ou des éléments équivalents, par exemple des macro-instructions, ou des fichiers de commande.	<i>Rational Unified Process</i>
<b>Composition</b>	Forme d'agrégation dotée d'une forte contenance et d'une durée de vie simultanée des parties par le tout; des parties dotées d'une multiplicité non fixée peuvent être créées à la suite de l'objet composé proprement dit, puis subsistent et disparaissent avec ce dernier; ces parties peuvent également être retirées explicitement avant la fin d'un objet composite.	<i>Unified Modelling User Guide</i>
<b>Concepteur de logiciel</b> ( <i>software developer</i> )	Personne chargée d'élaborer un logiciel conformément aux normes et aux procédures adoptées pour un projet. Cela peut comporter l'exécution d'activités menées dans le cadre de l'un quelconque des flux de travaux <i>exigences, analyses et conception, implémentation et test</i> .	<i>Rational Unified Process</i>
<b>Conception</b> ( <i>design</i> )	Partie du processus de développement logiciel ayant essentiellement pour objet de décider du mode d'implémentation du système. Au cours de la conception, les choix stratégiques et tactiques adoptés visent à se conformer aux <i>exigences</i> fonctionnelles et de qualité d'un système. Voir <i>analyse</i> .	<i>Rational Unified Process</i>

<i>Terme</i>	<i>Définition</i>	<i>Source</i>
<b>Construction</b>	Troisième phase de la durée de vie d'un développement logiciel, pendant laquelle le logiciel passe d'une architecture de base exécutable à un stade où il est prêt à être transmis à la communauté des utilisateurs.	<i>Unified Modelling User Guide</i>
<b>Contrainte</b> ( <i>constraints</i> )	Condition ou restriction sémantique. Certaines contraintes sont prédéfinies dans le langage UML, d'autres peuvent être définies par l'utilisateur. Les contraintes constituent l'un des trois mécanismes d'extension en langage UML: voir <i>valeur marquée</i> , <i>stéréotype</i> .	<i>Rational Unified Process</i>
<b>Couloir</b> ( <i>swimlane</i> )	Partition d'un diagramme d'interaction permettant de classer les responsabilités des différentes actions.	<i>Unified Modelling User Guide</i>
<b>Définition de type de document</b> ( <i>Document Type Definition</i> )	Voir DTD.	
<b>Délégation</b> ( <i>delegation</i> )	Capacité d'un objet à émettre un message vers un autre objet en réponse à un message.	<i>Unified Modelling User Guide</i>
<b>Dépendance (relation de)</b> ( <i>dependency</i> )	Relation sémantique entre deux objets suivant laquelle une modification de l'un d'eux (l'objet indépendant) peut affecter la sémantique de l'autre objet (objet dépendant).	<i>Unified Modelling User Guide</i>
<b>Diagramme</b> ( <i>diagram</i> )	Description graphique de la totalité ou d'une partie d'un <i>modèle</i> .	<i>Rational Unified Process</i>
<b>Diagramme d'activité</b> ( <i>activity diagram</i> )	Indique le comportement et la structure de commande. Peut indiquer de nombreux objets associés à de nombreuses utilisations, de nombreux objets associés à un seul cas d'utilisation, ou encore une implémentation de méthode; facilite les comportements parallèles.	<i>UML Distilled</i>
<b>Diagramme d'ensemble</b> ( <i>package diagram</i> )	Représente des groupes de classes et de relations de dépendance mutuelle.	<i>UML Distilled</i>
<b>Diagramme d'état</b> ( <i>state diagram</i> )	Décrit le comportement d'un objet particulier en présence de nombreux cas d'utilisation.	<i>UML Distilled</i>
<b>Diagramme d'état (machine à états)</b> ( <i>statechart (state machine) diagram</i> )	Diagramme décrivant une machine à états. Voir <i>machine à états</i> .	<i>Rational Unified Process</i>
<b>Diagramme d'interaction</b> ( <i>interaction diagram</i> )	Diagramme indiquant une interaction, constitué d'un ensemble d'objets et de leurs relations, notamment des messages qu'ils peuvent s'adresser. Les diagrammes d'interaction donnent une vue dynamique d'un système; terme générique applicable à plusieurs types de diagrammes qui font ressortir les interactions entre objets, notamment les diagrammes de collaboration, les diagrammes de séquence et les diagrammes d'activité.	<i>Unified Modelling User Guide</i>

Terme	Définition	Source
<b>Diagramme d'objet</b> ( <i>object diagram</i> )	Diagramme représentant des <i>objets</i> et leurs relations à un moment donné. On peut considérer un diagramme d'objet comme un cas particulier d'un diagramme de classe ou d'un diagramme de collaboration. Voir: <i>diagramme de classe, diagramme de collaboration</i> .	<i>Rational Unified Process</i>
<b>Diagramme de cas d'utilisation</b> ( <i>use-case diagram</i> )	Diagramme indiquant les relations entre <i>acteurs</i> et <i>cas d'utilisation</i> à l'intérieur d'un même système.	<i>Rational Unified Process</i>
<b>Diagramme de classe</b> ( <i>class diagram</i> )	Indique la structure statique des concepts, des types et des classes. Les concepts indiquent la façon dont les utilisateurs conçoivent la réalité (le monde); les types indiquent les interfaces des composants logiciels; les classes indiquent l'implémentation des composants logiciels ( <i>UML Distilled</i> ). Diagramme indiquant une collection d' <i>éléments de modèle</i> déclaratifs (statiques), par exemple <i>les classes, les types</i> , et leur contenu, ainsi que les <i>relations</i> ( <i>Rational unified process</i> ).	<i>UML Distilled/ Rational Unified Process</i>
<b>Diagramme de collaboration</b> ( <i>collaboration diagram</i> )	1) Un diagramme de collaboration décrit un schéma d'interaction entre objets; il indique les objets qui participent à l'interaction par leurs liens mutuels et <i>les messages</i> qu'ils échangent. Contrairement à un diagramme de séquence, un diagramme de collaboration indique les relations entre les instances. Les diagrammes de séquence et les diagrammes de collaboration illustrent des informations similaires, mais de manière différente. Voir <i>diagramme de séquence</i> .	<i>Rational Unified Process</i>
<b>Diagramme de composant</b> ( <i>component diagram</i> )	Diagramme indiquant les groupements et les relations de dépendance entre <i>composants</i> .	<i>Rational Unified Process</i>
<b>Diagramme de déploiement</b> ( <i>deployment diagram</i> )	Diagramme indiquant la configuration des nœuds de traitement d'exécution, ainsi que des <i>composants</i> , des <i>processus</i> et des <i>objets</i> qui en dépendent. Les composants représentent des manifestations d'exécution des unités de code. Voir: <i>diagramme de composant</i> .	<i>Rational Unified Process</i>
Diagramme de séquence ( <i>sequence diagram</i> )	Diagramme indiquant les interactions entre objets présentées dans l'ordre chronologique. En particulier, ce type de diagramme indique les objets participant à l'interaction, ainsi que la séquence de messages échangés. Contrairement à un diagramme de collaboration, un diagramme de séquence présente des séquences chronologiques, mais n'indique pas de relations entre objets. Un diagramme de séquence peut être établi sous forme générique (description de tous les <i>scénarios</i> possible) et sous forme instancielle (description d'un scénario réel). Les diagrammes de séquence et les diagrammes de collaboration présentent des informations similaires, mais de façon différente. Voir: <i>diagramme de collaboration</i> .	<i>Rational Unified Process</i>



