



**ЭКОНОМИЧЕСКИЙ
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ**

Distr.
GENERAL

TRANS/WP.1/2001/25
30 March 2001

RUSSIAN
Original: ENGLISH

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ
КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

Рабочая группа по безопасности дорожного движения (WP.1)
(Тридцать седьмая сессия, 11-14 сентября 2001 года,
пункт 4 с) повестки дня)

**ПРЕДЛОЖЕНИЕ ПО ПРОЕКТУ ПЕРЕСМОТРА ПРИЛОЖЕНИЯ 2 К СВОДНОЙ
РЕЗОЛЮЦИИ О ДОРОЖНОМ ДВИЖЕНИИ (СР.1): ПЕРИОДИЧЕСКИЙ
ОСМОТР ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ – ОБЯЗАТЕЛЬНЫЕ ПРОВЕРКИ**

Передано Всемирным форумом для согласования правил в области
транспортных средств (WP.29)

Примечание: Приведенный ниже текст был принят Всемирным форумом для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) на его сто двадцать третьей сессии и передается Рабочей группе по безопасности дорожного движения (WP.1) для рассмотрения (TRANS/WP.29/776, пункт 98). В соответствии с предложением WP.1, сделанным на ее тридцать четвертой сессии (TRANS/WP1/69, пункт 23), работа была проведена в сотрудничестве с экспертами от Международного комитета по техническому осмотру автотранспортных средств (МКТАС). Однако WP.29 отклонил предложение о переносе в Сводную резолюцию СР.3 требований, касающихся технических осмотров (TRANS/WP.29/735, пункты 105 и 106).

Настоящий документ является рабочим документом, который распространяется в целях обсуждения и представления замечаний. Ответственность за его использование в других целях полностью ложится на пользователя. Документы можно получить также через Интернет:

<http://www.unece.org/trans/roadsafe/rswhl.htm>

Приложение 2 изменить следующим образом:

"Приложение 2

**ПЕРИОДИЧЕСКИЙ ОСМОТР ТРАНСПОРТНЫХ
СРЕДСТВ – ОБЯЗАТЕЛЬНЫЕ ПРОВЕРКИ,
(Рекомендация 2.6)
ПЕРЕЧЕНЬ ЧАСТЕЙ, ПОДЛЕЖАЩИХ ОСМОТРУ**

ВВЕДЕНИЕ

В настоящем приложении содержится перечень частей, которые должны быть включены в программу периодического технического осмотра транспортных средств. Необходимо соблюдать следующие общие принципы:

- 1) Технические осмотры должны проводиться с помощью общепринятых методов, без разборки или снятия какой-либо части транспортного средства. Используемое оборудование должно иметься на рынке и должно быть приемлемым для применения на станциях технического осмотра.
- 2) Технический осмотр должен проводиться в пределах ограниченного времени. Считается, что для этого достаточно в среднем 30 минут на транспортное средство. Фактическое время может изменяться в зависимости от категории и состояния осматриваемого транспортного средства.
- 3) Технический осмотр не ограничивается проверкой безопасности и охватывает части, связанные с охраной окружающей среды (например: выхлопные газы и шум).
- 4) Те части, которые имеют отношение к состоянию транспортного средства и его пригодности к эксплуатации на дорогах, но не считаются существенно важными с точки зрения периодического технического осмотра, помечены знаком (X). Проверка всех других перечисленных частей при прохождении периодического осмотра транспортного средства должна рассматриваться как обязательная.

В настоящем приложении указывается, какие системы или части транспортного средства подлежат техническому осмотру, рассматривается способ проведения этого осмотра и содержится информация о критериях, которыми следует руководствоваться при оценке приемлемости их состояния.

Указание "основные причины для отказа" не применяется к тем частям, которые не предусматриваются законодательством страны, где проводится технический осмотр.

Если какая-либо предусматриваемая часть должна отвечать количественным критериям, чтобы считаться приемлемой, то необходимо, чтобы соблюдались требования, определенные в применяющихся предписаниях. В настоящем приложении "предписания" означают соответствующие национальные или международные предписания, директивы или другие правовые документы, в которых содержатся конкретные положения, касающиеся стандартов, которые должны соблюдаться при проведении периодического технического осмотра. Эти положения в настоящем приложении не указаны.

За исключением нескольких специальных положений в разделе 9 в отношении транспортных средств, число сидящих мест которых, помимо сиденья водителя, не превышает восьми, никакого различия между категориями транспортных средств, к которым применяются технические осмотры, не проводится, поскольку это со всей очевидностью устанавливается в ходе осмотра. Большинство технических осмотров применяется ко всем категориям транспортных средств (грузовые транспортные средства, большие пассажирские транспортные средства, легковые автомобили и прицепы).

В тех случаях, когда способ технического осмотра указывается как визуальный, это означает, что, помимо осмотра частей, лицо, проводящее технический осмотр, по мере необходимости манипулирует этими частями, оценивает производимый ими шум и т.д.

Проверка идентификационных номеров транспортного средства, что является обязательным условием для любого осмотра, не была включена в настоящий перечень, поскольку она не относится к вопросам безопасности.

Часть	Способ осмотра	Основные причины для отказа
1. ТОРМОЗНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ		
1.1 Механическое состояние и функционирование		
1.1.1 Шарнир педали рабочего тормоза	Визуальный осмотр частей при включенной тормозной системе. Примечание: Транспортные средства, оборудованные тормозной системой с усилителем, должны проходить технический осмотр при выключенном двигателе.	<ul style="list-style-type: none"> a) Шарнир работает слишком жестко. b) Износ подшипника. c) Чрезмерный износ или люфт. d) Неправильный ремонт или неправильная модификация.
1.1.2 Состояние педали и свободный ход приспособления, приводящего в действие тормозную систему	Визуальный осмотр частей при включенной тормозной системе. Примечание: Транспортные средства, оборудованные тормозной системой с усилителем, должны проходить технический осмотр при выключенном двигателе.	<ul style="list-style-type: none"> a) Чрезмерный или недостаточный свободный ход. b) Педаль управления тормозом не возвращается в исходное положение. c) Противоскользящее покрытие педали тормоза отсутствует, неплотно сидит или полностью изношено. d) Неправильный ремонт или неправильная модификация.
1.1.3 Вакуумный насос или компрессор и бачки	При выключенном двигателе уменьшить давление/вакуум до срабатывания предупредительного сигнального устройства. При работающем двигателе замерить время, необходимое для достижения давлением вакуума или воздуха безопасной рабочей величины. Проверить, работает ли предохранительный клапан. Визуальный осмотр частей при нормальном рабочем давлении.	<ul style="list-style-type: none"> a) Недостаточный уровень давления/вакуума по крайней мере для двух нажатий на педаль тормоза после срабатывания сигнального предупредительного устройства (или когда манометр показывает опасные величины). b) Время, необходимое для достижения безопасных рабочих величин давления воздуха/вакуума, не соответствует действующим предписаниям¹. c) Предохранительный клапан не работает. d) Утечка воздуха, вызывающая заметное падение давления или слышимую утечку воздуха.
<p>¹ "Предписания" означают соответствующие национальные или международные предписания, содержащиеся в национальном законодательстве.</p>		

