

ГЛАВА 3.3

СПЕЦИАЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ, ПРИМЕНЯЕМЫЕ К НЕКОТОРЫМ ИЗДЕЛИЯМ ИЛИ ВЕЩЕСТВАМ

3.3.1 Если в колонке 6 Перечня опасных грузов указано, что к соответствующему веществу или изделию применяется то или иное специальное положение, то смысл и требования этого специального положения излагаются ниже в настоящей главе.

- 16 Образцы новых или существующих взрывчатых веществ или изделий могут отгружаться и перевозиться в соответствии с указаниями компетентных органов для целей испытания, классификации, исследования и конструкторской разработки, контроля качества или в качестве торговых образцов. Масса образцов ВВ, не увлажненных и не десенсибилизированных, должна быть не более 10 кг в мелкой упаковке, предписанной компетентными органами. Масса образцов ВВ, увлажненных или десенсибилизированных, не должна превышать 25 кг.
- 23 Хотя для этого вещества и характерна опасность воспламенения, она проявляется только при воздействии чрезвычайно сильного огня в замкнутом пространстве.
- 26 Это вещество не допускается к перевозке в переносных цистернах или в контейнерах средней грузоподъемности для массовых грузов вместимостью более 450 л в силу потенциальной опасности взрыва при перевозке в больших количествах.
- 28 Это вещество может перевозиться в соответствии с положениями для подкласса 4.1 только при том условии, что способ его упаковки исключает возможность снижения процентного содержания разбавителя ниже указанного уровня в любой момент времени в ходе перевозки (см. пункт 2.4.2.4).
- 29 Это вещество освобождено от маркировки знаками опасности, но должны быть указаны его класс или подкласс.
- 32 В любом другом виде это вещество не подпадает под действие настоящих Правил.
- 37 Это вещество не подпадает под действие настоящих Правил, если оно имеет покрытие.
- 38 Это вещество не подпадает под действие настоящих Правил, если оно содержит не более 0,1% карбида кальция.
- 39 Это вещество не подпадает под действие настоящих Правил, если оно содержит менее 30% или не менее 90% кремния.
- 43 При предъявлении к перевозке в качестве пестицидов эти вещества перевозятся согласно соответствующей позиции, предусмотренной для пестицидов, в соответствии с надлежащими положениями, касающимися пестицидов (см. пункты 2.6.2.3 и 2.6.2.4).
- 45 Сульфиды и оксиды сурьмы, содержащие не более 0,5% мышьяка в расчете на общую массу, не подпадают под действие настоящих Правил.
- 47 Феррицианиды и ферроцианиды не подпадают под действие настоящих Правил.
- 48 Перевозка этого вещества, если оно содержит более 20% цианистоводородной кислоты, запрещается, за исключением тех случаев, когда имеется особое разрешение компетентных органов.
- 59 Эти вещества не подпадают под действие настоящих Правил, если они содержат не более 50% магния.

- 60 Если концентрация этого вещества составляет более 72%, то его перевозка запрещается, за исключением тех случаев, когда имеется особое разрешение компетентных органов.
- 61 В качестве технического наименования, дополняющего надлежащее отгрузочное наименование, используется либо название, принятое ИСО, либо другое название, указанное в издании "The WHO Recommended Classification of Pesticides by Hazard and Guidelines to Classification" ("Рекомендуемая классификация пестицидов по виду опасности и руководящие принципы классификации ВОЗ"), или название активного вещества (см. также пункт 3.1.2.8.1.1).
- 62 Это вещество не подпадает под действие настоящих Правил, если оно содержит не более 4% гидроксида натрия.
- 63 Подкласс класса 2 и дополнительные виды опасности назначаются в зависимости от свойств содержащего аэрозольного распылителя. Применяются следующие положения:
- a) подкласс 2.1 используется в том случае, если содержимое включает, по массе, 85% легковоспламеняющихся компонентов или более и теплота сгорания составляет 30 кДж/г или более;
 - b) подкласс 2.2 используется в том случае, если содержимое включает, по массе, 1% легковоспламеняющихся компонентов или менее и теплота сгорания составляет менее 20 кДж/г;
 - c) иначе продукт должен классифицироваться в соответствии с результатами испытаний, описанных в *Руководстве по испытаниям и критериям*, часть III, раздел 31. Чрезвычайно легковоспламеняющиеся и легковоспламеняющиеся аэрозоли относятся к подклассу 2.1, а невоспламеняющиеся – к подклассу 2.2.
 - d) использование газов, отнесенных к подклассу 2.3, в качестве газа-вытеснителя в аэрозольном распылителе не допускается;
 - e) если содержимое аэрозольного распылителя, за исключением газов-вытеснителей, отнесено к подклассу 6.1, группа упаковки II или III, или к классу 8, группа упаковки II или III, то этому аэрозольному распылителю назначается дополнительный вид опасности подкласса 6.1 или класса 8;
 - f) аэрозольные распылители, содержимое которых удовлетворяет критериям отнесения к группе упаковки I по токсичности или коррозионному воздействию, к перевозке не допускаются;
 - g) для воздушных перевозок могут требоваться знаки дополнительной опасности.
- Легковоспламеняющимися компонентами являются легковоспламеняющиеся жидкости, легковоспламеняющиеся твердые вещества или легковоспламеняющиеся газы и газовые смеси, определение которых содержится в примечаниях 1–3 к подразделу 31.1.3 части III *Руководства по испытаниям и критериям*. Этот термин не охватывает пирофорные, самонагревающиеся или реагирующие с водой вещества. Теплота сгорания определяется с помощью одного из следующих методов: ASTM D 240, ISO/FDIS 13943:1999 (E/F) 86.1–86.3 или NFPA 30B.
- 65 Водные растворы пероксида водорода с содержанием пероксида водорода менее 8% не подпадают под действие настоящих Правил.
- 66 Хлорная ртуть и киноварь не подпадают под действие настоящих Правил.
- 103 Перевозка нитритов аммония и смесей неорганических нитритов с солями аммония запрещается.
- 105 Нитроцеллюлоза, соответствующая описаниям позиций с № ООН 2556 или № ООН 2557, может быть отнесена к подклассу 4.1.

- 106 Подпадает под действие настоящих Правил только при воздушных перевозках.
- 113 Перевозка химически нестабильных смесей запрещается.
- 117 Подпадает под действие настоящих Правил только при морских перевозках.
- 119 Рефрижераторные установки включают установки или другие приборы, специально предназначенные для хранения продуктов питания или иных предметов при низкой температуре во внутренней камере, а также устройства для кондиционирования воздуха. Рефрижераторные установки и компоненты рефрижераторных установок не подпадают под действие настоящих Правил, если они содержат менее 12 кг газа, отнесенного к подклассу 2.2, или менее 12 л раствора аммиака (№ ООН 2672).
- 122 Дополнительная опасность, контрольная и аварийная температуры, если таковые предписаны, а также номер обобщенной позиции для каждого классифицированного в настоящее время состава органических пероксидов указаны в пункте 2.5.3.2.4.
- 127 По усмотрению компетентного органа может быть использован другой инертный материал или смесь инертных материалов при условии, что этот инертный материал или смесь имеет идентичные свойства флегматизации.
- 131 Флегматизированное вещество должно быть существенно менее чувствительным, чем сухой ПЭТН.
- 132 В процессе перевозки это вещество должно быть защищено от прямых солнечных лучей и размещаться (или храниться) в прохладном, хорошо вентилируемом месте, вдали от любых источников тепла.
- 133 Будучи упакованным в чрезмерно герметичную тару, это вещество может проявлять взрывоопасные свойства. Тара, разрешенная в соответствии с инструкцией по упаковке Р409, предназначена для того, чтобы избежать чрезмерной герметизации. Если в соответствии с пунктом 4.1.3.7 компетентный орган страны происхождения разрешает использовать тару, отличающуюся от тары, предписанной в инструкции по упаковке Р409, то на упаковку должен быть нанесен знак дополнительной опасности "ВЗРЫВЧАТОЕ ВЕЩЕСТВО" (образец № 1, см. пункт 5.2.2.2.2), за исключением случаев, когда компетентный орган страны происхождения разрешает не наносить этот знак на используемую тару на том основании, что согласно результатам испытаний это вещество, помещенное в данную тару, не проявляет взрывоопасных свойств (см. пункт 5.4.1.5.5.1). Необходимо также учитывать положения пункта 7.1.3.1.
- 135 Соли динатрийгидрата дихлоризоциануровой кислоты не подпадают под действие настоящих Правил.
- 138 Цианистый пара-бромбензил не подпадает под действие настоящих Правил.
- 141 Продукты, прошедшие термическую обработку, достаточную для нейтрализации их опасных свойств во время перевозки, не подпадают под действие настоящих Правил.
- 142 Экстрагируемая растворителем соевая мука с содержанием не более 1,5% масла и не более 11% воды, не содержащая легковоспламеняющегося растворителя, не подпадает под действие настоящих Правил.
- 144 Водный раствор, содержащий не более 24% спирта по объему, не подпадает под действие настоящих Правил.
- 145 Алкогольные напитки, отнесенные к группе упаковки III, перевозимые в сосудах вместимостью 250 л или меньше, за исключением воздушной перевозки, не подпадают под действие настоящих Правил.
- 146 Алкогольные напитки, отнесенные к группе упаковки II, перевозимые в сосудах вместимостью 5 л или меньше, за исключением воздушной и морской перевозки, не подпадают под действие настоящих Правил.

