



**ЭКОНОМИЧЕСКИЙ
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ**

Distr.
GENERAL

TRANS/WP.30/2004/1
19 November 2003

RUSSIAN
Original: ENGLISH

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

Рабочая группа по таможенным вопросам,
связанным с транспортом

(Сто шестая сессия, 3-6 февраля 2004 года,
пункт 7 с) ix) повестки дня)

**ТАМОЖЕННАЯ КОНВЕНЦИЯ О МЕЖДУНАРОДНОЙ ПЕРЕВОЗКЕ ГРУЗОВ
С ПРИМЕНЕНИЕМ КНИЖКИ МДП (КОНВЕНЦИЯ МДП 1975 ГОДА)**

Применение Конвенции

Прочие вопросы

**Доклад о работе Регионального семинара МДП
(Москва, 2 и 3 октября 2003 года)**

Записка секретариата

УЧАСТНИКИ

1. Региональный семинар МДП был проведен 2 и 3 октября 2003 года в Москве (Российская Федерация) в соответствии с приглашением Министерства транспорта Российской Федерации и в сотрудничестве с Государственным таможенным комитетом Российской Федерации.

2. На Семинаре присутствовали представители правительств следующих стран: Азербайджана, Беларуси, Болгарии, Венгрии, Германии, Грузии, Дании, Ирана (Исламской Республики), Латвии, Литвы, Монголии, Нидерландов, Российской Федерации, Турции, Финляндии, Швеции и Эстонии. На нем присутствовал представитель Европейского сообщества (ЕС).

3. По приглашению секретариата ЕЭК ООН на этом совещании также присутствовали представители следующих национальных ассоциаций, выдающих книжки МДП и обеспечивающих гарантии по этим книжкам: АЕВТРИ (Болгария); АСМАП (Украина); АПА (Республика Молдова); АРТРИ (Румыния); АСМАП (Российская Федерация); АТРН (Венгрия); БАМАП (Беларусь); ВГЛ (Германия); СЕСМАД-Богемия (Чешская Республика); КАЗАТО (Казахстан); Latvijas Auto (Латвия); LINAVA (Литва); NARTAM (Монголия); SKAL (Финляндия); UNIONCAMERE (Финляндия); UND (Турция); ZMPD (Польша). На Семинаре присутствовали ряд представителей международных транспортных компаний из различных стран. В работе Семинара приняли участие представители страховой компании "Ингосстрах".

4. Был также представлен Международный союз автомобильного транспорта (МСАТ).

5. Функции председателя на этом Семинаре выполнял г-н Гус Якобс из Нидерландов, Председатель Рабочей группы по таможенным вопросам, связанным с транспортом.

ОТКРЫТИЕ СЕМИНАРА

6. В своих вступительных выступлениях первый заместитель министра транспорта Российской Федерации г-н Анатолий Насонов, заместитель Председателя Государственного таможенного комитета Российской Федерации г-н Валерий Шпагин, Председатель Ассоциации международных автомобильных перевозчиков России (АСМАП) г-н Юрий Сухин, Председатель Административного комитета МДП г-н Р. Сен и директор Отдела транспорта Европейской Экономической Комиссии Организации Объединенных Наций (ЕЭК ООН) г-н Хосе Капел Феррер подчеркнули важное значение системы МДП как крайне необходимого механизма дальнейшего развития торговли между Российской Федерацией и соседними с ней странами, в частности с Европейским союзом. Этому будет способствовать введение нового Таможенного кодекса, основывающегося на принципах пересмотренной Киотской конвенции.

ВЫСТУПЛЕНИЯ

7. В течение первого дня работы Семинара выступили ряд ораторов, отметивших различные аспекты системы МДП в целом и рассказавших о ее применении на территории Российской Федерации в частности. Указанные ниже лица выступили с изложением нижеследующих вопросов (с их выступлениями можно также ознакомиться на вебсайте МДП по следующему адресу: <http://www.unece.org/trans/bcf/tir/seminar/moscow/presentations.html>).

