



Европейская экономическая комиссия**Комитет по внутреннему транспорту****Рабочая группа по таможенным вопросам,
связанным с транспортом****136-я сессия**

Женева, 4–7 февраля 2014 года

Пункт 1 предварительной повестки дня

Утверждение повестки дня**Аннотированная предварительная повестка дня
136-й сессии^{1, 2},**

которая состоится во Дворце Наций в Женеве и откроется во вторник,
4 февраля 2014 года, в 10 ч. 00 м.

¹ По соображениям экономии делегатов просят приносить на заседания документы, указанные в настоящей предварительной повестке дня. В зале заседаний никакой официальной документации распространяться не будет. До заседания документы можно получить непосредственно в Отделе транспорта ЕЭК ООН (факс: +41-22-917-003; электронная почта: wp.30@unece.org). Документы можно также загрузить с веб-сайта ЕЭК ООН, посвященного вопросам упрощения процедур пересечения границ, по адресу www.unece.org/trans/bcf/welcome.html. В ходе заседания документы можно получить в Секции распространения документов ЮНОГ (комната С.337, третий этаж, Дворец Наций).

² С полным текстом конвенций, а также полными перечнями Договаривающихся сторон конвенций, упомянутых в настоящей повестке дня, можно ознакомиться на веб-сайте ЕЭК ООН по адресу www.unece.org/trans/conventn/legalinst.html#customs. Делегатов просят заполнить регистрационный бланк, имеющийся на веб-сайте Отдела транспорта ЕЭК ООН в Интернете по адресу www.unece.org/meetings/practical_information/confpart.pdf, и направить его в секретариат ЕЭК ООН не позднее чем за одну неделю до начала сессии либо по факсимильной связи (+41-22-917-0039), либо по электронной почте (wp.30@unece.org). До начала сессии делегатам, не имеющим долгосрочного пропуска, следует получить пропуск в Секции охраны и безопасности ЮНОГ, которая находится у въезда со стороны Прени (Pregny Gate (14, Avenue de la Paix)). В случае затруднений просьба связаться по телефону с секретариатом ЕЭК ООН (внутренний номер: 75975). Схему Дворца Наций и другую полезную информацию см. на веб-сайте www.unece.org/meetings/practical.htm.



I. Предварительная повестка дня

1. Утверждение повестки дня
2. Выборы должностных лиц
3. Деятельность органов Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций и других организаций системы Организации Объединенных Наций, представляющая интерес для Рабочей группы
4. Деятельность других организаций и стран, представляющая интерес для Рабочей группы
 - a) Европейский союз
 - b) Организация экономического сотрудничества
 - c) Таможенный союз ЕврАзЭС
 - d) Всемирная таможенная организация
5. Международная конвенция о согласовании условий проведения контроля грузов на границах 1982 года ("Конвенция о согласовании")
 - a) Статус Конвенции
 - b) Приложение 8, касающееся автомобильных перевозок
 - i) Международный весовой сертификат транспортного средства
 - ii) Двухгодичное обследование в контексте осуществления приложения 8
 - iii) Сертификат рентгеновского сканирования
 - c) Приложение 9, касающееся пересечения границ в ходе железнодорожных перевозок
 - d) Определение эффективности порядка пересечения границ и Конвенция о согласовании
6. Международная конвенция об облегчении условий железнодорожной перевозки пассажиров и багажа через границы от 10 января 1952 года
7. Таможенные конвенции о временном ввозе частных дорожных перевозочных средств (1954 год) и коммерческих дорожных перевозочных средств (1956 год)
8. Таможенная конвенция о международной перевозке грузов с применением книжек МДП (Конвенция МДП 1975 года)
 - a) Статус Конвенции
 - b) Пересмотр Конвенции
 - i) Подготовка этапа III процесса пересмотра МДП
 - ii) Предложения по поправкам к Конвенции: транспортные средства со скользящими полами