Часть	Способ осмотра	Основные причины для отказа
1.1.4 Указатель или датчик низкого давления	При выключенном двигателе снизить давление/вакуум до срабатывания предупредительного устройства или наблюдать за показателем датчика.	Несрабатывание или неисправность датчика или указателя.
1.1.5 Распределитель ручного управления тормозом	Визуальный осмотр частей при включенном тормозе.	<ul style="list-style-type: none"> a) Растрескивание или повреждение либо, чрезмерный износ рычага управления. b) Неисправность распределителя. c) Ненадежное крепление на распределителе. d) Ослабленное крепление деталей или утечки в системе. e) Работает неудовлетворительно f) Неправильный ремонт или неправильная модификация.
1.1.6 Стояночный тормоз, рычаг управления, храповый механизм рычага стояночного тормоза	Визуальный осмотр частей при включенном тормозе.	<ul style="list-style-type: none"> a) Неправильное крепление храпового механизма. b) Чрезмерный износ шкворня рычага или храпового механизма. c) Чрезмерный свободный ход рычага, свидетельствующий о неправильной регулировке. d) Неправильный ремонт или неправильная модификация.
1.1.7 Тормозные клапаны (клапаны с педальным управлением, разгрузочные клапаны, тормозные регуляторы)	Визуальный осмотр частей при включенном тормозе.	<ul style="list-style-type: none"> a) Повреждение клапана или чрезмерная утечка воздуха. b) Чрезмерное выделение масла из компрессора. c) Ненадежное крепление клапана или неправильная установка. d) Выделение или утечки гидравлической жидкости.
1.1.8 Сцепное устройство между прицепом и тягачом	Разъединить сцепное устройство между прицепом и тягачом.	<ul style="list-style-type: none"> a) Неисправность крана или самоуплотняющегося распределителя. b) Ненадежное крепление или неправильная установка крана или распределителя. c) Чрезмерные утечки.
1.1.9 Напорный бак аккумулятора энергии	Визуальный осмотр.	<ul style="list-style-type: none"> a) Повреждение бака, коррозия или течь. b) Сливное устройство не работает. c) Ненадежное крепление или неправильная установка бака. d) Неправильный ремонт или неправильная модификация.

Часть	Способ осмотра	Основные причины для отказа
1.1.10 Тормозные сервоприводы, главный цилиндр (гидравлические системы)	Визуальный осмотр частей при включенной тормозной системе.	<ul style="list-style-type: none"> a) Сервопривод неисправен или не работает. b) Главный цилиндр неисправен или дает течь. c) Ненадежное крепление главного цилиндра. d) Недостаточное количество тормозной жидкости. e) Отсутствует крышка главного цилиндра. f) Загорание или неисправность сигнальной лампочки, предупреждающей об уровне тормозной жидкости. g) Неправильно работает предупредительное устройство уровня тормозной жидкости.
1.1.11 Жесткие трубки тормозной магистрали	Визуальный осмотр частей при включенной тормозной системе.	<ul style="list-style-type: none"> a) Риск несрабатывания или поломки. b) Течь трубок или соединений. c) Повреждение или чрезмерная коррозия трубок. d) Неправильная установка трубок. e) Неправильный ремонт или неправильная модификация.
1.1.12 Гибкие тормозные шланги	Визуальный осмотр частей при включенной тормозной системе.	<ul style="list-style-type: none"> a) Риск несрабатывания или поломки. b) Повреждение, износ, перекручивание или слишком короткая длина тормозных шлангов. c) Течь шлангов или соединений. d) Выгибание шлангов под давлением. e) Пористость шлангов. f) Неправильный ремонт или неправильная модификация.
1.1.13 Фрикционные тормозные накладки, колодки	Визуальный осмотр.	<ul style="list-style-type: none"> a) Чрезмерный износ накладки или колодки. b) Загрязненность накладки или колодки (масло, смазка и т.д.).
1.1.14 Тормозные барабаны, тормозные диски	Визуальный осмотр.	<ul style="list-style-type: none"> a) Чрезмерный износ, чрезмерное задиранье барабана или диска, трещины, ненадежное крепление или излом. b) Загрязненность барабана или диска (масло, смазка и т.д.).

Часть	Способ осмотра	Основные причины для отказа
		c) Ненадежность крепления опорного диска.
1.1.15 Тормозные тросики, тяги, рычаги, рычажные механизмы	Визуальный осмотр частей при включенной тормозной системе.	a) Тросики повреждены или перекручены. b) Чрезмерный износ или коррозия деталей. c) Ненадежность крепления тросика или соединения тяги. d) Повреждение направляющего ручья тросика. e) Ограничение свободного хода тормозной системы. f) Ненормальное движение рычагов/рычажных механизмов, свидетельствующее о неправильной регулировке или чрезмерном износе. g) Неправильный ремонт или неправильная модификация.
1.1.16 Тормозные приводы (включая пружинные энергоаккумуляторы или гидравлические цилиндры)	Визуальный осмотр частей при включенной тормозной системе.	a) Растрескивание или повреждение привода. b) Течь привода. c) Ненадежное крепление или неправильная установка привода. d) Чрезмерная коррозия привода. e) Чрезмерный свободный ход рабочего поршня или диафрагменного механизма. f) Отсутствие или чрезмерное повреждение пылезащитной крышки. g) Неправильный ремонт или неправильная модификация.
1.1.17 Ограничительный клапан давления	Визуальный осмотр частей при включенной тормозной системе.	a) Неисправность рычажного механизма. b) Неправильная регулировка рычажного механизма. c) Заедание или несрабатывание клапана. d) Отсутствие клапана. e) Неправильный ремонт или неправильная модификация.
1.1.18 Автоматические натяжные винты и индикаторы	Визуальный осмотр.	a) Заедание или ненормальное движение натяжных винтов, чрезмерный износ или неправильная регулировка.