Конвенция МДП как инструмент для облегчения международных перевозок и обеспечения таможенной безопасности. Меры по защите бюджетных интересов, предусмотренные Конвенцией. Сравнение Конвенции МДП с другими системами таможенного транзита

Выступление секретаря МДП г-на Пола Хансена

8. В выступлении в общих чертах были изложены цели, преимущества и требования транзитной системы МДП. На основе практического примера были охарактеризованы пять элементов, на которые опирается система МДП, и были продемонстрированы конкретные особенности системы МДП в сравнении с другими транзитными системами.

Процесс пересмотра МДП: этапы и перспективы

Выступление сотрудника секретариата МДП г-на Артура Боутена

9. В выступлении был представлен исторический обзор обстоятельств, сопутствовавших разработке Конвенции МДП, с уделением особого внимания этапам I и II процесса пересмотра МДП. В связи с этапом III, включающим, в частности, компьютеризацию процедуры МДП, было отмечено, что ощутимых результатов можно достичь лишь при условии активного участия всех Договаривающихся сторон и внесения ими финансового вклада.

Управление таможенными рисками в Европейском сообществе

Выступление представителя Европейской комиссии г-на Джозефа Хапперетца

10. Основное внимание в выступлении было сосредоточено на применении и реализации системы управления рисками в качестве инструмента контроля и облегчения потока товаров в рамках Европейского сообщества. Осуществляется подготовка к

включению в Таможенный кодекс Европейского сообщества правового обязательства национальных таможенных администраций применять инструменты управления рисками.

Оценка риска в качестве необходимого средства таможенного контроля за транзитными операциями: опыт Италии

Выступление секретаря МДП от имени представителя Таможенной администрации Италии г-на Марио Амельо

11. Участники Семинара были проинформированы об опыте таможенных органов Италии в области применения системы анализа рисков в случае коммерческих перевозок с применением книжек МДП из различных турецких портов в порт Триест. Этот опыт четко свидетельствует о том, что от применения методов оценки риска выигрывают как таможенные органы, так и транспортная отрасль.

Процедура допуска к системе МДП: опыт Латвии

Выступление представителя Национального таможенного совета Латвии г-жи Илоны Соловихи

12. В этом выступлении была представлена информация о том, каким образом таможенные органы Латвии применяют положения части II приложения 9 к Конвенции МДП, и были указаны дополнительные национальные условия и требования, связанные с предоставлением транспортным операторам разрешения на использование книжек МДП. В этой связи целесообразно отметить, что, как сообщили таможенные органы Латвии, перевод Справочника МДП на латышский язык позволил извлечь значительные преимущества в плане надлежащего осуществления положений Конвенции МДП на национальном уровне.

О роли Конвенции МДП в развитии международных автомобильных перевозок на территории Российской Федерации

Выступление Министра транспорта Российской Федерации г-на Анатолия Пинсона

13. В этом выступлении было отмечено большое значение процедуры МДП для экономики России с учетом того, что ежегодно совершается в среднем 10 000 операций. Основным торговым партнером Российской Федерации является Европейский союз. Предполагается, что недавнее присоединение к системе Монголии и возможное присоединение к ней Китая в ближайшем будущем окажет значительное воздействие на

использование системы МДП на территории Российской Федерации. С целью повышения безопасности системы МДП в долгосрочной перспективе были приняты такие новые меры, как использование запечатанных пластиковых конвертов, содержащих книжку МДП и коммерческую документацию, новых печатей и пломб, а также введение Таможенного кодекса с 1 января 2004 года.

Применение части II приложения 9 к Конвенции МДП в Российской Федерации. Взаимодействие между таможенными органами и национальными гарантийными объединениями. Контроль держателей книжек МДП на этапах после допуска. Исключения из процедуры МДП и изъятия допуска

Выступление представителя АСМАП г-на Михаила Савина

14. Порядок получения транспортными операторами допуска к системе МДП в Российской Федерации регулируется Министерством транспорта, Государственным таможенным комитетом и АСМАП на основе совместного приказа первых двух указанных сторон. В выступлении был произведен обзор трехэтапной процедуры допуска. В частности, целесообразно отметить, что меры, принимаемые в Российской Федерации, являются более жесткими, чем минимальные требования, предписанные Конвенцией, и предусматривают как профессиональную подготовку, так и проверку держателя книжки МДП. Ввиду применения этих процедур число претензий, предъявляемых транспортным операторам России, существенно сократилось.