- iii) Предложение по поправке к Конвенции МДП: применение процедуры МДП в рамках Таможенного союза с единой таможенной территорией или в одной стране
 - iv) Предложения по поправкам к Конвенции: требования к аудиторской проверке для уполномоченной международной организации
- с) Применение Конвенции
- i) Системы электронного обмена данными, связанные с МДП
 - ii) Урегулирование требований об уплате
 - iii) Увеличение числа мест погрузки и разгрузки
 - iv) Применение Конвенции МДП в Российской Федерации
 - v) Прочие вопросы
9. Предотвращение злоупотребления системами таможенного транзита в целях контрабанды
10. Программа работы и двухгодичная оценка
11. Круг ведения и правила процедуры Рабочей группы
12. Прочие вопросы
- a) Сроки проведения следующих сессий
 - b) Ограничение на распространение документов
13. Утверждение доклада

II. Аннотации

1. Утверждение повестки дня

В соответствии с Правилами процедуры Комиссии в качестве первого пункта будет рассмотрен вопрос об утверждении повестки дня (ECE/TRANS/WP.30/271).

Документация

ECE/TRANS/WP.30/271

2. Выборы должностных лиц

В соответствии с Правилами процедуры Комиссии и сложившейся практикой Рабочей группе (WP.30) следует избрать Председателя и, возможно, заместителя Председателя для своих сессий 2014 года.

3. Деятельность органов Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций и других организаций системы Организации Объединенных Наций, представляющая интерес для Рабочей группы

Рабочая группа будет проинформирована о деятельности Комитета по внутреннему транспорту (КВТ), его Бюро, вспомогательных органов и других организаций системы Организации Объединенных Наций по вопросам, представляющим интерес для Рабочей группы.

4. Деятельность других организаций и стран, представляющая интерес для Рабочей группы

Рабочая группа примет к сведению информацию о деятельности различных региональных экономических или таможенных союзов, а также других – как межправительственных, так и неправительственных – организаций и стран в той мере, в какой она затрагивает вопросы, представляющие интерес для Рабочей группы.

а) Европейский союз

На своей предыдущей сессии Рабочая группа отметила, что 1 июля 2013 года к Европейскому союзу присоединилась Хорватия и что, таким образом, территория этой страны стала составной частью таможенной территории ЕС. Рабочая группа также была проинформирована о недавнем принятии нового Таможенного кодекса ЕС, который будет применяться начиная с мая 2016 года и предусматривает введение, в частности, методов электронного обмена данными (ЭОД) и упрощение различных таможенных процедур, включая транзит (ECE/TRANS/WP.30/270, пункт 5). WP.30, возможно, пожелает и впредь получать информацию о дальнейших изменениях в Европейском союзе.

b) Организация экономического сотрудничества

На своей предыдущей сессии Организация экономического сотрудничества (ОЭС) сообщила, что в сентябре 2013 года было возобновлено функционирование системы МДП в Афганистане. Сотрудничество в целях дальнейшей активизации осуществления Конвенции МДП в Афганистане будет продолжаться в рамках Проекта ОЭС по созданию автотранспортного коридора "Киргизия–Таджикистан–Афганистан–Иран" (КТАИ). WP.30 также была проинформирована о ходе работы по осуществлению экспериментального проекта МДП, нацеленного на введение в эксплуатацию автотранспортного коридора "Исламабад–Тегеран–Стамбул" (ИТС), которое предполагается обеспечить до конца февраля 2014 года. WP.30 также приняла к сведению информацию о деятельности ОЭС по обеспечению соединений между не имеющими выхода к морю странами Центральной Азии и по стимулированию применения правовых инструментов Организации Объединенных Наций в области транспорта и транзита между государствами – членами ОЭС (ECE/TRANS/WP.30/270, пункт 6). Дополнительная информация, касающаяся данного проекта, а также прочей деятельности ОЭС, будет представлена на нынешней сессии.

