



**ЭКОНОМИЧЕСКИЙ
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ**

Distr.
GENERAL

TRANS/WP.15/AC.1/86/Add.1
18 October 2001

RUSSIAN
Original: ENGLISH and FRENCH

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

Рабочая группа по перевозкам опасных грузов

**Совместное совещание Комиссии МПОГ по вопросам
безопасности и Рабочей группы по перевозкам опасных грузов**

ДОКЛАД О РАБОТЕ СЕССИИ,*

состоявшейся в Женеве 10-14 сентября 2001 года

Добавление 1

Приложение 1: Тексты, принятые Совместным совещанием

**Исправления к документу TRANS/WP.15/AC.1/184/Add.1 и проект поправок
к частям 1, 2, 3, 5 и 7-9 МПОГ/ДОПОГ с измененной структурой**

* Распространен Центральным бюро международных железнодорожных перевозок (ЦБМЖП) в качестве документа OСТI/RID/GT-III/2001-B/Add.1.

ИСПРАВЛЕНИЯ К ДОКУМЕНТУ TRANS/WP.15/AC.1/84/Add.1

ЧАСТЬ 1

1.1.3.6.2 В раздел таблицы, посвященный транспортной категории 4, включить "Класс 6.2: № ООН 3373" и в раздел, посвященный классу 9, включить "и 3359".

1.2.2.2 с), 2.2.2.1.2 и 2.2.2.2.2

[Данная поправка не относится к тексту на русском языке.]

1.2.1 *"Испытательное давление"* - упомянутая поправка касается лишь начала определения, существующий текст в скобках и примечание остаются без изменений.

"Рабочее давление" - добавить к этому новому определению примечание следующего содержания:

"ПРИМЕЧАНИЕ: В отношении цистерн см. «Максимальное рабочее давление»".

ЧАСТЬ 2

2.1.1.3 [Данная поправка не относится к тексту на русском языке.]

2.2.41.1.18 Заменить предложенную поправку следующей: "Добавить 3364, 3365, 3366, 3367, 3368, 3369, 3370 к перечню номеров ООН и исключить последнее предложение".

2.2.41.4 [Данная поправка не относится к тексту на русском языке.]

2.2.52.4 [Данная поправка не относится к тексту на русском языке.]

ЧАСТЬ 3

3.1.2 [Данная поправка не относится к тексту на русском языке.]

3.1.2.6 а) Заменить "специальные положения главы 9.6" на "требования главы 9.6" и перед "IBC520" включить "инструкцию по упаковке".

3.1.2.7 Заменить "указываться" на "перевозиться".

3.1.2.8.1 Исключить "[ГУ]".

Таблица А главы 3.2

№ ООН 1372, 1387, 1856, 1857 и 3363

[Данная поправка не относится к тексту на русском языке.]

№ ООН 2030

[Данная поправка не относится к тексту на русском языке.]

№ ООН 2030

[Данная поправка не относится к тексту на русском языке.]

№ ООН 2469

Заменить предложенную поправку следующей: "Исключить "В4" из колонки 9 а)".

№ ООН 2478

[Данная поправка не относится к тексту на русском языке.]

№ ООН 2672

Исключить предложенную поправку.

№ ООН 2907

Заменить предложенную поправку следующей: "Добавить "В12" и "PP80" в колонку 9 а)".

№ ООН 3363

Включить "М11" в колонку 3 б) и "[см. также 1.1.3.1 б)]" после "НЕ ПОДПАДАЮТ ПОД ДЕЙСТВИЕ МПОГ/ДОПОГ".

№ ООН 3372

[Данная поправка не относится к тексту на русском языке.]

№ ООН 3375

В колонке 3 б) заменить "О2" на "О1".

№ ООН 3376

В колонку 16 включить "W1/V1".

Главы 3.3 и 3.4

СП 188b

[Данная поправка не относится к тексту на русском языке.]

СП 193

[Данная поправка не относится к тексту на русском языке.]

СП 196

[Данная поправка не относится к тексту на русском языке.]

- СП 216 Исключить "требований".
- СП 230 [Данная поправка не относится к тексту на русском языке.]
- СП 235 [Данная поправка не относится к тексту на русском языке.]
- СП 242 Применяется только к ДОПОГ, поэтому исключить "[МПОГ]/"
- СП 280 [Данная поправка не относится к тексту на русском языке.]
- СП 301 В первом предложении заменить "содержащим опасные вещества" на "содержащим опасные грузы". В пятом предложении заменить "опасного вещества" на "опасного груза". В седьмом предложении заменить "настоящего положения" на "ДОПОГ/МПОГ".
- СП 302 Изменить начало последнего предложения следующим образом: "На фумигированные транспортные средства/вагоны, контейнеры и цистерны распространяются только ...".
- СП 304 [Данная поправка не относится к тексту на русском языке.]
- СП 307a [Данная поправка не относится к тексту на русском языке.]
- СП 309 [Данная поправка не относится к тексту на русском языке.]
- СП 310 [Данная поправка не относится к тексту на русском языке.]
- 3.4.7 [Данная поправка не относится к тексту на русском языке.]

ПОПРАВКИ К ЧАСТЯМ 1, 2, 3, 5 И 7-9 МПОГ/ДОПОГ С ИЗМЕНЕННОЙ СТРУКТУРОЙ

ЧАСТЬ 1

1.1.3.6.3 Таблица

Категория 1, класс 2: включить "аэрозоли: группы T, TF, TC, TO, TFC и TOS".