- 152 Классификация этого вещества зависит от размера частиц и способа упаковывания, однако граничные условия опытным путем не установлены. Отнесение его к тому или иному классу должно осуществляться в соответствии с требованиями раздела 2.1.3.
- 153 Эта позиция используется только в том случае, если на основе испытаний установлено, что данные вещества не возгораются при контакте с водой и не имеют тенденции к самовоспламенению, а смесь выделяющихся газов не является легковоспламеняющейся.
- 163 Вещество, конкретно указанное в Перечне опасных грузов, не должно перевозиться в соответствии с этой позицией. Материалы, перевозимые в соответствии с требованиями настоящей позиции, могут содержать не более 20% нитроцеллюлозы при условии, что нитроцеллюлоза содержит не более 12,6% азота (по массе сухого вещества).
- 168 Асбест, включенный в природный или искусственный связующий материал (например, цемент, пластмассу, асфальт, смолу или руду) таким образом, что при перевозке не может произойти высвобождения опасных для вдыхания количеств асбестовых волокон, не подпадает под действие настоящих Правил. Готовые изделия, содержащие асбест и не удовлетворяющие этому положению, не подпадают, тем не менее, под действие настоящих Правил, если они упакованы таким образом, что в ходе транспортировки не может произойти высвобождения опасных для вдыхания количеств асбестовых волокон.
- 169 Ангидрид фталевой кислоты в твердом состоянии и ангидриды тетрагидрофталевой кислоты, содержащие не более 0,05% ангидрида малеиновой кислоты, не подпадают под действие настоящих Правил. Ангидрид фталевой кислоты, расплавленный при температуре выше его температуры вспышки, содержащий не более 0,05% ангидрида малеиновой кислоты, должен быть отнесен к позиции, указанной под № ООН 3256.
- 172 Радиоактивный материал, характеризующийся дополнительным видом опасности:
- a) должен быть снабжен знаками дополнительной опасности, соответствующими каждому дополнительному виду опасности, характерному для данного материала; соответствующие информационные табло должны прикрепляться к транспортным единицам согласно соответствующим положениям раздела 5.3.1;
 - b) должен быть отнесен к группе упаковки I, II или III, в зависимости от конкретного случая, согласно критериям группирования, предусмотренным в части 2, в соответствии с характером преобладающего дополнительного вида опасности.

Описание, требуемое в пункте 5.4.1.5.7.1 b), должно включать описание этих дополнительных видов опасности (например, "Дополнительная опасность: 3, 6.1"), наименование компонентов, в наибольшей степени обуславливающих этот дополнительный вид опасности (эти дополнительные виды опасности), и, если это применимо, группу упаковки.

- 177 Бария сульфат не подпадает под действие настоящих Правил.
- 178 Данное наименование должно использоваться только в случае отсутствия в Перечне другого подходящего наименования и только с разрешения компетентного органа страны отправления.
- 179 Данное наименование должно использоваться для веществ и смесей, представляющих опасность для водной среды или являющихся загрязнителями морской среды, не удовлетворяющих классификационным критериям любого другого класса или другого вещества класса 9. Это наименование может также использоваться для отходов, на которые не распространяется действие настоящих Правил, но которые охватываются *Базельской конвенцией о контроле за трансграничной перевозкой опасных отходов и их удалением*, и для веществ, названных опасными для окружающей среды компетентным органом страны происхождения, транзита или назначения и не удовлетворяющих критериям отнесения к веществам, опасным для окружающей среды, в соответствии с настоящими Правилами или критериям отнесения к любому другому классу опасности.
- 181 Упаковки, содержащие вещество этого типа, должны иметь знак дополнительной опасности "ВЗРЫВЧАТОЕ ВЕЩЕСТВО" (образец № 1, см. пункт 5.2.2.2.2), если

компетентный орган страны отправления не разрешил не наносить эти знаки при использовании конкретной упаковки на том основании, что по результатам испытаний вещество в этой упаковке не обнаруживает признаков взрывоопасности (см. пункт 5.4.1.5.5.1). Кроме того, должны учитываться положения пункта 7.1.3.1.

- 182 Группа щелочных металлов включает литий, натрий, калий, рубидий и цезий.
- 183 Группа щелочноземельных металлов включает магний, кальций, стронций и барий.
- 186 При определении состава нитрата аммония все ионы нитрата, в отношении которых в смеси имеется молекулярный эквивалент ионов аммония, рассчитываются как нитрат аммония.
- 188 Литиевые элементы и батареи, предъявляемые к перевозке, не подпадают под действие настоящих Правил, если они отвечают следующим требованиям:
- a) для элемента из лития или литиевого сплава содержание лития не превышает 1 г, а для ионно-литиевого элемента эквивалентное содержание лития не превышает 1,5 г;
 - b) для батареи из лития или литиевого сплава общее содержание лития не превышает 2 г, а для ионно-литиевой батареи общее эквивалентное содержание лития не превышает 8 г;
 - c) каждый элемент или каждая батарея относятся к тому типу, в отношении которого доказано, что он отвечает требованиям каждого испытания, перечисленного в подразделе 38.3 части III *Руководства по испытаниям и критериям*;
 - d) элементы и батареи отделены друг от друга таким образом, чтобы исключалась возможность короткого замыкания, и помещены в прочную тару, кроме тех случаев, когда они установлены в оборудовании; и
 - e) за исключением случаев, когда литиевые элементы или батареи установлены в оборудовании, каждая упаковка, содержащая более 24 литиевых элементов или более 12 литиевых батарей, должна, кроме того, отвечать следующим требованиям:
 - i) на каждой упаковке должна иметься маркировка, указывающая, что в ней содержатся литиевые батареи и что в случае повреждения упаковки надлежит применять специальные процедуры;
 - ii) при каждой партии груза должен иметься документ, указывающий, что в упаковках содержатся литиевые батареи и что в случае повреждения упаковки надлежит применять специальные процедуры;
 - iii) каждая упаковка должна быть способна выдержать испытание на падение с высоты 1,2 м, независимо от ее ориентации в пространстве, без повреждения содержащихся в ней элементов или батарей, без перемещения содержимого, приводящего к соприкосновению батарей (или элементов), и без выпадения содержимого; и
 - iv) за исключением случаев, когда литиевые батареи упакованы с оборудованием, масса брутто упаковок не должна превышать 30 кг.

В приведенном выше тексте и в остальной части настоящих Правил термин "содержание лития" означает массу лития в аноде элемента, содержащего литий или литиевый сплав, за исключением ионно-литиевого элемента, когда "эквивалентное содержание лития" в граммах рассчитывается как 0,3 номинальной емкости в ампер-часах.