Применение Конвенции МДП на территории Таможенного союза Российской Федерации и Республики Беларусь. Процедуры прекращения и завершения операций МДП. Применение системы SafeTIR. Процедура наведения справок. Дополнительные меры контроля

Выступление представителя Государственного таможенного комитета Российской Федерации г-на Виктора Дьяченко

15. С 1995 года Российская Федерация и Республика Беларусь предпринимают усилия по созданию Таможенного союза между обеими странами. Создание Таможенного союза соответствует положениям статьи 48 Конвенции. В настоящее время проводятся подготовительные мероприятия с целью объединения территории обеих стран в единую таможенную зону. В рамках создания Таможенного союза была введена автоматизированная система контроля за перемещением груза. Через эту систему передаются данные в систему SafeTIR МСАТ. В настоящее время в SafeTIR передается 99% данных о прекращении операций. В результате непрекращения операций уже был

отозван ряд разрешений. Государственный таможенный комитет Российской Федерации приступил к реализации экспериментального проекта использования электронных деклараций.

Типичное нарушение процедуры МДП с точки зрения таможенных органов.
Применение статьи 8.7 Конвенции МДП и трудности при привлечении к ответственности непосредственно виновных (виновного) лиц (а)

Выступление представителя Государственного таможенного комитета Российской Федерации г-на Марата Файзуллина

16. В выступлении были охарактеризованы процедуры, применяющиеся в соответствии с положениями Таможенного кодекса России в случае незавершения операции МДП. Во многих случаях активная роль в мошеннических замыслах отводится грузополучателю, который неверно информирует транспортного оператора либо исчезает вскоре после доставки груза. Цель усовершенствования процедур наведения справок состоит главным образом в обеспечении более эффективного контроля за грузополучателями. Кроме того, практика показывает, что в реализации мошеннических замыслов зачастую используются те же самые водители и транспортные средства. И наконец, было отмечено, что зачастую в транспортные компании с безупречной репутацией проникают преступники с целью использования репутации компании в мошеннических целях.

Типичные проблемы, возникающие при пересечении границ транспортными операторами Чехии в странах СНГ

Представитель Национальной ассоциации Чехии (CESMAD) г-жа М. Гавелькова

17. Основное внимание в выступлении было сосредоточено на практических проблемах, с которыми сталкиваются транспортные операторы Чехии (а также операторы других стран). Особо были отмечены такие обстоятельства, как жесткое применение предписаний о таможенном сопровождении, недостаточно эффективная связь между компетентными органами России и Беларуси в рамках Таможенного союза между этими странами, неэффективная передача данных SafeTIR из конкретных таможен и отсутствие ясности в требованиях о предоставлении предварительных таможенных деклараций в отношении некоторых грузов. И хотя основной вывод состоит в том, что ситуация улучшается, многие процедуры по-прежнему нуждаются в дальнейшем усовершенствовании и/или разъяснении.

Характер, структура и функционирование существующей гарантийной системы МДП и решающее значение системы управления рисками (SafeTIR)

Выступление представителя МСАТ г-жи Виргинии Танасе

18. В выступлении была кратко охарактеризована структура международной гарантийной системы и было отмечено, что финансовые обязательства национального объединения следует рассматривать не в качестве гарантии, а как поручительство. Кроме того, для обеспечения устойчивости гарантийной системы МДП требуется строгое применение статьи 8.7. И наконец, в выступлении было отмечено важное значение системы SafeTIR МДП как инструмента управления рисками.

