



**ЭКОНОМИЧЕСКИЙ
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ**

Distr.
GENERAL

TRANS/SC.1/2001/6
3 August 2001

RUSSIAN
Original: ENGLISH

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

Рабочая группа по автомобильному транспорту
(Девяносто пятая сессия, 16-19 октября 2001 года)
Пункт 7 повестки дня

ПРОЕКТ ПРОГРАММЫ РАБОТЫ НА 2002-2006 ГОДЫ

Записка секретариата

Рабочая группа, возможно, пожелает рассмотреть проект своей программы работы на 2002-2006 годы и, в частности, вопрос о целесообразности сохранения очередности отдельных элементов работы, а также предполагаемые результаты работы за следующий двухгодичный период, т.е. к 2002/2003 году.

Текст, который секретариат предлагает исключить, зачеркнут; а добавленный текст выделен жирным шрифтом.

ПОДПРОГРАММА 02.2: АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ

0.2.2.1 Инфраструктура автомобильного транспорта

НЕПРЕРЫВНАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ

I. Осуществление Европейского соглашения о международных автомагистралях (СМА) и внесение в него поправок

Пояснение: В целях приспособления европейской сети автомобильных дорог к будущим потребностям и ее расширения на территории центральноазиатских и закавказских государств - членов ЕЭК Рабочая группа по автомобильному транспорту (SC.1) будет

принимать соответствующие меры по осуществлению Соглашения и внесению необходимых поправок в его положения, касающиеся, в частности, структуры сети и нумерации входящих в нее дорог (приложение I), применяемых технических стандартов (приложение II) и информации для пользователей, а также их безопасности с учетом изменения потоков движения.

Планируемая работа:

- a) — ~~Рассмотрение сети дорог категории E и условий, которым она должна соответствовать, и принятие необходимых поправок к приложениям I, II и III к Соглашению.~~

~~Результат, ожидаемый к 2001 году: Рассмотрение и принятие в случае необходимости поправок к приложениям I, II и III к СМА. Очередность: 1~~

- a) б) Рассмотрение соглашения СМА с учетом новых транспортных потоков ~~Восток-Запад~~ в целях включения основных международных автодорожных соединений восточноевропейских, среднеазиатских и закавказских государств - членов ЕЭК в дорожную сеть категории E.

Результат, ожидаемый к 2001-2002-2003 годам: Принятие поправок к приложению I и II к СМА, включая новые дороги категории E в Центральной Азии и Закавказье.

Очередность: 1

- b) в) Рассмотрение Соглашения СМА ~~с точки зрения других органов, связанных с ЕЭК ООН, и других организаций~~ с целью укрепления положений СМА и стандартов, которые оказывают влияние на безопасность дорожного движения, охрану окружающей среды и экономию энергии.

Результат, ожидаемый к 2001-2002-2003 годам: **Принятие поправок к нерешенным положениям приложения II к СМА, касающихся безопасности, включая аспекты безопасности в туннелях, и; разработка экологических критериев стратегий последующих мероприятий в контексте РКТО в связи с СМА.**

Очередность: 1

- d) — Составление перечня существующих параметров инфраструктуры сети дорог категории E для их сопоставления с соответствующими требованиями и рекомендациями, предусмотренными СМА, и анализ этого перечня совместно с обледованием дорожного движения по международным магистралям в Европе с

целью рационализации сбора данных (обследование дорожного движения по дорогам категории E). (Один раз в пять лет; следующий раз в 2000 году);

Результат, ожидаемый к 2001 году: Завершение картографического применения перечня за 1994 год и его объединение с обследованием дорожного движения по дорогам категории E в рамках общей публикации, издаваемой один раз в пять лет под названием "Совместный проект проведения обследования дорожного движения и составления перечня стандартов и параметров международных автомагистралей в Европе (обследование дорожного движения по дорогам категории E и перечень)" (2000-2002 годы). Очередность: 2

II. Проект трансевропейской магистрали Север-Юг (ТЕА)

Пояснение: Для оказания помощи в строительстве сети ТЕА в качестве неотъемлемой части комплексной международной автодорожной инфраструктуры Рабочая группа по автомобильному транспорту продолжит тесное сотрудничество с ТЕА.

Планируемая работа:

- a) Обзор достигнутых и предполагаемых будущих результатов в области создания сети ТЕА и рассмотрение возможностей внесения вклада в ее будущее развитие (например, комбинированные перевозки, финансирование).

Результат, ожидаемый к 2001-2002-2003 годам: Указания относительно разработки проекта ТЕА. Очередность: 2

- b) — Рассмотрение возможностей применения результатов, полученных в рамках проекта ТЕА, в области осуществления СМА с учетом результатов работы Хельсинкской конференции.

