



**ЭКОНОМИЧЕСКИЙ
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ**

Distr.
GENERAL

TRANS/WP.15/2001/9
29 January 2001

RUSSIAN
Original: ENGLISH

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

Рабочая группа по перевозкам опасных грузов
(Семидесятая сессия,
Женева, 7-11 мая 2001 года)

ЧАСТЬ 8 ДОПОГ

ГЛАВА 8.2 - ТРЕБОВАНИЯ К ПОДГОТОВКЕ ЭКИПАЖА ТРАНСПОРТНОГО
СРЕДСТВА

Представлено правительством Норвегии

РЕЗЮМЕ

Существо предложения:	В разделе 1.8.3, посвященном консультанту по вопросам безопасности, приводится перечень возможных вариантов специализации, позволяющей сосредоточить внимание только на нефтепродуктах. Это обусловлено тем, что значительная часть перевозок опасных грузов связана только с перевозкой таких продуктов. Эксперт от Норвегии предлагает предусмотреть такую возможность также в положениях, касающихся выдачи свидетельств водителям транспортных средств.
Предлагаемое решение:	Изменить текст главы 8.2, с тем чтобы согласовать положения о специализированной подготовке водителей и соответствующих экзаменах с положениями, касающимися консультанта по вопросам безопасности, применительно к водителям, осуществляющим перевозку только веществ под № ООН 1202, 1203 и 1223.
Справочные документы:	Нет.

Введение

Согласно тексту пункта 1.8.3.13, разрешается, чтобы кандидаты, имеющие намерение работать на предприятиях, специализирующихся в области перевозки определенных типов опасных грузов, опрашивались только по веществам, связанным с их работой. В Норвегии и, возможно, также в большинстве других государств - участников ДОПОГ крупнейшим видом перевозимых опасных грузов являются нефтепродукты, которые в основном охватываются №№ ООН 1202, 1203 и 1223. Как правило, эти вещества перевозятся водителями, чье участие в операциях по перевозке опасных грузов сводится лишь к перевозке указанных веществ в специальных транспортных средствах. Это касается, в частности, перевозок печного топлива и керосина в сети распределения, которые часто осуществляются также работниками, нанимаемыми на сезонной основе не только в качестве водителей.

Предложения

1. В конце пункта 8.2.1.6 добавить второе предложение следующего содержания:

"Такие всеобъемлющие курсы могут организовываться в виде курсов, охватывающих только перевозку грузов под №№ ООН 1202, 1203 и 1223".

2. Во вступительном предложении пункта 8.2.2.3.3 заменить слово "курс" словом "курсы".
3. В образце свидетельства, приведенном в пункте 8.2.2.8.3, под заголовком "в цистернах" после цифры "3" добавить следующий текст:

"(только №№ ООН 1202, 1203, 1223)".

Никаких других изменений не потребуется. Возможность прохождения всеобъемлющего курса, охватывающего только эти продукты, должна будет в дальнейшем учитываться только при составлении программы такой подготовки и экзаменов.

Внесения каких-либо изменений в свидетельство не потребуется, поскольку в самом свидетельстве указано "Ненужное вычеркнуть".

Обоснование

По мнению эксперта от Норвегии, идея специализированной подготовки и аттестации является правильной. Это особенно верно в том случае, когда водители участвуют только в перевозке нефтепродуктов. Сосредоточение внимания на правилах, которые будут применяться в их практической работе, и на аварийных мерах, относящихся к их повседневной работе, будет способствовать формированию более позитивного отношения к подготовке и аттестации и, в особенности, к переподготовке и перееаттестации. Благодаря такому подходу можно будет организовать экзамены, охватывающие только те вопросы, которые эти водители считают важными для их работы, и тем самым ответить на серьезную критику со стороны, в частности, этих водителей.

Последствия для безопасности

Водители будут приобретать более глубокие знания по различным аспектам безопасности при перевозке нефтепродуктов и, следовательно, будут лучше разбираться в связанных с этим вопросах. Поскольку данное предложение не вносит каких-либо изменений в основную подготовку, уровень знаний в области перевозки опасных грузов в целом не снизится. Таким образом, эксперт от Норвегии полагает, что это предложение повысит уровень безопасности при перевозке нефтепродуктов.

Практическая осуществимость

Никаких экономических или практических проблем любого масштаба не предвидится. Потребуется некоторая дополнительная работа по составлению новых программ специальной подготовки и соответствующих экзаменов, однако эта работа будет лишь "разовым" мероприятием и не может рассматриваться в качестве препятствия на пути внесения данного изменения.

Применимость

Никаких проблем не предвидится.