c) Таможенный союз ЕвразЭС

На предыдущей сессии Евразийская экономическая комиссия проинформировала Рабочую группу об укреплении законодательства Таможенного союза, в том числе посредством подготовки предложений о поправках к Таможенному кодексу и разработки трехсторонних соглашений по различным таможенным вопросам, включая аспекты МДП и временного ввоза. По состоянию на 1 октября 2014 года будет введено требование о предоставлении предварительной информации о грузе в случае грузов, ввозимых железнодорожным транспортом. К числу приоритетов Таможенного союза относится ускорение процесса прохождения таможенных формальностей на основе внедрения таких современных методов, как ЭОД, система "единого окна", аудит после таможенной очистки и концепция уполномоченного экономического оператора (УЭО). WP.30 также приняла к сведению происходящий в настоящее время процесс интеграции Армении и Киргизии в Таможенный союз (ECE/TRANS/WP.30/270, пункт 7). WP.30, возможно, пожелает и впредь получать информацию о дальнейших изменениях в этих областях.

d) Всемирная таможенная организация

Рабочая группа будет проинформирована о недавней деятельности Всемирной таможенной организации (ВТамО) в той мере, в какой она затрагивает вопросы, представляющие интерес для Рабочей группы.

5. Международная конвенция о согласовании условий проведения контроля грузов на границах 1982 года ("Конвенция о согласовании")**a) Статус Конвенции**

Рабочая группа будет проинформирована о любых изменениях, связанных со статусом Конвенции и с числом Договаривающихся сторон. Более под-

робная информация по этим вопросам, а также о различных уведомлениях депозитария имеется на веб-сайте ЕЭК ООН³.

b) Приложение 8, касающееся автомобильных перевозок

В рамках этого пункта повестки дня делегациям предлагается проинформировать Рабочую группу о различных мероприятиях, проводящихся на национальном уровне в целях облегчения автомобильных перевозок, и, в частности, представить сообщения стран о важнейших достижениях и препятствиях в деле упрощения порядка пересечения границ.

i) Международный весовой сертификат транспортного средства

На предыдущей сессии WP.30 продолжила обсуждение предложения Украины о введении новой графы "Вес порожнего транспортного средства" в формуляр Международного весового сертификата транспортного средства (МВСТС) (ECE/TRANS/WP.30/2013/3). Если одни делегации заявили, что не видят никаких дополнительных преимуществ, связанных с принятием этого предложения, то другие отметили, что введение такой графы позволило бы ускорить прохождение таможенных и других пограничных формальностей и, следовательно, содействовало бы упрощению международных перевозок. В то же время необходимо будет разработать четкое определение термина "вес порожнего транспортного средства" вместе с методом его измерения или расчета. И наконец, WP.30 решила сохранить этот вопрос в повестке дня (ECE/TRANS/WP.30/270, пункт 11). В рамках рассмотрения этого пункта повестки дня Рабочая группа будет также проинформирована о деятельности Организации черноморского экономического сотрудничества (ОЧЭС), нацеленной на реализацию экспериментального проекта внедрения МВСТС в регионе ОЧЭС (неофициальный документ № 1 (2014 год)).

Документация

ECE/TRANS/WP.30/2013/3, неофициальный документ № 1 (2014 год)

ii) Двухгодичное обследование в контексте осуществления приложения 8

На своей предыдущей сессии Рабочая группа напомнила об итогах обследования ЕЭК ООН по мониторингу хода осуществления приложения 8 (ECE/TRANS/WP.30/2013/7) и отметила, что следующее обследование будет проводиться в 2014 году в соответствии с приложением 8 к Конвенции (ECE/TRANS/WP.30/270, пункт 12).

Документация

ECE/TRANS/WP.30/2013/7

iii) Сертификат рентгеновского сканирования

На своей предыдущей сессии WP.30 приняла к сведению мнение Таможенной администрации Азербайджана о том, что рентгеновские сканеры производятся разными изготовителями и различаются по техническим параметрам и что это не позволяет другим странам анализировать прилагаемое рентгеновское изображение. Кроме того, выдача сертификата рентгеновского сканирования может быть сопряжена с задержками и образованием очередей на границах. Делегация ЕС одобрила данный вывод и сочла, что никакой необходимости в по-

³ www.unece.org/trans/bcf/welcome.html.

