



---

**Европейская экономическая комиссия****Комитет по внутреннему транспорту****Рабочая группа по таможенным вопросам,  
связанным с транспортом****137-я сессия**

Женева, 10–13 июня 2014 года

Пункт 4 b) i) предварительной повестки дня

**Таможенная конвенция о международной перевозке грузов  
с применением книжки МДП (Конвенция МДП, 1975 год):****Пересмотр Конвенции – Подготовка этапа III процесса пересмотра МДП****Стратегия и экспериментальный проект eTIR  
ЕЭК ООН – МСАТ****Записка секретариата и Международного союза  
автомобильного транспорта (МСАТ)****I. Справочная информация**

1. На своей семьдесят шестой сессии Комитет по внутреннему транспорту настоятельно призвал Договаривающиеся стороны активизировать усилия по завершению разработки и началу реализации проекта eTIR (ECE/TRANS/240). В данной связи с учетом того, что работа по концептуальным и техническим аспектам компьютеризации процедуры МДП близка к завершению, секретариат провел совещание с представителями МСАТ для обсуждения возможных способов ускорения начала реализации проекта eTIR при помощи экспериментального проекта, а также разработки единой долгосрочной стратегии.

2. Рабочая группа, возможно, пожелает рассмотреть совместное предложение секретариата Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций (ЕЭК ООН) и МСАТ о возможной стратегии ускоренного внедрения системы eTIR на основе реализации безбумажного экспериментального проекта с учетом долгосрочной стратегии eTIR. Это предложение представлено ниже.

GE.14-21481 (R) 050514 050514



\* 1 4 2 1 4 8 1 \*

Просьба отправить на вторичную переработку



## **II. Экспериментальный проект**

### **A. Цель**

3. Поскольку как таможенные органы, так и частный сектор уже осуществляли капиталовложения в компьютеризацию процедуры МДП, цель данного экспериментального проекта состоит в обеспечении стремительного и максимально экономичного внедрения безбумажной процедуры МДП между двумя участвующими в реализации экспериментального проекта странами.

### **B. Основные концепции экспериментального проекта**

4. Данный экспериментальный проект опирается на имеющиеся ресурсы и является первым шагом на пути к внедрению полноценной системы eTIR в соответствии с проектом Договаривающихся сторон и Справочной моделью eTIR. Для ускоренной реализации этого экспериментального проекта в ограниченных географических и временных рамках было принято решение о том, что он не будет охватывать все концепции eTIR.

5. В реализации данного экспериментального проекта примут участие две Договаривающиеся стороны Конвенции МДП, которые уже компьютеризовали процедуры управления операциями МДП на национальном уровне и теоретически уже подключились таким системам МСАТ, как функционирующая в режиме реального времени база данных SafeTIR (RTS) и программа предварительной электронной декларации МДП (TIR-EPD). Центральные базы данных МСАТ, используемые в контексте RTS и TIR-EPD, будут функционировать в качестве хранилищ данных для обмена информацией об операциях МДП между таможенными (С2С), причем эти данные будут дублироваться в минимизированной международной системе eTIR, относящейся к ведению ЕЭК ООН. Эта минимизированная система будет использоваться только для целей аудита и будет обеспечивать согласованность, достоверность и надежность данных, имеющихся в системах МСАТ.

6. В соответствии с проектом eTIR после выдачи электронной гарантии данные об этой гарантии будут регистрироваться в международной системе eTIR. Вместе с тем международная система eTIR пока не будет доступна в течение 24 часов и 7 дней в неделю, так как требуется свети к минимуму издержки, связанные с реализацией экспериментального проекта. Страны, участвующие в реализации экспериментального проекта, смогут проверять действительность гарантии двумя способами, а именно: либо по международной системе eTIR, либо по базе данных МСАТ, которая будет функционировать непрерывно.

7. Кроме того, страны, участвующие в реализации экспериментального проекта, получают при помощи системы TIR-EPD декларации различных форматов, соответствующие их национальным требованиям, в частности относительно данных о безопасности и надежности. Декларация, проверенная таможенными органами страны отправления, будет храниться в системе МСАТ и будет доступна таможенным органам страны назначения. Речь идет о концептуальном отличии от предусматриваемых в настоящее время принципов eTIR, согласно которым декларация направляется перевозчиком только в страну отправления и затем таможенные органы передают принятую декларацию через международную систему eTIR всем странам транзита и назначения.