Часть	Способ осмотра	Основные причины для отказа
1.1.19 Система замедления (если таковая установлена или требуется)	Визуальный осмотр.	<i>a)</i> Ненадежность соединительных патрубков или креплений. <i>b)</i> Очевидная неисправность системы.
1.1.20 Автоматическое срабатывание тормозов прицепов	Разъединить сцепное устройство тормозов между прицепом и тягачом.	Тормоз не срабатывает автоматически при разъединении сцепного устройства
1.2 Эксплуатационные характеристики и эффективность рабочего тормоза		
1.2.1 Эксплуатационные характеристики	В ходе дорожного испытания и/или испытания на установке для проверки тормозов с постепенным включением тормозов до максимального усилия.	<i>a)</i> Недостаточное тормозное усилие на одном колесе или более. <i>b)</i> Тормозное усилие с любого колеса меньше процентной доли максимального зарегистрированного усилия на другом колесе той же оси, указанного в действующих предписаниях ¹ . В случае дорожных испытаний автомобиль чрезмерно отклоняется от прямой линии. <i>c)</i> Отсутствие возможности постепенного изменения тормозного усилия (заедание). <i>d)</i> Ненормальное отставание при срабатывании тормоза любого колеса. <i>e)</i> Чрезмерные колебания тормозного усилия из-за деформации тормозных дисков или овальных барабанов.
1.2.2 Эффективность	Испытания на установке для проверки тормозов или, если ее нельзя использовать по техническим причинам, дорожное испытание с помощью показывающего или записывающего деселерометра в случае грузовых транспортных средств эксплуатационные характеристики находящейся под нагрузкой тормозной системы должны проверяться в ходе испытания транспортного средства в груженом состоянии путем оценки, которая проводится с помощью метода, основанного на	Не соответствует по крайней мере минимальным значениям, указанным в действующих предписаниях ¹ .

Часть	Способ осмотра	Основные причины для отказа
	<p>экстраполяции, или за счет использования каких-либо других приемлемых средств.</p> <p>Примечание: Эффективность тормозов наката может быть в полной мере проверена с помощью специального устройства на установке для проверки тормозов или проверена частично посредством включения ручного тормоза.</p>	
1.3 Эксплуатационные характеристики и эффективность вспомогательного (аварийного) тормоза (если обеспечивается отдельной системой)		
1.3.1 Эксплуатационные характеристики	Если вспомогательная тормозная система отделена от основной тормозной системы, используйте метод, указанный в пункте 1.2.1.	<p>a) Тормоз не срабатывает с одной стороны.</p> <p>b) Тормозное усилие с любого колеса меньше процентной доли максимального зарегистрированного усилия на другом колесе той же оси, указанного в действующих предписаниях¹. В случае дорожных испытаний автомобиль чрезмерно отклоняется от прямой линии.</p> <p>c) Отсутствие возможности постепенного изменения тормозного усилия (заедание).</p>
1.3.2 Эффективность	Если вспомогательная тормозная система отделена от основной тормозной системы, используйте метод, указанный в пункте 1.2.2.	Не соответствует по крайней мере минимальным значениям, указанным в действующих предписаниях ¹ .
1.4 Эксплуатационные характеристики и эффективность стояночного тормоза		
1.4.1 Эксплуатационные характеристики	Если вспомогательная тормозная система отделена от основной тормозной системы, используйте метод, указанный в пункте 1.1.2.	Тормоз не срабатывает с одной стороны.
1.4.2 Эффективность	Испытания на установке для проверки тормозов или дорожные испытания с использованием показывающего или записывающего деселерометра или испытания	Не соответствует даже минимальным значениям, указанным в действующих предписаниях ¹ .

Часть	Способ осмотра	Основные причины для отказа
	при нахождении транспортного средства на уклоне известной крутизны. Грузовые транспортные средства по возможности должны испытываться в груженом состоянии.	
1.5 Эксплуатационные характеристики системы замедления		
	Визуальный осмотр и, по возможности, испытание на проверку исправности системы на установке для проверки тормозов или дорожные испытания с использованием показывающего или записывающего деселерометра.	<p><i>a)</i> Отсутствие возможности постепенного изменения эффективности (не применяется к системам моторного тормоза-замедлителя).</p> <p><i>b)</i> Неисправность системы.</p>
1.6 Антиблокировочная тормозная система		
	Визуальный осмотр предупредительного устройства.	<p><i>a)</i> Несрабатывание предупредительного устройства.</p> <p><i>b)</i> Предупредительное устройство указывает на неисправность системы.</p>
2. РУЛЕВОЙ МЕХАНИЗМ		
2.1 Механическое состояние		
2.1.1 Состояние рулевого механизма	Установив автомобиль на смотровой канаве или приподняв его с помощью подъемного механизма, когда колеса автомобиля не касаются земли, вращать рулевое колесо от одного упора до другого. Визуальный осмотр работы рулевого механизма.	<p><i>a)</i> Механизм тяжело прокручивается.</p> <p><i>b)</i> Перекошенность секторного вала или износ шлицевых соединений.</p> <p><i>c)</i> Чрезмерный износ секторного вала.</p> <p><i>d)</i> Чрезмерное продольное смещение секторного вала.</p>
2.1.2 Крепление картера рулевого механизма	Установив автомобиль на смотровой канаве или приподняв его с помощью подъемного механизма, причем колеса автомобиля должны находиться под нагрузкой, вращать рулевое колесо по часовой стрелке и против. Визуальный осмотр крепления картера рулевого механизма к шасси.	<p><i>a)</i> Плохое крепление картера рулевого механизма.</p> <p><i>b)</i> На шасси расточились отверстия для крепления.</p> <p><i>c)</i> Крепежные болты отсутствуют или имеют трещины.</p> <p><i>d)</i> Трещины в картере рулевого механизма.</p>