Результат, ожидаемый к 2001-2002-2003 годам: Информация о статусе стандартов сети ТЕА, позволяющих обеспечить эффективное осуществление СМА. Очередность: 2

02.2.2 Согласование требований, касающихся международных автомобильных перевозок и их облегчения

Пояснение: В целях упрощения и согласования требований, касающихся международных автомобильных перевозок и их облегчения, Рабочая группа по автомобильному транспорту будет по мере необходимости разрабатывать и обновлять соответствующие

международные документы и проводить исследования по отдельным аспектам международных пассажирских и грузовых автомобильных перевозок, особенно по тем из них, которые связаны с облегчением автомобильных перевозок между Восточной и Западной Европой и с упрощением и согласованием административных процедур и документации.

Планируемая работа:

- a) Осуществление Соглашения ЕСТР ~~и внесение в него поправок.~~

Результат, ожидаемый к ~~2001~~ 2002-2003 годам: Принятие ряда поправок к ЕСТР, направленных на включение в ЕСТР положений о новом цифровом тахографе.

Очередность: 1

- b) ~~g)~~ Рассмотрение вопросов, касающихся системы международной автомобильной страховой зеленой карточки.

Результат, ожидаемый к ~~2001~~ 2002-2003 годам: Стимулирование присоединения к системе зеленой карточки и облегчение процедур присоединения к ней. Очередность: 2

- c) ~~h)~~ Содействие согласованию фискальных ~~мер и других мер~~ для ~~стимулирования рациональной структуры налогообложения и недопущения любой дискриминационной практики в области налогообложения в области международного автомобильного транспорта.~~

Результат, ожидаемый к ~~2001~~ 2002-2003 годам: Разработка предложений о согласовании фискальных ~~и других мер~~ в области международной дорожной перевозки. ~~Рассмотрение Конвенции о налоговом обложении частных дорожных перевозочных средств, используемых в международном движении (1956 год); Конвенции о налоговом обложении дорожных перевозочных средств, используемых для международной перевозки грузов (1956 год); и Конвенции о налоговом обложении дорожных перевозочных средств, используемых для международной перевозки пассажиров (1956 год), а также решения об их обновлении.~~

Очередность: 2

- i) ~~содействие согласованию ограничений в области дорожного движения (например, времени, с которого начинает действовать запрет на движение в выходные дни, типов транспортных средств и т.д.) на основе рассмотрения национальных мер и практики.~~

Результат, ожидаемый к 2001 году: Определение национальных мер и практики и рассмотрение вопроса о дальнейшей деятельности на основе их определения.

Очередность: 2

ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ, ОГРАНИЧЕННАЯ ВО ВРЕМЕНИ

- d) б) Разработка нового пересмотренного варианта Сводной резолюции об облегчении международных автомобильных перевозок (СР.4).

Результат, ожидаемый к ~~2001~~ 2002 году: Достижение консенсуса относительно нового варианта СР.4 (2000-2001 годы).

Очередность: 1

- e) е) Рассмотрение новых задач, возможностей и изменений в области облегчения пересечения границ и изучение возможностей принятия эффективных мер - помимо мер правового характера, - связанных с пересечением границ и пограничными сооружениями, для обслуживания автомобильных перевозок между Восточной и Западной Европой.

Результат, ожидаемый к ~~2001~~ 2002-2003 годам: ~~Разработка в~~ Осуществление сотрудничества с Рабочей группой по таможенным вопросам, связанным с транспортном (WP.30), **по таким аспектам предлагаемого нового невяго приложения 8 к Конвенции о согласовании условий проведения контроля грузов на границах, как международный весовой сертификат транспортного средства и сертификат о пригодности к автомобильным перевозкам.**

Очередность: 1

- d) Пересмотр Конвенции о договоре международной автомобильной перевозки пассажиров и багажа (КАПП) для стимулирования ее более широкого принятия правительствами.

Результат, ожидаемый к ~~2001~~ 2002-2003 годам: Решение о подходе к пересмотру КАПП либо определение трудностей, препятствующих реформе.

Очередность: 2

- e) Рассмотрение Конвенции о договоре международной перевозки грузов (КДПГ) с целью включения в процедуры КДПГ электронного обмена данными (ЭОД).

Результат, ожидаемый к ~~2001~~ 2002-2003 годам: Решение о принятии ~~разработка в~~ сотрудничестве с ЮНИДРУА протокола к КДПГ с целью введения ЭОД.

Очередность: 1

- f) Рассмотрение других действующих правовых документов, касающихся автомобильных перевозок (например, Конвенции о налоговом обложении дорожных перевозочных средств, используемых для международных перевозок), с целью выяснения вопроса о непрерывности их применения.

Результат, ожидаемый к ~~2001~~ 2002-2003 годам: Оценка целесообразности существования нефункционирующих конвенций ~~о налогообложении~~ и стратегий для стимулирования заинтересованности в них и присоединения к ним. Очередность: 3
