



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Рабочая группа по таможенным вопросам, связанным с транспортом

138-я сессия

Женева, 7–10 октября 2014 года

Пункт 4 с) v) предварительной повестки дня

**Таможенная конвенция о международной перевозке грузов
с применением книжки МДП (Конвенция МДП, 1975 год):**

Применение Конвенции – Прочие вопросы

Прочие вопросы

Представлено правительством Украины*

Ниже секретариат воспроизводит документ, представленный правительством Украины и содержащий рекомендации по применению процедуры МДП в одной стране.

* В данном документе воспроизводится без изменений текст, переданный секретариату.



Рекомендация

Возможность использования процедуры МДП при осуществлении перевозки товаров, которая начинается и заканчивается на территории одного государства – Договаривающейся стороны Конвенции МДП

Рекомендация, принятая Административным комитетом Конвенции МДП 1975 года

Административный комитет,

принимая во внимание полномочия, компетенцию, функции и правило процедуры Административного комитета, определенном в Приложении 8 к Конвенции МДП,

подчеркивая необходимость обеспечения единого подхода к практической реализации положений Конвенции МДП,

признавая, что положения Конвенции МДП, которые действуют на данное время, не содержат специальных (отдельных) норм и положений, предусматривающих и определяющих порядок применения процедуры МДП при перевозке товаров, которая начинается и заканчивается на территории одного государства – договаривающейся стороны Конвенции МДП,

учитывая, что определение порядка и механизма осуществления перевозки товаров по процедуре МДП, которая начинается и заканчивается на территории одного государства – договаривающейся стороны Конвенции МДП, является отдельным самостоятельным (автономным) с точки зрения объектной и субъектной составляющей процессом, что обуславливает и определяет возможность и необходимость его самостоятельного рассмотрения и решения без привязки к другим вопросам,

будучи убежден, что выработка единого понимания и подходов к применению процедуры МДП при перевозке товаров, которая начинается и заканчивается на территории одного государства – договаривающейся стороны Конвенции МДП, позволит значительно расширить сферу применения ее положений, буде способствовать возрастанию авторитета Конвенции МДП как современного и эффективного механизма для организации международных перевозок товаров с учетом интересов государственных органов и перевозчиков,

признавая, что применение процедуры МДП при перевозке товаров, которая начинается и заканчивается на территории одного государства – договаривающейся стороны Конвенции МДП, предоставит дополнительные преимущества для перевозчиков и уполномоченных государственных органов в связи с возможностью применения положений Конвенции МДП при осуществлении таких перевозок,

учитывая актуальность проблемы с учетом того, что вопрос о необходимости, целесообразности и своевременности выработки единого для всех государств – договаривающихся сторон Конвенции подходов и понимания возможности и соответствующих механизмов применения процедуры МДП для перевозки

товаров, которая начинается и заканчивается на территории одного государства – члена Конвенции МДП, неоднократно инициировался отдельными государствами на заседании Рабочей группы 30 Административного комитета Конвенции МДП,

принимая во внимание, что по оценкам МСАТ, а также отдельных государств - договаривающихся сторон Конвенции, практическое применение процедуры МДП при перевозке товаров, которая начинается и заканчивается на территории одного государства – договаривающейся стороны Конвенции МДП, не содержат каких-либо рисков с точки зрения применения и функционирования Конвенции,

учитывая положительную оценку возможности и перспектив, а также поддержку инициативы отдельных государств – договорных сторон Конвенции по применению процедуры МДП при перевозке товаров, которая начинается и заканчивается на территории одного государства – договаривающейся стороны Конвенции МДП, со стороны ЕЭК ООН и Рабочей группы 30,

признавая, необходимость предоставления всем государствам – договаривающимся сторонам Конвенции возможности использования в полной мере преимуществ и выгод, в том числе – дополнительных, которые можно извлечь из практического применения положений Конвенции МДП, в том числе - на основании инициативных и самостоятельных решений, принятых в рамках положений и норм, определенных Конвенцией МДП,

учитывая необходимость обобщения и формализации результатов всестороннего и детального изучения положений и норм конвенции, проведенных Секретариатом конвенции МДП, а также результатов рассмотрения и обсуждения вопроса о возможности и механизме применения процедуры МДП для перевозки товаров, которая начинается и заканчивается на территории одного государства – договаривающейся стороны Конвенции МДП, на заседаниях Рабочей группы 30 и Административного комитета Конвенции МДП вопроса;

1) признает, что положения и нормы действующей Конвенции МДП не содержат запретов и ограничений, которые не дают возможности государствам – договаривающимся сторонам Конвенции МДП применять по собственной инициативе и на основании самостоятельно принятых решений процедуру МДП при перевозке товаров, которая начинается и заканчивается на территории одного государства – договаривающейся стороны Конвенции;

2) рекомендует государствам - договаривающимся сторонам Конвенции МДП придерживаться следующих основных принципов и положений при разработке, согласовании, утверждении и практической реализации механизма применения процедуры МДП при перевозке товаров по территории одного государства – договаривающейся стороны, а именно:

во-первых, решение о возможности применения положений Конвенции МДП при осуществлении перевозки товаров, которая начинается и заканчивается на территории одного государства – договаривающейся стороны Конвенции МДП, принимаются отдельными государствами - договаривающимися сторонами Конвенции МДП в индивидуальном порядке исключительно на основании принятых ими самостоятельно решений о необходимости и возможности применения процедуры МДП при осуществлении таких перевозок товаров;

во-вторых, применение процедуры МДП при перевозке товаров, которая начинается и заканчивается на территории одного государства – договаривающейся стороны Конвенции МДП, не устанавливает каких-либо

обязательств или ограничений для других государств – договаривающихся сторон Конвенции МДП;

в-третьих, применение процедуры МДП к перевозкам товаров, которые начинаются и заканчиваются на территории одного государства – договаривающейся стороны Конвенции МДП, допускается и должно осуществляться на основании соответствующих трехсторонних соглашений между международным гарантийным объединением, национальным гарантийным объединением государства – договаривающейся стороны Конвенции МДП и уполномоченным государственным органом государства – договаривающейся стороны Конвенции МДП о безусловном и полном обеспечении применения положений Конвенции МДП к регулированию таких перевозок товаров.
