



**ЭКОНОМИЧЕСКИЙ
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ**

Distr.
GENERAL

TRANS/WP.30/2005/21
4 April 2005

RUSSIAN
Original: ENGLISH

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

Рабочая группа по таможенным вопросам, связанным с транспортом

(Сто десятая сессия, 14-17 июня 2005 года,
пункт 9 повестки дня)

ПРОГРАММА РАБОТЫ НА 2005-2009 ГОДЫ

Записка секретариата

A. ИСТОРИЯ ВОПРОСА

1. На своей сто девятой сессии Рабочая группа рассмотрела документ TRANS/WP.30/2005/8 и постановила внести ряд изменений в программу работы на 2005-2009 годы в целях обеспечения более целенаправленной и ориентированной на конкретные результаты деятельности, а также для улучшения формата изложения программы работы в соответствии с просьбой Комитета по внутреннему транспорту. Кроме того, Рабочая группа решила включить пункт о постоянном обзоре всех конвенций и соглашений, относящихся к ее компетенции, а также рассматривать обязательства, которые определены в резолюциях и рекомендациях, упомянутых в программе работы. Полный перечень конвенций и соглашений, относящихся к компетенции Рабочей группы, содержится в приложении 4 к докладу о работе сто девятой сессии (TRANS/WP.30/218). Рабочая группа также постановила инициировать процедуру представления ежегодных национальных докладов по вопросам, имеющим отношение к Рабочей группе, при условии наличия ресурсов для этого на национальном уровне. Секретариату было

предложено завершить подготовку программы работы с учетом выраженных мнений и упомянутых выше вопросов, а также подготовить стандартную форму для национальных докладов.

В. ПРОГРАММА РАБОТЫ НА 2005-2009 ГОДЫ

2. Рабочая группа, возможно, пожелает рассмотреть содержащийся в приложении проект программы работы, подготовленный секретариатом. В частности, Рабочая группа, возможно, пожелает принять к сведению предложенные изменения для программы работы во исполнение требований Рабочей группы в отношении более целенаправленного и ориентированного на конкретные результаты плана работы. Кроме того, Рабочая группа, возможно, пожелает обсудить следующие вопросы, которые секретариат пересмотрел или добавил в проект:

- включение пункта о периодическом обзоре резолюций и рекомендаций, принятых Рабочей группой;
- ежегодный обмен информацией между делегациями о происшедших на национальном уровне изменениях в связи с облегчением пересечения границ.

3. Что касается первого вопроса, то Рабочая группа, возможно, пожелает рассмотреть подготовленный секретариатом документ TRANS/WP.30/2005/25, в котором содержатся резолюции и рекомендации, принятые Рабочей группой. Рабочая группа, возможно, пожелает принять решение о соответствующей процедуре их обзора.

С. ЕЖЕГОДНЫЙ ОБМЕН ИНФОРМАЦИЕЙ ПО ВОПРОСАМ ОБЛЕГЧЕНИЯ ПЕРЕСЕЧЕНИЯ ГРАНИЦ

4. Рабочая группа, возможно, пожелает рассмотреть вопрос о включении в ее программу работы ежегодного обмена информацией о происходящих на национальном уровне изменениях в области облегчения пересечения границ. Рабочая группа, возможно, пожелает определить, какие элементы следует включать в такие доклады.

5. Рабочая группа, возможно, пожелает рассмотреть вопрос о включении в доклады следующих стандартных элементов:

а) Изменения, тенденции и планирование:

- новые законодательные акты, процедуры и оптимальная практика, которые, в частности, влияют на международные правовые документы ЕЭК ООН и другие договоры в области облегчения пересечения границ;
- тенденции в сфере транспорта, изменения в ходе применения различных правовых документов ЕЭК ООН (например, данных об использовании книжек МДП, конвенций, касающихся временного ввоза контейнеров и т.д.);
- новые посты пограничного контроля.

б) Препятствия, трудности и нарушения:

- примеры типичных ситуаций или конкретных случаев возникновения проблем, которые могут представлять интерес для других стран;
- факторы, которые могут негативно отразиться на существующих правовых документах ЕЭК ООН, или вопросы, которые могут вызвать интерес/стать направлением работы для ЕЭК ООН;
- общие данные о нарушениях правовых документов ЕЭК ООН.