Часть	Способ осмотра	Основные причины для отказа
2.1.3 Состояние рулевого привода	Установив автомобиль на смотровой канаве или приподняв его с помощью подъемного механизма, причем колеса автомобиля должны находиться на земле, вращать рулевое колесо по часовой стрелке и против. Визуальный осмотр частей рулевого привода на предмет износа, трещин и надежности.	<ul style="list-style-type: none"> a) Относительное смещение между деталями, которые должны быть прочно закреплены. b) Чрезмерный износ в местах соединений. c) Трещины или деформация какой-либо детали. d) Отсутствие стопорных устройств. e) Плохое соединение частей (например, поперечной или продольной тяги). f) Неправильный ремонт или неправильная модификация g) Отсутствует или сильно изношен пылезащитный чехол.
2.1.4 Работа рулевого привода	Установив автомобиль на смотровой канаве или приподняв его с помощью подъемного механизма, причем колеса автомобиля должны находиться на земле и двигатель работать, вращать рулевое колесо от упора до упора. Визуальный осмотр перемещения деталей привода.	<ul style="list-style-type: none"> a) Рулевой привод трется о закрепленную часть шасси. b) Не работают ограничители поворота управляемых колес.
2.1.5 Привод с усилителем	Проверить систему рулевого управления на предмет утечек и уровня гидравлической жидкости в баке (если он виден). Колеса автомобиля находятся на земле и двигатель работает; проверить работу привода с усилителем.	<ul style="list-style-type: none"> a) Утечка жидкости. b) Недостаточное количество жидкости. c) Механизм не работает. d) Трещины или ненадежное состояние механизма. e) Плохое соединение или трение деталей. f) Неправильный ремонт или неправильная модификация.
2.2 Рулевое колесо и рулевая колонка		
2.2.1 Состояние рулевого колеса	Колеса автомобиля находятся на земле; покачать рулевое колесо из одной стороны в другую под прямыми углами к колонке, затем слегка надавить на руль и потянуть его к себе. Визуальный осмотр на предмет обнаружения люфта или проверка с помощью устройства, специально	<ul style="list-style-type: none"> a) Относительное перемещение между рулевым колесом и колонкой, свидетельствующее о плохом закреплении деталей. b) Отсутствие стопорного устройства на ступице рулевого колеса. c) Растрескивание или плохое крепление ступицы рулевого колеса, обода или спиц.

Часть	Способ осмотра	Основные причины для отказа
2.2.2 Рулевая колонка	<p>приспособленного для обнаружения люфта рулевого колеса..</p> <p>Установив автомобиль на смотровой канаве или приподняв его с помощью подъемного механизма таким образом, чтобы масса автомобиля передавалась на колеса, толкать и тянуть рулевое колесо вдоль оси колонки, покачать рулевое колесо в разные стороны под прямыми углами к колонке. Визуальный осмотр на предмет обнаружения люфта и состояния гибких и универсальных соединений или проверка с помощью устройства, специально приспособленного для обнаружения люфта рулевого колеса.</p>	<p><i>a)</i> Чрезмерный вертикальный люфт рулевого колеса.</p> <p><i>b)</i> Чрезмерный люфт верхней части рулевой колонки в радиальном направлении по отношению к оси колонки.</p> <p><i>c)</i> Гибкие соединения износились.</p>
2.3 Люфт рулевого колеса		
	<p>Установив автомобиль на смотровой канаве или приподняв его с помощью подъемного механизма, причем масса автомобиля должна передаваться на колеса, которые должны быть ориентированы строго вперед, слегка вращать рулевое колесо по часовой стрелке и против нее, не вызывая при этом поворота колес. Визуальный осмотр на предмет обнаружения люфта.</p>	<p>Чрезмерный люфт рулевого колеса (например, перемещение точки на ободке превышает одну пятую диаметра рулевого колеса или не соответствует действующим предписаниям¹).</p>

Часть	Способ осмотра	Основные причины для отказа
2.4 Регулировка углов установки колес (X)		
	Проверить регулировку углов установки управляемых колес с помощью надлежащего оборудования.	Углы установки не соответствуют данным завода-изготовителя автомобиля.
3. ОБЗОРНОСТЬ		
3.1 Поле обзора		
	Визуальный осмотр с водительского сиденья.	Помехи в поле обзора с водительского сиденья, которые могут значительно ухудшить видимость спереди или по бокам автомобиля.
3.2 Состояние стекол		
	Визуальный осмотр.	<p><i>a)</i> Треснувшие или выцветшие стекло или прозрачная панель (если таковая допускается).</p> <p><i>b)</i> Стекло или прозрачная панель не отвечают техническим условиям, предусмотренным действующими предписаниями¹.</p> <p><i>c)</i> Стекло или прозрачная панель находятся в неприемлемом состоянии.</p>
3.3 Зеркало заднего вида		
	Визуальный осмотр.	<p><i>a)</i> Зеркало отсутствует или его установка не соответствует действующим предписаниям¹.</p> <p><i>b)</i> Зеркало не обеспечивает достаточный задний обзор.</p> <p><i>c)</i> Ослабленное или ненадежное крепление зеркала.</p>
3.4 Стеклоочистители		
	Визуальный осмотр и проверка работы.	<p><i>a)</i> Стеклоочистители не работают.</p> <p><i>b)</i> Щетки стеклоочистителей не охватывают достаточной поверхности ветрового стекла или очищают его слишком медленно.</p> <p><i>c)</i> Резиновые щетки стеклоочистителей износились.</p>
3.5 Стеклоомыватели		
	Визуальный осмотр и проверка работы	<p><i>a)</i> Стеклоомыватели не работают.</p> <p><i>b)</i> Жидкость из стеклоомывателя не попадает в нужную часть ветрового стекла.</p>
4. ФАРЫ, ОТРАЖАТЕЛИ И ЭЛЕКТРИЧЕСКОЕ ОБОРУДОВАНИЕ		
4.1 Фары		
4.1.1 Состояние и функционирование	Визуальный осмотр и проверка работы.	<p><i>a)</i> Неисправные лампы накаливания.</p> <p><i>b)</i> Неисправные рассеиватели.</p>