добном сертификате нет (ECE/TRANS/WP.30/270, пункт 13). В этой связи Рабочая группа, возможно, пожелает принять решение о том, следует ли ей продолжать обсуждение изложенных в документе ECE/TRANS/WP.30/2013/6 предложений о введении так называемого "Международного сертификата рентгеновского сканирования транспортного средства/контейнера".

Документация

ECE/TRANS/WP.30/2013/6

с) Приложение 9, касающееся пересечения границ в ходе железнодорожных перевозок

На своей предыдущей сессии Рабочая группа приняла к сведению то обстоятельство, что секретариат Рабочей группы по железнодорожному транспорту (SC.2) разработал вопросник по национальному применению приложения 9, который обсуждался на сессии SC.2 (23–25 октября 2013 года). После его одобрения SC.2 он будет распространен среди Договаривающихся сторон (ECE/TRANS/WP.30/270, пункт 14). WP.30 будет проинформирована о дальнейшей деятельности ЕЭК ООН, SC.2, Межправительственной организации по международным железнодорожным перевозкам (ОТИФ) и Организации сотрудничества железных дорог (ОСЖД), направленной на облегчение осуществления приложения 9 на национальном уровне.

д) Определение эффективности порядка пересечения границ и Конвенция о согласовании

На своей предыдущей сессии Рабочая группа продолжила рассмотрение различных вариантов включения показателей эффективности в Конвенцию о согласовании в качестве одного из инструментов мониторинга и оценки ее осуществления (ECE/TRANS/WP.30/2013/4). Различные делегации высказались за принятие гибкого решения, учитывающего потребности стран, находящихся в различных экономических ситуациях, охватывающего различные виды транспорта и предоставляющего Договаривающимся сторонам набор механизмов для факультативного использования. Было отмечено, что для заинтересованных стран следует разработать не только показатели, но и методы их получения. Некоторые делегации отметили важное значение механизмов ВТамО и необходимость сотрудничества с ВТамО по данному вопросу. В качестве одного из последующих шагов WP.30 просила делегации изучить главу 9 Справочника по оптимальной практике пересечения границ ОБСЕ – ЕЭК ООН для выяснения того, какие из упомянутых показателей можно было бы отобрать для целей Конвенции о согласовании и существует ли необходимость в разработке новых показателей. И наконец, Рабочая группа решила вернуться к этому вопросу на своей текущей сессии (ECE/TRANS/WP.30/270, пункт 15).

Документация

ECE/TRANS/WP.30/2013/4

6. Международная конвенция об облегчении условий железнодорожной перевозки пассажиров и багажа через границы от 10 января 1952 года

На своей предыдущей сессии Рабочая группа была проинформирована ОСЖД о том, что компетентные органы Беларуси, Болгарии, Казахстана, Лат-

вии, Польши, Республики Молдова и Российской Федерации одобряют эту идею, в частности с учетом стремительного развития международной сети высокоскоростных поездов, требующего внедрения новых методов ЭОД и реализации других инновационных решений для обеспечения процедур оперативного пересечения границ. WP.30 сочла, что, по-видимому, существует спрос на новую конвенцию, и просила SC.2 на ее сессии 23–25 октября 2013 года также изложить свою позицию по данному вопросу (ECE/TRANS/WP.30/270, пункт 16). WP.30 будет проинформирована о соображениях SC.2 и ее просьбе, направленной секретариату, подготовить к следующей сессии КВТ официальный документ, содержащий все обоснования, необходимые для соответствующих рекомендаций.

7. Таможенные конвенции о временном ввозе частных дорожных перевозочных средств (1954 год) и коммерческих дорожных перевозочных средств (1956 год)

На своем 134-м совещании Рабочая группа приняла к сведению неофициальный документ № 9 (2013 год), представленный Международным туристским альянсом и Международной автомобильной ассоциацией (МТА/ФИА), одобрила предложение МТА/ФИА по включению штрихкода в ТТК (таможенные талонные книжки) (Carnets de Passages en Douane) и подтвердила, что такой штрихкод будет соответствовать стандарту, содержащемуся в приложении 1 к этим конвенциям. WP.30 поддержала также экспериментальный проект МТА/ФИА по электронной системе базы данных ТТК и настоятельно рекомендовала заинтересованным Договаривающимся сторонам принять в нем участие. Наконец, Рабочая группа призвала Договаривающиеся стороны передать Генеральному секретарю Организации Объединенных Наций предложение по внесению поправок в Конвенцию, с тем чтобы ТТК, используемые в конкретном регионе, можно было бы печатать на официальных языках Организации Объединенных Наций в других сочетаниях, а не только на английском и французском языках (ECE/TRANS/WP.30/268, пункт 27). WP.30 будет проинформирована о последующей деятельности в этой области.