6. Предлагается, чтобы объем докладов в целом не превышал одной-полутора страниц. Материалы делегаций надлежит передавать секретариату до наступления крайнего срока представления документов для ежегодной весенней сессии, т.е. с учетом того, что в настоящее время весенние сессии планируются на начало февраля каждого года, материалы следует направлять секретариату до середины ноября каждого года.

* * *

Приложение

Программа работы на 2005-2009 годы¹

ПОДПРОГРАММА 02.10: ТАМОЖЕННЫЕ ВОПРОСЫ, СВЯЗАННЫЕ С ТРАНСПОРТОМ

Согласование и упрощение требований в отношении процедур пересечения границ применительно к различным видам внутреннего и интермодального транспорта

Очередность: 1

Пояснение:

- a) Подготовка, осуществление и при необходимости рассмотрение и изменение международных правовых документов.
- b) Упрощение и согласование административных формальностей, документов и процедур.

Планируемая работа: Рабочая группа по таможенным вопросам, связанным с транспортом, будет заниматься следующими видами деятельности:

ПОСТОЯННАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ

- a) *Обзор соответствующих конвенций и соглашений по облегчению пересечения границ в целях обеспечения их адекватности и осуществления, а также согласованности с другими международными или субрегиональными договорами и приведение их в соответствие с нынешними потребностями в области перевозок и пограничного контроля.*

Очередность: 1

Результат, ожидаемый в 2005 году:

Анализ применения следующих конвенций ЕЭК ООН по облегчению пересечения границ: Конвенция МДП 1975 года; Таможенных конвенций о временном ввозе частных дорожных перевозочных средств (1954 года) и дорожных перевозочных средств, служащих для коммерческих целей (1956 года); [Таможенной конвенции о запасных частях, используемых для ремонта вагонов EUROP; и Конвенции о таможенном режиме,

¹ Новый предложенный текст выделен *курсивом*; текст в квадратных скобках ([...]) предлагается исключить.

применяемом к контейнерам, переданным в пул и используемым для международных перевозок].

Рассмотрение необходимости обсуждения двух типовых соглашений о контейнерном пуле, содержащих руководящие указания для транспортной отрасли и договаривающихся сторон относительно осуществления положений "Таможенной конвенции о контейнерном пуле", охватывающих международные железнодорожные и международные морские перевозки.

- b) *Периодический обзор резолюций и рекомендаций, принятых Рабочей группой, в целях подтверждения их полезности и осуществления, а также возможного внесения изменений, если это будет сочтено необходимым.* Очередность: 2

Результат, ожидаемый в 2005 году:

Первоначальный обзор всех резолюций и рекомендаций, принятых Рабочей группой, в целях определения, каким резолюциям и рекомендациям надлежит уделить повышенное внимание в предстоящем году.

- c) *Изучение вопроса о возможности распространения соответствующих конвенций ЕЭК ООН об облегчении пересечения границ на другие регионы, в частности, с точки зрения правовых и административных аспектов.* Очередность: 2

Результат, ожидаемый в 2004 году:

Подготовка и организация региональных и/или национальных рабочих совещаний, возможно в сотрудничестве с ЭСКАТО ООН и ЭСКЗА ООН и другими соответствующими организациями системы ООН и международными организациями, по вопросам осуществления соответствующих конвенций ЕЭК ООН об облегчении пересечения границ, в частности в Азии и на Среднем Востоке.

- e) *Изучение таможенных вопросов в целях упрощения таможенных формальностей и документов в области транспорта, в частности с учетом возможности применения методов электронного обмена данными, включая сообщения ЭДИФАКТ ООН.*

Очередность: 1

Результат, ожидаемый в 2005 году:

Анализ и пересмотр положений Конвенции МДП стратегического и технического характера, в частности положений, касающихся системы гарантий, в целях улучшения функционирования и повышения эффективности в интересах партнеров в системе МДП из государственного и частного секторов;

[Анализ воздействия на режим МДП Новой таможенной транзитной системы (НТТС), которая будет применяться в странах Общей транзитной системы (страны Европейского сообщества, ЕАСТ и Вышеградской группы), и] координация работы [по этому вопросу] с соответствующими органами в рамках Европейского сообщества по интеграции системы МДП в Новую таможенную транзитную систему (НТТС).