Часть	Способ осмотра	Основные причины для отказа
		<i>c)</i> Фары не соответствуют действующим предписаниям ¹ . <i>d)</i> Фары ненадежно закреплены. <i>e)</i> На рассеивателе или лампе накаливания имеются вещества, уменьшающие силу света или изменяющие его цвет.
4.1.2 Регулировка	Определить горизонтальное и вертикальное направление световых лучей огней дальнего и ближнего света с использованием прибора для определения направления света фар.	Направление светового луча фары не соответствует положениям действующих предписаний ¹ .
4.1.3 Переключение	Визуальный осмотр и проверка работы.	Комбинация огней, которые можно включить одновременно, не соответствует действующим предписаниям ¹ .
4.1.4 Соответствие предписаниям ¹ (X)	Визуальный осмотр и проверка работы.	Фара, цвет, положение или сила света не соответствуют действующим предписаниям ¹ .
4.1.5 Регулировочные механизмы (в тех случаях, когда их наличие обязательно) (X)	Визуальный осмотр и проверка работы.	<i>a)</i> Механизм не работает. <i>b)</i> Механизм ручной регулировки нельзя привести в действие с места сиденья водителя.
4.1.6 Омыватели фар (в тех случаях, когда их установка обязательна) (X)	Визуальный осмотр и проверка работы	<i>a)</i> Омыватель не работает. <i>b)</i> Жидкость из омывателя не попадает на поверхность фары.
4.2 Подфарники и задние габаритные (боковые) огни, боковые сигнальные фонари		
4.2.1 Состояние и функционирование	Визуальный осмотр и проверка работы.	<i>a)</i> Неисправные лампы накаливания. <i>b)</i> Неисправные рассеиватели. <i>c)</i> Фонари ненадежно закреплены.
4.2.2 Соответствие предписаниям ¹	Визуальный осмотр и проверка работы.	<i>a)</i> Фонарь, цвет, положение или сила света не соответствуют требованиям действующих предписаний ¹ . <i>b)</i> На рассеивателе или лампе накаливания имеются вещества, уменьшающие силу света или изменяющие его цвет.
4.3 Стоп-сигналы		
4.3.1 Состояние и функционирование	Визуальный осмотр и проверка работы.	<i>a)</i> Неисправные лампы накаливания. <i>b)</i> Неисправные рессеиватели. <i>c)</i> Сигналы ненадежно закреплены.
4.3.2 Соответствие действующим предписаниям ¹	Визуальный осмотр и проверка работы.	Сигнал, цвет, положение или сила света не соответствуют требованиям действующих предписаний ¹ .

Часть	Способ осмотра	Основные причины для отказа
4.4 Указатели поворота		
4.4.1 Состояние и функционирование	Визуальный осмотр и проверка работы.	a) Неисправные лампы накаливания. b) Неисправные рассеиватели. c) Указатели ненадежно закреплены.
4.4.2 Соответствие действующим правилам ¹	Визуальный осмотр и проверка работы.	Указатель, положение или сила света не соответствуют действующим предписаниям ¹ .
4.4.3 Переключение	Визуальный осмотр и проверка работы.	a) Переключение огней не соответствует действующим предписаниям ¹ . b) Любые приспособления для включения указателей поворота в особых случаях (например, когда все указатели мигают) работают неудовлетворительно.
4.4.4. Частота мигания	Визуальный осмотр и проверка работы.	Скорость мигания не соответствует действующим предписаниям ¹ .
4.5 Передние и задние противотуманные фары (X)		
4.5.1 Состояние и функционирование	Визуальный осмотр и проверка работы.	a) Неисправные лампы накаливания. b) Неисправные рассеиватели. c) Фары ненадежно закреплены.
4.5.2 Соответствие действующим предписаниям ¹	Визуальный осмотр и проверка работы.	a) Установка фары не соответствует действующим предписаниям ¹ . b) Работа фары не соответствует действующим предписаниям ¹ .
4.6 Фонари заднего хода (X)		
4.6.1 Состояние и функционирование	Визуальный осмотр и проверка работы.	a) Неисправные лампы накаливания. b) Неисправные рассеиватели. c) Фонари ненадежно закреплены.
4.6.2 Соответствие действующим предписаниям ¹	Визуальный осмотр и проверка работы.	a) Установка фонаря не соответствует действующим предписаниям ¹ . b) Работа фонаря не соответствует действующим предписаниям ¹ .
4.7 Лампочка освещения заднего номерного знака		
4.7.1 Состояние и функционирование	Визуальный осмотр и проверка работы.	a) Свет лампочки направлен назад. b) Неисправная лампа накаливания. c) Лампочка ненадежно закреплена.
4.7.2 Соответствие действующим предписаниям ¹	Визуальный осмотр и проверка работы.	Не соответствует действующим предписаниям ¹ .
4.8 Светоотражатели, боковые отражатели, задние опознавательные сигнальные таблички		
4.8.1 Состояние	Визуальный осмотр.	a) Неисправность или повреждение отражающего оборудования. b) Отражатели ненадежно закреплены.
4.8.2 Соответствие действующим предписаниям ¹	Визуальный осмотр.	Не соответствует действующим предписаниям ¹ .

Часть	Способ осмотра	Основные причины для отказа
4.9 Контрольные сигналы		
4.9.1 Состояние и функционирование	Визуальный осмотр и проверка работы.	Не работают.
4.9.2 Соответствие действующим предписаниям ¹	Визуальный осмотр и проверка работы.	Не соответствуют действующим предписаниям ¹ .
4.10 Электрические соединения между тягачом и прицепом или полуприцепом		
	Визуальный осмотр: по возможности проверить непрерывность электрической цепи между транспортными средствами.	<ul style="list-style-type: none"> a) Неподвижные элементы ненадежно закреплены. b) Изоляция повреждена или износилась. c) Электрические соединения на прицепе или тягаче функционируют неправильно.
4.11 Электропроводка		
	Визуальный осмотр; транспортное средство установлено на смотровой канаве или приподнято с помощью подъемного механизма, в некоторых случаях включая осмотр в моторном отделении.	<ul style="list-style-type: none"> a) Ненадежность или недостаточная надежность проводки. b) Изоляция повреждена или износилась.
4.12 Необязательные огни (X)		
	Визуальный осмотр и проверка работы.	<ul style="list-style-type: none"> a) Установка огня не соответствует действующим предписаниям¹. b) Работа лампы не соответствует действующим предписаниям¹. c) Общая сила света (включая фары) не соответствует действующим предписаниям¹. d) Лампы ненадежно закреплены.
4.13 Аккумулятор		
	Визуальный осмотр.	<ul style="list-style-type: none"> a) Закреплен ненадежно. b) Дает течь. c) Неисправный переключатель (если таковой требуется). d) Неисправные предохранители (если таковые требуются).
5. ОСИ, КОЛЕСА, ШИНЫ И ПОДВЕСКА		
5.1 Оси		
5.1.1 Оси	Визуальный осмотр; транспортное средство установлено на смотровой канаве или приподнято с помощью подъемного механизма. Для	<ul style="list-style-type: none"> a) Трещина или деформация оси. b) Ненадежное крепление на оси к транспортному средству. c) Неправильный ремонт или неправильная модификация.