8. Таможенная конвенция о международной перевозке грузов с применением книжек МДП (Конвенция МДП 1975 года)

а) Статус Конвенции

Рабочая группа, возможно, пожелает напомнить, что предложения о внесении поправок в статью 6.2-бис и приложение 9 к Конвенции вступили в силу 10 октября для всех Договаривающихся сторон (С.N.433.2013.TREATIES-XI.A.16). Рабочая группа будет также проинформирована о любых дальнейших изменениях, связанных со статусом Конвенции и числом Договаривающихся сторон. Более подробная информация по этим вопросам, а также о различных уведомлениях депозитария имеется на веб-сайте МДП⁴.

⁴ www.unece.org/tir/tir-depositary_notification.html.

b) Пересмотр Конвенции**i) Подготовка этапа III процесса пересмотра МДП***Применение новых технологий*

Рабочая группа будет проинформирована об итогах двадцать третьей сессии Специальной группы экспертов по концептуальным и техническим аспектам компьютеризации процедуры МДП (GE.1), которую планируется провести в соответствии с любезным приглашением Европейской комиссии 20 и 21 ноября 2013 года в Брюсселе.

На своей предыдущей сессии WP.30 приняла к сведению документ ECE/TRANS/WP.30/2013/8 на всех официальных языках, содержащий анализ различных правовых вариантов, обеспечивающих правовую основу для введения eTIR. С учетом того, что некоторые делегации пока не смогли обстоятельно обсудить различные правовые варианты и другие правовые аспекты, связанные с введением eTIR, WP.30 решила отложить обсуждение данного вопроса до нынешней сессии (ECE/TRANS/WP.30/270, пункт 34).

И наконец, WP.30 будет кратко проинформирована о ходе реализации экспериментального проекта, осуществляемого Италией и Турцией, а также о результатах, достигнутых в рамках, финансируемого по линии Счета развития Организации Объединенных Наций проекта "Укрепление потенциала развивающихся стран и стран с переходной экономикой в деле облегчения законного пересечения границ, регионального сотрудничества и интеграции".

Документация

ECE/TRANS/WP.30/2013/8

ii) Предложения по поправкам к Конвенции МДП: транспортные средства со скользящими полами

На своей 134-й сессии Рабочая группа обсудила документ ECE/TRANS/WP.30/2012/6/Rev.3, а также неофициальный документ № 13 (2013 год), в котором Международная ассоциация изготовителей автомобильных кузовов и прицепов (МАИАКП) из-за технических трудностей предложила исключить некоторые дополнительные требования, включенные секретариатом в документ ECE/TRANS/WP.30/2012/6/Rev.3. Делегация Беларуси обратила внимание на отдельные языковые неточности в тексте данного документа на русском языке, а также сочла, что в предложения по поправкам необходимо включить дополнительные фотографии и/или рисунки некоторых ключевых элементов транспортного средства с раздвижной крышей. WP.30 предложила Беларуси связаться непосредственно с МАИАКП, с тем чтобы указать, для каких элементов и узлов конструкции необходимо включить дополнительные пояснения, фотографии и/или рисунки (ECE/TRANS/WP.30/268, пункт 33).

На своей предыдущей сессии WP.30 приняла к сведению пересмотренный документ ECE/TRANS/WP.30/2012/6/Rev.4, в который включены замечания, изложенные МАИАКП в неофициальном документе № 13 (2013 год). Делегация Беларуси вновь изложила свои опасения, которые уже были обозначены на предыдущей сессии (ECE/TRANS/WP.30/268, пункт 33), и сообщила WP.30, что до принятия решения по предлагаемым поправкам она должна провести внутреннее рассмотрение полученных ею дополнительных фотографий и рисунков. В ожидании итогов этого рассмотрения WP.30 решила вернуться к этому вопросу на текущей сессии (ECE/TRANS/WP.30/270, пункт 36).

