



---

**Европейская экономическая комиссия****Комитет по внутреннему транспорту****Рабочая группа по таможенным вопросам,  
связанным с транспортом****139-я сессия**

Женева, 3–6 февраля 2015 года

Пункт 1 предварительной повестки дня

**Утверждение повестки дня****Аннотированная предварительная повестка дня  
139-й сессии<sup>1, 2</sup>,**

которая состоится во Дворце Наций в Женеве и откроется во вторник,  
3 февраля 2015 года, в 10 ч. 00 м., зал заседаний VII

---

<sup>1</sup> По соображениям экономии делегатов просят приносить на совещание документы, указанные в настоящей предварительной повестке дня. В зале заседаний никакая официальная документация распространяться не будет. До сессии документы можно получить непосредственно в Отделе транспорта ЕЭК ООН (факс: +41-22-917-0039, электронная почта: [wr.30@unece.org](mailto:wr.30@unece.org)). Документы можно также загрузить с веб-сайта ЕЭК ООН, посвященного вопросам упрощения процедур пересечения границ [www.unece.org/trans/bcf/welcome.html](http://www.unece.org/trans/bcf/welcome.html). В ходе совещания документы можно получить в Секции распространения документов ЮНОГ (комната С.337, третий этаж, Дворец Наций).

<sup>2</sup> Полный текст конвенций, а также полные перечни Договаривающихся сторон конвенций, упомянутых в настоящей повестке дня, имеются на веб-сайте ЕЭК ООН [www.unece.org/trans/conventn/legalinst.html#customs](http://www.unece.org/trans/conventn/legalinst.html#customs). Делегатов просят заполнить регистрационный бланк, имеющийся на веб-сайте Отдела транспорта ЕЭК ООН в Интернете [www.unece.org/meetings/practical\\_information/confpart.pdf](http://www.unece.org/meetings/practical_information/confpart.pdf), и направить его в секретариат ЕЭК ООН не позднее чем за одну неделю до начала сессии либо по факсимильной связи (+41-22-917-0039), либо по электронной почте ([wr.30@unece.org](mailto:wr.30@unece.org)). До начала сессии делегатам, не имеющим долгосрочного пропуска, следует получить пропуск в Секции охраны и безопасности ЮНОГ, которая находится у въезда со стороны Прени (Pregny Gate (14, Avenue de la Paix)). В случае затруднений просьба связаться по телефону с секретариатом ЕЭК ООН (внутренний номер 75975). Схему Дворца Наций и другую полезную информацию см. на веб-сайте [www.unece.org/meetings/practical.htm](http://www.unece.org/meetings/practical.htm).



## I. Предварительная повестка дня

1. Утверждение повестки дня.
2. Выборы должностных лиц.
3. Деятельность органов Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций и других организаций системы Организации Объединенных Наций, представляющая интерес для Рабочей группы.
4. Таможенная конвенция о международной перевозке грузов с применением книжки МДП (Конвенция МДП 1975 года):
  - a) статус Конвенции;
  - b) пересмотр Конвенции: Предложения по поправкам;
    - i) предложения по поправкам к Конвенции;
    - ii) подготовка этапа III процесса пересмотра МДП;
    - iii) предложение по поправке к Конвенции: применение процедуры МДП в рамках таможенного союза с единой таможенной территорией;
    - iv) предложения по поправкам к Конвенции: требования к аудиторской проверке для уполномоченной международной организации;
  - c) применение Конвенции;
    - i) новые изменения в связи с применением Конвенции;
    - ii) увеличение числа мест погрузки и разгрузки;
    - iii) системы электронного обмена данными, связанные с МДП;
    - iv) урегулирование требований об уплате;
    - v) прочие вопросы.
5. Положение о круге ведения и правила процедуры Рабочей группы.
6. Международная конвенция о согласовании условий проведения контроля грузов на границах 1982 года ("Конвенция о согласовании"):
  - a) статус Конвенции;
  - b) приложение 8, касающееся автомобильных перевозок;
  - c) приложение 9, касающееся пересечения границ в ходе железнодорожных перевозок;
  - d) определение эффективности порядка пересечения границ и Конвенция о согласовании.
7. Международная конвенция об облегчении условий железнодорожной перевозки пассажиров и багажа через границы от 10 января 1952 года.
8. Таможенные конвенции о временном ввозе частных дорожных перевозочных средств (1954 год) и коммерческих дорожных перевозочных средств (1956 год)
9. Деятельность других организаций и стран, представляющая интерес для Рабочей группы:

- a) Европейский союз;
  - b) Организация экономического сотрудничества;
  - c) Таможенный союз и Единое экономическое пространство Республики Беларусь, Казахстана и Российской Федерации;
  - d) Всемирная таможенная организация.
10. Прочие вопросы:
- a) сроки проведения следующих сессий;
  - b) ограничение на распространение документов.
11. Утверждение доклада.