Часть	Способ осмотра	Основные причины для отказа
	транспортных средств полной массы с грузом более 3,5 т могут использоваться и рекомендуются устройства для определения люфта колес.	
5.1.2 Поворотные цапфы	Визуальный осмотр; транспортное средство установлено на смотровой канаве или приподнято с помощью подъемного механизма. Для транспортных средств полной массы с грузом более 3,5 т могут использоваться и рекомендуются устройства для определения люфта колес. Приложить к каждому колесу усилие в вертикальном или боковом направлении и зафиксировать величину люфта между балкой оси и поворотной цапфой.	<ul style="list-style-type: none"> a) Трещина в поворотной цапфе. b) Чрезмерный износ поворотного кулака и/или втулок. c) Чрезмерный вертикальный ход цапфы по отношению к балке оси. d) Слабое крепление шкворня поворотной цапфы на оси.
5.1.3 Подшипники колеса	Визуальный осмотр; транспортное средство установлено на смотровой канаве или приподнято с помощью подъемного механизма. Для транспортных средств полной массы с грузом более 3,5 т могут использоваться и рекомендуются устройства для определения люфта колес. Покачать колесо или приложить к каждому колесу боковое усилие и зафиксировать величину вертикального перемещения колеса по отношению к поворотной цапфе.	Чрезмерный люфт подшипников колеса.
5.2 Колеса и шины		
5.2.1 Ступицы колеса	Визуальный осмотр.	Отсутствуют или ослаблены какие-либо колесные гайки или болты.

Часть	Способ осмотра	Основные причины для отказа
5.2.2 Колеса	Визуальный осмотр с обеих сторон каждого колеса; транспортное средство установлено на смотровой канаве или приподнято с помощью подъемного механизма.	<ul style="list-style-type: none"> a) Трещина либо дефект сварки. b) Плохо установлены замковые кольца обода колеса. c) Значительное искривление колеса.
5.2.3 Шины	Визуальный осмотр всей шины либо посредством вращения колеса, приподнятого над землей, когда транспортное средство установлено на смотровой канаве или приподнято с помощью подъемного механизма, либо посредством перемещения автомобиля назад и вперед над смотровой канавой.	<ul style="list-style-type: none"> a) Грузоподъемность шин не соответствует действующим предписаниям¹. b) Шины, установленные на одной и той же оси, либо являющиеся частью сдвоенного двускатного колеса, имеют разные размеры. c) Шины, установленные на одной и той же оси, принадлежат к различным типам (радиальной или диагональной конструкции). d) Значительное повреждение или порез шины. e) Глубина протектора шины не соответствует действующим предписаниям¹. f) Номинальные скоростные характеристики шины не соответствуют действующим предписаниям¹. g) Трение шины с другими элементами. h) Наличие на легковых автомобилях шин с восстановленным протектором.
5.3 Подвеска		
5.3.1 Рессоры	Визуальный осмотр; транспортное средство установлено на смотровой канаве или приподнято с помощью подъемного механизма. Для транспортных средств полной массы с грузом более 3,5 т могут использоваться и рекомендуются устройства для определения люфта колес.	<ul style="list-style-type: none"> a) Ненадежное крепление рессор к шасси или к оси. b) Повреждена или имеет трещину какая-либо часть рессоры.

Часть	Способ осмотра	Основные причины для отказа
5.3.2 Амортизаторы	Визуальный осмотр; транспортное средство установлено на смотровой канаве или приподнято с помощью подъемного оборудования; либо проверка с использованием специального оборудования, если таковое имеется.	<p>a) Ненадежное крепление амортизаторов к шасси или к оси.</p> <p>b) Поврежден амортизатор.</p>
5.3.3 Трубы, передающие крутящий момент, толкающие штанги и рычаги подвески	Визуальный осмотр; транспортное средство установлено на смотровой канаве или приподнято с помощью подъемного механизма. Для транспортных средств полной массы с грузом более 3,5 т могут использоваться и рекомендуются устройства для определения люфта колес.	<p>a) Ненадежное крепление деталей к шасси или оси.</p> <p>b) Повреждена или имеет трещину какая-либо деталь.</p> <p>c) Неправильный ремонт или неправильная модификация.</p>
5.3.4 Шарниры	Визуальный осмотр; транспортное средство установлено на смотровой канаве или приподнято с помощью подъемного механизма. Для транспортных средств полной массы с грузом более 3,5 т могут использоваться и рекомендуются устройства для определения люфта колес.	<p>a) Чрезмерный износ поворотного кулака и/или втулок либо чрезмерный износ шарниров подвески.</p> <p>b) Отсутствует или сильно изношен пылезащитный чехол.</p>
6. ШАССИ И КРЕПЛЕНИЯ ШАССИ		
6.1 Шасси или рама и крепления		
6.1.1 Общее состояние	Визуальный осмотр; транспортное средство установлено на смотровой канаве или приподнято с помощью подъемного механизма.	<p>a) Трещина или деформация какого-либо продольного или поперечного элемента.</p> <p>b) Ненадежность крепления угольников или соединений.</p> <p>c) Чрезмерная коррозия, сказывающаяся на прочности всей конструкции.</p>
6.1.2 Выхлопные трубы и глушители	Визуальный осмотр; транспортное средство установлено на смотровой канаве или приподнято с помощью подъемного механизма.	<p>a) Ненадежное крепление системы выпуска или течь.</p> <p>b) В кабину или пассажирский салон проникают газы.</p>