- 190 Аэрозольные распылители должны быть снабжены защитным устройством против случайного срабатывания. Аэрозольные распылители вместимостью не более 50 мл,

содержащие только нетоксичные компоненты, не подпадают под действие настоящих Правил.

- 191 Емкости малые, содержащие газ, выпускным устройством не снабжаются; настоящие Правила не распространяются на емкости вместимостью не более 50 мл, содержащие только нетоксичные ингредиенты.
- 193 Данная позиция может использоваться только для однородных смесей аммиачно-нитратных удобрений азотного, фосфатного или калийного типа, содержащих не более 70% нитрата аммония и в совокупности не более 0,4% горючего/органического материала, рассчитываемого по углероду, или содержащих не более 45% нитрата аммония и неограниченного количества горючего материала. Удобрения в этих предельных концентрациях подпадают под действие настоящих Правил только в случае их перевозки воздушным или морским транспортом и не подпадают под действие настоящих Правил, если по результатам испытания с использованием лотка (см. *Руководство по испытаниям и критериям*, часть III, подраздел 38.2) они не способны к самопроизвольному разложению.
- 194 Контрольная и аварийная температуры, если таковые предписаны, а также номер обобщенной позиции для каждого из классифицированных в настоящее время самореактивных веществ указаны в пункте 2.4.2.3.2.3.
- 195 Для некоторых органических пероксидов типа В или С следует использовать тару меньших размеров, чем допускается согласно методам упаковки OP5 или OP6 соответственно (см. раздел 4.1.7 и пункт 2.5.3.2.4).
- 196 Составы, не детонирующие в кавитационном состоянии и не сгорающие мгновенно при лабораторных испытаниях, не реагирующие на нагрев в условиях герметизации и не обладающие способностью взрываться, могут перевозиться под данной рубрикой. Составы должны быть также термически стабильными (т. е. с ТСУР 60°C или выше для упаковки весом 50 кг). Составы, не отвечающие этим критериям, должны перевозиться в соответствии с положениями подкласса 5.2; см. пункт 2.5.3.2.4.
- 198 Растворы нитроцеллюлозы, содержащие не более 20% нитроцеллюлозы, могут перевозиться, в зависимости от конкретного случая, как краска или типографская краска. См. № ООН 1210, 1263 и 3066.
- 199 Если растворимость соединений свинца, смешанных в пропорции 1:1000 с 0,07М хлористоводородной кислоты и перемешанных в течение одного часа при температуре 23°C ± 2°C, составляет 5% или менее, такие соединения считаются нерастворимыми. См. ISO 3711:1990.
- 201 Зажигалки и баллончики для заправки зажигалок должны соответствовать нормативным требованиям страны, в которой они были заполнены. Они должны быть снабжены защитой от случайного выпуска содержимого. Жидкая фаза не должна превышать 85% вместимости сосуда при температуре 15°C. Сосуды, включая затворы, должны выдерживать внутреннее давление, вдвое превышающее давление сжиженного нефтяного газа при температуре 55°C. Механизмы клапанов и устройств зажигания должны быть надежно запечатаны, изолированы с помощью ленты или иным образом закреплены либо сконструированы таким образом, чтобы исключить их срабатывание или утечку содержимого в ходе перевозки. Зажигалки должны содержать не более 10 г сжиженного нефтяного газа. Баллончики для заправки зажигалок должны содержать не более 65 г сжиженного нефтяного газа.
- 203 Эта позиция не должна использоваться для полихлордифенилов, № ООН 2315.
- 204 Изделия, содержащие дымообразующее(ие) вещество (вещества), являющееся(иеся) коррозионным(и) в соответствии с критериями для класса 8, должны иметь знак дополнительной опасности "КОРРОЗИОННОЕ ВЕЩЕСТВО" (образец № 8, см. пункт 5.2.2.2.2).

- 205 Эта позиция не должна использоваться для ПЕНТАХЛОРФЕНОЛА, № ООН 3155.
- 206 Эта позиция не предназначена для перманганата аммония, перевозка которого запрещена, за исключением случаев, когда имеется особое разрешение компетентных органов.
- 207 Полимер гранулированный и формовочные соединения могут быть изготовлены из полистирола, полиметилметакрилата или другого полимерного материала.
- 208 Коммерческий сорт, содержащих нитрат кальция удобрений, состоящий в основном из двойной соли (нитрата кальция и нитрата аммония) и содержащий не более 10% нитрата аммония и по меньшей мере 12% кристаллизационной воды, не подпадает под действие настоящих Правил.
- 209 Газ должен быть под давлением, соответствующем давлению окружающей среды при закрытии системы и не превышающем 105 кПа абсолютного давления.
- 210 Токсины растительного, животного или бактериального происхождения, содержащие инфекционные вещества, или токсины, содержащиеся в инфекционных веществах, должны быть отнесены к подклассу 6.2.
- 215 Эта позиция применяется только к технически чистому веществу или полученным из него составам, имеющим ТСУР выше 75°C, и поэтому не применяется к составам, представляющим собой самореактивные вещества. (Самореактивные вещества см. в пункте 2.4.2.3.2.3.) Однородные смеси, содержащие не более 35% (по массе) азодикарбонамида или по меньшей мере 65% инертного вещества, не подпадают под действие настоящих Правил, если только они не удовлетворяют критериям отнесения к другим классам или подклассам.
- 216 Смеси твердых веществ, которые не подпадают под действие настоящих Правил, и смеси легковоспламеняющихся жидкостей могут перевозиться в соответствии с этой позицией без применения классификационных критериев для подкласса 4.1 при условии, что во время загрузки вещества или при закрытии тары или транспортной единицы отсутствуют видимые признаки утечки жидкости. При перевозке массовых грузов каждая транспортная единица должна герметично закрываться. Герметизированные пакеты и изделия, содержащие менее 10 мл легковоспламеняющейся жидкости группы упаковки II или III, абсорбированной в твердый материал, не подпадают под действие настоящих Правил, если в пакете или изделии не имеется свободной жидкости.
- 217 Смеси твердых веществ, которые не подпадают под действие настоящих Правил, и смеси токсичных жидкостей могут перевозиться в соответствии с этой позицией без применения классификационных критериев для подкласса 6.1 при условии, что во время загрузки вещества или при закрытии тары или транспортной единицы отсутствуют видимые признаки утечки жидкости. При перевозке массовых грузов каждая транспортная единица должна герметично закрываться. Эта позиция не должна использоваться для твердых веществ, содержащих жидкость группы упаковки I.
- 218 Смеси твердых веществ, которые не подпадают под действие настоящих Правил, и смеси коррозионных жидкостей могут перевозиться в соответствии с этой позицией без применения классификационных критериев для класса 8, при условии, что во время загрузки вещества или при закрытии тары или транспортной единицы отсутствуют видимые признаки утечки жидкости. При перевозке массовых грузов каждая транспортная единица должна герметично закрываться.
- 219 Генетически измененные микроорганизмы и генетически измененные организмы, соответствующие определению инфекционного вещества и удовлетворяющие критериям включения в подкласс 6.2 в соответствии с главой 2.6, должны перевозиться под № ООН 2814, 2900 или 3373, в зависимости от конкретного случая.
- 220 Только техническое наименование легковоспламеняющейся жидкости в составе этого раствора или смеси должно указываться в круглых скобках сразу после надлежащего отгрузочного наименования.