<i>Terme</i>	<i>Définition</i>	<i>Source</i>
<b>Domaine</b> ( <i>domain</i> )	Champ de connaissance ou d'activité caractérisé par une famille de systèmes voisins. Champ de connaissances ou d'activité caractérisé par une terminologie et un ensemble de concepts compris des praticiens de cette spécialité.	<i>Rational Unified Process</i>
<b>DTD</b>	Définition de type de document.	
<b>Échange de données électronique (EDI)</b> ( <i>Electronic Data Interchange (EDI)</i> )	Échange automatisé de toutes sortes de données prédéfinies et structurées utilisées à des fins commerciales, entre les systèmes d'information de plusieurs entreprises.	( <i>Modèle de référence EDI ouvert-ISO/CEI 14662</i> )  ( <i>MoU</i> )
<b>EDIFACT-ONU</b> ( <i>UN/EDIFACT</i> )	Échange de données électronique pour les besoins de l'administration, du commerce et des transports des Nations Unies: «protocole d'application utilisateur, pour utilisation dans le cadre des systèmes d'application usagers pour assurer des échanges de données, compatible avec le modèle OSI».	( <i>Directives d'implémentation de la syntaxe CEFAC-ONU, UNTDID 1990</i> ).  ( <i>MoU</i> )
<b>EDI-ouvert</b> ( <i>open-EDI</i> )	Échange de données électroniques entre plusieurs organisations autonomes afin de réaliser un objectif commercial commun explicite, conformément aux normes EDI-ouvert (c'est-à-dire à la norme de Modèle de référence EDI-ouvert – ISO/CEI 14662).	( <i>MoU</i> )
<b>EDI-simple</b> ( <i>Simpl-EDI</i> )	Sous-ensembles des messages CEFAC-ONU conçus spécifiquement pour les PME. L'EDI-simple ( <i>simple electronic business</i> ) définit les processus les plus simples et les données essentielles requises permettant d'échanger le minimum de données pour réaliser une transaction d'affaires par des moyens électroniques.	<i>CEFAC-ONU SIMAC</i>
<b>Élément de vue</b> ( <i>view elements</i> )	Un élément de perspective est une projection textuelle et/ou graphique d'une collection d' <i>éléments de modèles</i> .	<i>Rational Unified Process</i>
<b>Enregistrement</b> ( <i>registry</i> )	Lieu où les registres sont conservés.	
<b>Ensemble</b> ( <i>package</i> )	Mécanisme général d'organisation d'éléments en groupe. Les ensembles peuvent être nichés dans d'autres ensembles.	<i>Rational Unified Process</i>
Entité commerciale ( <i>business entity</i> )	Entité consultée, inspectée, manipulée, produite etc., dans le cadre de l'activité.	<i>UMM</i>
<b>Énumération</b> ( <i>enumerations</i> )	Liste de valeurs désignées constituant le domaine de variation d' <i>attributs</i> particuliers. Par exemple, RGBColor = {rouge, vert, bleu}. Les valeurs de type booléen constituent une énumération prédéfinie, caractérisée par l'ensemble de valeurs {faux, vrai}.	<i>Rational Unified Process</i>
<b>État</b> ( <i>state</i> )	Condition ou situation au cours de la vie d'un objet, à l'occasion de laquelle il répond à un critère particulier, exécute une certaine activité ou attend un événement. Voir également: état [OMA].	<i>Rational Unified Process</i>
<b>EWG</b>	Voir définition ci-dessous «Groupe de travail EDIFACT».	

Terme	Définition	Source
<b>Exigence</b> ( <i>requirements</i> )	Caractéristique, propriété ou comportement souhaités d'un système.	<i>Unified Modelling User Guide</i>
Expert du domaine d'activité ( <i>business expert</i> )	Personne bien informée au sujet du domaine d'activité à modéliser.	<i>UMM</i>
<b>Flux de travaux</b> ( <i>work flow</i> )	Séquence d'activités selon la méthodologie de modélisation uniformisée Rational.	
<b>Gabarit</b> ( <i>templates</i> )	Structure prédéfinie d'un <i>artefact</i> . Synonyme: <i>élément paramétré</i> .	<i>Rational Unified Process</i>
<b>Généralisation</b> ( <i>generalization</i> )	Relation taxonomique entre un élément plus général et un élément spécifique. L'élément plus spécifique est parfaitement compatible avec l'élément plus général et contient des informations supplémentaires. Il est possible d'utiliser une instance de l'élément plus spécifique lorsque l'utilisation plus générale est autorisée. Voir: <i>héritage</i> .	<i>Rational Unified Process</i>
<b>Groupe de travail edifact</b> ( <i>edifact working group</i> )	Groupe ayant pour objet d'élaborer et de mettre à jour les normes UN/EDIFACT, pour faciliter l'harmonisation des implémentations et l'utilisation d'une terminologie multilingue.	
<b>Héritage</b> ( <i>inheritance</i> )	Mécanisme selon lequel des éléments plus spécifiques incorporent la structure et le comportement d'éléments plus généraux liés par le comportement. Voir <i>généralisation</i> .	<i>Rational Unified Process</i>
<b>Implémentation</b> ( <i>implementation</i> )	Réalisation concrète du contrat déclaré par une interface; définition du mode de construction ou de calcul d'un objet.	
<b>Instance</b> ( <i>instance</i> )	Entité individuelle conforme à la description d'une <i>classe</i> ou d'un <i>type</i> .	<i>Rational Unified Process</i>
<b>Instance de cas d'utilisation</b> ( <i>use-case instance</i> )	Séquence d'actions exécutées par un système et à l'origine d'un résultat observable intéressant pour un acteur particulier.	<i>Rational Unified Process</i>
<b>Interface</b> ( <i>interface</i> )	Collection d' <i>opérations</i> permettant de spécifier un service d'une <i>classe</i> ou d'un <i>composant</i> . Ensemble désigné d'opérations qui caractérisent le comportement d'un élément.	<i>Rational Unified Process</i>
<b>Interface de composant</b> ( <i>component interface</i> )	Ensemble désigné d'opérations qui caractérisent le comportement d'un composant.	<i>OMG</i>
<b>ISO</b>	Organisation internationale de normalisation.	
<b>Langage de balisage extensible</b> ( <i>eXtensible Markup Language</i> )	Voir XML.	
<b>Langage de modélisation uniformisé</b> ( <i>Unified Modelling Language</i> )	Ensemble de diagrammes qui indique des exigences concernant un processus professionnel.	

Terme	Définition	Source
<b>Machine à états</b> ( <i>state machine</i> )	Une machine à états spécifie le comportement d'un <i>élément modèle</i> , en définissant sa réponse à des événements et à la durée de vie de l'objet. Comportement qui spécifie les séquences d' <i>états</i> suivies par un objet ou une interaction tout au long de sa durée de vie en réponse à des événements, ainsi que ses réponses et ses actions.	<i>Rational Unified Process</i>
<b>Message EDI</b> ( <i>EDI message</i> )	Description formelle, agréée et mise à jour du mode d'organisation des données requises pour assurer une fonction commerciale spécifique, de façon à permettre le transfert et le traitement de ces données par des moyens électroniques.	( <i>MoU</i> )
<b>Messages</b>	Spécification de l'acheminement de l'information d'une instance à une autre, dans l'attente de la réalisation d'une activité. Un message peut spécifier l'émission d'un signal ou l'appel d'une opération.	<i>Rational Unified Process</i>
<b>Messages EDIFACT</b> ( <i>EDIFACT message</i> )	Formats de messages électroniques fondés sur l'ensemble de normes UN/EDIFACT élaborées et mises à jour par le Groupe de travail UN/EDIFACT, contenus dans les répertoires UN/TDID (répertoires pour l'échange de données commerciales).	<i>CEFACT-ONU</i>
<b>Métaclasse</b> ( <i>metaclass</i> )	Classe dont les instances sont des classes. Les métaclasse servent généralement à construire des <i>métamodèles</i> .	
<b>Métamodèle</b> ( <i>metamodel</i> )	Modèle qui définit le langage permettant d'exprimer un <i>modèle</i> .	<i>Rational Unified Process</i>
<b>Métaobjets</b> ( <i>metaobjects</i> )	Terme générique couvrant toutes les métaentités d'une langue de métamodélisation. Par exemple, métatypes, métaclasse, métaattributs et métaassociations.	<i>Rational Unified Process</i>
<b>Méthode</b> ( <i>method</i> )	1) Moyen normal et systématique d'accomplir quelque chose: plan ou procédure détaillé, logiquement structuré, permettant d'accomplir une tâche ou d'atteindre un objectif. 2) UML1.1: Implémentation d'une opération, algorithme ou procédure qui accomplit les résultats d'une opération.  Implémentation d'une opération. Il spécifie la procédure ou l'algorithme associé à une opération.	<i>Rational Unified Process</i>
<b>Méthodologie</b> ( <i>methodology</i> )	Étude des méthodes. Ensemble de méthodes utilisées dans un secteur d'activité particulier.	<i>COD</i>
<b>Modèle</b> ( <i>model</i> )	Abstraction sémantiquement fermée d'un système. Selon le processus uniformisé, description complète d'un système d'un point de vue particulier («complète» signifie qu'aucune information supplémentaire n'est nécessaire pour comprendre le système de ce point de vue); ensemble d'éléments de modèle. Deux modèles ne peuvent se superposer. Représentation abstraite sémantiquement fermée d'un système sujet. Voir: <i>système</i> . Note: dans le contexte de la spécification MOF, qui décrit un <i>méta-métamodèle</i> , le méta-métamodèle est souvent appelé simplement le modèle à des fins de concision.	<i>Rational Unified Process</i>

