



Европейская экономическая комиссия**Комитет по внутреннему транспорту****Рабочая группа по таможенным вопросам,
связанным с транспортом****Сто тридцать третья сессия**

Женева, 5–8 февраля 2013 года

Пункт 1 предварительной повестки дня

Утверждение повестки дня**Аннотированная предварительная повестка дня
сто тридцать третьей сессии^{1, 2},**

которая состоится во Дворце Наций в Женеве и откроется во вторник,
5 февраля 2013 года, в 15 ч. 00 м.

¹ По соображениям экономии делегатов просят приносить на заседания документы, указанные в настоящей предварительной повестке дня. В зале заседаний никакая официальная документация распространяться не будет. До сессии недостающие документы можно получить непосредственно в Отделе транспорта ЕЭК ООН (факс: +41-22-917-0039; электронная почта: wp.30@unecese.org). Документы можно также загрузить с вебсайта ЕЭК ООН, посвященного вопросам упрощения процедур пересечения границ www.unecese.org/trans/bcf/welcome.html. В ходе сессии документы можно получить в Секции распространения документов ЮНОГ (комната С.337, 3-й этаж, Дворец Наций).

² Полный текст конвенций, а также полные перечни договаривающихся сторон конвенций, упомянутых в настоящей повестке дня, имеются на вебсайте ЕЭК ООН: www.unecese.org/trans/conventn/legalinst.html#customs. Делегатов просят заполнить регистрационный бланк, имеющийся на вебсайте Отдела транспорта ЕЭК ООН в Интернете www.unecese.org/meetings/practical_information/confpart.pdf, и направить его в секретариат ЕЭК ООН не позднее чем за одну неделю до начала сессии либо по факсимильной связи (+41-22-917-0039), либо по электронной почте (wp.30@unecese.org). До начала сессии делегатам, не имеющим долгосрочного пропуска, следует получить пропуск в Секции охраны и безопасности ЮНОГ, которая находится у въезда со стороны Прени (Pregny Gate (14, Avenue de la Paix)). В случае затруднений просьба связаться по телефону с секретариатом ЕЭК ООН (внутренний номер: 75975). Схему Дворца Наций и другую полезную информацию см. на вебсайте: www.unecese.org/meetings/practical.htm.

I. Предварительная повестка дня

1. Утверждение повестки дня.
2. Выборы должностных лиц.
3. Деятельность органов Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций и других организаций системы Организации Объединенных Наций, представляющая интерес для Рабочей группы.
4. Деятельность других организаций и стран, представляющая интерес для Рабочей группы:
 - a) Европейский союз;
 - b) Организация экономического сотрудничества;
 - c) Таможенный союз ЕврАзЭС;
 - d) Всемирная таможенная организация.
5. Круг ведения и правила процедуры Рабочей группы.
6. Международная конвенция о согласовании условий проведения контроля грузов на границах 1982 года ("Конвенция о согласовании"):
 - a) статус Конвенции;
 - b) приложение 8, касающееся автомобильных перевозок;
 - c) приложение 9, касающееся пересечения границ в ходе железнодорожных перевозок;
 - d) круглый стол по вопросу о роли оптимальной практики в пунктах пересечения границ в осуществлении Конвенции о согласовании.
7. Международная конвенция об облегчении условий железнодорожной перевозки пассажиров и багажа через границы от 10 января 1952 года.
8. Таможенные конвенции о временном ввозе частных дорожных перевозочных средств (1954 год) и коммерческих дорожных перевозочных средств (1956 год).
9. Таможенная конвенция о международной перевозке грузов с применением книжки МДП (Конвенция МДП 1975 года):
 - a) статус Конвенции;
 - b) пересмотр Конвенции:
 - i) подготовка этапа III процесса пересмотра МДП;
 - ii) предложения по поправкам к Конвенции;
 - c) применение Конвенции:
 - i) системы электронного обмена данными, связанные с МДП;
 - ii) урегулирование требований об уплате;
 - iii) применение Конвенции МДП в Таможенном союзе Беларуси, Казахстана и Российской Федерации;
 - iv) увеличение числа мест погрузки и разгрузки;
 - v) транспортные средства со скользящими полами;

- vi) прочие вопросы.
- 10. Предотвращение злоупотребления системами таможенного транзита в целях контрабанды.
- 11. Прочие вопросы:
 - a) сроки проведения следующих сессий;
 - b) ограничение на распространение документов.
- 12. Утверждение доклада.