Документация

ECE/TRANS/WP.30/2012/6/Rev.4

iii) Предложение по поправке к Конвенции МДП: применение процедуры МДП в рамках Таможенного союза с единой таможенной территорией или в одной стране

На предыдущей сессии секретариат представил документ ECE/TRANS/WP.30/2013/9, содержащий анализ соответствующих положений Конвенции МДП, и сделал вывод о том, что их нынешняя формулировка, по всей видимости, не допускает четкого применения процедуры МДП в случае таможенных союзов без внутренних таможенных границ. Для придания новым таможенным союзам гибкости, необходимой для адаптации применения процедуры МДП с учетом их экономических и политических потребностей, секретариат предложил несколько вариантов изменения статьи 2. Один из этих вариантов в случае его принятия позволил бы также применять процедуру МДП в рамках одной страны. Делегация ЕС сочла, что нынешний текст Конвенции предоставляет достаточную свободу для таможенных союзов с единой таможенной территорией в плане принятия любого решения о применении процедуры МДП. Таким образом, ЕС не выступает за внесение поправок в Конвенцию. Российская Федерация разделяет эту позицию. С другой стороны, делегация Казахстана поддержала предложение о внесении поправок.

Делегации ЕС, Беларуси и Российской Федерации сочли, что Конвенцию МДП, представляющую собой международное соглашение, не следует использовать для транспортных операций в рамках одной страны. Делегации Украины и Узбекистана поддержали идею применения процедуры МДП в рамках одной страны для перевозки иностранных грузов и отметили присущий ей важный аспект облегчения перевозок. МСАТ вновь заявил, что готов поддержать предложение о подобных внутренних операциях в рамках либо Конвенции МДП, либо отдельного, но аналогичного режима. WP.30 сделала вывод о том, что для принятия решения об обоснованности или необоснованности внесения поправки требуются дальнейший анализ и дальнейшая дискуссия, и в этой связи просила секретариат подготовить к нынешней сессии дальнейший анализ возможности применения процедуры МДП в рамках одной страны (ECE/TRANS/WP.30/270, пункты 37–39). В соответствии с этой просьбой секретариат подготовил документ ECE/TRANS/WP.30/2014/3, который предложено рассмотреть WP.30.

Документация

ECE/TRANS/WP.30/2013/9, ECE/TRANS/WP.30/2014/3

iv) Предложения по поправкам к Конвенции: требования к аудиторской проверке для уполномоченной международной организации

На своей 134-й сессии секретариат при поддержке со стороны ЕС предложил возобновить рассмотрение требований к аудиторской проверке для уполномоченной международной организации (так называемых положений о), р) и q)), которые подробно обсуждались в 2010–2011 годах в качестве новой части III приложения 9 к Конвенции МДП, но не были тогда включены в пакет утвержденных предложений по поправкам. Ряд делегаций и МСАТ высказались против этого предложения, указав, что их не уведомили ни о каких обстоятельствах, которые могли бы оправдать возобновление таких дебатов, и что любой новый выдвинутый довод потребует тщательного анализа на национальном уровне, прежде чем Рабочая группа сможет приступить к его обсуждению.

WP.30 решила провести предварительный обмен мнениями по этому вопросу в рамках пункта "Прочие вопросы", но не смогла сделать этого из-за нехватки времени (ECE/TRANS/WP.30/268, пункт 3). В этой связи Рабочая группа, возможно, пожелает напомнить о своем изданном ранее документе ECE/TRANS/WP.30/2011/6, в котором содержится резюме различных мнений, выраженных делегациями, с тем чтобы решить, какие новые элементы можно было бы обсудить.

Документация

ECE/TRANS/WP.30/2011/6

c) Применение Конвенции

i) Системы электронного обмена данными, связанные с МДП

Рабочая группа заслушает сообщение МСАТ о последних статистических данных, касающихся применения Договаривающимися сторонами системы контроля за использованием книжек МДП, т.е. системы SafeTIR.