## **II. Аннотации**

### **1. Утверждение повестки дня**

В соответствии с правилами процедуры Комиссии первым пунктом, подлежащим рассмотрению, является утверждение повестки дня.

#### **Документация**

ECE/TRANS/WP.30/277

### **2. Выборы должностных лиц**

В соответствии с правилами процедуры Комиссии и сложившейся практикой Рабочей группе (WP.30) следует избрать Председателя и, возможно, заместителя Председателя для своих сессий 2015 года.

### **3. Деятельность органов Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций и других организаций системы Организации Объединенных Наций, представляющая интерес для Рабочей группы**

Рабочая группа будет проинформирована о деятельности Комитета по внутреннему транспорту (КВТ), его Бюро, вспомогательных органов и других организаций системы Организации Объединенных Наций по вопросам, представляющим интерес для Рабочей группы.

### **4. Таможенная конвенция о международной перевозке грузов с применением книжки МДП (Конвенция МДП 1975 года)**

#### **а) Статус Конвенции**

Рабочая группа будет проинформирована о любых дальнейших изменениях, связанных со статусом Конвенции и числом Договаривающихся сторон. В частности, Рабочая группа, возможно, пожелает принять к сведению, что предложения о внесении изменений в приложение 1, приложение 6, а также в пункт 3 vi) части I приложения 9 к Конвенции вступили в силу 1 января

2015 года для всех Договаривающихся сторон (C.N.426.2014.TREATIES-XI.A.16). Более подробная информация по этим вопросам, а также о различных уведомлениях депозитария имеется на веб-сайте МДП<sup>3</sup>.

**b) Пересмотр Конвенции**

i) Предложения по поправкам к Конвенции

На своей предыдущей сессии Рабочая группа провела первоначальное рассмотрение документа ECE/TRANS/WP.30/2014/17, представленного правительством Российской Федерации и касающегося предложений по изменению Конвенции МДП. По мнению Российской Федерации, главная цель этих предложений состоит в следующем: а) укрепить функцию контроля со стороны АС.2; б) обеспечить большую транспарентность функционирования международной системы гарантий; в) предложить незамедлительную и полную компенсацию в случае потерь для государственного бюджета; и d) реформировать Исполнительный совет МДП. Рабочая группа приняла также к сведению неофициальный документ № 11 WP.30 (2014 год), переданный Международным союзом автомобильного транспорта, в котором выражена поддержка этим предложениям. Рабочая группа, возможно, пожелает обсудить предложения, представленные правительством Российской Федерации, а также любые другие замечания по предложениям о поправках, полученные секретариатом.

Рабочая группа, возможно, пожелает рассмотреть документ ECE/TRANS/WP.30/2014/17, переданный правительством Российской Федерации, а также ECE/TRANS/WP.30/2015/1, в котором содержатся комментарии к этим предложениям по поправкам, представленные другими Договаривающимися сторонами.

Кроме того, Рабочая группа постановила рассмотреть более широкий пакет мер по совершенствованию Конвенции МДП и просила секретариат подготовить всеобъемлющий документ по всем оставшимся предложениям о поправках к Конвенции, включая вопросы, которые обсуждались, но по которым еще не принято решение. Было также решено, что в этом документе следует установить очередность предложений с указанием ориентировочного графика завершения их рассмотрения. Рабочая группа, возможно, пожелает обсудить документ ECE/TRANS/WP.30/2015/2, в котором содержится информация по оставшимся предложениям.