- 221 Вещества, включенные в эту позицию, не должны относиться к группе упаковки I.
- 223 Если химические или физические свойства вещества, соответствующего этому описанию, являются такими, что по результатам испытаний вещество не отвечает классификационным критериям, установленным для класса или подкласса, указанного в колонке (3), или любого другого класса или подкласса, то это вещество не подпадает под действие настоящих Правил.
- 224 За исключением тех случаев, когда результаты испытаний показывают, что чувствительность вещества в замороженном состоянии не превышает его чувствительности в жидком состоянии, вещество должно оставаться в жидком состоянии в обычных условиях перевозки. Оно не должно замерзать при температуре выше -15°C .
- 225 Огнетушители, указанные в этой позиции, могут быть оснащены патронами для приведения их в действие (патроны для запуска механизмов, предусмотренные в подклассе 1.4C или 1.4S) без изменения их классификации как изделий подкласса 2.2 при условии, что общее количество дефлагрирующих (метательных) взрывчатых веществ не превышает 3,2 г на один огнетушитель.
- 226 Составы с этими веществами, содержащие не менее 30% нелетучего невоспламеняющегося флегматизатора, не подпадают под действие настоящих Правил.
- 227 При флегматизации водой и неорганическим инертным материалом содержание нитрата мочевины не должно превышать 75% по массе, а смесь не должна взрываться при испытании типа а) серии 1, предусмотренном в *Руководстве по испытаниям и критериям*, часть I.
- 228 Смеси, не отвечающие критериям, предусмотренным для легковоспламеняющихся газов (подкласс 2.1), должны перевозиться под № ООН 3163.
- 230 Эта позиция охватывает элементы и батареи, содержащие литий в любом виде, включая элементы и батареи, содержащие полимеры и ионы лития. Литевые элементы и батареи могут перевозиться в соответствии с условиями этой позиции, если они отвечают следующим требованиям:
- a) каждый элемент и каждая батарея относятся к такому типу, который удовлетворяет требованиям всех испытаний, предусмотренных в *Руководстве по испытаниям и критериям*, часть III, подраздел 38.3;
 - b) каждый элемент и каждая батарея должны быть оснащены предохранительным газоотводным устройством или сконструированы таким образом, чтобы исключалась возможность повреждений и трещин в условиях, которые обычно имеют место при перевозке;
 - c) каждый элемент и каждая батарея должны быть оснащены эффективным средством предотвращения внешних коротких замыканий;
 - d) каждая батарея, содержащая элементы или группы элементов, соединенных параллельно, должна быть оснащена эффективными средствами, необходимыми для предупреждения опасного противотока (например, диодами, предохранителями и т. п.).
- 232 Это наименование должно использоваться только в том случае, если вещество не отвечает критериям любого другого класса. Перевозка в грузовых транспортных единицах, за исключением контейнеров-цистерн для смешанных перевозок, должна отвечать требованиям, установленным компетентными органами страны отправления.
- 235 Эта позиция охватывает изделия, которые содержат взрывчатые вещества класса I и могут также содержать опасные грузы других классов. Эти изделия используются в качестве устанавливаемых на автомобилях спасательных устройств, таких как

газонаполнительные устройства надувных подушек или модули надувных подушек, или устройства предварительного натяжения ремней безопасности.

- 236 Комплекты полиэфирных смол состоят из двух компонентов: основного вещества (класс 3, группа упаковки II или III) и активирующей добавки (органический пероксид). Органический пероксид должен быть пероксидом типов D, E или F, который не требует контроля и регулирования температуры. Должна использоваться группа упаковки II или III в соответствии с критериями класса 3, применяемыми к основному веществу. Значение ограниченного количества, указанное в колонке 7 Перечня опасных грузов, касается основного вещества.
- 237 Мембранные фильтры, включая бумажные разделительные прокладки, материалы покрытия или подложки и т. д., присутствующие при перевозке, не должны быть способны к распространению детонации при испытании в соответствии с одной из процедур испытаний, предусмотренных в *Руководстве по испытаниям и критериям*, часть I, испытание серии 1 а).

Кроме того, компетентный орган может решить на основе результатов соответствующих испытаний для определения скорости горения с учетом стандартных испытаний, предусмотренных в *Руководстве по испытаниям и критериям*, часть III, подраздел 33.2.1, что нитроцеллюлозные мембранные фильтры в том виде, в каком они должны будут перевозиться, не подпадают под действие положений настоящих Правил, применяемых к легковоспламеняющимся твердым веществам подкласса 4.1.

- 238 а) Батареи могут считаться защищенными от утечки при условии, что они способны выдержать изложенные ниже испытания на виброустойчивость и перепад давлений без утечки содержащейся в батарее жидкости.

Испытание на виброустойчивость: Батарея жестко крепится к платформе вибрационной установки и подвергается воздействию гармонических колебаний с амплитудой 0,8 мм (максимальная двойная амплитуда составляет 1,6 мм). Частота варьируется со скоростью 1 Гц/мин в пределах 10 Гц–55 Гц. Полный цикл, состоящий из всего диапазона частот в порядке их возрастания, а затем убывания, длится 95 ± 5 минут в каждом положении крепления (направления вибрации) батареи. Батарея испытывается в трех перпендикулярных по отношению друг к другу положениях (включая положение, в котором заливные и газоотводные отверстия, если таковые имеются, находятся внизу) в течение одинаковых интервалов времени.

Испытание на перепад давления: После испытания на виброустойчивость батарея выдерживается в течение шести часов при температуре $24^\circ \pm 4^\circ\text{C}$ при пониженном давлении окружающей среды, при этом перепад давления должен составлять не менее 88 кПа. Батарея испытывается в трех перпендикулярных по отношению друг к другу положениях (включая испытание, при котором заливные и газоотводные отверстия, если таковые имеются, находятся внизу), по крайней мере, в течение шести часов в каждом положении.

ПРИМЕЧАНИЕ: Батареи, защищенные от утечки, являющиеся составной частью механического или электронного оборудования и необходимые для его функционирования, должны быть надежно закреплены в аккумуляторном отсеке оборудования и защищены таким образом, чтобы исключить возможность повреждения и короткого замыкания.

- б) Батареи, защищенные от утечки, не подпадают под действие настоящих Правил, если при температуре 55°C не происходит утечки электролита из поврежденного или треснувшего корпуса и исключена возможность утечки жидкости и если в упакованном для перевозки виде клеммы батарей защищены от короткого замыкания.
- 239 Батареи или элементы не должны содержать других опасных веществ, кроме натрия, серы и/или полисульфидов. Батареи или элементы не должны предъявляться к перевозке при

такой температуре, когда в батарее или элементе появляется жидкий натрий, за исключением тех случаев, когда батареи или элементы допущены к транспортировке компетентным органом и перевозятся согласно его предписаниям.

Элементы должны иметь герметически закрытые металлические корпуса, в которые помещаются опасные вещества и которые сконструированы и закрыты таким образом, чтобы исключалась возможность выброса опасных веществ в обычных условиях транспортировки.

Батареи должны состоять из элементов, надежно закрепленных внутри металлического корпуса и полностью защищенных этим корпусом, сконструированным и закрытым таким образом, чтобы исключалась возможность выброса опасных веществ в обычных условиях перевозки.

За исключением воздушных перевозок, батареи, установленные на транспортные средства (№ ООН 3171), не подпадают под действие настоящих Правил.

- 240 Эта позиция охватывает только транспортные средства и оборудование, работающие на батареях жидкостных элементов, натриевых батареях или литиевых батареях и перевозимые с уже установленными в них такими батареями. В качестве примеров таких транспортных средств и оборудования можно привести электромобили, газонокосилки, инвалидные коляски и другие средства передвижения. Гибридные электромобили, в которых одновременно применяются двигатель внутреннего сгорания и батареи с жидким электролитом, натриевые батареи или литиевые батареи и которые перевозятся вместе с установленной(ыми) батареей(ями), отправляются под № ООН 3166 ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО, РАБОТАЮЩЕЕ НА ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩЕЙСЯ ГАЗЕ, или № ООН 3166 ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО, РАБОТАЮЩЕЕ НА ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩЕЙСЯ ЖИДКОСТИ, в зависимости от конкретного случая.
- 241 Этот состав должен быть приготовлен таким образом, чтобы в ходе перевозки он оставался гомогенным и не подвергался разделению. Составы с низким содержанием нитроцеллюлозы, которые не проявляют опасных свойств при испытании на детонацию, дефлаграцию или взрывоопасность в случае их нагревания при определенных условиях, согласно испытаниям серий 1 а), 2 b) и 2 с), соответственно, предусмотренных в *Руководстве по испытаниям и критериям*, часть I, и которые не являются легковоспламеняющимися твердыми веществами согласно результатам испытания № 1, предусмотренного в *Руководстве по испытаниям и критериям*, часть III, подраздел 33.2.1.4. (при необходимости, крошка дробится и рассеивается для получения частиц размером менее 1,25 мм), не подпадают под действие настоящих Правил.
- 242 Сера не подпадает под действие настоящих Правил, если она была доведена до определенной формы (например, перевозится в виде комков, гранул, таблеток, шариков или хлопьев).
- 243 Бензин, автомобильный бензин и моторный бензин, используемые в двигателях с искровым зажиганием (например, в автомобилях, стационарных двигателях и других двигателях), должны быть отнесены к этой позиции независимо от различий в летучести.
- 244 Эта позиция включает, например, алюминиевый шлак, алюминиевые шлаки, отделенные от поверхности ванн, отработанные катоды, отходы футеровочного материала для ванн и шлаки алюминиевых солей.
- 246 Это вещество должно упаковываться в соответствии с методом упаковки ОР6 (см. соответствующую инструкцию по упаковке). В ходе перевозки оно должно быть защищено от прямых солнечных лучей и храниться (или содержаться) в прохладном и хорошо проветриваемом месте вдали от любых источников тепла.
- 247 Алкогольные напитки, содержащие более 24%, но не более 70% спирта по объему, при перевозке в рамках производственного процесса могут транспортироваться в деревянных бочках вместимостью более 250 л и не более 500 литров, которые, в зависимости от