Типичное нарушение процедуры МДП и урегулирование связанных с этим претензий (статьи 8.7, 38 и 6.4 Конвенции МДП): точка зрения транспортной отрасли

Выступление представителя МСАТ г-на Кристиана Пиаже

19. В выступлении было описано типичное нарушение МДП, суть которого состоит в том, что груз доставляется непосредственно грузополучателю, а не в таможенное место назначения. Согласно приведенным в выступлении аргументам, последовательные процедуры наведения справок, осуществляемые таможенными органами, нацелены на получение возмещения, скорее, от гарантийной ассоциации, чем от грузополучателя как от лица, несущего непосредственную ответственность по таможенной претензии.

Страхование системы МДП в Российской Федерации

Выступление представителя страховой компании "Ингосстрах" Российской Федерации г-на Павла Иванова

20. Представитель "Ингосстраха" кратко охарактеризовал функционирование страховой системы на национальном и международном уровнях. Было также сообщено о выплатах, произведенных компанией за последние годы. В 2002 году было решено, что до мая 2004 года "Ингосстрах" должен возместить международной гарантийной системе сумму в 2,5 млн. долл. США по претензиям, представленным Государственным таможенным комитетом Российской Федерации в отношении нарушений, совершенных российскими держателями книжек МДП в России. До настоящего времени реально было выплачено около 2 млн. долл. США. Сейчас обсуждается 65 претензий, касающихся 26 различных держателей книжек МДП из России. Кроме того, в нынешнем году Государственный

таможенный комитет Российской Федерации представил одну претензию на сумму в 47 000 долл. США. Что касается претензий, представленных иностранными таможенными органами в отношении российских держателей книжек МДП, то "Ингосстрах" выплатил 263 000 долл. США в период 2000-2003 годов. Эти средства были возмещены МСАТ и международной гарантийной системой. Пока не приняты решения в отношении претензий на сумму 235 000 долл. США¹.

ВОПРОСЫ, ЗАТРОНУТЫЕ В СВЯЗИ С РАЗЛИЧНЫМИ ВЫСТУПЛЕНИЯМИ

Функционирование Таможенного союза между Российской Федерацией и Республикой Беларусь

21. По просьбе участников Семинара Государственный таможенный комитет представил исчерпывающую информацию о функционировании Таможенного союза между Российской Федерацией и Республикой Беларусь. Этот Таможенный союз основывается на межправительственном соглашении и предусматривает создание единой таможенной зоны. Цель Таможенного союза состоит в обеспечении присоединения к основным международным конвенциям в этой области.

22. Что касается процедуры МДП, то применяются две различные системы. На внутренних границах в направлении "Запад-Восток" были созданы пункты уведомления вместо упраздненных таможен для оказания содействия национальным объединениям в принятии решения относительно ответственности за неоформленные книжки МДП. В направлении "Восток-Запад" таких пунктов не существует. Вместо использования этих пунктов применяется процедура, в соответствии с которой отрывной листок 1 сохраняется в российской таможене места отправления (либо въезда/промежуточной таможене), а зеленый отрывной листок - в белорусской таможене места назначения (или въезда/промежуточной таможене). Первоначально сообщалось о нарушениях, совершаемых недобросовестными операторами, и соответственно об удвоении претензий со стороны компетентных органов обеих стран, однако сейчас для недопущения таких нарушений используется электронная информационная система. Изучается вопрос о том, каким образом можно еще в большей степени повысить эффективность осуществления Конвенции МДП после образования единой зоны, в частности в том, что касается ответственности национальных объединений. Сейчас в рамках Таможенного союза пока не применяется единообразный таможенный тариф, однако его применение будет обеспечено в ближайшем будущем.

¹ Эти цифры проверены и подтверждены "Ингосстрахом".

Введение нового Таможенного кодекса в Российской Федерации

23. Российские органы власти сообщили, что они работают по фиксированному графику и что благодаря этому до конца сентября 2003 года удалось зарегистрировать ряд правовых документов в министерстве юстиции. В обычной ситуации это означает, что по крайней мере основная часть Таможенного кодекса, включая положения, касающиеся используемых документов, должна вступить в силу с 1 января 2004 года. С целью повышения транспарентности будет пересмотрено значительное число действующих приказов и директив. Эта обстоятельная работа должна завершиться весной 2004 года.