**Документация**

ECE/TRANS/WP.30/2014/17; ECE/TRANS/WP.30/2015/1; ECE/TRANS/WP.30/2015/2

ii) Подготовка этапа III процесса пересмотра МДП

Рабочей группе предлагается одобрить доклад Неофициальной специальной группы экспертов по концептуальным и техническим аспектам компьютеризации процедуры МДП (GE.1) о работе ее двадцать четвертой сессии (ECE/TRANS/WP.30/2015/3).

На своей предыдущей сессии Рабочая группа приняла к сведению неофициальные документы № 4 и 5 GE.1 (2014 год), в которых соответственно содержатся версия 4.1a Справочной модели eTIR и предварительная краткая информация о деятельности и результатах работы GE.1, а также рекомендации о спо-

<sup>3</sup> [www.unece.org/tir/tir-depositary\\_notification.html](http://www.unece.org/tir/tir-depositary_notification.html).

собах продолжения процесса компьютеризации с технической точки зрения. Рабочей группе предлагается рассмотреть и одобрить Справочную модель eTIR (ECE/TRANS/WP.30/2011/4/Rev.1) и краткую информацию о деятельности GE.1 (ECE/TRANS/WP.30/2015/4).

Рабочая группа будет проинформирована о:

а) ходе работы над кругом ведения (КВ) по экспериментальному проекту с участием Италии и Турции, соглашение о котором еще не подписано, хотя обе страны договорились продолжать этот проект;

б) экспериментальном проекте eTIR ЕЭК ООН/МСАТ, в котором Иран (Исламская Республика) и Турция участвуют в качестве пилотных стран; и

в) ходе осуществления проекта, финансируемого по линии Счета развития Организации Объединенных Наций: "Укрепление потенциала развивающихся стран и стран с переходной экономикой в деле облегчения законного пересечения границ, регионального сотрудничества и интеграции", а также о первом региональном совещании Группы экспертов по этому проекту, которое состоялось 8 декабря 2014 года в Женеве.

Рабочая группа, возможно, пожелает одобрить круг ведения (КВ) и ориентировочный график Группы экспертов по правовым аспектам компьютеризации процедуры МДП, которые изложены в документе ECE/TRANS/WP.30/2014/14.

#### **Документация**

ECE/TRANS/WP.30/2015/3; ECE/TRANS/WP.30/2015/4;  
ECE/TRANS/WP.30/2014/14; ECE/TRANS/WP.30/2011/4/Rev.1

- iii) Предложение по поправке к Конвенции: применение процедуры МДП в рамках таможенного союза с единой таможенной территорией

На предыдущей сессии, после обстоятельного обсуждения, Рабочая группа отметила свое решение продолжить рассмотрение вопроса об осуществлении процедуры МДП в Таможенном союзе с единой таможенной территорией (см. ECE/TRANS/WP.30/276, пункт 28). Рабочей группе предлагается вновь рассмотреть документ ECE/TRANS/WP.30/2013/9.

#### **Документация**

ECE/TRANS/WP.30/2013/9

- iv) Предложения по поправкам к Конвенции: требования к аудиторской проверке для уполномоченной международной организации

По просьбе Рабочей группы секретариат воспроизводит неофициальный документ № 13 WP.30 (2014 год) в качестве официального документа ECE/TRANS/WP.30/2015/5 на трех рабочих языках. Рабочей группе предлагается рассмотреть этот документ, в котором отражены результаты консультаций между секретариатами ЕЭК ООН и МСАТ по формулировке возможных новых положений о), р) и q) части III приложения 9 к Конвенции. В нем перечислены также документы, которые были представлены Международным союзом автомобильного транспорта во исполнение своих обязательств по части III приложения 9. Рабочая группа, возможно, отметит, что ИСМДП просил ЕЭК ООН проконсультироваться с Управлением служб внутреннего надзора Организации Объединенных Наций (УСВН) по вопросу о том, насколько полно документы

(перечисленные в списке), которые должен регулярно представлять МСАТ, отражают правовые требования Конвенции и гарантирует ли это достаточную основу для обеспечения надлежащего и приемлемого уровня аудиторской проверки уполномоченной международной организации.

Рабочая группа будет проинформирована секретариатом о мнении УСВН, если таковое будет получено.