конкретного случая, удовлетворяют общим требованиям, содержащимся в разделе 4.1.1, если соблюдаются следующие условия:

- a) перед наполнением деревянные бочки должны быть проверены и обручи затянуты;
- b) должен быть оставлен достаточный незаполненный объем (не менее 3%) для расширения жидкости;
- c) при перевозке деревянные бочки должны быть установлены таким образом, чтобы заливные горловины были вверху;
- d) деревянные бочки должны перевозиться в контейнерах, отвечающих требованиям Международной конвенции по безопасным контейнерам (КБК) 1972 года с внесенными в нее поправками. Каждая деревянная бочка должна быть надежно закреплена в специальном каркасе (раме) при помощи соответствующих средств для предупреждения любого ее смещения во время перевозки.

249 Ферроцерий, стабилизированный от коррозии, с минимальным содержанием железа 10% не подпадает под действие настоящих Правил.

250 Эта позиция может использоваться только для образцов химических веществ, взятых для анализа в связи с осуществлением Конвенции о запрещении разработки, производства, накопления и применения химического оружия и о его уничтожении. Перевозка веществ, относящихся к этой позиции, должна осуществляться в соответствии с процедурами охраны и безопасности, установленными Организацией по запрещению химического оружия.

Химический образец может перевозиться лишь с предварительного разрешения компетентного органа или Генерального директора Организации по запрещению химического оружия и при том условии, что образец удовлетворяет нижеследующим требованиям:

- a) он должен быть упакован в соответствии с инструкцией по упаковке 623 Технических инструкций по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху Международной организации гражданской авиации; и
- b) в ходе перевозки должна иметься копия документа о допущении к перевозке с указанием ограничений количества и требований в отношении упаковки.

251 Позиция "КОМПЛЕКТ ХИМИЧЕСКИХ ВЕЩЕСТВ или КОМПЛЕКТ ПЕРВОЙ ПОМОЩИ" предназначена для применения к коробкам, ящикам и т. д., содержащим небольшие количества различных опасных грузов, используемых, например, для медицинских, аналитических или испытательных целей или для целей ремонта. Такие комплекты не должны содержать опасных грузов, для которых в колонке 7 Перечня опасных грузов, содержащегося в главе 3.2, указано "НЕТ".

Компоненты не должны вступать друг с другом в опасную реакцию (см. пункт 4.1.1.6). Общее количество опасных грузов в любом комплекте не должно превышать 1 л или 1 кг. Весь комплект должен быть отнесен к группе упаковки, соответствующей наиболее жестким требованиям, к которой отнесено любое отдельное вещество, содержащееся в комплекте.

Комплекты, перевозимые на транспортных средствах для оказания первой помощи или для эксплуатационных целей, не подпадают под действие настоящих Правил.

Комплекты химических веществ и комплекты первой помощи, содержащие во внутренней таре опасные грузы в количестве, не превышающем применимые к отдельным веществам предельные значения, указанные в колонке 7 Перечня опасных грузов, могут перевозиться в соответствии с положениями главы 3.4.

252 Если нитрат аммония находится в растворе при любых условиях перевозки, водные растворы нитрата аммония с содержанием горючего материала не более 0,2% и с концентрацией не более 80% не подпадают под действие настоящих Правил.

- 266 Если это вещество содержит спирт, воду или флегматизатор в меньшем количестве, чем указано, оно может перевозиться только при наличии особого разрешения компетентного органа.
- 267 Любые взрывчатые вещества бризантные типа С, содержащие хлораты, должны быть отделены от взрывчатых веществ, содержащих нитрат аммония или другие соли аммония.
- 270 Водные растворы твердых неорганических нитратов подкласса 5.1 считаются не удовлетворяющими критериям подкласса 5.1, если концентрация веществ в растворе при минимальной температуре, возникающей в ходе перевозки, не превышает 80% предела насыщения.
- 271 Лактоза, глюкоза или аналогичные вещества могут использоваться в качестве флегматизатора при условии, если вещество содержит не менее 90% флегматизатора по массе. Компетентный орган может разрешить отнесение этих смесей к подклассу 4.1 на основании результатов испытания серии 6 с) раздела 16 части I *Руководства по испытаниям и критериям*, которому подвергаются, по меньшей мере, три упаковки в подготовленном для перевозки виде. Смесей, содержащих не менее 98% флегматизатора по массе, не подпадают под действие настоящих Правил. Упаковки со смесями, содержащими не менее 90% флегматизатора по массе, не должны иметь знак дополнительной опасности "ТОКСИЧНОЕ ВЕЩЕСТВО".
- 272 Это вещество может перевозиться в соответствии с положениями для подкласса 4.1 только при наличии особого разрешения компетентного органа (см. № ООН 0143).
- 273 Манеб и препараты манеба, стабилизированные от саморазогревания, не должны относиться к подклассу 4.2, если путем испытания можно продемонстрировать, что кубический объем в 1 м³ вещества не подвержен самовозгоранию и что температура в центре образца не превышает 200°C, когда температура образца поддерживается на уровне не менее 75°C ± 2°C в течение 24 часов.
- 274 В грузовых документах и при маркировке упаковок надлежащее отгрузочное наименование должно быть дополнено техническим названием (см. пункт 3.1.2.8).
- 276 К ним относится любое вещество, которое не охвачено ни одним другим классом, но имеет такие наркотические, вредные или иные свойства, что в случае утечки или просыпания в воздушном судне оно может вызвать у членов экипажа раздражение или недомогание, не позволяющие им правильно выполнять свои обязанности.
- 277 Для аэрозолей и емкостей, содержащих токсичные вещества, величина ограниченного количества составляет 120 мл. Для всех остальных аэрозолей или емкостей величина ограниченного количества составляет 1000 мл.
- 278 Эти вещества классифицируются и перевозятся лишь по разрешению компетентного органа на основе результатов испытаний серии 2 и серии 6 с), проводимых на упаковках, подготовленных для перевозки (см. пункт 2.1.3.1). Компетентный орган назначает группу упаковки на основе критериев главы 2.3 и типа упаковки, использованного в ходе испытания серии 6 с) части I *Руководства по испытаниям и критериям*.
- 279 Вещество относится к данному классу или группе упаковки на основе имеющегося опыта, а не на основе строгого применения классификационных критериев, установленных в настоящих Правилах.
- 280 Эта позиция применяется к изделиям, используемым в качестве устанавливаемых на автомобилях спасательных устройств, таким, как газонаполнительные устройства надувных подушек, или модули надувных подушек, или устройства предварительного натяжения ремней безопасности, и содержащим опасные грузы, отнесенные к классу 1, или опасные грузы, отнесенные к другим классам, в случае их перевозки в качестве составных частей и в случае, если эти изделия в предъявленном для перевозки виде

прошли испытания в соответствии с серией испытаний 6 с) части I *Руководства по испытаниям и критериям*, при этом устройство не взорвалось, корпус устройства или сосуда под давлением не был разрушен и не возникла опасность разбрасывания осколков или термического воздействия, которые существенно препятствовали бы принятию мер по тушению пожара или других чрезвычайных мер в непосредственной близости.