Функционирование гарантийной системы МДП

24. МСАТ вновь отметил варианты Конвенции МДП на различных языках в качестве обоснования концепции о том, что национальные объединения должны давать не поручительство, а гарантию. В ответ было подчеркнуто, что данный вопрос изучается Управлением по правовым вопросам Организации Объединенных Наций в Нью-Йорке и что до тех пор, пока им не будет сделано юридическое заключение, будет считаться, что не существует никаких различий между вариантами текста на разных языках либо между понятиями.

25. МСАТ вызвался передать всю необходимую информацию относительно функционирования гарантийной системы, и к нему была обращена просьба представить Рабочей группе для дальнейшего разъяснения и рассмотрения числовые и другие данные о гарантийной системе, которые были приведены в выступлении его сотрудника.

26. МСАТ вновь заявил о том, что он придает большое значение полному осуществлению статьи 8.7 Конвенции - в связи с судебными делами, рассматриваемыми в Германии, Турции, Италии и Болгарии, - в которой предусматривается, что, прежде чем предъявить иск гарантийному объединению, таможенные органы должны требовать уплаты соответствующих сумм у лиц(а), с которых (которого) непосредственно причитаются эти суммы.

27. Вместе с тем было отмечено, что Конвенция не имеет отношения к грузоотправителю и что, следовательно, на него не распространяются положения статьи 8.7. Таким образом, вопрос о грузоотправителе может решаться только в соответствии с принципами национального права. Представители Венгрии сообщили участникам Семинара о судебном решении в этой связи, вынесенном одним из венгерских судов.

Компьютеризация процедуры МДП и введение инструментов управления рисками

28. Участники Семинара сочли, что введение инструментов управления рисками само по себе может благоприятно сказаться на функционировании системы МДП, однако рекомендовали рассматривать этот вопрос скорее в связи с разработкой компьютеризированной процедуры МДП, чем в отдельности. Кроме того, было отмечено, что, хотя национальные изменения в области управления рисками и вселяют оптимизм, возможно, еще слишком рано думать о создании системы унифицированного применения.

ОСНОВНЫЕ ВЫВОДЫ

29. В качестве резюме выступлений и последовавшей за ними дискуссии на Семинаре были сделаны следующие выводы:

- 1) борьба с мошенничеством и организованной преступностью имеет крайне важное значение для устойчивости системы МДП; Семинар показал, что за последнее время Российской Федерации удалось достичь значительного прогресса в этой области;
- 2) без компьютеризации и введения инструментов управления рисками система МДП в будущем функционировать не сможет;
- 3) аспекты функционирования гарантийной системы требуют дальнейших разъяснений.

ЗАКРЫТИЕ СЕМИНАРА

30. Участники Семинара выразили благодарность органам власти России и секретариату ЕЭК ООН за безупречную в профессиональном отношении организацию совещания.

31. Список участников Семинара содержится в приложении к настоящему докладу.

Annex
(English only)

REGIONAL TIR SEMINAR

Moscow, 2-3 October 2003

LIST OF PARTICIPANTS

AZERBAIJAN

Mr. Shahin **Bagirov** Head of Main Department,
States Customs Committee

BELARUS

Mrs. Inna **Kharlamenkova** Deputy Head of Department, State Customs
Committee of the Republic of Belarus

Mr. Andrey **Koudash** Head, Department of Customs Control, State
Customs Committee of the Republic of Belarus

Mr. Igor **Pavlovich** Chief Inspector, State Customs Committee of the
Republic of Belarus

Mrs. Oksana **Mostovaya** Deputy Head, Legal Department (BAIRC)

Mr. Aleksandr **Potapenko** Head of Division, (BAIRC)

Mr. Serguei **Eremenko** Deputy Head of Representation, (BAIRC)

Mr. Aleksandr **Starokhanij** Director, "Kristalltrans"

Mr. Serguei **Pidkopailo** Deputy Director, "Kristalltrans"