II. Аннотации

1. Утверждение повестки дня

В соответствии с правилами процедуры Комиссии в качестве первого пункта будет рассмотрен вопрос об утверждении повестки дня (ECE/TRANS/WP.30/265).

Документация

ECE/TRANS/WP.30/265

2. Выборы должностных лиц

В соответствии с правилами процедуры Комиссии и установившейся практикой Рабочей группе (WP.30) следует избрать Председателя и, возможно, заместителя Председателя для своих сессий в 2013 году.

3. Деятельность органов Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций и других организаций системы Организации Объединенных Наций, представляющая интерес для Рабочей группы

Рабочая группа будет проинформирована о предстоящей сессии Комитета по внутреннему транспорту (КВТ) в феврале 2013 года и ее сегменте высокого уровня по вопросам политики, который будет посвящен евро-азиатским транспортным связям и единому железнодорожному праву. WP.30 будет также кратко проинформирована о текущем обзоре проводимой с 2005 года реформы Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций (ЕЭК ООН).

4. Деятельность других организаций и стран, представляющая интерес для Рабочей группы

Рабочая группа примет к сведению информацию о деятельности различных региональных экономических или таможенных союзов, а также других правительственных и неправительственных организаций и стран в той мере, в какой она затрагивает вопросы, представляющие интерес для Рабочей группы.

а) Европейский союз

На предыдущей сессии Рабочая группа приняла к сведению, что с 1 июля 2012 года сфера действия конвенций об общем транзите была расширена за счет Хорватии, а присоединение Турции ожидается 1 декабря 2012 года (ECE/TRANS/WP.30/264, пункт 7). WP.30 будет проинформирована о дальнейших изменениях в этой сфере.

б) Организация экономического сотрудничества

На сто тридцатой сессии представитель ОЭС³ сообщил о деятельности своей организации, связанной с автодорожными и железнодорожными коридорами в регионе ОЭС, которая осуществляется на национальном, региональном и глобальном уровнях. В частности, он сослался на предпринимаемые на национальном уровне усилия по возрождению системы МДП в Афганистане и обеспечению присоединения Пакистана к Конвенции МДП. Что касается регионального уровня, то была представлена информация о деятельности комитетов ОЭС по автомобильному транспорту, железным дорогам, транзиту и страхованию. На глобальном уровне ОЭС стремится развивать сотрудничество с Рабочей группой, ЕЭК ООН, Исламским банком развития (ИБР), ЮНКТАД, Международным союзом автомобильного транспорта (МСАТ), Всемирным банком (ВБ), Азиатским банком развития (АБР) и Всемирной таможенной организацией (ВТамО). Рабочая группа отметила также, что ОЭС проинформирует о результатах, достигнутых в вышеуказанных областях (ECE/TRANS/WP.30/262, пункт 6).

в) Таможенный союз ЕврАзЭС

На предыдущей сессии Рабочая группа приветствовала презентацию, проведенную Евразийской экономической комиссией, в ходе которой были представлены мандат, структура и деятельность этого исполнительного органа Таможенного союза ЕврАзЭС. С презентацией можно будет ознакомиться на вебсайте WP.30 (www.unecce.org/trans/bcf/wp30/wp30-presentations.html). WP.30 напомнила также о введенном 17 июня 2012 года обязательстве представлять заблаговременную электронную информацию в таможни по меньшей мере за два часа до пересечения границы (ECE/TRANS/WP.30/2012/8). Евразийская экономическая комиссия сообщила, что на данный момент никаких значительных проблем при осуществлении этой меры выявлено не было. Транспортные операторы могут представлять электронную информацию разными способами, включая порталы таможенных администраций, систему TIR-EPD, специализированные каналы и таможенных брокеров. Согласно первым оценкам, в среднем время, необходимое для пересечения границы, сократилось на 10–15% (ECE/TRANS/WP.30/264, пункты 9 и 10).

Документация

ECE/TRANS/WP.30/2012/8

г) Всемирная таможенная организация

Рабочая группа будет проинформирована о деятельности Всемирной таможенной организации (ВТамО) в той мере, в какой она связана с вопросами, представляющими интерес для WP.30.

³ Организация экономического сотрудничества.