Terme	Définition	Source
<b>Modèle de cas d'utilisation</b> ( <i>use-case model</i> )	Modèle décrivant les <i>exigences</i> fonctionnelles d'un système en termes de <i>cas d'utilisation</i> .	
<b>Modélisation du domaine d'activité</b> ( <i>business domain model</i> )	Première étape du processus uniformisé CEFACT-ONU.	UMM
<b>Nommage</b> ( <i>naming</i> )	Attribution d'une chaîne permettant d'identifier un <i>élément de modèle</i> .	Rational Unified Process
<b>Note</b>	Éléments de modèle constitués d'un symbole chiffré décrivant un élément d'un diagramme.	Boîte à outils UML
<b>Objets</b> ( <i>objects</i> )	Entité dotée d'une limite et d'une identité bien définies, qui encapsulent l' <i>état</i> et le <i>comportement</i> . L' <i>état</i> est représenté par des <i>attributs</i> et des <i>relations</i> , le comportement par des <i>opérations</i> , <i>des méthodes</i> et <i>des machines à états</i> . Un objet est une instance d'une classe. Voir: <i>classe</i> , <i>instance</i> .	Rational Unified Process
<b>OCL</b>	Langage formel pour l'expression de contraintes: langage formel utilisé pour exprimer les contraintes sans effet de bord.	Unified Modelling User Guide
<b>OO-EDI</b>	EDI orienté objet.	
<b>Opération</b> ( <i>operation</i> )	Service susceptible d'être demandé depuis un objet, afin de produire un certain comportement. Une opération a une <i>signature</i> qui peut restreindre les paramètres réellement utilisables.	Rational Unified Process
<b>Outils de modélisation</b> ( <i>modelling tools</i> )	Tout dispositif ou outil utilisé pour réaliser une modélisation manuellement ou de façon automatique.	COD
<b>Paramètre</b> ( <i>parameter</i> )	Spécification d'une variable susceptible d'être modifiée, transmise ou renvoyée.	Unified Modelling User Guide
<b>Partie prenante</b> ( <i>stakeholder</i> )	Personne concernée de façon significative par l'impact du système.	Rational Unified Process
<b>Phase d'élaboration</b> ( <i>elaboration phase</i> )	Deuxième <i>phase</i> du processus de définition de la <i>vision</i> produit et de son <i>architecture</i> .	Rational Unified Process
<b>Phase de création</b> ( <i>inception phase</i> )	Première <i>phase</i> du processus uniformisé au cours de laquelle l'idée de base, la demande de proposition, concernant la génération précédente parvient au stade du financement (au moins interne), pour commencer la <i>phase d'élaboration</i> .	Rational Unified Process
<b>Phase de transition</b> ( <i>transition phase</i> )	Quatrième <i>phase</i> du processus par lequel le logiciel est transmis à la communauté des utilisateurs; relation entre deux états indiquant qu'un objet se trouvant dans le premier état accomplira certaines actions et passera dans le deuxième état si un événement spécifié se produit et si certains critères sont vérifiés.	Unified Modelling User Guide

<i>Terme</i>	<i>Définition</i>	<i>Source</i>
<b>Phase</b> ( <i>phases</i> )	Période comprise entre deux étapes importantes d'un projet au cours de laquelle un ensemble bien défini d'objectifs sont atteints, des artefacts sont achevés et des décisions sont prises quant au passage éventuel à la phase suivante.	<i>Rational Unified Process</i>
<b>Processus commercial</b> ( <i>business process</i> )	Moyens permettant d'accomplir une ou plusieurs activités dans le cadre de l'exploitation des pratiques commerciales.	<i>UMM</i>
<b>Projet</b> ( <i>project</i> )	Plan, schéma. Entreprise planifiée. Travail à long terme réalisé par un étudiant et à présenter en vue de son évaluation.	<i>COD</i>
<b>Protocole</b>	Spécification d'un ensemble compatible de messages utilisés pour communiquer entre des <i>capsules</i> . Le protocole définit un ensemble de types de messages entrants et sortants (par exemple opérations, signaux) et à titre facultatif, un ensemble de diagrammes de séquence qui définit l'ordre dans lequel les messages doivent être classés et une machine à états qui spécifie le comportement abstrait requis des participants dans le cadre d'un protocole.	<i>Rational Unified Process</i>
<b>Protocoles de messagerie</b> ( <i>messaging protocols</i> )	Voir messages et protocole.	
<b>Prototype</b>	Version qui ne doit pas nécessairement faire l'objet d'une procédure de <i>gestion des modifications</i> et de <i>contrôle de configuration</i> .	<i>Rational Unified Process</i>
<b>Réalisation de cas d'utilisation</b> ( <i>use-case realization</i> )	Une réalisation de cas d'utilisation décrit le <i>mode de réalisation</i> d'un cas d'utilisation particulier, à l'intérieur d'un <i>modèle de conception</i> , en termes d'objets en collaboration.	<i>Rational Unified Process</i>
<b>Registre</b> ( <i>register</i> )	Liste officielle dont les éléments sont enregistrés pour pouvoir s'y référer. Liste de données élémentaires dont la signification – c'est-à-dire la sémantique – est définie.	
<b>Règle commerciale</b> ( <i>business rule</i> )	Règles, réglementations et pratiques concernant une activité commerciale.	<i>UMM</i>
<b>Règles de syntaxe</b> ( <i>syntax rules</i> )	Règles régissant la structure d'un échange et ses groupes fonctionnels, ses messages, ses segments et ses éléments de données.	<i>(ISO 9735)</i>
<b>Relation</b> ( <i>relationship</i> )	Lien sémantique entre des éléments de modèle. Exemples de relations: <i>associations</i> et <i>généralisations</i> .	<i>Rational Unified Process</i>
<b>Résultats</b> ( <i>deliverables</i> )	Produit d'un processus doté d'une valeur, matérielle ou autre, pour un <i>client</i> ou une autre <i>partie prenante</i> .	<i>Rational Unified Process</i>
<b>Réutilisation</b> ( <i>re-use</i> )	Utilisation poursuivie ou répétée d'un <i>artefact</i> .	<i>Rational Unified Process</i>
<b>Scénario</b> ( <i>scenario</i> )	Spécification formelle d'une classe d'activités d'affaires ayant le même objectif.	<i>(ISO 19735 partie I)</i>

Terme	Définition	Source
<b>Schéma</b> ( <i>schema</i> )	Dans le contexte de la fonction objet métadonnée (MOF), un schéma est analogue à un <i>ensemble</i> , c'est-à-dire un contenant d' <i>éléments de modèle</i> . Un schéma correspond à un ensemble MOF. Par comparaison: <i>métamodèle</i> , ensemble correspondant à un ensemble MOF.	<i>Rational Unified Process</i>
<b>Schéma, modèle</b> ( <i>patterns</i> )	Éléments utiles à des fins d'analyse, de conception et de codage. Exemple intéressant à mettre à profit; point de départ d'une conception.	<i>UML Distilled</i>
<b>Schéma de conception</b> ( <i>design patterns</i> )	Solution spécifique à un problème particulier en matière de conception logicielle. Les schémas de conception désignent et regroupent des solutions qui ont été mises au point et ont évolué progressivement, exprimées sous une forme succincte et facile à mettre en œuvre.	<i>Rational Unified Process</i>
<b>Sémantique</b> ( <i>semantics</i> )	Relatif à la signification linguistique; relatif aux connotations des mots.	<i>COD</i>
<b>Signature</b>	Nom et paramètres d'une caractéristique comportementale. Une signature contient éventuellement un paramètre optionnel renvoyé.	<i>Rational Unified Process</i>
<b>Signature d'opération</b> ( <i>operation signature</i> )	Voir opération et signature.	
<b>Solution logicielle</b> ( <i>software solution</i> )	Résolution proprement dite ou moyens de résoudre un problème ou une difficulté à l'aide d'un logiciel.	<i>COD</i>
<b>Sous-domaine</b> ( <i>sub-domain</i> )	Secteur de connaissance ou activité de niveau inférieur caractérisé par une famille de systèmes connexes contenue dans un domaine.	
<b>Spécification</b> ( <i>specification</i> )	Déclaration descriptive concernant une identité ou une réalisation. Voir également: <i>implémentation</i> .	<i>Rational Unified Process</i>
<b>Stéréotype</b> ( <i>stereotype</i> )	Nouveau type d'élément de modélisation qui étend la sémantique du métamodèle. Les stéréotypes peuvent être fondés sur certains types existants ou classes existantes du métamodèle. Les stéréotypes peuvent étendre la sémantique, mais non la structure de type et de classe qui préexiste. Certains stéréotypes sont définis en langage UML, d'autres peuvent être définis par l'utilisateur. Les stéréotypes correspondent à l'un des trois mécanismes d'extension en langage UML. Voir: contrainte, valeur marquée.	<i>OMG</i>
<b>Système</b> ( <i>system</i> )	Instance, configuration exécutable d'une application logicielle ou famille d'applications logicielles; exécution réalisée sur une plate-forme matérielle. En tant que classe, application logicielle particulière ou famille d'applications logicielles qui peut être configurée et installée sur une plate-forme logicielle. Au sens général, instance de système arbitrairement choisie.  1. Collection d'unités reliées entre elles et organisées de façon à réaliser un objectif particulier. Un système peut être décrit au moyen d'un ou plusieurs modèles, éventuellement de différents points de vue. Synonymes: système matériel. 2. Sous-système de niveau supérieur.	<i>Rational Unified Process</i>