BULGARIA

Mrs. Elisaveta **Toneva-Takova**

Chief Expert
Bulgarian Customs Agency

Ms. Vilyana **Ivanova**

Head of TIR Claims Department,
Association of Bulgarian Enterprises for
International Road Transport and the Roads
(AEBTRI)

CZECH REPUBLIC

Mrs. Michaela **Havelkova**

Head of Customs Department,
CESMAD Bohemia Association

DENMARK

Mr. Dimitri **Weil**

Head of Section,
Central Customs and Tax Administration

ESTONIA

Mrs. Merike **Kirs**

Kirde (North-Eastern) Customs House,
Expert of Customs Service Division
Estonian Customs Board

FINLAND

Mr. Rolf **Boxström**

Customs Secretary, Enforcement Department,
National Board of Customs

Mr. Kari **Marjamäki**

Senior Enforcement Officer
National Board of Customs

Mr. Veikko **Kurronen**

Financial Manager of Finnish Trucking
Association, Suomen Kuorma-Autoliitto r.y.
(SKAL)

FINLAND (CONT'D)

Mr. Juhani **Mäkäräinen**

Moscow Representative of Finnish Trucking Association, Suomen Kuorma-Autoliitto r.y. (SKAL)

Mr. Lassi **Rytkönen**

Lawyer, East-Risk Management

GEORGIA

Mr. Vladimir **Khundidze**

Senior Expert, Department of International Cooperation, Ministry of Finance

Mr. Gregory **Liluashvili**

Customs Representative of Georgia in Russian Federation

GERMANY

Mr. Jürgen **Broxtermann**

Senior Customs Officer,
Federal Ministry of Finance

Mr. Alex **Schindler**

Head of Legal Department,
BGL - Bundesverband Güterkraftverkehr Logistik und Entsorgung

Mr. Arnold **Trakies**

Counsellor Embassy of Germany

HUNGARY

Mr. Csaba **Torda**

Deputy Customs Director,
Hungarian Customs and Finance Guard

Mr. Sziraki **Zoltan**

Head of TIR Department, (ATRH)

IRAN

Mr. Jafar **Yahyavi**

Deputy Chairman,
Customs Administration

ITALY

Mr. Romano **Manoni**

Manager International Convention Department,
Italian Union of the Chambers of Commerce
(UNIONCAMERE)

Mr. Alessandro **Manoni**

Legal Advisor, Italian Union of the Chambers of
Commerce (UNIONCAMERE)

Mr. Alberto **Riboni**

Riboni S.r.l.

KAZAKHSTAN

Mr. Bagzhan **Zhakupov**

Head of TIR Department,
Union of International Road Carriers of the
Republic of Kazakhstan (KAZATO)

LATVIA

Mrs. Ilona **Soloviha**

Senior Customs Expert, Division of Customs
Procedures, Customs Strategy Department

Mr. Pavels **Groshevs**

Secretary General,
Latvian Association of International
Road Carriers (Latvijas Auto)

LITHUANIA

Mr. Ionas **Mishkinis**

Deputy Director Customs Department under the
Ministry of Finance of Lithuania

Mr. Valdas **Kubilius**

Chief Inspector Customs Department under the
Ministry of Finance of Lithuania

Mrs. Lina **Ogurkis**

Head of Claims Division TIR Department,
Lithuanian National Road Carriers Association
(LINAVA)

LITHUANIA (CONT'D)

Mr. Razmus Viktoras	Head of General (Technical) Division, TIR Department, (LINA VA)
Mr. Aleksandr Sadovoj	Senior Specialist of Claims Division, TIR Department, (LINA VA)
Mr. Rytenis Šerenas	Senior Specialist, Control and Surveillance Division, TIR Department, (LINA VA)
Mr. Rimentas Budrjavichus	Lithuanian National Road Carriers Association (LINA VA)

MONGOLIA

Mr. Aurevdor Tugs	Director, Transport administration
Mr. Zorig Horloo	Vice Director, Transport administration
Mr. Tseden Togtmol	Secretary General, NARTAM

NETHERLANDS

Mr. Guus Jacobs	Policy Advisor, Customs Policy and Legislation Directorate Ministry of Finance
------------------------	--

POLAND

Mr. Jan Buczek Secretary General	Association des transporteurs routiers internationaux (Z.M.P.D.)
Mrs. Anita Rusztecka	Specialist in TIR Department Association des transporteurs routiers internationaux (Z.M.P.D.)