Часть	Способ осмотра	Основные причины для отказа
6.1.3 Топливный бак и трубопроводы (включая топливный бак для обогрева и трубопроводы)	Визуальный осмотр; транспортное средство установлено на смотровой канаве или приподнято с помощью подъемного механизма.	<p><i>a)</i> Ненадежное крепление бака или трубопроводов.</p> <p><i>b)</i> Вытекает бензин или крышка отсутствует <u>или</u> ненадежно закрывает заливную горловину.</p> <p><i>c)</i> Повреждены или изношены трубопроводы.</p> <p><i>d)</i> Неправильно закрывается топливный запорный кран (если таковой требуется).</p> <p><i>e)</i> Опасность возникновения пожара по причине</p> <ul style="list-style-type: none"> - утечки топлива - плохой защиты топливного бака или системы выпуска - состояния моторного отсека. <p><i>f)</i> Не соблюдается какое-либо требование в отношении сжиженного газа.</p>
6.1.4 Бамперы, боковые защитные и заднее противоподкатное устройства (X)	Визуальный осмотр.	<p><i>a)</i> Ослабление крепления или повреждение, которое может послужить причиной травмы.</p> <p><i>b)</i> Боковое защитное или заднее противоподкатное устройство явно не соответствует действующим предписаниям¹.</p>
6.1.5 Кронштейн запасного колеса (если имеется)	Визуальный осмотр.	<p><i>a)</i> Трещина или деформация кронштейна.</p> <p><i>b)</i> Запасное колесо ненадежно закреплено в кронштейне.</p>
6.1.6 Сцепные устройства	Визуальный осмотр с целью выявления износа и проверки правильной работы с уделением особого внимания предохранительным устройствам и/или использованию контрольно-измерительного прибора.	<p><i>a)</i> Чрезмерный износ какой-либо детали.</p> <p><i>b)</i> Ненадежное крепление сцепного устройства к шасси.</p> <p><i>c)</i> Отсутствует или неправильно работает какое-либо предохранительное устройство.</p> <p><i>d)</i> Не работает какой-либо датчик.</p> <p><i>e)</i> Неправильный ремонт или неправильная модификация.</p>
6.1.7 Трансмиссия	Визуальный осмотр.	<p><i>a)</i> Ослаблены или отсутствуют крепежные болты.</p> <p><i>b)</i> Чрезмерный износ подшипников трансмиссионного вала.</p> <p><i>c)</i> Чрезмерный износ универсальных шарниров.</p> <p><i>d)</i> Износились гибкие соединения.</p> <p><i>e)</i> Поврежден или изогнут вал.</p> <p><i>f)</i> Корпус подшипника треснул или износился.</p>

Часть	Способ осмотра	Основные причины для отказа
		g) Отсутствует или сильно изношен пылезащитный чехол.
6.1.8 Крепление двигателя	Визуальный осмотр, причем необязательно, чтобы транспортное средство было установлено на смотровой канаве или приподнято с помощью подъемного механизма.	Крепления износились, закреплены непрочно или потрескались.
6.1.9 Опрокидывающийся механизм (X)	Визуальный осмотр.	Утечка гидравлической жидкости.
6.2 Кабина и кузов		
6.2.1 Состояние	Визуальный осмотр.	<p>a) Непрочно закрепленная или поврежденная панель или часть, которая может послужить причиной травмы.</p> <p>b) Ненадежны стойки кузова.</p> <p>c) Течь, допускающая проникновение дыма из двигателя или выпускной системы.</p> <p>d) Неправильный ремонт или неправильная модификация.</p>
6.2.2 Установка	Визуальный осмотр на смотровой канаве или в приподнятом положении с помощью подъемного механизма.	<p>a) Ненадежно закреплен кузов или кабина.</p> <p>b) Кузов/кабина закреплены на шасси геометрически неточно.</p> <p>c) Ненадежное крепление кузова/кабины к шасси или поперечным элементам либо отсутствие такого крепления.</p> <p>d) Чрезмерная коррозия в местах крепления несущего кузова.</p>
6.2.3 Двери и дверные замки	Визуальный осмотр.	<p>a) Дверь плохо открывается или закрывается.</p> <p>b) Дверь может случайно открыться или не остается в закрытом положении.</p> <p>c) Шарниры, замки и стойки ослабли или износились.</p>
6.2.4 Пол	Визуальный осмотр на смотровой канаве или в приподнятом положении с помощью подъемного механизма.	Пол ненадежно закреплен или сильно изношен.
6.2.5 Сиденье водителя	Визуальный осмотр.	<p>a) Сиденье плохо закреплено или имеются дефекты в его каркасе.</p> <p>b) Плохо работает механизм регулировки положения кресла.</p>

Часть	Способ осмотра	Основные причины для отказа
6.2.6 Другие сиденья	Визуальный осмотр.	Сиденья в неисправном состоянии ли ненадежно закреплены.
6.2.7 Органы управления	Визуальный осмотр и проверка работы.	<p>a) Находится в плохом рабочем состоянии любой орган, имеющий значение для безопасного управления транспортным средством.</p> <p>b) Не выполняет предназначенную ему функцию любой орган, имеющий значение для безопасного управления транспортным средством.</p>
6.2.8 Подножки кабины	Визуальный осмотр.	<p>a) Подножка либо ее боковины ненадежны.</p> <p>b) Подножка либо ее боковины находятся в таком состоянии, что могут послужить причиной травмы.</p>
6.2.9 Прочие внутренние и внешние фитинги	Визуальный осмотр.	Не соответствуют действующим правилам ¹ .
6.2.10 Брызговики (крылья), устройства для защиты от брызг	Визуальный осмотр.	<p>a) Отсутствуют, плохо закреплены или сильно проржавели.</p> <p>b) Недостаточное пространство между брызговиком и колесом.</p> <p>c) Не соответствуют действующим предписаниям¹.</p>
7. ДРУГОЕ ОБОРУДОВАНИЕ		
7.1 Ремни безопасности		
7.1.1 Надежность установки	Визуальный осмотр.	Крепление ремня безопасности в весьма плохом состоянии.
7.1.2 Состояние	Визуальный осмотр.	<p>a) Обязательный ремень безопасности отсутствует или не установлен.</p> <p>b) Ремень безопасности поврежден.</p> <p>c) Ремень безопасности не соответствует действующим предписаниям¹.</p> <p>d) Поврежден или неисправен замок ремня безопасности.</p> <p>e) Повреждено или неисправно устройство, втягивающее ремень безопасности.</p>
7.2 Огнетушитель (если таковой требуется) (X)		
	Визуальный осмотр.	<p>a) Отсутствует.</p> <p>b) Не соответствует действующим предписаниям¹.</p>
7.3 Замки и противоугонное устройство (X)		
	Визуальный осмотр и проверка работы.	Устройство не выполняет функцию по предотвращению приведения автомобиля в движение.