5. Круг ведения и правила процедуры Рабочей группы

На предыдущей сессии Рабочая группа обсудила документ ECE/TRANS/WP.30/2012/5/Rev.1, представленный Ираном (Исламской Республикой), в котором содержатся пересмотренные предложения по изменению проекта круга ведения (КВ) WP.30 (ECE/TRANS/WP.30/2011/10). WP.30 отметила, что по причине позднего представления документ ECE/TRANS/WP.30/2012/5/Rev.1 имелся только на английском языке, и поручила секретариату обеспечить его перевод на русский и французский языки для рассмотрения на следующей сессии. При этом Рабочая группа высказала предварительные замечания, также лингвистического характера, и просила учесть эти замечания в документе. Делегациям было предложено, после того как будет готов перевод, изучить эти предложения и представить свои комментарии в секретариат для обобщения (ECE/TRANS/WP.30/264, пункт 4). В соответствии с этой просьбой секретариат издал предложения Ирана (Исламской Республики) в качестве документа ECE/TRANS/WP.30/2012/5/Rev.2 на всех рабочих языках. WP.30 предлагается рассмотреть этот документ, а также комментарии к нему, которые могут быть переданы делегациями.

На своей предыдущей сессии WP.30 провела краткий обмен мнениями по проекту правил процедуры, подготовленному секретариатом в документе ECE/TRANS/WP.30/2012/2, а также по изменениям, предложенным Ираном (Исламской Республикой) в неофициальном документе № 14 (2012 год). Делегация Ирана (Исламской Республики) выделила наиболее важные предложения: предоставить полное членство государствам, не входящим в состав ЕЭК ООН, которые являются договаривающимися сторонами международных конвенций, относящихся к ведению WP.30, повысить роль государств-членов, принимать решения консенсусом, готовить сбалансированные фактологические доклады и ввести механизм ротации председателя. Рабочая группа решила продолжить обсуждение этого вопроса на следующей сессии и поручила секретариату переиздать неофициальный документ № 14 (2012 год) в качестве официального документа на всех языках (ECE/TRANS/WP.30/264, пункт 5). В соответствии с этой просьбой секретариат переиздал предложения Ирана (Исламской Республики) в качестве документа ECE/TRANS/WP.30/2013/1 для рассмотрения на нынешней сессии.

Рабочая группа, возможно, пожелает продолжить обсуждение предложения Ирана (Исламской Республики) отменить июньскую сессию WP.30 и оставить только совещания WP.30, проводимые в связи с сессиями Административного комитета МДП в феврале и октябре (ECE/TRANS/WP.30/264, пункт 6).

Документация

ECE/TRANS/WP.30/2011/10, ECE/TRANS/WP.30/2012/2,
ECE/TRANS/WP.30/2013/1, ECE/TRANS/WP.30/2012/5/Rev.2

6. Международная конвенция о согласовании условий проведения контроля грузов на границах 1982 года ("Конвенция о согласовании")

а) Статус Конвенции

Рабочая группа будет проинформирована о любых изменениях в статусе Конвенции и числе Договаривающихся сторон. Более подробная информация по этим вопросам, а также о различных уведомлениях депозитария содержится на

вебсайте ЕЭК ООН⁴. В частности, Рабочая группа, возможно, пожелает напомнить, что, как сообщил Генеральный секретарь Организации Объединенных Наций, действующий в качестве депозитария, 25 сентября 2012 года к Международной конвенции о согласовании условий проведения контроля грузов на границе 1982 года ("Конвенции о согласовании") присоединилось Марокко (уведомление депозитария C.N.520.2012.TREATIES-XI.A.17). Конвенция вступит в силу для Марокко 25 декабря 2012 года в соответствии со статьей 17 (2).

b) Приложение 8, касающееся автомобильных перевозок

В рамках этого пункта повестки дня делегациям предлагается проинформировать Рабочую группу о различных мероприятиях, проведенных на национальном уровне в целях облегчения автомобильных перевозок, и, в частности, представить ей доклады своих стран о важнейших достижениях и недостатках в деле упрощения порядка пересечения границ.

На предыдущей сессии WP.30 делегация Беларуси представила подробную информацию об использовании Международного весового сертификата транспортного средства (МВСТС) в своей стране (ECE/TRANS/WP.30/264, пункт 14). При условии согласия делегации Беларуси секретариат планирует опубликовать эту информацию в качестве документа ECE/TRANS/WP.30/2013/2.