- 281 Морская перевозка сена, половы или соломы, влажных, мокрых или загрязненных маслом, запрещается. Их перевозка другими видами транспорта также запрещается, если только на нее не выдано специальное разрешение компетентных органов.

Транспортировка половы и соломы, влажных, мокрых или загрязненных маслом, регулируется настоящими Правилами лишь в случае морской перевозки.

- 283 Настоящие Правила не распространяются на содержащие газ изделия, предназначенные для использования в качестве амортизаторов, включая устройства для поглощения энергии при ударе или пневматические рессоры, если каждое из этих изделий:

- a) имеет газовую камеру емкостью не более 1,6 л с давлением зарядки не выше 280 баров, причем произведение значений емкости (в литрах) и давления зарядки (в барах) не превышает 80 (например: емкость газовой камеры 0,5 л и давление зарядки 160 баров, емкость газовой камеры 1 л и давление зарядки 80 баров, емкость газовой камеры 1,6 л и давление зарядки 50 баров, емкость газовой камеры 0,28 л и давление зарядки 280 баров);
- b) имеет минимальное разрывное внутреннее давление, в четыре раза превышающее давление зарядки при 20°C для произведений при емкости газовой камеры не более 0,5 л и в пять раз превышающее давление зарядки для произведений при емкости газовой камеры более 0,5 л;
- c) изготовлено из материала, не подверженного фрагментации при разрыве;
- d) изготовлено в соответствии со стандартом гарантии качества, приемлемым для компетентного органа; и
- e) имеет тип конструкции, прошедший испытание пламенем, которое показало, что внутреннее давление в изделии сбрасывается с помощью плавкого предохранителя или другого устройства для сброса давления, в результате чего изделие не может разорваться или взлететь.

- 284 Химический генератор кислорода, содержащий окисляющие вещества, должен удовлетворять следующим требованиям:

- a) если генератор содержит взрывное исполнительное устройство, он перевозится в соответствии с этой позицией лишь в том случае, если он исключен из класса 1 в соответствии с пунктом 2.1.1.1 b) настоящих Правил;
- b) генератор без тары должен быть способен выдержать испытание сбрасыванием с высоты 1,8 м на жесткую, неупругую, плоскую, горизонтальную поверхность в положении, при котором получение повреждения наиболее вероятно, без потери содержимого и без срабатывания устройства; и
- c) если генератор оборудован исполнительным устройством, то он должен иметь по меньшей мере два надежных средства, позволяющих предотвратить случайное срабатывание.

- 286 Охваченные этой позицией нитроцеллюлозные мембранные фильтры массой не более 0,5 г каждый не подпадают под действие настоящих Правил, если они содержатся по отдельности в изделии или в запечатанном пакете.

- 288 Эти вещества квалифицируются и перевозятся лишь по разрешению компетентного органа, основанному на результатах испытаний серии 2 и испытания серии 6 с) части I

Руководства по испытаниям и критериям, проводимых на упаковках, подготовленных для перевозки (см. пункт 2.1.3.1).

- 289 Настоящие Правила не распространяются на надувные подушки или ремни безопасности, установленные на перевозочных средствах или в узлах укомплектованных перевозочных средств, таких как рулевые колонки, дверные панели, сиденья и т. д.
- 290 Если этот материал соответствует определениям и критериям других классов или подклассов, изложенным в части 2, то он должен классифицироваться в соответствии с преобладающим видом дополнительной опасности. Такой материал должен заявляться под надлежащим отгрузочным наименованием и номером ООН, соответствующими этому материалу в данном преобладающем классе или подклассе, с указанием, кроме того, наименования, применимого к этому материалу в соответствии с колонкой 2 Перечня опасных грузов, и должен перевозиться в соответствии с положениями, применимыми к этому номеру ООН. Кроме того, должны применяться все остальные требования, указанные в пункте 2.7.9.1, за исключением пункта 5.2.1.5.2.
- 291 Легковоспламеняющиеся сжиженные газы должны содержаться в компонентах рефрижераторных установок. Эти компоненты должны конструироваться и испытываться в расчете на давление, превышающее не менее чем в три раза рабочее давление установки. Рефрижераторные установки должны проектироваться и изготавливаться таким образом, чтобы удерживать сжиженный газ и предотвращать опасность разрыва или растрескивания компонентов, находящихся под давлением, в обычных условиях перевозки. Рефрижераторные установки и компоненты рефрижераторных установок не подпадают под действие настоящих Правил, если они содержат менее 12 кг газа.
- 292 Под этой позицией могут перевозиться смеси, содержащие не более 23,5% кислорода по объему, если не присутствуют другие окисляющие газы. Для любых концентраций, не превышающих этого предельного значения, знак дополнительной опасности подкласса 5.1 не требуется.
- 293 К спичкам применяются следующие определения:
- a) саперные спички – спички, головки которых изготавливаются из чувствительного к трению воспламенительного состава и пиротехнического состава и которые горят с небольшим пламенем или без пламени, но с интенсивным тепловыделением;
 - b) безопасные спички – спички, которые сложены в коробок либо прикреплены к книжечке или карточке и могут быть зажжены путем трения лишь о специально подготовленную поверхность;
 - c) термоспички – спички, которые могут быть зажжены путем трения о твердую поверхность;
 - d) парафиновые спички "Веста" – спички, которые могут быть зажжены путем трения либо о специально подготовленную поверхность, либо о твердую поверхность.
- 294 Безопасные спички и парафиновые спички "Веста", уложенные в наружную тару с массой нетто не более 25 кг, не подпадают под действие каких-либо других требований (за исключением требования в отношении маркировки) настоящих Правил, если они упакованы в соответствии с инструкцией по упаковке P407.
- 295 Нет необходимости наносить на батареи индивидуальные маркировочные надписи и знаки опасности, если соответствующие надписи и знаки имеются на грузовом поддоне.
- 296 Эти позиции применяются к спасательным средствам, таким как спасательные плоты, индивидуальные средства для плавания и самонадувные тобогганы. № ООН 2990 применяется к самонадувным спасательным средствам, а № ООН 3072 – к спасательным средствам, которые не являются самонадувными. Самонадувные средства могут содержать:

- a) сигнальные устройства (класс 1), которые могут включать дымовые сигналы и световые сигналы, упакованные в тару, препятствующую их случайному срабатыванию;
 - b) только применительно к № ООН 2990: в качестве механизма самонадувания могут быть включены патроны для запуска механизмов подкласса 1.4, группа совместимости S, при условии, что общее количество взрывчатых веществ не превышает 3,2 г на одно средство;
 - c) сжатые газы подкласса 2.2;
 - d) электрические аккумуляторные батареи (класс 8) и литиевые батареи (класс 9);
 - e) комплекты первой помощи или ремонтные комплекты, содержащие небольшие количества опасных грузов (например, вещества класса 3, подкласса 4.1, подкласса 5.2, класса 8 или класса 9); или
 - f) термоспички, упакованные в тару, препятствующую их случайному зажиганию.
- 297 При воздушных перевозках грузоотправитель и оператор(ы) принимают меры по каждой партии груза в целях обеспечения соблюдения правил вентиляционной безопасности.

При перевозке на морских судах транспортные единицы, содержащие твердый диоксид углерода, должны иметь с обеих боковых сторон хорошо различимую надпись "ОСТОРОЖНО: ТВЕРДЫЙ CO₂ (СУХОЙ ЛЕД)". На прочих упаковках с твердым диоксидом углерода, перевозимых на морских судах, должна быть нанесена маркировка "ДИОКСИД УГЛЕРОДА ТВЕРДЫЙ – НЕ РАЗМЕЩАТЬ ПОД ПАЛУБОЙ".