Terme	Définition	Source
<b>Test</b>	<i>Flux de travaux de processus de base</i> du processus de génie logiciel ayant pour objet d'intégrer et de tester le système.	<i>Rational Unified Process</i>
<b>TMWG</b>	Groupe des techniques et des méthodologies CEFAC-ONU. Chargé d'étudier, d'identifier les techniques et les méthodologies utilisables par le CEFAC et par ses groupes de travail, afin de faciliter l'exécution du processus de production et d'intégration de ses produits.	
<b>Traçabilité</b> ( <i>traceability</i> )	Capacité de relier un élément de projet à d'autres éléments de projet connexes, en particulier les éléments en rapport avec les <i>exigences</i> .	<i>Rational Unified Process</i>
<b>Type</b>	Description d'un ensemble d'entités dont certaines caractéristiques, relations, attributs et sémantique sont communes.  On utilise un stéréotype de classe pour spécifier un domaine d'instance (objets), ainsi que les opérations applicables aux objets. Un type ne peut contenir aucune méthode. Voir: <i>classe, instance</i> . Voir également: <i>interface</i> .	<i>Rational Unified Process</i>
<b>Type de données</b> ( <i>datatype</i> )	Descripteur d'un ensemble de valeurs non dotées d'une identité et dont les opérations n'ont pas d'effets secondaires. Parmi les types de données figurent les types primitifs prédéfinis et les types définissables par l'utilisateur. Parmi les types prédéfinis figurent les nombres, les chaînes et le temps. Les types de données définissables par l'utilisateur comprennent les énumérations.	<i>Rational Unified Process</i>
<b>UML</b>	Voir langage de modélisation uniformisé.	
<b>Vue</b> ( <i>view</i> )	Description simplifiée (abstraite) d'un modèle, dans une optique donnée ou d'un point de vue particulier, qui ignore les entités sans rapport avec ce point de vue. Voir également <i>perspective architecturale</i> .	<i>Rational Unified Process</i>
<b>Vue de cas d'utilisation</b> ( <i>use-case view</i> )	<i>Perspective architecturale</i> qui décrit le mode d'exécution des cas d'utilisation dans le cadre du système, en portant essentiellement sur les composants importants d'un point de vue architectural (objets, tâches, nœuds). Suivant le processus uniformisé, il s'agit d'une vue du <i>modèle de cas d'utilisation</i> .	<i>Rational Unified Process</i>
<b>Vue de conception</b> ( <i>design view</i> )	Vision de l'architecture d'un système englobant les classes, les interfaces et les collaborations qui définissent le vocabulaire propre au problème et à sa solution; une vue de conception traite des exigences fonctionnelles d'un système.	<i>Unified Modelling User Guide</i>
<b>Vue de processus</b> ( <i>process view</i> )	Vue de l'architecture d'un système englobant les unités de travail (ou éléments d'opération) et les processus qui constituent les mécanismes de coïncidence et de synchronisation du système; une vue de processus analyse la performance, la modularité et les résultats du système.	<i>Unified Modelling User Guide</i>
<b>Vue fonctionnelle des services (PFS)</b> ( <i>Functional Service View (FSV)</i> )	Étude des transactions d'affaires limitée à l'interopérabilité des technologies de l'information propre aux systèmes informatiques nécessaire à la prise en charge des transactions EDI ouvert.	( <i>MoU</i> )

---

<i>Terme</i>	<i>Définition</i>	<i>Source</i>
<b>Vue opérationnelle des affaires</b> ( <i>Business Operational View (BOV)</i> )	Représentation des transactions commerciales limitée aux aspects concernant les décisions prises dans ce domaine et les engagements conclus entre entreprises, nécessaires à la description d'une transaction commerciale.	( <i>Modèle de référence EDI ouvert-ISO/CEI 14662</i> )
<b>XML (Langage de balisage extensible)</b> ( <i>eXtensible Markup Language</i> )	Le langage XML est conçu pour faciliter les échanges d'informations (de données) entre différentes applications et sources de données sur le Web. Le langage XML est un sous-ensemble simplifié du langage standard généralisé de balisage (SGML). Le langage XML permet de construire des données structurées (arborescences) fondées sur des relations de composition. On utilise des schémas XML pour définir des modèles de données.	<i>CEFACT-ONU SIMAC</i>

---



## Annexe VI

### Mécanisme de déclaration eTIR

Le chapitre 2.1.2.4.2 stipule «que le titulaire présente la déclaration par voie électronique au bureau de douane de départ, en faisant référence à la garantie délivrée par la chaîne de garantie, grâce à des moyens d'authentification. La déclaration doit être soumise avant que les marchandises ne soient présentées au bureau de douane de départ. Si elles sont satisfaites, les autorités douanières valident et acceptent la déclaration et la transmettent au système international eTIR, qui la transmet à son tour aux autorités douanières suivantes concernées par le transport TIR<sup>19</sup>.».

Le mécanisme de déclaration prévoit que le titulaire communique des renseignements anticipés sur le chargement<sup>20</sup> uniquement au bureau de douane de départ du transport TIR. Le bureau de douane de départ utilise ces renseignements lorsque le titulaire présente sa déclaration en douane. En fait, le titulaire soumet la déclaration en douane en présentant aux autorités douanières la référence de la garantie qu'il a obtenue auprès de la chaîne de garantie et qu'il a incluse dans les renseignements anticipés sur le chargement. Le bureau de douane de départ, après avoir accepté la déclaration en douane, enregistre, dans le système international eTIR, les renseignements figurant dans la déclaration ainsi que les autres renseignements concernant le transport TIR (par exemple les renseignements sur les scellés) en tant que renseignements anticipés sur le chargement. Le système international eTIR communique les renseignements anticipés sur le chargement à toutes les autorités douanières dont le titulaire a déclaré qu'elles faisaient partie de son itinéraire. Ce mécanisme est conçu pour faciliter la procédure de déclaration par le titulaire, sans compliquer inutilement les formalités douanières pour les autorités qui, de toute façon, doivent échanger des renseignements concernant les transports TIR. Ce mécanisme ressemble à l'actuel système sur papier, dans lequel le carnet TIR devient un document douanier à partir du moment où le premier bureau de douane de départ tamponne chacune de ses pages. La différence réside dans le transport des renseignements: aujourd'hui il est effectué par le chauffeur, demain il le sera par le système international eTIR.

Le fait que le titulaire soit obligé de communiquer aux autorités douanières des renseignements anticipés sur le chargement ne le dispense pas de l'obligation de leur présenter, en personne, sa déclaration ainsi que les marchandises, le véhicule et la référence de la garantie, conformément à l'article 21 de la Convention TIR. C'est aux douanes qu'il incombe ensuite d'accepter la déclaration.

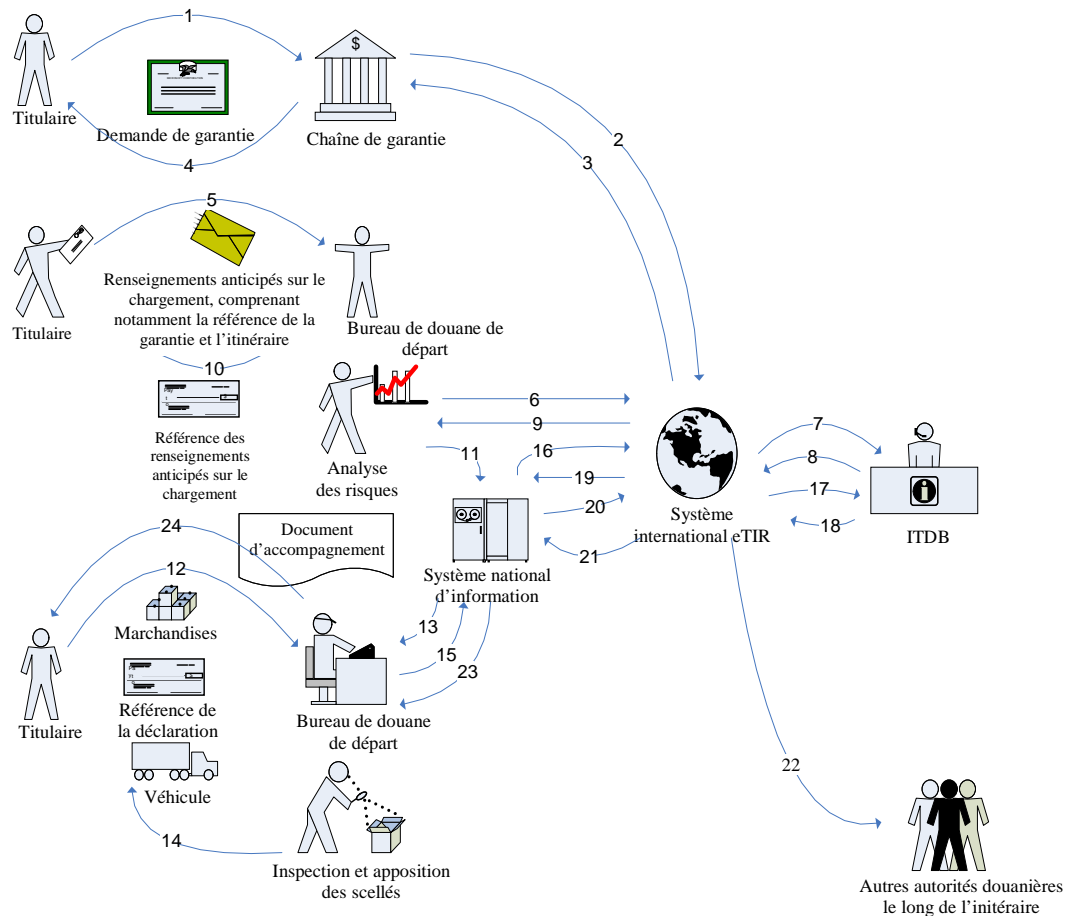
#### 1. La déclaration eTIR au premier bureau de douane de départ

La figure 1 décrit toutes les étapes de la présentation de la déclaration en douane dans le premier bureau de douane de départ; chaque étape est numérotée et accompagnée d'une légende.