Делегация Украины также указала на сложность МВСТС, образец которого приводится в приложении 8, и сочла, что он в большей степени подходит для целей автомобильных перевозок, чем для таможенных целей. Украина подготовит и представит WP.30 предложения по изменению сертификата, с тем чтобы он отвечал также таможенным потребностям (ECE/TRANS/WP.30/264, пункт 15). Сообщение Украины будет опубликовано в качестве документа ECE/TRANS/WP.30/2013/3.

На предыдущей сессии WP.30 приняла к сведению, что в сентябре 2012 года Исполнительный секретарь ЕЭК ООН направил министрам иностранных дел Договаривающихся сторон сообщение, в котором напоминалось о вступлении в силу нового приложения 9, касающегося пересечения границ железнодорожным транспортом, а также был распространен вопросник для мониторинга хода осуществления приложения 8, касающегося автомобильных перевозок, на национальном уровне. Предельный срок для направления ответов был установлен на 1 декабря 2012 года, однако секретариат обрабатывает ответы, полученные даже после этой даты, при условии, что страны заблаговременно предупредят секретариат о том, что они не смогут уложиться в этот срок (ECE/TRANS/WP.30/264, пункт 13). Рабочая группа будет проинформирована о предварительных результатах этого обследования.

Документация

ECE/TRANS/WP.30/2013/2, ECE/TRANS/WP.30/2013/3

c) Приложение 9, касающееся пересечения границ в ходе железнодорожных перевозок

На своей предыдущей сессии Рабочая группа приняла к сведению итоги седьмого Межведомственного совещания государств – членов Организации сотрудничества железных дорог (ОСЖД) (25–28 июня 2012 года), включая пере-

⁴ www.unece.org/trans/bcf/welcome.html.

чень мер для осуществления нового приложения 9, касающегося пересечения границ в ходе железнодорожных перевозок (неофициальный документ № 12 (2012 год)). WP.30 отметила также, что на своей предстоящей сессии 8 и 9 ноября 2012 года еще один орган КВТ – Рабочая группа по железнодорожному транспорту (SC.2) – рассмотрит механизм осуществления приложения 9 (ECE/TRANS/SC.2/2012/6), и поручила секретариату обеспечить тесное сотрудничество между WP.30 и SC.2 в этой области (ECE/TRANS/WP.30/264, пункт 16). В этом контексте Рабочая группа будет проинформирована о соображениях SC.2.

Документация

Неофициальный документ № 12 (2012 год), ECE/TRANS/SC.2/2012/6

d) Измерение эффективности пересечения границ и Конвенция о согласовании

На своей предыдущей сессии Рабочая группа приняла к сведению итоги круглого стола о роли оптимальной практики в пунктах пересечения границ в осуществлении Конвенции о согласовании, который состоялся 14 июня 2012 года в рамках сто тридцать первой сессии WP.30 (ECE/TRANS/WP.30/2012/9). Один из выводов круглого стола заключается в том, что ключевым элементом обеспечения надлежащего осуществления положений Конвенции о согласовании является мониторинг. В частности, для дальнейшего повышения эффективности пунктов пересечения границ требуются согласованные показатели и/или критерии эффективности их пересечения. В этой связи секретариат проанализировал различные возможности для отражения показателей эффективности пересечения границ в положениях Конвенции о согласовании (ECE/TRANS/WP.30/2013/4). WP.30 предлагается обсудить этот документ и дать секретариату указания о том, каким образом рассматривать данный вопрос.

Документация

ECE/TRANS/WP.30/2012/9, ECE/TRANS/WP.30/2013/4

7. Международная конвенция об облегчении условий железнодорожной перевозки пассажиров и багажа через границы от 10 января 1952 года

На своей предыдущей сессии Рабочая группа приняла к сведению, что государства – члены ОСЖД рассматривают вопросы как возможного присоединения к Конвенции, так и разработки новой конвенции в этой области (ECE/TRANS/WP.30/264, пункт 20). WP.30 будет проинформирована о новых изменениях, если таковые появятся.

8. Таможенные конвенции о временном ввозе частных дорожных перевозочных средств (1954 год) и коммерческих дорожных перевозочных средств (1956 год)

Рабочая группа будет проинформирована о статусе Таможенных конвенций о временном ввозе частных дорожных перевозочных средств (1954 год) и коммерческих дорожных перевозочных средств (1956 год). Кроме того, Международный туристский альянс и Международная автомобильная федерация

(МТА/ФИА), возможно, сделают сообщение по ряду вопросов, связанных с осуществлением этих Конвенций.