Твердый диоксид углерода (сухой лед) освобождается от требований, предъявляемых к перевозочным документам, если на упаковке имеется маркировка "Диоксид углерода твердый" или "Сухой лед" и указано, что охлаждаемое вещество используется для диагностических или лечебных целей (например, замороженные медицинские образцы).

- 299 Грузы ХЛОПКА СУХОГО плотностью не менее 360 кг/м³, соответствующего стандарту ISO 8115:1986, не подпадают под действие настоящих Правил при перевозке в закрытых транспортных единицах.
- 300 Рыбная мука или рыбные отходы не допускаются к перевозке, если их температура во время погрузки превышает 35°C или на 5°C выше температуры окружающей среды, при этом в расчет принимается наиболее высокая температура.
- 301 Данная позиция относится только к оборудованию или приборам, содержащим опасные вещества в качестве остатка или неотъемлемого элемента оборудования или приборов. Она не должна использоваться в случае оборудования или приборов, для которых надлежащее отгрузочное наименование уже имеется в Перечне опасных грузов. Перевозимые в соответствии с данной позицией оборудование и приборы должны содержать только опасные грузы, разрешенные к перевозке в соответствии с положениями главы 3.4 (Ограниченные количества). Количество опасных грузов в оборудовании или приборах не должно превышать количество, указанное в колонке 7 Перечня опасных грузов для каждого наименования содержащихся опасных грузов. Если оборудование или прибор содержат опасные грузы более одного наименования, то отдельные вещества должны быть не способны вступать в опасную реакцию друг с другом (см. пункт 4.1.1.6). Когда требуется обеспечить, чтобы жидкие опасные грузы оставались в нужном пространственном положении, по меньшей мере на двух противоположных вертикальных сторонах упаковки должны быть установлены знаки направления, соответствующие спецификациям стандарта ISO 780:1997, со стрелками, указывающими правильное направление.

Компетентный орган может освобождать от применения настоящего положения оборудование или приборы, которые в противном случае перевозились бы в соответствии с данной позицией. Перевозка опасных грузов в оборудовании или приборах в

количествах, превышающих значения, указанные в колонке 7 Перечня опасных грузов, разрешается в случае утверждения компетентным органом.

- 302 В надлежащем отгрузочном наименовании слово "ЕДИНИЦА" означает:
- грузовое автотранспортное средство;
 - грузовой железнодорожный вагон;
 - грузовой контейнер;
 - автоцистерну;
 - железнодорожную цистерну; или
 - переносную цистерну.
- Во всех случаях, кроме морской перевозки, на фумигированные единицы распространяются только положения раздела 5.5.2.
- 303 Сосуды относятся к тому подклассу и той дополнительной опасности, если таковая имеется, к которым относятся содержащиеся в них газы или смеси газов и которые определяются в соответствии с положениями главы 2.2.
- 304 Настоящие Правила не распространяются на батареи сухие, содержащие коррозионно-активный электролит, который не вытекает из батареи, если на корпусе батареи имеются трещины, при условии, что батареи надежно упакованы и защищены от короткого замыкания. Примерами таких батарей являются щелочно-марганцевые, цинко-углеродные, никель-металлогибридные и никель-кадмиевые батареи.
- 305 Эти вещества не подпадают под действие настоящих Правил в тех случаях, когда их концентрация не превышает 50 мг/кг.
- 306 Данная позиция может использоваться только для веществ, которые не проявляют взрывчатых свойств, присущих веществам класса 1, по результатам испытаний серий 1 и 2 для класса 1 (см. *Руководство по испытаниям и критериям*, часть I).
- 307 Данная позиция может использоваться только для однородных смесей, содержащих нитрат аммония в качестве основного ингредиента в следующих предельных концентрациях:
- a) не менее 90% нитрата аммония при общем содержании горючего/органического материала, рассчитываемого по углероду, не более 0,2% и при возможном наличии добавленного неорганического материала, инертного по отношению к нитрату аммония; или
 - b) не менее 90%, но более 70% нитрата аммония в смеси с другими неорганическими материалами или более 80%, но менее 90% нитрата аммония в смеси с карбонатом кальция и/или доломитом и при общем содержании горючего/органического материала, рассчитываемого по углероду, не более 0,4%; или
 - c) аммиачно-нитратные удобрения азотного типа, содержащие смеси нитрата аммония и сульфата аммония при содержании нитрата аммония более 45%, но менее 70% и при общем содержании горючего/органического материала, рассчитываемого по углероду, не более 0,4%, так что сумма процентных концентраций нитрата аммония и сульфата аммония превышает 70%.
- 308 Во время отгрузки содержание антиоксиданта (этоксиквина) в рыбной муке или рыбных отходах должно составлять по меньшей мере 100 частей на млн.
- 309 Данная позиция используется для несенсибилизированных эмульсий, суспензий и гелей, состоящих главным образом из смеси нитрата аммония и топлива, предназначенной для производства бризантного взрывчатого вещества типа E только после дальнейшей обработки до использования.

В случае эмульсий смесь обычно имеет следующий состав: 60–85% нитрата аммония, 5–30% воды, 2–8% топлива, 0,5–4% эмульгатора, 0–10% растворимых пламягасящих

элементов и трассирующие добавки. Нитрат аммония может частично замещаться другими неорганическими нитратными солями.

В случае суспензий и гелей смесь обычно имеет следующий состав: 60–85% нитрата аммония, 0–5% перхлората натрия или калия, 0–17% нитрата гексамина или нитрата монометиламина, 5–30% воды, 2–15% топлива, 0,5–4% загустителя, 0–10% растворимых пламегасящих элементов и трассирующие добавки. Нитрат аммония может частично замещаться другими неорганическими нитратными солями.

Вещества должны удовлетворять требованиям испытаний серии 8, предусмотренных в разделе 18 части I *Руководства по испытаниям и критериям*, и должны быть утверждены компетентными органом.

- 310 Требования к испытаниям, изложенные в разделе 38.3 *Руководства по испытаниям и критериям*, не применяются к промышленным партиям, состоящим из не более чем 100 литиевых элементов и батарей, или к опытным образцам литиевых элементов и батарей, когда эти образцы перевозятся для испытаний, если:
- a) эти элементы и батареи перевозятся в наружной таре, такой, как металлический, пластмассовый или фанерный барабан или металлический, пластмассовый или деревянный ящик, и отвечают критериям в отношении тары группы упаковки I; и
 - b) каждый элемент и каждая батарея индивидуально упакованы во внутреннюю тару, помещенную в наружную тару, и обложены негорючим и непроводящим прокладочным материалом.
- 311 Вещества не должны перевозиться под этой позицией без разрешения компетентного органа, выдаваемого на основе результатов надлежащих испытаний, проведенных в соответствии с частью I *Руководства по испытаниям и критериям*. Тара должна обеспечивать, чтобы в любой момент в процессе перевозки процентная доля разбавителя не падала ниже уровня, указанного в разрешении компетентного органа.
- 312 Транспортные средства, оснащенные двигателем внутреннего сгорания, должны отправляться под № ООН 3166 ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО, РАБОТАЮЩЕЕ НА ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩЕЙСЯ ГАЗЕ, или № ООН 3166 ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО, РАБОТАЮЩЕЕ НА ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩЕЙСЯ ЖИДКОСТИ, в зависимости от конкретного случая. Эти позиции включают гибридные электромобили, в которых одновременно применяются двигатель внутреннего сгорания и батареи с жидким электролитом, натриевые батареи или литиевые батареи и которые перевозятся вместе с установленной(ыми) батареей(ями).
- 313 Упаковки с веществами и смесями, удовлетворяющими критериям класса 8, должны иметь знак дополнительной опасности "КОРРОЗИОННОЕ ВЕЩЕСТВО" (образец № 8, см. пункт 5.2.2.2.2).
- 314 a) Эти вещества способны к экзотермическому разложению при высоких температурах. Разложение может быть инициировано воздействием тепла или примесей [например, порошков металлов (железа, марганца, кобальта, магния) и их соединений].
- b) В ходе перевозки эти вещества должны быть защищены от прямых солнечных лучей и от любых источников тепла и помещены в хорошо вентилируемое пространство.
- 315 Эта позиция не должна использоваться для веществ подкласса 6.1, которые удовлетворяют критериям ингаляционной токсичности для группы упаковки I, изложенным в пункте 2.6.2.4.3.
- 316 Эта позиция применяется только к сухому гипохлориту кальция, перевозимому в виде нехрупких таблеток.