По этому пункту повестки дня делегациям предлагается также представить информацию о функционировании различных национальных и международных систем ЭОД, связанных с МДП.

ii) Урегулирование требований об уплате

Рабочая группа, возможно, пожелает заслушать информацию таможенных органов и МСАТ о нынешней ситуации в связи урегулированием требований об уплате, предъявленных таможенными органами национальным гарантийным объединениям.

iii) Увеличение числа мест погрузки и разгрузки

На 133-й сессии ряд делегаций высказались за увеличение числа мест погрузки и разгрузки с четырех до восьми и подчеркнули преимущества этого предложения для автотранспортной отрасли, в частности с учетом непрерывного увеличения объемов сборной отправки грузов (так называемой комплектации), перевозимых в соответствии с процедурой МДП, а также конкуренции с такими другими транзитными системами, как Новая компьютеризированная транзитная система (НКТС), которые не предусматривают подобных ограничений. Делегация ЕС отметила, что она будет готова пересмотреть свою позицию при условии повышения уровня гарантии МДП и/или указания в книжке МДП кодов ГС грузов. Делегация Беларуси заявила о готовности поддержать предложение об увеличении числа мест погрузки и разгрузки при условии обеспечения полного гарантийного покрытия таможенных пошлин и сборов в случаях превышения максимального уровня гарантии на книжку МДП (ECE/TRANS/WP.30/266, пункт 34). В этой связи WP.30, возможно, пожелает продолжить рассмотрение данного вопроса.

iv) Применение Конвенции МДП в Российской Федерации

Рабочая группа, возможно, пожелает напомнить о состоявшемся на предыдущей сессии обстоятельном обсуждении мер, введенных Таможенной администрацией России, которые повлияли на осуществление процедуры МДП (ECE/TRANS/WP.30/270, пункты 19–30).

Как сообщила в июле 2013 года Федеральная таможенная служба (ФТС) Российской Федерации, от операторов МДП, перевозящих грузы на территории Российской Федерации, будет требоваться представление других гарантий, предписанных Таможенным кодексом Таможенного союза ЕврАзЭС. Введение этой меры, которое первоначально было запланировано на 14 августа, было отложено до 14 сентября 2013 года. С этой даты ФТС приступила к поэтапной реализации предусмотренной меры, с тем чтобы полностью завершить применение процедуры МДП к 1 декабря 2013 года, когда прекратится действие соглашения о гарантиях МДП, подписанного ФТС и национальным гарантийным объединением АСМАП, по инициативе ФТС.

На предыдущей сессии многие делегации указали на серьезные негативные последствия ситуации в связи с МДП в Российской Федерации для торговли и перевозок, осуществляемых из Российской Федерации/в Российскую Федерацию через Российскую Федерацию. Рабочая группа, за исключением делегации Российской Федерации, призвала ФТС отменить эти меры и настоятельно рекомендовала всем заинтересованным сторонам в Российской Федерации и МСАТ найти решения, которые обеспечат непрерывное применение процедуры МДП в Российской Федерации.

Рабочая группа будет проинформирована об изменениях в этой связи и с их учетом, возможно, пожелает продолжить рассмотрение этого вопроса.

v) Прочие вопросы

Рабочая группа, возможно, пожелает рассмотреть любые другие проблемы и трудности, с которыми сталкиваются таможенные органы, национальные объединения, международные страховщики или МСАТ при применении Конвенции.

9. Предотвращение злоупотребления системами таможенного транзита в целях контрабанды

По этому пункту повестки дня Рабочая группа, возможно, пожелает провести в конфиденциальном порядке обмен мнениями о любых особых случаях, а также устройствах и средствах, используемых в нарушение системы транзита МДП.