9. Таможенная конвенция о международной перевозке грузов с применением книжки МДП (Конвенция МДП 1975 года)

а) Статус Конвенции

На предыдущей сессии Рабочая группа была проинформирована о том, что 10 июля 2012 года Генеральный секретарь Организации Объединенных Наций издал уведомление депозитария С.N.358.2012.TREATIES-XI.A.16, в котором сообщается о представлении предложений о поправках к статье 6.2-бис и приложению 9 к Конвенции. В связи с указанными поправками применяются статьи 59 и 60. В соответствии с пунктом 3 статьи 59 Конвенции эти поправки вступят в силу 10 октября 2013 года, если до 10 июля 2013 года Генеральный секретарь не получит никаких возражений против предложенных поправок (ECE/TRANS/WP.30/264, пункт 24).

Рабочая группа будет также проинформирована о любых других изменениях в статусе Конвенции и числе Договаривающихся сторон, если таковые произойдут. Более подробная информация по этим вопросам, а также о различных уведомлениях депозитария содержится на вебсайте ЕЭК ООН⁵.

б) Пересмотр Конвенции

i) Подготовка этапа III процесса пересмотра МДП

Использование новых технологий

На предыдущей сессии Рабочая группа была проинформирована об итогах двадцать первой сессии Неофициальной специальной группы экспертов по концептуальным и техническим аспектам компьютеризации процедуры МДП (GE.1), которая состоялась 25 и 26 сентября 2012 года в Братиславе по любезному приглашению Таможенной администрации Словакии (ECE/TRANS/WP.30/264, пункт 25). Полный доклад о работе этой сессии передается Рабочей группе для одобрения (ECE/TRANS/WP.30/2013/5).

Кроме того, WP.30 будет проинформирована о дальнейших изменениях в связи с проектом eTIR, включая его анализ затрат и выгод (АЗВ), а также о ходе реализации экспериментального проекта в Турции и Италии.

Документация

ECE/TRANS/WP.30/2013/5

ii) Предложения по поправкам к Конвенции

На предыдущей сессии Рабочая группа отметила, что после недавнего внесения поправок в Международную конвенцию о гармонизированной системе описания и кодирования товаров, включая, в частности, поправки к коду ГС:24.03.10, было сочтено необходимым внести поправки в перечень кодов ГС, содержащихся в пояснительной записке 0.8.3 и приложении 1 к Конвенции МДП. WP.30 сформулировала ряд замечаний и рекомендаций в связи с предложениями секретариата, изложенными в документе ECE/TRANS/WP.30/2012/10–

⁵ www.unece.org/tir/tir-depositary_notification.html.

ECE/TRANS/WP.30/AC.2/2012/17, и просила секретариат распространить пересмотренный документ к следующей сессии (ECE/TRANS/WP.30/264, пункт 29). В соответствии с этой просьбой секретариат издал документ ECE/TRANS/WP.30/2012/10/Rev.1–ECE/TRANS/WP.30/AC.2/2012/17/Rev.1.

Документация

ECE/TRANS/WP.30/2012/10/Rev.1 – ECE/TRANS/WP.30/AC.2/2012/17/Rev.1

с) Применение Конвенции

i) Системы электронного обмена данными, связанные с МДП

Рабочая группа заслушает сообщение МСАТ о последних статистических данных, касающихся применения Договаривающимися сторонами системы контроля за использованием книжек МДП – системы SafeTIR.

По этому пункту повестки дня делегациям предлагается проинформировать о функционировании различных национальных и международных систем ЭОД, связанных с МДП.

ii) Урегулирование требований об уплате

Рабочая группа, возможно, пожелает заслушать информацию таможенных органов и МСАТ о нынешней ситуации в связи с урегулированием требований об уплате, предъявленных таможенными органами национальным гарантийным объединениям.

iii) Применение Конвенции МДП в Таможенном союзе Беларуси, Казахстана и Российской Федерации