- 317 Наименование "делящийся-освобожденный" применяется лишь к упаковкам, соответствующим требованиям пункта 6.4.11.2.
- 318 Для целей документации надлежащее отгрузочное наименование должно дополняться техническим названием (см. подраздел 3.1.2.8). Нет необходимости указывать технические названия на упаковке. Если инфекционные вещества, подлежащие перевозке, неизвестны, но предполагается, что они отвечают критериям для включения в категорию А и для отнесения к № ООН 2814 или 2900, то в транспортном документе, но не на наружной таре после надлежащего отгрузочного наименования должно указываться в скобках следующее: "инфекционное вещество, предположительно относящееся к категории А".
- 319 Вещества, упакованные в маркированные в соответствии с инструкцией по упаковке Р650, не подпадают под действие каких-либо других требований настоящих Правил.
- 320 Предполагается, что эта позиция будет исключена из правил перевозки различными видами транспорта с 1 января 2007 года. Независимо от положений пункта 2.0.2.2, в переходный период может использоваться эта позиция или соответствующая обобщенная позиция.
- 321 Эти системы хранения должны всегда рассматриваться как содержащие водород.
- 322 Если эти грузы перевозятся в виде нехрупких таблеток, им назначается группа упаковки III.
- 323 Знак опасности, соответствующий образцу, предписываемому в тринадцатом пересмотренном издании Рекомендаций ООН по перевозке опасных грузов, – Типовые правила, может использоваться до 31 декабря 2010 года.
- 324 При концентрациях не более 99% это вещество требует стабилизации.
- 325 В случае неделяющегося или делящегося освобожденного гексафторида урана этот материал относится к № ООН 2978.
- 326 В случае делящегося гексафторида урана этот материал относится к № ООН 2977.
- 327 Отбракованные аэрозоли, отправляемые в соответствии с положениями пункта 5.4.1.4.3 с), могут перевозиться под этой позицией в целях переработки или удаления. Их не требуется защищать против случайного открытия, если предусмотрены соответствующие меры по предотвращению опасного повышения давления и возникновения опасной атмосферы. Отбракованные аэрозоли, кроме протекающих или сильно деформированных, упаковываются в соответствии с инструкцией по упаковке Р003 и специальным положением РР87 или инструкцией по упаковке LP02 и специальным положением по упаковке L2.
- Протекающие или сильно деформированные аэрозоли перевозятся в аварийной таре, при условии что приняты соответствующие меры, не допускающие опасного повышения давления. Отбракованные аэрозоли не должны перевозиться в закрытых грузовых контейнерах.
- 328 Эта позиция предназначена для кассет топливных элементов, содержащих легковоспламеняющиеся жидкости, включая метанол или водные растворы метанола. Кассета топливных элементов представляет собой контейнер, в котором хранится топливо, подаваемое в оборудование, работающее на топливных элементах, через клапан(ы), регулирующий(ие) подачу топлива в такое оборудование и не имеющий(ие) в своем составе деталей, генерирующих электрический заряд. Кассета должна быть спроектирована и изготовлена таким образом, чтобы в нормальных условиях перевозки предотвращалась утечка топлива.

Эта позиция предназначена для кассет топливных элементов таких типов конструкции, которые выдержали в неупакованном виде испытания внутренним давлением при (манометрическом) давлении в 100 кПа.

- 329 Если температура вспышки веществ составляет 60°C или менее, на упаковку(и) должен быть нанесен знак дополнительной опасности "ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ ЖИДКОСТЬ" (образец № 3, см. пункт 5.2.2.2.2) в дополнение к знаку(ам) опасности, требуемому(ым) настоящими Правилами.
- 330 Спирты, содержащие до 5% нефтепродуктов, например бензин, перевозятся под позицией № ООН 1987 СПИРТЫ, Н.У.К.
- 331 В случае веществ, опасных для окружающей среды, удовлетворяющих критериям раздела 2.9.3, применяется дополнительная маркировка, указанная в подразделах 5.2.1.6 и 5.3.2.3.

ГЛАВА 3.4

ОПАСНЫЕ ГРУЗЫ, УПАКОВАННЫЕ В ОГРАНИЧЕННЫХ КОЛИЧЕСТВАХ

3.4.1 В этой главе содержатся положения, регламентирующие перевозку опасных грузов некоторых классов, упакованных в ограниченных количествах. Применимые предельные значения этих количеств для внутренней тары или изделий указаны для каждого вещества в колонке 7 Перечня опасных грузов в главе 3.2. Кроме того, в колонке 7 Перечня опасных грузов, приведенного в главе 3.2, против каждой позиции для грузов, перевозка которых не разрешается в соответствии с положениями этой главы, указано "Нет". Положения главы 1.4 и раздела 7.2.4 не применяются к перевозке упакованных опасных грузов в ограниченных количествах. Если в этой главе прямо не указано иное, то к перевозке опасных грузов в ограниченных количествах применяются все другие положения и требования настоящих Правил.

3.4.2 Опасные грузы должны упаковываться только во внутреннюю тару, помещаемую в соответствующую наружную тару. Однако для перевозки таких изделий, как аэрозоли или "емкости малые, содержащие газ", внутренняя тара не требуется. Тара должна отвечать требованиям пунктов 4.1.1.1, 4.1.1.2 и 4.1.1.4–4.1.1.8 и должна быть сконструирована таким образом, чтобы удовлетворять требованиям раздела 6.1.4, касающимся конструкции. Общая масса брутто упаковки не должна превышать 30 кг.

3.4.3 Поддоны, обернутые в термоусадочный материал или растягивающуюся пленку, отвечающие требованиям пунктов 4.1.1.1, 4.1.1.2 и 4.1.1.4–4.1.1.8, приемлемы в качестве наружной тары для изделий или внутренней тары для опасных грузов, перевозимых в соответствии с положениями этой главы. Исключением является хрупкая или легкопробиваемая внутренняя тара, такая как тара из стекла, фарфора, керамики и некоторых пластмассовых материалов и т. д., перевозка которой в такой таре запрещается. Общая масса брутто упаковки не должна превышать 20 кг.

3.4.4 Жидкие грузы класса 8, отнесенные к группе упаковки II и помещенные во внутреннюю тару из стекла, фарфора и керамики, должны упаковываться в совместимую и жесткую промежуточную тару.

3.4.5 Различные опасные грузы, упакованные в ограниченных количествах, могут помещаться в одну и ту же наружную тару при условии, что в случае утечки или просыпания они не будут вступать друг с другом в опасную реакцию.

3.4.6 Упаковки с опасными грузами, перевозимые в соответствии с положениями этой главы, не требуют нанесения на них знаков опасности. Любые требования в отношении разделения опасных грузов, не относятся к разделению внутри транспортного средства или грузового контейнера.

3.4.7 В дополнение к положениям в отношении документации, изложенным в подразделе 5.4.1, в описание груза должны быть включены слова "ограниченное количество" или "ОГР. К-ВО" (см. пункт 5.4.1.5.2).

3.4.8 На упаковках, содержащих опасные грузы в ограниченных количествах, можно не указывать надлежащее отгрузочное наименование содержимого, но на них следует указывать номер ООН содержимого (которому предшествуют буквы "UN"), расположенный внутри ромба. Ширина линии, образующей контур ромба, должна составлять не менее 2 мм, а высота номера – не менее 6 мм. Если в упаковке содержатся несколько веществ, отнесенных к различным номерам ООН, то ромб должен иметь достаточно большие размеры, чтобы в нем можно было указать каждый соответствующий номер ООН.

3.4.9 Ограниченные количества опасных грузов, которые упаковываются и распределяются в виде, предназначенном или подходящем для розничной продажи в качестве товаров для личного или бытового потребления, могут быть, кроме того, освобождены от применения к ним требования об указании на упаковках номера ООН, а также требований в отношении транспортного документа на опасные грузы.