



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Рабочая группа по таможенным вопросам, связанным с транспортом

141-я сессия

Женева, 6–9 октября 2015 года

Пункт 3 b) i) предварительной повестки дня

**Таможенная конвенция о международной
перевозке грузов с применением книжки МДП
(Конвенция МДП 1975 года) –**

Пересмотр Конвенции:

Предложения по поправкам к Конвенции

Количество мест погрузки и разгрузки

Представлено Международным Союзом Автомобильного Транспорта

I. История вопроса

1. На заседании, состоявшемся в июне 2015 г., Рабочая группа по таможенным вопросам, связанным с транспортом (WP.30), выразила просьбу к Международному Союзу Автомобильного Транспорта (МСАТ) проанализировать книжки МДП с несколькими таможенными местами отправления и места назначения и оценить возможные риски, связанные с увеличением общего количества таможен места отправления и места назначения с четырех до восьми (ст. 18 Конвенции МДП).

II. Анализ

2. С данной целью МСАТ проанализировал имеющиеся в его распоряжении электронные данные о книжках МДП за 2014 год:

- Данные SafeTIR о прекращении операции МДП, переданные договаривающимися сторонами в отношении книжек МДП, предъявленных в таможенных местах назначения, согласно Приложению 10 Конвенции МДП.

- Данные предварительных электронных деклараций МДП (TIR-EPD), направленных держателями книжек МДП в таможенные органы и покрывающие 23% книжек МДП, выданных Ассоциациями Держателям в 2014 г.
 - Статистические данные МСАТ о претензиях за 2014 г.
3. С целью проведения данного анализа были предприняты следующие шаги:
- Для установления количества перевозок МДП с несколькими таможенными места назначения были идентифицированы книжки МДП, для которых данные SafeTIR о прекращении операции были переданы таможенными органами несколько раз (т.е. частичное и окончательное прекращение). Также, книжки МДП с несколькими местами разгрузки были идентифицированы на основании данных TIR-EPD, направленных в таможенные органы.
 - Для установления количества перевозок МДП с несколькими таможенными места отправления были идентифицированы книжки МДП, для которых в составе предварительной информации TIR-EPD было указано более одного места погрузки.
 - Для всех вышеперечисленных книжек МДП с несколькими данными SafeTIR о прекращении операции МДП или несколькими местами погрузки и/или разгрузки, согласно данным TIR-EPD, была проанализирована статистика о претензиях.
4. Результаты данного анализа приведены в таблице ниже:

<i>Период: 01 – 12.2014</i>	<i>Кол-во книжек МДП</i>	<i>Кол-во требований об уплате</i>
Более одного места погрузки (согласно данным TIR-EPD)	4 255	–
Более одного места разгрузки (согласно данным SafeTIR)	63 737	1 к гарантийной цепи 5 к Держателям
Более одного места погрузки и разгрузки (согласно данным TIR-EPD и SafeTIR)	642	–

III. Выводы

5. Всего за 2014 г. было идентифицировано 67 712 книжек МДП с несколькими таможенными места отправления и/или места назначения, что представляет 3,5% от общего количества книжек МДП, выданных МСАТ за данный период.
6. Из общего количества книжек МДП с несколькими таможенными места отправления и/или места назначения только одна претензия на сумму 9,17 швейцарских франков была направлена в адрес гарантийной цепи МДП, что представляет 0,00007% от общей суммы претензий за 2014 год.

7. До настоящего времени МСАТ не сообщалось о каких-либо проблемах, возникающих при использовании книжек МДП для перевозок с несколькими таможенными местами отправления и/или назначения, или при обмене электронными данными по таким перевозкам МДП.

8. МСАТ поддерживает предложение Правительства Турции о внесении поправки к Конвенции МДП относительно увеличения общего количества таможен места отправления и места назначения с четырех до восьми, что позволило бы сделать систему МДП более привлекательной для перевозчиков, не создавая при этом рисков для таможенных органов.