10. Программа работы и двухгодичная оценка

На своей 129-й сессии Рабочая группа одобрила программу работы на 2012–2016 годы, а также свою программу работы и параметры для оценки на двухлетний период 2012–2013 годов, которые были подготовлены в соответствии с новым форматом, установленным Исполнительным комитетом ЕЭК ООН (ECE/TRANS/WP.30/258, пункт 38). На своей предыдущей сессии WP.30 приняла к сведению, что секретариат подготовит – для рассмотрения и одобрения на ее нынешней сессии – соответствующие обновленные документы, которые затем будут представлены Комитету по внутреннему транспорту для утверждения на его совещании в феврале 2014 года (ECE/TRANS/WP.30/270, пункт 4). В этой связи WP.30 предлагается рассмотреть и, возможно, утвердить документы ECE/TRANS/WP.30/2014/1 и ECE/TRANS/WP.30/2014/2, содержащие проект программы работы WP.30 на 2014–2018 годы, а также программу работы и параметры для оценки на двухгодичный период 2014–2015 годов.

Документация

ECE/TRANS/WP.30/2014/1, ECE/TRANS/WP.30/2014/2

11. Круг ведения и правила процедуры Рабочей группы

На своей 134-й сессии Рабочая группа рассмотрела предложения Ирана (Исламской Республики) об изменении проекта положений о круге ведения (КВ) WP.30 (ECE/TRANS/WP.30/2012/5/Rev.2) и решила продолжить обсуждение этого вопроса на своей следующей сессии.

Секретариат обратил внимание WP.30 на предложенную в проекте КВ сноску, в соответствии с которой странам, не являющимся членами ЕЭК, предоставляется право полноправного участия в сессиях WP.30, и высказал мнение о том, что для эффективного рассмотрения проекта положений о КВ и правил процедуры, а также изменений, предложенных Ираном (Исламской Республикой), Рабочей группе необходимо прежде всего определить статус государств, не являющихся членами ЕЭК, которые являются Договаривающимися сторонами правовых документов, относящихся к ведению WP.30.

С учетом отсутствия согласованного подхода у различных рабочих групп КВТ и неодинаковых мнений, выраженных делегациями, и для того, чтобы не создавать прецедент, делегация Германии, которую поддержали государства – члены ЕС, предложила обратиться к КВТ за рекомендациями относительно путей согласованного урегулирования этого вопроса с учетом решения ЕЭК по итогам обзора реформы ЕЭК 2005 года (E/ECE/1468, приложение III). Тем временем делегациям было предложено изучить правила процедуры ЕЭК ООН (E/ECE/778/Rev.5)⁵ и ее вспомогательных органов, с тем чтобы подготовиться к обсуждению на нынешней сессии.

Кроме того, Европейский союз и его государства-члены просили секретариат следить за тем, чтобы любое обсуждение мандатов, КВ, правил процедуры и прав членства доводилось до сведения Исполнительного комитета ЕЭК ООН до принятия любых окончательных решений в отношении тех или иных вспомогательных органов (ECE/TRANS/WP.30/266, пункты 15–18 и 44).

В этой связи Рабочая группа, возможно, пожелает продолжить обсуждение данного вопроса.

Документация

ECE/TRANS/WP.30/2011/10, ECE/TRANS/WP.30/2012/2, ECE/TRANS/WP.30/2013/1, ECE/TRANS/WP.30/2012/5/Rev.2, E/ECE/1468, E/ECE/778/Rev.5

12. Прочие вопросы**а) Сроки проведения следующих сессий**

Рабочая группа, возможно, пожелает принять решение о сроках проведения своих следующих сессий. Секретариат запланировал провести 137-ю сессию в течение недели с 10 по 13 июня 2014 года.

⁵ www.unece.org/oes/nutshell/mandate_role.html

b) Ограничение на распространение документов

Рабочей группе следует принять решение о том, будут ли вводиться какие-либо ограничения на распространение документов, изданных в связи с ее текущей сессией.

13. Утверждение доклада

В соответствии с установившейся практикой Рабочая группа утвердит доклад о работе своей 136-й сессии на основе проекта, подготовленного секретариатом. С учетом нынешней ограниченности ресурсов, выделяемых для письменного перевода, отдельные части заключительного доклада, возможно, будут готовы для утверждения на сессии не на всех рабочих языках.