<sup>19</sup> Le système eTIR s'en tient au principe selon lequel un transport TIR consiste en un ensemble d'opérations TIR. Voir l'annexe 1 du Modèle de référence eTIR, condition 10.

<sup>20</sup> Le titulaire peut, à tout moment, vérifier l'intégrité des renseignements anticipés sur le chargement au moyen d'une «clef» qui a été générée sur la base de ces renseignements.

Figure VI.1  
Déclaration au premier bureau de douane de départ



1. Le titulaire demande une garantie auprès de la chaîne de garantie;
2. La chaîne de garantie accepte la demande et enregistre la garantie dans le système international eTIR;
3. Le système international eTIR prend acte de l'enregistrement de la garantie;
4. La chaîne de garantie attribue au titulaire un numéro de garantie unique;
5. Après avoir généré la «clef» visant à garantir l'intégrité des renseignements anticipés sur la cargaison, le titulaire envoie ces renseignements au bureau de douane de départ ou à un bureau de douane central dans le pays de départ, en utilisant le mécanisme national de déclaration (sort du cadre du projet eTIR)<sup>21</sup>;
6. Dans le cadre de l'analyse des risques qu'elles ont menée, les autorités douanières vérifient la validité de la garantie dans le système international eTIR;
7. Le système international eTIR interroge l'ITDB pour s'assurer que le titulaire est autorisé;
8. L'ITDB communique au système international eTIR des renseignements sur le titulaire;

<sup>21</sup> Un ensemble normalisé de données, constituant les renseignements anticipés sur la cargaison, sera défini et incorporé au projet eTIR.

9. Le système international eTIR communique aux autorités douanières des renseignements sur le titulaire et sur la garantie;
10. Les autorités douanières confirment au titulaire la réception et la validité des renseignements anticipés sur le chargement et attribuent à ces renseignements une référence unique;
11. Les autorités douanières saisissent les renseignements anticipés sur la déclaration dans leur système interne, éventuellement en même temps que les résultats de leur évaluation des risques;
12. Pour déposer la déclaration, le titulaire présente au bureau de douane de départ le véhicule, les marchandises et la référence de la garantie (ou la référence fournie par les autorités douanières);
13. Le bureau de douane de départ extrait du système douanier national les données contenues dans le message anticipé concernant le chargement, qui deviendra la déclaration en douane, ce qui permet au titulaire de vérifier l'intégrité de ces données en comparant la «clef» de la déclaration avec la clef qui avait été générée au départ. Ensuite, les autorités douanières vérifient donc le véhicule et les marchandises correspondant aux données figurant dans la déclaration en douane à la lumière des renseignements pertinents relatifs à l'évaluation des risques;
14. Le bureau de douane de départ inspecte le véhicule et y appose les scellés;
15. Les résultats des vérifications et les numéros des scellements sont saisis dans le système douanier;
16. Le bureau de douane de départ (national) informe le système international eTIR qu'il accepte la garantie;
17. Le système international eTIR interroge l'ITDB sur le statut du titulaire<sup>22</sup> auquel la garantie a été délivrée;
18. L'ITDB communique le statut du titulaire au système international eTIR;
19. Le système international eTIR confirme aux autorités douanières nationales l'acceptation de la garantie;
20. Après avoir accepté la déclaration, les autorités douanières nationales transmettent les données TIR pertinentes (déclaration en douane et numéro des scellés) au système international eTIR au moyen du message «Enregistrer le chargement»<sup>23</sup>;
21. Le système international eTIR confirme la réception des renseignements;
22. Le système international eTIR communique à toutes les administrations douanières participant au transport TIR les renseignements pertinents concernant ce transport. Ces renseignements, échangés dans le cadre d'un environnement douanier sécurisé, serviront de renseignements anticipés sur le chargement pour les autorités douanières suivantes;
23. Les résultats s'affichent sur l'écran du fonctionnaire des douanes, qui imprime le document d'accompagnement;
24. Le fonctionnaire des douanes remet le document d'accompagnement au titulaire.

<sup>22</sup> Le statut du titulaire tel qu'il est enregistré dans l'ITDB: habilitation, retrait d'habilitation, exclusion (art. 38) ou fin d'activité.

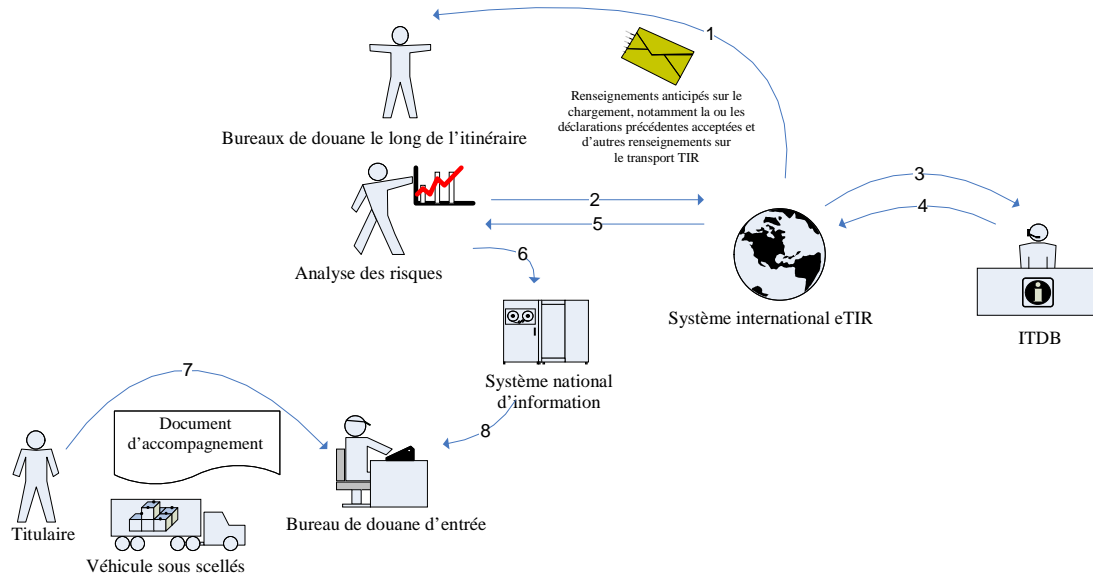
<sup>23</sup> Les autorités douanières s'acquittent d'autres activités en vertu de prescriptions nationales ou internationales, comme envoyer le message «Commencer l'opération TIR», qui déclenche la vérification de la garantie avant le début de l'opération TIR. Toutefois, comme cette opération ne fait pas partie du mécanisme de présentation de la déclaration mais fait suite à l'acceptation de la déclaration par les autorités douanières, elle n'est pas détaillée dans le présent document.

## 2. La déclaration eTIR au bureau de douane d'entrée

La figure 2 ci-dessous décrit toutes les étapes de la déclaration en douane au bureau d'entrée; les étapes sont numérotées et accompagnées d'une légende.

Figure VI.2

### Déclaration au bureau de douane d'entrée



1. Les autorités douanières situées le long du trajet reçoivent du système international eTIR les renseignements anticipés sur le chargement indiquant que le titulaire effectue un transport TIR qui entrera sur leur territoire (voir étape n° 22 de la figure 1; il peut s'agir simplement d'un message demandant aux autorités douanières d'interroger le système international eTIR ou d'obtenir des renseignements sur un transport TIR);
2. Dans le cadre de l'analyse des risques, les autorités douanières vérifient la validité de la garantie avec le concours du système international eTIR;
3. Le système international eTIR interroge l'ITDB pour s'assurer que le titulaire est autorisé;
4. L'ITDB communique au système international eTIR des renseignements sur le titulaire;
5. Le système international eTIR communique aux autorités douanières des renseignements sur le titulaire et sur la garantie;
6. Les autorités douanières saisissent les renseignements anticipés sur le chargement dans leur système interne, éventuellement en même temps que les résultats de leur évaluation des risques;
7. Le titulaire présente le véhicule sous scellés (contenant les marchandises) ainsi que le document d'accompagnement et la référence de la garantie au bureau de douane d'entrée (de passage);
8. Le bureau de douane d'entrée extrait du système douanier national les données contenues dans le message anticipé concernant le chargement, qui deviendra la déclaration

en douane, permettant ainsi au titulaire de vérifier l'intégrité de ces données en comparant la «clef» de la déclaration avec la clef qui avait été générée au départ<sup>24</sup>.