Часть	Способ осмотра	Основные причины для отказа
7.4 Предупреждающий треугольник (если таковой требуется) (X)		
	Визуальный осмотр.	Отсутствует или не укомплектован.
7.5 Аптечка для оказания первой помощи (если таковая требуется) (X)		
	Визуальный осмотр.	Отсутствует, не укомплектована либо не соответствует действующим предписаниям ¹ .
7.6 Клинья, подкладываемые под колеса (если таковые требуются) (X)		
	Визуальный осмотр.	Отсутствуют или находятся в плохом состоянии.
7.7 Система звуковой сигнализации		
	Визуальный осмотр и проверка работы.	<ul style="list-style-type: none"> a) Звуковой сигнал не работает. b) Орган управления закреплен ненадежно или неудобно размещен. c) Не соответствует действующим предписаниям¹.
7.8 Спидометр		
	Визуальный осмотр или проверка во время дорожного испытания.	<ul style="list-style-type: none"> a) Не установлен в соответствии с действующими предписаниями¹. b) Не работает c) Не работает подсветка спидометра.
7.9 Тахограф (если таковой требуется)		
	Визуальный осмотр.	<ul style="list-style-type: none"> a) Тахограф не установлен в соответствии с действующими предписаниями¹. b) Не работает. c) Пломбы неисправны или отсутствуют. d) Калибровочная табличка отсутствует, указанные на ней данные неразборчивы или устарели. e) Имеются явные признаки преднамеренного вмешательства в его работу или совершения мошеннических действий.
7.10 Устройство для ограничения скорости (если таковое требуется)		
	Визуальный осмотр и проверка работы, если имеется соответствующее оборудование.	<ul style="list-style-type: none"> a) Не установлено в соответствии с действующими предписаниями¹. b) Не работает. c) Неправильно установлена скорость (при проверке). d) Пломбы неисправны или отсутствуют. e) Калибровочная табличка отсутствует, указанные на ней данные неразборчивы или устарели.

Часть	Способ осмотра	Основные причины для отказа
8. ФАКТОРЫ, СВЯЗАННЫЕ С ВОЗДЕЙСТВИЕМ НА ОКРУЖАЮЩУЮ СРЕДУ		
8.1 Шум		
	Оценить уровень звука в соответствии с действующими предписаниями ¹ .	Уровень шума является чрезмерным или превышает пределы, указанные в действующих предписаниях ¹ .
8.2 Выхлопные газы		
8.2.1 Двигатели с принудительным зажиганием	Измерить газообразные выбросы с использованием анализатора выхлопных газов в соответствии с действующими предписаниями ¹ .	<i>a)</i> Любые газообразные выбросы превышают уровни, указанные в действующих предписаниях ¹ . <i>b)</i> Оборудование для ограничения выбросов отсутствует или явно неисправно. <i>c)</i> Утечка выхлопных газов, что будет влиять на точность замера уровня их выбросов.
8.2.2 Двигатели с воспламенением от сжатия	Замерить дымность выхлопа с использованием дымомера в соответствии с действующими предписаниями ¹ .	<i>a)</i> Дымность выхлопа превышает уровни, предусмотренные в действующих предписаниях ¹ . <i>b)</i> Отсутствует или неисправно устройство для ограничения выбросов в атмосферу выхлопных газов.
8.3 Радиопомехи (X)		
	Визуальный осмотр.	Не соблюдается какое-либо требование действующих предписаний ¹ .
8.4 Утечки жидкостей (X)		
	Визуальный осмотр.	Слишком большой объем утечки масла или других жидкостей.
9. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ИСПЫТАНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ, ЧИСЛО СИДЯЧИХ МЕСТ В КОТОРЫХ, ПОМИМО СИДЕНЬЯ ВОДИТЕЛЯ, ПРЕВЫШАЕТ ВОСЕМЬ		
9.1 Двери		
9.1.1 Входы и выходы	Визуальный осмотр и проверка работы.	<i>a)</i> Работают неисправно. <i>b)</i> Изношенное состояние. <i>c)</i> Неисправность рычага аварийного открытия. <i>d)</i> Неисправность рычага открытия дверей с дистанционным управлением или предупредительных устройств. <i>e)</i> Не соответствуют действующим предписаниям ¹ .

Часть	Способ осмотра	Основные причины для отказа
9.1.2 Аварийные выходы	Визуальный осмотр и проверка работы.	<i>a)</i> Работают неисправно. <i>b)</i> Маркировка аварийных выходов отсутствует или неразборчива. <i>c)</i> Отсутствует молоток для разбивания стекла. <i>d)</i> Не соответствуют действующим предписаниям.
9.2 Устройство против запотевания и обледенения (X)		
	Визуальный осмотр и проверка работы.	<i>a)</i> Работает неправильно. <i>b)</i> Выбросы токсичных газов. <i>c)</i> Неисправный антиобледенитель (если таковой обязателен).
9.3 Система вентиляции (X)		
	Визуальный осмотр и проверка работы.	Работает неисправно.
9.4 Сиденья		
9.4.1 Сиденья для пассажиров	Визуальный осмотр.	<i>a)</i> Сиденья в неисправном состоянии или закреплены ненадежно. <i>b)</i> Откидные сиденья, если таковые допускаются, правильно не закрываются. <i>c)</i> Не соответствуют действующим предписаниям ¹ .
9.4.2 Сиденье водителя (дополнительные требования)	Визуальный осмотр.	<i>a)</i> Неисправны специальные приспособления, такие, как противосолнечный щиток или противоослепляющий фильтр. <i>b)</i> Ненадежная защита водителя.
9.5 Устройства внутреннего освещения и таблички с указанием маршрута (X)		
	Визуальный осмотр и проверка работы.	Устройство неисправно или не соответствует действующим предписаниям ¹ .
9.6 Проходы, места для стоящих пассажиров		
	Визуальный осмотр.	<i>a)</i> Ненадежно закреплен пол. <i>b)</i> Повреждены поручни.
9.7 Лестницы и ступеньки		
	Визуальный осмотр.	<i>a)</i> Изношенное состояние. <i>b)</i> Не соответствуют действующим предписаниям ¹ .
9.8 Система связи для пассажиров (X)		
	Визуальный осмотр.	<i>a)</i> Поврежден сигнал. <i>b)</i> Повреждены сигнал требования остановки или предупредительное устройство для водителя.
9.9 Надписи (X)		
	Визуальный осмотр.	Надписи отсутствуют, неправильны или неразборчивы.

Часть	Способ осмотра	Основные причины для отказа
9.10 Правила перевозки детей и пассажиров с ограниченной способностью к передвижению (X)		
9.10.1 Двери	Визуальный осмотр.	Защита дверей не соответствует действующим предписаниям ¹ для этого вида перевозки.
9.10.2 Сигнализация и специальное оборудование, предусмотренное действующими предписаниями ¹	Визуальный осмотр.	Сигнализация или специальное оборудование отсутствует или не соответствует действующим предписаниям ¹ .
9.11 Специальное оборудование (X)		
9.11.1 Оборудование для приготовления пищи (X)	Визуальный осмотр.	<i>a)</i> Оборудование не соответствует действующим предписаниям ¹ . <i>b)</i> Оборудование повреждено в такой степени, что оно представляет опасность при использовании.
9.11.2 Санитарное оборудование)	Визуальный осмотр.	Оборудование не соответствует действующим предписаниям ¹ .