На предыдущей сессии Рабочая группа была проинформирована о ходе подготовки проекта межправительственного соглашения о функционировании процедуры МДП в Таможенном союзе. Главный вопрос состоял в том, может ли процедура МДП применяться к внутренним перевозкам иностранных грузов под таможенным контролем между двумя таможенными, находящимися в разных государствах – членах Таможенного союза, без пересечения территории третьих стран и при условии, что Таможенный союз является единой таможенной территорией, на внутренних границах которой не проводится таможенных проверок. В этой связи Евразийская экономическая комиссия просила также WP.30 ответить на ряд вопросов, затронутых в неофициальном документе № 17 (2012 год). Рабочая группа предложила делегациям изучить неофициальный документ № 17 (2012 год) и изложить свои мнения для рассмотрения на следующей сессии. WP.30 указала также, что ответ на вышеупомянутый оставшийся вопрос зависит от толкования термина "граница", используемого в статье 2 Конвенции. Рабочая группа сочла, что нынешняя формулировка статьи 2, по-видимому, не предполагает четкого толкования в случае таможенных союзов. Для устранения этой двойственности может потребоваться поправка, например новая пояснительная записка. Однако с учетом различающихся в настоящее время толкований и разных экономических условий вряд ли удастся достичь консенсуса по данному вопросу. Поэтому следует найти гибкое решение, которое, с одной стороны, не ставило бы под сомнение устоявшуюся в Европейском союзе (ЕС) практику, а, с другой – позволило бы новым таможенным союзам применять процедуру МДП в соответствии со своими конкретными потребностями без каких-либо обвинений в несоблюдении текста и духа Конвенции МДП (ECE/TRANS/WP.30/264, пункты 34 и 35).

Секретариат опубликует всю полученную информацию в качестве неофициального документа № 1 (2013 год).

Документация

Неофициальный документ № 17 (2012 год), неофициальный документ № 1 (2013 год)

iv) Увеличение числа мест погрузки и разгрузки

На своей предыдущей сессии Рабочая группа отметила, что соответствующие страны по-прежнему придерживаются разных позиций по этому вопросу. Делегация Турции вновь подчеркнула преимущества увеличения числа мест погрузки и разгрузки с четырех до восьми для автотранспортной отрасли и призвала другие страны выяснить мнения своих национальных транспортных операторов по поводу такого увеличения. Для достижения прогресса Председатель предложил делегациям провести двусторонние консультации и обсудить этот вопрос в связи с другими вопросами, по которым их позиции расходятся (ECE/TRANS/WP.30/264, пункт 36). Соответствующим делегациям предлагается проинформировать WP.30 о полученных результатах.

v) Транспортные средства со скользящими осями

На своей предыдущей сессии Рабочая группа продолжила рассмотрение предложений по поправкам, касающихся новой конструкции транспортных средств со скользящими осями, которые были представлены Международной ассоциацией изготовителей автомобильных кузовов и прицепов (МАИАКП) (ECE/TRANS/WP.30/2012/6/Rev.1). WP.30 решила вернуться к этому вопросу на нынешней сессии и просила делегации дополнительно проанализировать базовые предложения по поправкам (ECE/TRANS/WP.30/264, пункт 37). Тем временем секретариат получил от МАИАКП обновленные предложения по поправкам, которые воспроизводятся в документе ECE/TRANS/WP.30/2012/6/Rev.2.

Документация

ECE/TRANS/WP.30/2012/6/Rev.2

vi) Прочие вопросы

Рабочая группа, возможно, пожелает рассмотреть любые другие вопросы и трудности, касающиеся применения Конвенции, с которыми сталкиваются таможенные органы, национальные объединения, международные страховщики или МСАТ. WP.30 будет также проинформирована о любых последующих действиях в связи с вопросами, поднятыми на ее предыдущей сессии по пункту "Прочие вопросы".

10. Предотвращение злоупотребления системами таможенного транзита в целях контрабанды

По этому пункту повестки дня Рабочая группа, возможно, пожелает провести в конфиденциальном порядке обмен мнениями о любых особых случаях, устройствах и средствах, используемых в нарушение системы транзита МДП.

11. Прочие вопросы

а) Сроки проведения следующих сессий

Рабочая группа, возможно, пожелает принять решение о сроках проведения своих следующих сессий. Секретариат уже запланировал провести сто тридцать четвертую сессию в течение недели с 10 по 14 июня 2013 года.

б) Ограничение на распространение документов

Рабочей группе следует решить, будут ли вводиться какие-либо ограничения на распространение документов, изданных в связи с ее текущей сессией.

12. Утверждение доклада

В соответствии со сложившейся практикой Рабочая группа утвердит доклад о работе своей сто тридцать третьей сессии на основе проекта, подготовленного секретариатом. С учетом нынешней ограниченности ресурсов отдельные части заключительного доклада, возможно, будут готовы для утверждения на сессии не на всех рабочих языках.