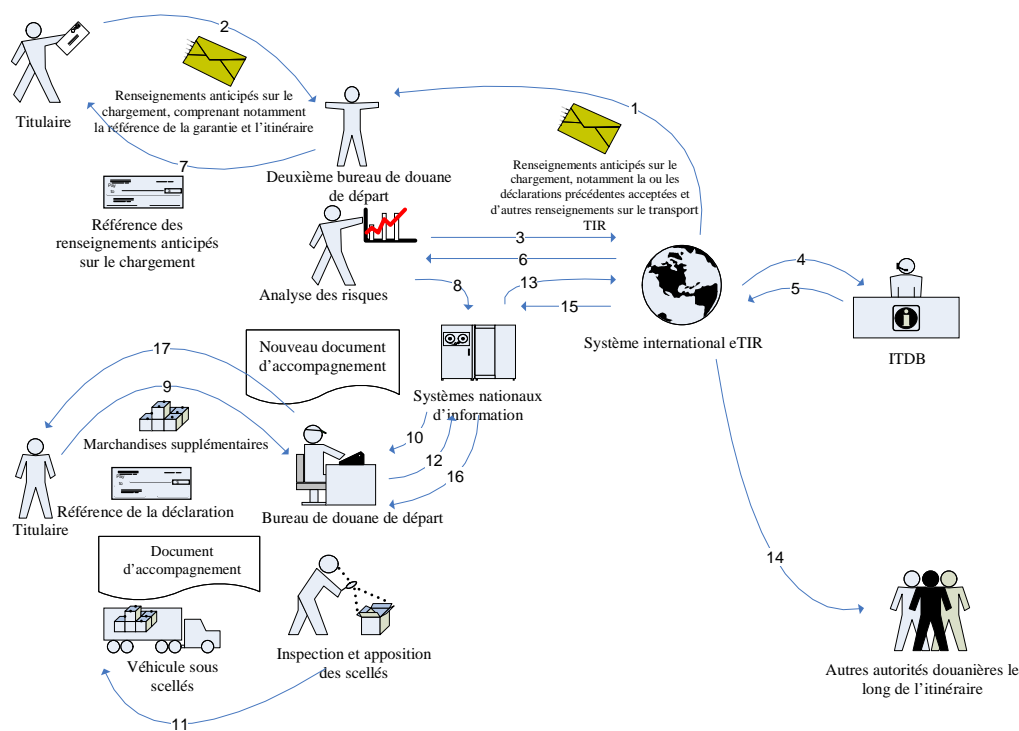
Lorsque la distance entre le bureau de douane de départ et le bureau de douane d'entrée (de passage) est trop faible pour que puissent être respectés les délais<sup>25</sup> concernant la présentation des renseignements anticipés sur le chargement, les autorités douanières du bureau de douane d'entrée (de passage) devraient accepter les renseignements anticipés sur le chargement communiqués par l'intermédiaire du système international eTIR. Dans un environnement informatisé, il est possible, même avec des délais courts, de procéder à une évaluation automatique des risques et d'orienter le titulaire de manière satisfaisante à son arrivée à la frontière. Cela n'exempte pas le titulaire de son obligation de présenter des renseignements anticipés sur le chargement aux autorités douanières lorsque la législation nationale applicable prévoit une telle obligation.

### 3. La déclaration eTIR aux bureaux de douane de départ suivants

La figure 3 décrit les étapes de la présentation de la déclaration en douane au(x) bureau(x) de départ autre(s) que le premier bureau de départ, en cas de chargement en plusieurs endroits. Les étapes sont numérotées et accompagnées d'une légende.

Figure VI.3

#### Déclaration aux bureaux de douane suivants



<sup>24</sup> Après avoir accepté la déclaration, les autorités douanières s'acquittent d'autres activités en vertu de prescriptions nationales ou internationales, comme envoyer le message «Commencer l'opération TIR», qui déclenche la vérification de la garantie avant le début de l'opération TIR. Toutefois, comme cette opération ne fait pas partie du mécanisme de présentation de la déclaration mais fait suite à l'acceptation de la déclaration par les autorités douanières, elle n'est pas détaillée dans le présent document.

<sup>25</sup> Des délais précis pour l'arrivée des renseignements anticipés seront définis dans les dispositions légales autorisant la mise en œuvre du système eTIR.

1. Le système international eTIR communique les renseignements anticipés sur le chargement aux autorités douanières situées le long du trajet (voir étape n° 22 de la figure 1);
2. Après avoir généré la «clef» visant à garantir l'intégrité des renseignements anticipés sur le chargement, le titulaire envoie ces renseignements, concernant la totalité des marchandises, au bureau de douane de départ ou à un bureau de douane central dans le pays de départ, en utilisant le mécanisme national de déclaration (sort du cadre du projet eTIR);
3. Dans le cadre de l'analyse des risques, les autorités douanières vérifient la validité de la garantie avec le concours du système international eTIR;
4. Le système international eTIR interroge l'ITDB pour s'assurer que le titulaire est autorisé;
5. L'ITDB communique au système international eTIR des renseignements sur le titulaire;
6. Le système international eTIR communique aux autorités douanières des renseignements sur le titulaire et sur la garantie;
7. Les autorités douanières confirment au titulaire la réception et la validité<sup>26</sup> des renseignements anticipés sur le chargement relatifs aux marchandises supplémentaires qui doivent être chargées et attribuent à ces renseignements une référence unique;
8. Les autorités douanières saisissent les renseignements anticipés sur le chargement dans leur système interne, éventuellement en même temps que les résultats de leur évaluation des risques;
9. Le titulaire présente le véhicule sous scellés (contenant les marchandises chargées dans les lieux de chargement précédents) ainsi que le document d'accompagnement. En outre, pour soumettre la déclaration, il présente les marchandises supplémentaires à charger, ainsi que la référence de la garantie (ou la référence fournie par les autorités douanières) au bureau de douane de départ;
10. Le bureau de douane de départ extrait du système douanier national les données contenues dans le message anticipé concernant le chargement, qui deviendra la déclaration en douane, permettant ainsi au titulaire de vérifier l'intégrité de ces données en comparant la «clef» de la déclaration avec la clef qui avait été générée au départ. Ensuite, les autorités douanières vérifient que le véhicule et les marchandises correspondent aux données figurant dans la déclaration en douane à la lumière des renseignements pertinents relatifs à l'évaluation des risques;
11. Les autorités douanières extraient du système douanier les renseignements anticipés sur le chargement éventuellement accompagnés des résultats de leur évaluation des risques;
12. Les autorités douanières retirent les scellés, inspectent les marchandises et le véhicule à la lumière de l'analyse des risques et, une fois que les marchandises supplémentaires ont été chargées, mettent le véhicule sous scellés;
13. Les résultats des vérifications et les numéros des scellements sont saisis dans le système douanier;

---

<sup>26</sup> Dans le cadre de la procédure de vérification, les autorités douanières vérifient aussi que les renseignements fournis au premier point de changement (reçus par l'intermédiaire du système international eTIR) figurent dans le nouveau message contenant les renseignements anticipés sur le chargement.

14. Après avoir accepté la déclaration, les autorités douanières nationales transmettent les données TIR pertinentes (déclaration en douane et numéros des scellés) au système international eTIR au moyen du message «Mettre à jour le chargement»<sup>27</sup>;
15. Le système international eTIR confirme la réception des renseignements;
16. Le système international eTIR communique à toutes les administrations douanières participant au transport TIR les renseignements pertinents concernant ce transport. Ces renseignements, échangés dans le cadre d'un environnement douanier sécurisé, serviront de renseignements anticipés sur le chargement pour les autorités douanières suivantes;
17. Les résultats s'affichent sur l'écran du fonctionnaire des douanes, qui imprime le document d'accompagnement;
18. Le fonctionnaire des douanes remet le document d'accompagnement au titulaire.

Lorsque la distance entre le premier et le deuxième bureau de départ est trop faible pour que puissent être respectés les délais<sup>28</sup> concernant la présentation des renseignements anticipés sur le chargement, les autorités douanières du deuxième bureau de départ devraient accepter les renseignements anticipés sur le chargement communiqués par l'intermédiaire du système international eTIR. Dans un environnement informatisé, il est possible, même avec des délais courts, de procéder à une évaluation automatique des risques et d'orienter le titulaire de manière satisfaisante à son arrivée à la frontière. Cela n'exempte pas le titulaire de son obligation de présenter des renseignements anticipés sur le chargement aux autorités douanières lorsque la législation nationale applicable prévoit une telle obligation.

#### 4. Remarques

Outre les aspects relatifs à la procédure qui ont été traités ci-dessus, le Groupe de travail souhaitera peut-être aussi examiner un certain nombre de remarques concernant le mécanisme de déclaration eTIR.