Продолжение работы по этапу III процесса пересмотра МДП с уделением особого внимания пересмотру книжки МДП и разработке положений, касающихся введения в действие современной системы таможенного управления и контроля на базе ЭОД.

- е) Изучение конкретных правовых и других мер в целях борьбы с финансовым мошенничеством, связанным с использованием таких упрощенных таможенных и других процедур пересечения границ, как режим МДП, включая периодический обзор хода осуществления резолюции № 220 (предотвращение злоупотребления таможенными транзитными системами со стороны лиц, занимающихся контрабандой наркотиков). Создание механизмов и административных процедур для регулярного обмена информацией с другими правительственными и неправительственными организациями в целях борьбы с таким мошенничеством.

Очередность: 1

Результаты, ожидаемые в 2005 году

Разработка надлежащих инструментов и мер по укреплению международного сотрудничества между Договаривающимися сторонами Конвенции МДП 1975 года и соответствующими национальными и международными организациями в целях предотвращения мошенничества.

Мероприятия по осуществлению рекомендации, принятой Административным комитетом МДП 20 октября 1995 года, в отношении международной системы контроля ЭОД за использованием книжек МДП.

Обмен оперативными данными, касающимися злоупотреблений, между таможенными

органами договаривающихся сторон соответствующих конвенций ЕЭК ООН по облегчению пересечения границ в целях определения мер по борьбе с такими явлениями.

- f) Анализ трудностей, возникающих при выполнении формальностей на границах, в целях разработки административных процедур, направленных на устранение таких трудностей. Этот анализ будет касаться санитарного, фитосанитарного, ветеринарного контроля и контроля качества, применения стандартов, контроля, касающегося общественной безопасности, и т.д., включая содействие применению и расширение области применения Международной конвенции о согласовании условий проведения контроля грузов на границах 1982 года (Конвенции о согласовании). Очередность: 1

Результаты, ожидаемые в 2005 году:

[Изучение возможностей подготовки и рассмотрения] *Завершение подготовки* нового приложения к "Конвенции о согласовании", регламентирующего автомобильные перевозки, включая, возможно, международный весовой сертификат грузового транспортного средства, в тесном сотрудничестве с Рабочей группой по автомобильному транспорту.

Изучение конкретных мер по упрощению процедур пересечения границ в ходе железнодорожных перевозок в сотрудничестве с Рабочей группой по железнодорожному транспорту.

- [g) Проведение исследования по упрощению формальностей для контейнерных пулов при международных перевозках и последующая деятельность в рамках Конвенции о таможенном режиме, применяемом к контейнерам, переданным в пул и используемым в международных перевозках. Очередность: 2

Результат, ожидаемый в 2004 году:

Разработка и обсуждение двух типовых соглашений о контейнерном пуле, содержащих руководящие указания для транспортной отрасли и Договаривающихся сторон относительно осуществления положений "Таможенной конвенции о контейнерном пуле", охватывающих международные железнодорожные и международные морские перевозки.]

МЕРОПРИЯТИЯ, ОГРАНИЧЕННЫЕ ВО ВРЕМЕНИ

- [a) Пересмотр Конвенции МДП 1975 года в целях стабилизации процедуры таможенного транзита МДП. Очередность: 1

Результат, ожидаемый в 2004 году

Продолжение работы по этапу III процесса пересмотра МДП с уделением особого внимания пересмотру книжки МДП и разработке положений, касающихся введения в действие современной системы таможенного управления и контроля, по возможности на базе ЭОД.]

- b) Проведение исследования по облегчению железнодорожных транзитных перевозок на основе железнодорожных накладных МГК и СМГС, включая подготовку нового режима таможенного транзита, допускающего использование в качестве таможенного документа железнодорожных накладных МГК и СМГК.

Очередность: 2

Результат, ожидаемый в 2005 году

Подготовка проекта конвенции о таможенном транзите, регламентирующей международные железнодорожные перевозки в [всех] государствах - членах [КОТИФ] и СМГС.

Проведение исследования по вопросу о полной интеграции согласованного режима таможенного транзита, охватывающего все государства - члены КОТИФ и СМГС.