#### **Документация**

ECE/TRANS/WP.30/2015/5

#### **с) Применение Конвенции**

##### **i) Новые изменения в связи с применением Конвенции**

Рабочая группа, возможно, пожелает отметить, что на предыдущих сессиях она подробно обсуждала меры, введенные национальными компетентными органами, которые влияют на осуществление процедуры МДП (ECE/TRANS/WP.30/270, пункты 19–30, ECE/TRANS/WP.30/272, пункты 37–43, ECE/TRANS/WP.30/274, пункты 26–30, ECE/TRANS/WP.30/276, пункты 13–19).

Рабочая группа будет проинформирована о новых изменениях, если таковые произойдут (ECE/TRANS/WP.30/2015/6), и с учетом этого, возможно, пожелает продолжить рассмотрение данного вопроса.

#### **Документация**

ECE/TRANS/WP.30/2015/6

##### **ii) Увеличение числа мест погрузки и разгрузки**

Рабочая группа, возможно, пожелает отметить, что на предыдущей сессии делегация Турции продолжила уже предпринимавшиеся ею попытки добиться от Рабочей группы решения об увеличении числа мест погрузки и разгрузки в силу преимуществ этих предложений для автотранспортной отрасли. На той сессии некоторые делегации высказались в поддержку факультативного использования большего числа мест погрузки и разгрузки и более гибкого применения Конвенции МДП. Делегация ЕС вновь заявила, что она не видит непосредственной необходимости во введении такой возможности в Конвенцию. Консенсуса по этому вопросу достигнуто не было, и Рабочая группа решила вернуться к нему на своей следующей сессии.

Рабочая группа, возможно, пожелает возобновить обсуждение данных вопросов.

##### **iii) Системы электронного обмена данными, связанные с МДП**

Рабочая группа заслушает сообщение МСАТ о последних статистических данных, касающихся применения Договаривающимися сторонами системы контроля за использованием книжек МДП – системы SafeTIR.

По этому пункту повестки дня делегациям предлагается также представить информацию о функционировании различных национальных и международных систем электронного обмена данными (ЭОД), связанных с МДП.

## iv) Урегулирование требований об уплате

Рабочая группа, возможно, пожелает заслушать информацию таможенных органов и МСАТ о нынешней ситуации в связи с урегулированием требований об уплате, предъявленных таможенными органами национальным гарантийным объединениям.

## v) Прочие вопросы

Рабочая группа, возможно, пожелает рассмотреть любые другие вопросы и трудности, касающиеся применения Конвенции, с которыми сталкиваются таможенные органы, национальные объединения, международные страховщики или МСАТ.

## 5. Положение о круге ведения и правила процедуры Рабочей группы

На своей предыдущей сессии Рабочая группа рассмотрела документ ECE/TRANS/WP.30/2014/11 о статусе Договаривающихся сторон, не являющихся членами ЕЭК, во вспомогательных органах КВТ. В документе отражены мнения, высказывавшиеся в рамках КВТ и Рабочей группы, и проведены параллели с обсуждаемыми в настоящее время вопросами, касающимися создания круга ведения и правил процедуры Рабочей группы. Учитывая, что по вопросу о предоставлении полных прав участия для стран, не входящих в ЕЭК, но являющихся договаривающимися сторонами конвенций, относящихся к компетенции WP.30, были высказаны разные мнения, Рабочая группа решила вернуться к этому вопросу на нынешней сессии и поручила секретариату подготовить документ с предложениями об изменении ее КВ и, возможно, правил процедуры (см. ECE/TRANS/WP.30/276, пункт 40).

В соответствии с этим поручением секретариат подготовил документ ECE/TRANS/WP.30/2015/7 для рассмотрения Рабочей группой.

### Документация

ECE/TRANS/WP.30/2015/7

## 6. Международная конвенция о согласовании условий проведения контроля грузов на границах 1982 года ("Конвенция о согласовании")

### а) Статус Конвенции

Рабочая группа будет проинформирована о любых изменениях в статусе Конвенции и числе Договаривающихся сторон. Более подробная информация по этим вопросам, а также о различных уведомлениях депозитария содержится на веб-сайте ЕЭК ООН.

### б) Приложение 8, касающееся автомобильных перевозок

По этому пункту повестки дня делегации будут проинформированы о предварительных результатах двухгодичного обследования применения приложения 8 на национальном уровне, проведенного секретариатом (в соответствии с поручением десятой сессии Административного комитета Конвенции о согласовании 1982 года (АС.3)) (ECE/TRANS/WP.30/АС.3/20, пункт 21).