##### A. Présentation de la déclaration dans les pays étrangers

Une des principales caractéristiques de la procédure de soumission de la déclaration prévue dans le projet eTIR semble être l'obligation pour le titulaire d'envoyer des renseignements anticipés à des administrations douanières de pays autres que le pays de résidence du titulaire. La procédure de soumission est organisée au niveau national et se passe entre le titulaire et les autorités douanières, sortant totalement du cadre du projet eTIR. Le projet eTIR prévoit seulement un ensemble normalisé d'éléments à faire figurer dans le message contenant les renseignements anticipés sur le chargement, étant donné que ces éléments font aussi partie des renseignements concernant le transport TIR, qui doivent être échangés internationalement au moyen du système international eTIR.

Même s'il est unanimement reconnu que l'obligation de mettre en place un système de déclaration électronique au niveau national ne pose pas de problème en ce qui concerne

<sup>27</sup> Les autorités douanières s'acquittent d'autres activités en vertu de prescriptions nationales ou internationales, comme envoyer le message «Commencer l'opération TIR» (qui déclenche la vérification de la garantie avant le début de l'opération TIR). Toutefois, comme cette opération ne fait pas partie du mécanisme de présentation de la déclaration mais fait suite à l'acceptation de la déclaration par les autorités douanières, elle n'est pas détaillée dans le présent document.

<sup>28</sup> Des délais précis pour l'arrivée des renseignements anticipés seront définis dans les dispositions légales autorisant la mise en œuvre du système eTIR.

les rapports entre le titulaire et les autorités douanières du pays dans lequel il est établi ou réside, on ne sait toutefois pas très bien comment le titulaire peut établir des communications électroniques sécurisées avec les autorités douanières d'autres pays où pourrait commencer le transport TIR, sans devoir faire appel, contre rétribution, aux services d'un courtier en douane ou d'un autre tiers. Pour y parvenir, les administrations douanières devront veiller non seulement à ce que leur système national de soumission des déclarations soit accessible à tous les titulaires mais aussi qu'il soit disponible dans au moins l'une des trois langues officielles de la Convention TIR (anglais, français ou russe). L'utilisation généralisée des codes standard aidera également à simplifier la question.

## **B. Comparaison avec l'actuel système sur support papier**

Le mécanisme de déclaration contenu dans le projet eTIR diffère en définitive assez peu de la procédure actuelle fondée sur un support papier. En effet, la déclaration doit toujours être officiellement remise par le titulaire au moment où il se présente en personne au bureau de douane de départ ou d'entrée (de passage), en même temps que le véhicule et les marchandises. Toutefois, la nouveauté est que les autorités douanières devraient recevoir des renseignements anticipés sur le chargement avant que le véhicule et les marchandises ne soient présentés au bureau de douane de départ ou d'entrée (de passage). Conformément aux objectifs du projet eTIR, cela permet aux autorités douanières d'effectuer certaines vérifications (notamment la validité de la garantie) et de déterminer le profil de risque du transport TIR avant son arrivée au bureau de douane concerné. Pour la suite, le système eTIR est conçu de telle façon que le titulaire ne soumet les renseignements anticipés sur le chargement qu'une seule fois, ce qui réduit le risque d'erreurs. Le bureau de douane de départ, en enregistrant tous les renseignements pertinents concernant le transport TIR dans le système international eTIR, garantit que les données nécessaires pour présenter la déclaration ainsi que d'autres renseignements concernant le transport TIR (par exemple des renseignements sur les scellés) sont communiqués à tous les pays qui se trouvent sur le trajet d'un transport TIR avant l'arrivée du véhicule sur leur territoire, ce qui permet aux autorités douanières de procéder à l'évaluation des risques à l'avance. Tout comme aujourd'hui, le titulaire reste tenu de présenter, dans chaque bureau de douane, le véhicule, son chargement et la référence de la garantie conformément aux principes définis à l'article 21 de la Convention TIR. La modification de la procédure concerne uniquement les renseignements nécessaires pour présenter la déclaration, qui sont actuellement communiqués au moyen du carnet TIR et qui seront communiqués électroniquement à l'avenir au moyen des mécanismes décrits plus haut.

## **C. Incidences juridiques du mécanisme de présentation de la déclaration eTIR**

Pendant les débats qui ont eu lieu lors de la 119<sup>e</sup> session du WP.30, des questions de nature juridique ont été soulevées, qui ne relèvent pas du mandat du GE.1, mais qui méritent toute l'attention du Groupe de travail. On trouvera dans les paragraphes suivants l'évaluation préliminaire, faite par le secrétariat, des questions en jeu que doit examiner le WP.30.

### *a) Base juridique pour la réception/l'envoi/l'utilisation, par les douanes, au moyen du système international eTIR, des données figurant dans la déclaration anticipée*

Il va sans dire que l'introduction du système eTIR nécessitera une révision des dispositions juridiques de la Convention TIR. Il faudra, dans le cadre de cette révision, inclure des dispositions garantissant que le système international eTIR est défini de façon satisfaisante comme étant la clef de voûte des échanges de renseignements entre les autorités douanières et indiquant sur quelle base juridique reposera le système d'échange électronique sécurisé de données TIR appelé à remplacer le système actuel d'échange de renseignements sur support papier (carnets TIR).



b) *Responsabilité du titulaire lorsqu'une erreur survient pendant la transmission de données d'autorités douanières à autorités douanières au moyen du système international eTIR*

Il convient avant tout de souligner que le titulaire est et restera responsable, avec toutes les conséquences que cela implique, de l'exactitude et de l'exhaustivité des renseignements qu'il fournit. Le système eTIR donne toutefois au titulaire les moyens de s'assurer de l'authenticité de ces renseignements. Il est prévu, dans le cadre du système eTIR, que le titulaire génère une «clef» en utilisant les renseignements anticipés sur le chargement<sup>29</sup>. Les autorités douanières calculeront aussi la «clef», à partir des renseignements qu'ils auront reçus directement du titulaire ou au moyen du système international eTIR, ce qui donnera donc au titulaire un moyen rapide de s'assurer que les renseignements corrects ont été pris en considération. Cela étant, il incombe au titulaire, d'une part, de s'assurer qu'il n'y a pas de divergences entre les données qu'il a communiquées, les données transmises au moyen du système international eTIR et les données reçues par les autorités douanières durant un transport TIR et, d'autre part, de demander une correction si nécessaire.

---

<sup>29</sup> En termes plus techniques, cette clef est également appelée «code haché». Une fonction de «hachage» traite les renseignements comme une donnée d'entrée et fournit un code haché comme donnée de sortie. Si les renseignements sont modifiés, le code haché le sera également. En conséquence, le code haché permet de s'assurer que les renseignements communiqués par le titulaire n'ont pas été modifiés durant le transport TIR.

## Annexe VII

## Liste des tableaux

	<i>Page</i>
Tableau 0.1 Activités liées aux différentes phases.....	21
Tableau 0.2 Résultats .....	22
Tableau 0.3 Statut d'examen et de validation .....	26
Tableau 1.1 Description du diagramme d'ensemble du régime TIR .....	37
Tableau 1.2 Description du cas d'utilisation durée de vie du carnet TIR .....	42
Tableau 1.3 Description du cas d'utilisation délivrance et distribution .....	44
Tableau 1.4 Description du cas d'utilisation transport TIR .....	48
Tableau 1.5 Description du cas d'utilisation retour et archivage .....	53
Tableau 1.6 Description du cas d'utilisation procédure d'apurement.....	55
Tableau 1.7 Description du cas d'utilisation début d'une opération TIR.....	59
Tableau 1.8 Description du cas d'utilisation fin d'opération TIR.....	64
Tableau 1.9 Description du diagramme de sous-classe organisation internationale .....	70
Tableau 1.10 Description du diagramme de la sous-classe association .....	71
Tableau 1.11 Description du diagramme de la sous-classe véhicules routiers.....	72
Tableau 1.12 Description du diagramme de la sous-classe unité de chargement scellée.....	73
Tableau 1.13 Description du diagramme de la sous-classe transport TIR .....	74
Tableau 1.14 Description du diagramme de la sous-classe opération TIR .....	76
Tableau 1.15 Description du diagramme de la sous-classe rubrique du manifeste des marchandises.....	77
Tableau 1.16 Description du diagramme de la sous-classe bureau de douane.....	78
Tableau 1.17 Description du diagramme de la sous-classe pays .....	79
Tableau 1.18 Description du diagramme de la sous-classe transporteur.....	80
Tableau 2.1 Programme d'exécution étape par étape .....	93
Tableau 2.2 Description du cas d'utilisation enregistrement/mise à jour des informations relatives à la chaîne de garantie.....	96
Tableau 2.3 Description du cas d'utilisation enregistrement de la garantie.....	98
Tableau 2.4 Description du cas d'utilisation annulation de la garantie.....	100
Tableau 2.5 Description du cas d'utilisation acceptation de la garantie .....	102
Tableau 2.6 Description du cas d'utilisation obtention d'informations sur le titulaire .....	104
Tableau 2.7 Description du cas d'utilisation demande d'informations sur la garantie .....	105
Tableau 2.8 Description du cas d'utilisation enregistrement des informations sur le chargement .....	107