POLAND (CONT'D)

Mr. Adam **Byglewski**

Treasurer
Association des transporteurs routiers
internationaux (Z.M.P.D.)

REPUBLIC OF MOLDOVA

Mr. Oleg **Muntian**

Head, Legal Department, Moldavian Association
of International Automobile Transport (AITA)

ROMANIA

Mr. Cristian **Serban**

Head of TIR Department,
Association roumaine pour les transports
routiers internationaux (ARTRI)

Mr. Mircea **Borza**

Specialist - TIR Department
(ARTRI)

RUSSIAN FEDERATION

Mr. Anatoly **Nasonov**

First Deputy Minister, Ministry of Transport of
the Russian Federation

Mr. Alexander **Kolic**

Deputy Minister, Ministry of Transport of the
Russian Federation

Mr. Anatoliy **Pinson**

Head, Department of Road Transport, Ministry of
Transport of the Russian Federation

Mr. Aleksandr **Kornev**

Deputy Head, Department of Road Transport,
Ministry of Transport of the Russian Federation

Mrs. Ludmila **Renne**

Deputy Head, Department of International
Cooperation, Ministry of Transport of the
Russian Federation

RUSSIAN FEDERATION (CONT'D)

Mrs. Marina Gribanova	Deputy Head, Department of International Cooperation, Ministry of Transport of the Russian Federation
Mrs. Elena Fedorova	Head of Division, Department of International Cooperation, Ministry of Transport of the Russian Federation
Mr. Rasul Salmanov	Head of Division, Department of International Cooperation, Ministry of Transport of Russian Federation
Ms. Anna Lyubimova	Leading expert, Department of International Cooperation , Ministry of Transport of the Russian Federation
Mr. Andrey Trubitsin	Head of Section, Department of Road Transport, Ministry of Transport of the Russian Federation
Mr. Aleksandr Shamygin	Leading Expert, Department of Road Transport, Ministry of Transport of the Russian Federation
Ms. Eugenia Kostrova	Expert, Ministry of Transport
Ms. Kira Ledina	Expert, Ministry of Transport
Mrs. Tatyana Kovaleva	Adviser, Ministry of Transport
Mr. Viktor Diachenko	First Deputy Head of Department, State Customs Committee of the Russian Federation
Mr. Valeriy Shpagin	Vice Chairman, State Customs Committee
Mrs. Natalia Rybkina	Head of Division, State Customs Committee of the Russian Federation

RUSSIAN FEDERATION (CONT'D)

Mr. Konstantin Siaskov	Deputy Head of Division, State Customs Committee of the Russian Federation
Mrs. Ekaterina Myasnikova	Senior Customs Inspector, State Customs Committee of the Russian Federation
Mr. Andrei Smelkov	State Customs Committee
Mrs. Marina Kuzmenko	Consultant, Department of Transport Policy, Ministry of Economic Development and Commerce of the Russian Federation
Mrs. Anna Mukhina	Attaché, Ministry of Foreign Affairs
Mr. Iouri Souhin	President, Association of International Road Carriers (ASMAP)
Mr. Aleksei Vasiljkov	Vice President, (ASMAP)
Mr. Mikhail Nizov	Vice President, (ASMAP)
Mr. Mikhail Savin	Head, Department of TIR and Customs Systems, (ASMAP)
Mr. Dimitri Sharonov	Leading Expert, Department of TIR and Customs systems, (ASMAP)
Mr. Andrey Golubev	Head, Department of Information Systems Department, (ASMAP)
Mr. Dmitri Efimov	Leading Expert, Department of TIR and Customs Systems, (ASMAP)
Mrs. Elena Alekseeva	Expert, Department of TIR and Customs Systems, (ASMAP)