8. В соответствии с проектом eTIR страны, участвующие в реализации экспериментального проекта, будут направлять сообщения в МСАТ в момент начала и завершения каждой операции МДП. Эта информация будет доступна странам, участвующим в реализации экспериментального проекта, и будет дублироваться в международных системах eTIR для обеспечения ее достоверности. Страны, участвующие в реализации экспериментального проекта, смогут проверять данные, находящиеся в международной системе eTIR, для целей аудита или при возникновении сомнений относительно данных, предоставленных МСАТ.

### **С. Преимущества данного экспериментального проекта**

9. Основные преимущества данного экспериментального проекта сводятся к следующему:

- подтверждение того, что процедура МДП может функционировать в ограниченных временных рамках без бумажной книжки МДП;
- учет существующих особенностей систем информационных технологий (ИТ) национальных и региональных таможен (например, НКТС);
- использование уже имеющихся инфраструктур и соединений МСАТ и таможен (TIR-EPD и функционирующей в режиме реального времени системы SafeTIR);
- включение в предварительную декларацию информации о различных национальных требованиях, в том числе о требованиях по безопасности и надежности;
- возможность уже сегодня внедрить и испытать ряд стандартных сообщений и процедур eTIR;
- возможность информирования о вероятных проблемах и их устранения перед введением в эксплуатацию полностью функционирующей международной системы eTIR.

### **Д. Ограничения, связанные с данным экспериментальным проектом**

10. По сравнению с полноценной системой eTIR, описанной в Справочной модели eTIR, данный экспериментальный проект характеризуется некоторыми ограничениями, а именно:

- работу с данными о гарантиях проводит МСАТ (эти данные дублируются в международной системе eTIR, относящейся к ведению ЕЭК ООН, с тем чтобы таможенные органы стран, участвующих в реализации экспериментального проекта, при необходимости могли ознакомиться с ними);
- Договаривающиеся стороны обмениваются своей информацией в формате С2С через базу данных МСАТ, причем эти данные дублируются в международной системе eTIR, относящейся к компетенции ЕЭК ООН, с тем чтобы обеспечить их достоверность и таможенные органы стран, участвующих в реализации экспериментального проекта, при необходимости могли ознакомиться с ними.

- обязательное использование TIR-EPD для предварительных деклараций (в том числе при изменении маршрута);
- предварительные декларации не являются единообразными по стандарту eTIR; например, в них могут содержаться различные товарные классификации в зависимости от страны назначения (например, речь идет об использовании Интегрированного тарифа Европейского союза (TARIC) или Товарной номенклатуры внешнеэкономической деятельности (ТН ВЭД)), а это может затруднять автоматическое сопоставление деклараций, представляемых различным странам.

#### **Е. Финансовые аспекты**

11. МСАТ решил, что если секретариату потребуются дополнительные ресурсы для реализации данного экспериментального проекта на конечном этапе, то он сможет предоставить необходимую финансовую помощь. Секретариат и МСАТ решили, что затраты на реализацию данного экспериментального проекта для всех участвующих сторон должны быть сведены к минимуму. Сметы затрат и фактические расходы будут прозрачными и будут соответствовать стандартным процедурам Организации Объединенных Наций.

### **III. Долгосрочная стратегия**

12. Данный экспериментальный проект знаменует собой первый шаг на пути к внедрению полностью функционирующей международной системы eTIR. Общая цель Договаривающихся сторон, секретариата ЕЭК ООН и МСАТ заключается в том, чтобы наконец внедрить систему eTIR, как это указано в Справочной модели eTIR.

### **IV. Дальнейшее рассмотрение**

13. Рабочая группа, возможно, пожелает рассмотреть предлагаемый экспериментальный проект и обеспечить его поддержку путем стимулирования добровольного участия в нем двух Договаривающихся сторон, имеющих общую границу. Она, возможно, пожелает также настоятельно призвать страны, участвующие в реализации данного экспериментального проекта, всесторонне проанализировать правовые аспекты, связанные с упразднением бумажной книжки МДП в рамках этого проекта, с учетом обсуждения, которое Рабочая группа провела по этому вопросу, в том числе в контексте документов ECE/TRANS/WP.30/2014/7 и ECE/TRANS/WP.30/2014/8. Странам, участвующим в реализации данного экспериментального проекта, предлагается также передать Рабочей группе свои замечания, с тем чтобы она могла подготовить для Административного комитета (АС.2) рекомендации относительно методов и процедур, позволяющих начать реализацию проекта eTIR в интересах всех Договаривающихся сторон.