---

Tableau 2.9	Description du cas d'utilisation mise à jour des informations sur le chargement .....	110
Tableau 2.10	Description du cas d'utilisation début d'une opération TIR.....	113
Tableau 2.11	Description du cas d'utilisation fin d'une opération TIR.....	115
Tableau 2.12	Description du cas d'utilisation apurement d'une opération TIR.....	117
Tableau 2.13	Description du cas d'utilisation notification à la chaîne de garantie .....	119
Tableau 2.14	Description du cas d'utilisation notification aux pays figurant sur la suite de l'itinéraire.....	120
Tableau 3.1	Messages extérieurs .....	146
Tableau 3.2	Messages internes .....	146

## Annexe VIII

## Liste des figures

Figure 0.1	Approche itérative pas à pas de la méthodologie UMM .....	24
Figure 0.2	Diagramme des responsabilités des parties prenantes .....	25
Figure 1.1	Parties prenantes et acteurs .....	29
Figure 1.2	Diagramme d'ensemble du régime TIR .....	36
Figure 1.3	Organisation internationale et associations nationales .....	39
Figure 1.4	Autorités douanières et autres autorités .....	40
Figure 1.5	Titulaire du carnet TIR et agents .....	41
Figure 1.6	Diagramme du cas d'utilisation durée de vie du carnet TIR .....	41
Figure 1.7	Diagramme d'activité durée de vie du carnet TIR .....	43
Figure 1.8	Diagramme du cas d'utilisation délivrance et distribution .....	44
Figure 1.9	Diagramme d'activité délivrance et distribution .....	46
Figure 1.10	Diagramme du cas d'utilisation transport TIR .....	47
Figure 1.11	Diagramme d'activité relatif au cas d'utilisation transport TIR .....	50
Figure 1.12	Diagramme du cas d'utilisation retour et archivage .....	52
Figure 1.13	Diagramme d'activité du cas d'utilisation retour et archivage .....	54
Figure 1.14	Diagramme du cas d'utilisation procédure d'apurement .....	54
Figure 1.15	Diagramme d'activité procédure d'apurement .....	56
Figure 1.16	Diagramme du cas d'utilisation début d'une opération TIR .....	58
Figure 1.17	Diagramme d'activité début d'une opération TIR .....	61
Figure 1.18	Diagramme d'activité du cas d'utilisation fin d'opération TIR .....	63
Figure 1.19	Diagramme d'activité du cas d'utilisation fin d'opération TIR .....	67
Figure 1.20	Classe organisation internationale et relations correspondantes .....	70
Figure 1.21	Classe association et relations correspondantes .....	71
Figure 1.22	Classe véhicules routiers et relations correspondantes .....	72
Figure 1.23	Classe unité de chargement scellée et relations correspondantes .....	73
Figure 1.24	Classe transport TIR et relations correspondantes .....	74
Figure 1.25	Classe opération TIR et relations correspondantes .....	75
Figure 1.26	Rubrique du manifeste des marchandises et relations correspondantes .....	76
Figure 1.27	Classe bureau de douane et relations correspondantes .....	78
Figure 1.28	Classe pays et relations correspondantes .....	79
Figure 1.29	Classe transporteur et relations correspondantes .....	80
Figure 1.30	Diagramme de classe de haut niveau .....	81

Figure 2.1	Nouveau partenariat entre les secteurs public et privé .....	84
Figure 2.2	Diagramme du cas d'utilisation gestion douanière des garanties.....	95
Figure 2.3	Diagramme des différents états d'une garantie .....	96
Figure 2.4	Diagramme d'activité enregistrement/mise à jour des informations relatives à la chaîne de garantie.....	97
Figure 2.5	Diagramme d'activité enregistrement de la garantie.....	99
Figure 2.6	Diagramme d'activité annulation de la garantie.....	101
Figure 2.7	Diagramme d'activité acceptation de la garantie .....	103
Figure 2.8	Diagramme d'activité obtention d'informations sur le titulaire .....	105
Figure 2.9	Diagramme d'activité demande d'informations sur la garantie .....	106
Figure 2.10	Diagramme du cas d'utilisation échange de données.....	107
Figure 2.11	Diagramme d'activité enregistrement des informations sur le chargement .....	109
Figure 2.12	Diagramme d'activité mise à jour des informations sur le chargement .....	112
Figure 2.13	Diagramme d'activité début d'une opération TIR.....	114
Figure 2.14	Diagramme d'activité fin d'une opération TIR.....	116
Figure 2.15	Diagramme d'activité apurement d'une opération TIR.....	118
Figure 2.16	Diagramme d'activité notification à la chaîne de garantie .....	119
Figure 2.17	Diagramme d'activité notification aux pays figurant sur la suite de l'itinéraire .....	120
Figure 2.18	Diagramme de classe générale opération eTIR.....	121
Figure 3.1	Diagramme de la séquence enregistrement des informations sur la chaîne de garantie.....	123
Figure 3.2	Diagramme de la séquence enregistrement de la garantie.....	124
Figure 3.3	Diagramme de la séquence annulation de la garantie .....	125
Figure 3.4	Diagramme de la séquence d'acceptation de la garantie .....	126
Figure 3.5	Diagramme de la séquence obtenir des informations sur le titulaire.....	127
Figure 3.6	Diagramme de la séquence demande d'informations sur une garantie .....	127
Figure 3.7	Diagramme de la séquence enregistrement des informations sur le chargement .....	128
Figure 3.8	Diagramme de la séquence mise à jour des informations sur le chargement .....	129
Figure 3.9	Diagramme de la séquence début d'une opération TIR .....	130
Figure 3.10	Diagramme de la séquence fin d'une opération TIR.....	131
Figure 3.11	Diagramme de la séquence apurement d'une opération TIR .....	132
Figure 3.12	Diagramme de la séquence notification à la chaîne de garantie.....	133
Figure 3.13	Diagramme de la séquence notification aux pays figurant sur la suite de l'itinéraire .....	133
Figure 3.14	Diagramme de classe gestion douanière des garanties.....	143
Figure 3.15	Diagramme de classe déclaration .....	144

Figure 3.16	Diagramme de classe échange de données .....	145
Figure VI.1	Déclaration au premier bureau de douane de départ .....	522
Figure VI.2	Déclaration au bureau de douane d'entrée .....	524
Figure VI.3	Déclaration aux bureaux de douane suivants .....	525

## Annexe IX

### Références

- Convention douanière relative au transport international de marchandises sous le couvert de carnets TIR (Convention TIR de 1975);
- Manuel TIR (ECE/TRANS/TIR/6);
- Rapports du Groupe de travail des problèmes douaniers intéressant les transports (WP.30): TRANS/WP.30/190, TRANS/WP.30/192, TRANS/WP.30/194, TRANS/WP.30/198, TRANS/WP.30/200, TRANS/WP.30/206, TRANS/WP.30/210; TRANS/WP.30/212; ECE/TRANS/WP.30/232; ECE/TRANS/WP.30/234; ECE/TRANS/WP.30/242; ECE/TRANS/WP.30/244;
- Rapports du Comité de gestion de la Convention TIR de 1975 (AC.2): TRANS/WP.30/AC.2/73; ECE/TRANS/WP.30/AC.2/85; ECE/TRANS/WP.30/AC.2/91;
- Rapports du Groupe spécial d'experts de l'informatisation: TRANS/WP.30/2001/5 et TRANS/WP.30/2001/13;
- Mandat du Groupe spécial informel d'experts des aspects théoriques et pratiques de l'informatisation du régime TIR et du Groupe spécial informel d'experts sur l'aspect juridique de l'informatisation du régime TIR: TRANS/WP.30/2002/7;
- Aperçu de projet du Groupe spécial informel d'experts des aspects théoriques et pratiques de l'informatisation du régime TIR: ExG/COMP/2002/5;
- Rapports du Groupe spécial informel d'experts des aspects théoriques et pratiques de l'informatisation du régime TIR: ExG/COMP/2002/3; ExG/COMP/2002/10; ExG/COMP/2003/5; ExG/COMP/2004/10; ExG/COMP/2004/24; ExG/COMP/2005/9; TRANS/WP.30/GE.1/2005/5; ECE/TRANS/WP.30/GE.1/2006/5 et ECE/TRANS/WP.30/GE.1/2006/5/Corr.1; ECE/TRANS/WP.30/GE.1/2006/10; ECE/TRANS/WP.30/GE.1/2007/5; ECE/TRANS/WP.30/GE.1/2007/5/Corr.1; ECE/TRANS/WP.30/GE.1/2007/11; ECE/TRANS/WP.30/GE.1/2007/16; ECE/TRANS/WP.30/GE.1/2008/3; ECE/TRANS/WP.30/GE.1/2008/5; ECE/TRANS/WP.30/GE.1/2009/5; ECE/TRANS/WP.30/GE.1/2010/4.