**с) Приложение 9, касающееся пересечения границ в ходе железнодорожных перевозок**

Рабочая группа будет проинформирована о деятельности Рабочей группы по железнодорожному транспорту (SC.2) ЕЭК ООН, Межправительственной организации по международным железнодорожным перевозкам (ОТИФ) и Организации сотрудничества железных дорог (ОСЖД), направленной на упрощение порядка применения приложения 9 на национальном уровне. В частности, Рабочая группа будет проинформирована о результатах обследования применения приложения 9 на национальном уровне, которое было проведено SC.2 и секретариатом.

**д) Определение эффективности порядка пересечения границ и Конвенция о согласовании**

По этому пункту повестки дня Рабочая группа будет проинформирована о том, что на своей десятой сессии (октябрь 2014 года) АС.3 решил организовать в 2015 году рабочее совещание, посвященное вопросам оптимальной практики, используемой национальными пограничными органами, и определения эффективности порядка пересечения границ. Делегациям будет предложено обменяться мнениями по вопросам, которые можно было бы обсудить на таком мероприятии.

**7. Международная конвенция об облегчении условий железнодорожной перевозки пассажиров и багажа через границы от 10 января 1952 года**

Рабочая группа, возможно, пожелает принять к сведению результаты своих предыдущих обсуждений по вопросам разработки новой конвенции об облегчении условий железнодорожной перевозки пассажиров и багажа через границы. Организация сотрудничества железных дорог (ОСЖД) проинформирует Рабочую группу о результатах, достигнутых неофициальной группой экспертов, учрежденной для подготовки проекта такой конвенции.

**8. Таможенные конвенции о временном ввозе частных дорожных перевозочных средств (1954 год) и коммерческих дорожных перевозочных средств (1956 год)**

Рабочая группа будет проинформирована о статусе Таможенных конвенций о временном ввозе частных дорожных перевозочных средств (1954 год) и коммерческих дорожных перевозочных средств (1956 год). Кроме того, Международный туристский альянс и Международная автомобильная федерация (МТА/ФИА), возможно, сделают сообщение по ряду вопросов, связанных с осуществлением этих Конвенций.

**9. Деятельность других организаций и стран, представляющая интерес для Рабочей группы**

Рабочая группа примет к сведению информацию о деятельности различных региональных экономических или таможенных союзов, а также других межправительственных и неправительственных организаций и стран в той ме-



ре, в которой она затрагивает вопросы, представляющие интерес для Рабочей группы.

**a) Европейский союз**

Рабочая группа, возможно, пожелает заслушать информацию о последних изменениях в Европейском союзе (ЕС), связанных с деятельностью Рабочей группы.

**b) Организация экономического сотрудничества**

Рабочая группа, возможно, пожелает заслушать информацию о соответствующей деятельности и текущих проектах, осуществляемых Организацией экономического сотрудничества (ОЭС).

**c) Таможенный союз и Единое экономическое пространство Республики Беларусь, Казахстана и Российской Федерации;**

Рабочая группа, возможно, пожелает заслушать информацию о соответствующих мероприятиях и проектах, осуществляемых Таможенным союзом Евразийской экономической комиссии.

**d) Всемирная таможенная организация**

Рабочая группа, возможно, пожелает заслушать информацию о недавней деятельности Всемирной таможенной организации (ВТамО) в той мере, в которой она затрагивает аспекты, представляющие интерес для Рабочей группы по таможенным вопросам, связанным с транспортом (WP.30).

## **10. Прочие вопросы**

**a) Сроки проведения следующих сессий**

Рабочая группа, возможно, пожелает принять решение о сроках проведения своих следующих сессий. Секретариат планирует провести 140-ю сессию 9–12 июня 2015 года.

**b) Ограничение на распространение документов**

Рабочей группе следует принять решение о том, будут ли вводиться какие-либо ограничения на распространение документов, изданных в связи с ее текущей сессией.

## **11. Утверждение доклада**

В соответствии со сложившейся практикой Рабочая группа утвердит доклад о работе своей 139-й сессии на основе проекта, подготовленного секретариатом. С учетом нынешней ограниченности ресурсов отдельные части заключительного доклада, возможно, будут готовы для утверждения на сессии не на всех рабочих языках.