RUSSIAN FEDERATION (CONT'D)

Mrs. Tatiana Khamitova	Expert, Department of TIR and Customs Systems, (ASMAP)
Mr. Vyacheslav Bogatov	Expert, Department of TIR and Customs Systems, (ASMAP)
Mr. Oleg Sharonov	Head, Finance Department (ASMAP)
Mr. Nikolay Koudriashov	Head, Representation of ASMAP in Kaliningrad region
Mr. Aleksei Kovalev	Leading Expert, Representation of ASMAP in North-West Russia
Mr. Gleb Frank	Legal Advisor “Sokolov, Maslov & partners”
Mr. Mikhail Ledenev	Director General “Sibexpress”
Mr. Aleksandr Golubev	Director “Sibexpress”
Mr. Iouri Ivanov	Director “Lenagrotrans”
Mr. Vladimir Griaznov	Director, “Ex Kargotrans”
Mr. Nikolay Solodnikov	Director General, “Mosoblavtrans” Company
Mr. Egor Vishnevskiy	Deputy Director “Ingosstrakh” Insurance Company
Mr. Pavel Ivanov	Head of Support Services Division, “Ingosstrakh” Insurance Company
Mrs. Irina Shaposhnikova	Expert, Division of Road Carriers Insurance, Department of Transport Operators Insurance, “Ingosstrakh” Insurance Company

RUSSIAN FEDERATION (CONT'D)

Mr. Nikolay Koudelin	Expert, Support Services Division, Department of Transport Operators Insurance, "Ingosstrakh" Insurance Company
Ms. Victoria Ivanova	Expert "Ingosstrakh" Insurance Company
Mrs. Lyubov Smirnova	Deputy Chief of Division, Ministry of Transport
Mrs. Lyudmila Emeljanenko	Head of the division, Russian Road Union
Mr. Andrei Sherstnev	Manager, "Partner – L"
Mr. Vladimir Podmogilniy	General Director, P.A.P. - Trans

TAJIKISTAN

Mr. Rahmiddin Bobiev	Association of the international carriers
-----------------------------	---

SWEDEN

Mrs. Pernilla Andersson	Customs Attaché, Liaison Officer in Moscow, Swedish Customs
--------------------------------	---

TURKEY

Mr. Unal Goklap	Deputy Director General of Customs Control
Mr. Recai Sen	Deputy Director General Undersecretariat for Customs
Mrs. Yildiz Kasikçi	Advisor Undersecretariat of Customs
Mr. Kaplan Bülent	Moscow Office Representative, UND - International Transporters Association

UKRAINE

Mr. Petr **Veyer**

Head of Division, Association of International Road Carriers of Ukraine (AIRCUCU)

Mrs. Inessa **Oleksiuk**

Chief Expert, Customs Division, Association of International Road Carriers of Ukraine (AIRCUCU)

EUROPEAN COMMUNITY

Mr. Jozef **Hupperetz**

Policy Advisor

* * *

Non-Governmental Organisations

INTERNATIONAL ROAD TRANSPORT UNION (IRU)

Mrs. Virginia **Tanase**

Head of TIR Policy, Training & Information

Mr. Christian **Piaget**

Head of TIR Claims & TIR Legal Affairs

Mr. Igor **Runov**

Head, IRU's Mission to Russian Federation and CIS

Mrs. Elena **Anfimova**

Expert for Foreign Relations, IRU's Mission to Russian Federation and CIS

Mr. Arkady **Shmelev**

Senior Expert on Customs Issues, IRU's Mission to Russian Federation and CIS

* * *

UNITED NATIONS ECONOMIC COMMISSION FOR EUROPE (UNECE)

Mr. Jose **Capel Ferrer**

Director
Transport Division

Mr. Poul **Hansen**

TIR Secretary

Mr. Artur **Bouten**

Customs Expert

Mrs. Maria Rosaria **Ceccarelli**

Administrative & EDI Expert