[ПРИМЕЧАНИЕ: Совместное совещание, возможно, пожелает рассмотреть целесообразность отнесения этих веществ к транспортной категории 2, а не к транспортной категории 1, куда они включены в настоящее время, так как аэрозоли содержат скорее токсичные жидкости/твердые вещества, чем токсичные газы, а такие вещества относятся обычно к категории 2.]

Категория 2, класс 2: добавить "аэрозоли: группы F, FC [, C и CO]".

Категория 3, класс 2: добавить "аэрозоли: группы A, [C,] O и [CO]".

1.6.3.20 и 1.6.4.13 Изменить следующим образом:

(ДОПОГ) "[Встроенные цистерны (автоцистерны) и съемные цистерны/контейнеры-цистерны,

(МПОГ) [Вагоны-цистерны/контейнеры-цистерны,

изготовленные до 1 июля 2003 года в соответствии с требованиями, действовавшими до 31 декабря 2002 года, но не отвечающие, однако, требованиям пункта 6.8.2.1.7 и специального положения TE15 раздела 6.8.4 b), применяемым с 1 января 2003 года, могут по-прежнему эксплуатироваться".]

1.8.5.1 Изменить следующим образом:

"...перевозчик [только для МПОГ: , а в случае необходимости и оператор железнодорожной инфраструктуры,] должен обеспечить представление

компетентному органу соответствующей Договаривающейся стороны/соответствующего государства-члена отчета, соответствующего образцу, предписанному в подразделе 1.8.5.4".

1.8.5.3 Добавить новый пункт следующего содержания:

"Происшествие, требующее составления отчета в соответствии с подразделом 1.8.5.1, произошло, если высвободились опасные грузы или если существует неминуемая опасность потери продукта, если был причинен физический вред, имущественный или экологический ущерб или если имело место вмешательство властей и выполнены один или несколько следующих критериев:

Физический вред означает происшествие, при котором наступила смерть или было причинено телесное повреждение, непосредственно связанные с перевозимыми опасными грузами, и полученная травма

- a) требует интенсивного медицинского лечения, или
- b) требует пребывания в больнице в течение не менее одного дня, или
- c) приводит к нетрудоспособности в течение не менее трех дней подряд.

Потеря продукта означает высвобождение опасного груза

- a) транспортной категории 0 или 1 в количестве 50 кг/50 л или более,
- b) транспортной категории 2 в количестве 333 кг/333 л или более и
- c) транспортной категории 3 или 4 в количестве 1 000 кг/1 000 л или более.

Критерий потери продукта применяется также, если существует неминуемая опасность потери продукта в вышеупомянутых количествах. Как правило, такую опасность следует предполагать в случае, если из-за получения структурного повреждения средство удержания груза уже непригодно для дальнейшей перевозки или если по какой-либо другой причине уже не обеспечивается достаточный уровень безопасности (например, из-за деформации цистерн или контейнеров, опрокидывания цистерны или пожара в непосредственной близости).

Если авария связана с опасными грузами класса 6.2, то обязательство, касающееся представления отчета, применяется без каких-либо ограничений в отношении количества груза.

В случае происшествия, связанного с материалами класса 7, критерии потери продукта являются следующими:

- a) любое высвобождение радиоактивного материала из упаковок;
- b) облучение, ведущее к нарушению пределов, установленных в правилах защиты работников и населения от ионизирующего излучения (карточка II Серии изданий МАГАТЭ по безопасности № 115 - "Международные основные нормы безопасности для защиты от ионизирующих излучений и безопасного обращения с источниками излучения");
- c) когда имеются основания считать, что произошло значительное ухудшение какой-либо функции безопасности данной тары (удержание груза, защитная оболочка, теплоизоляция или критическое состояние), которое могло сделать тару непригодной для продолжения перевозки без принятия дополнительных мер безопасности.

ПРИМЕЧАНИЕ: См. требования дополнительного положения CV33/CW33 (6), содержащегося в разделе 7.5.11, в отношении недоставленных грузов.

Имущественный или экологический ущерб означает высвобождение опасных грузов, независимо от количества, при котором оцениваемая сумма ущерба превышает 50 000 евро. Ущерб любым непосредственно затронутым транспортным средствам, содержащим опасные грузы, и модальной инфраструктуре в данном случае в расчет не принимается.

Вмешательство властей означает непосредственное вмешательство властей или аварийных служб в ходе происшествия, связанного с опасными грузами, и эвакуацию людей или закрытие дорог общественного пользования (автомобильных дорог/железных дорог) не менее чем на три часа ввиду опасности, представляемой опасными грузами.

В случае необходимости, компетентный орган может запросить соответствующую дополнительную информацию".

1.8.5.4 Добавить новый пункт следующего содержания:

"1.8.5.4 Образец отчета о происшествиях, происшедших во время перевозки опасных грузов

**Отчет о происшествиях, связанных с перевозкой опасных грузов,
в соответствии с разделом 1.8.5 МПОГ/ДОПОГ**

Перевозчик, представляющий отчет/ оператор железнодорожной инфраструктуры:
Адрес:
Лицо, к которому надлежит обращаться: Телефон:
Факс:

(Компетентный орган должен изъять этот первый лист перед отсылкой отчета!)

6. Перевозившиеся опасные грузы						
Номер ООН ¹	Класс	Группа упаковки	Предположительное количество потерянных продуктов (кг или л) ²	Средство удержания ³	Материал средства удержания	Тип повреждения средства удержания ⁴
¹ Для опасных грузов, отнесенных к сводным позициям, к которым применяется специальное положение 274, указать техническое название.				² Для класса 7 указать значения в соответствии с критериями, предусмотренными в подразделе 1.8.5.3.		
³ Указать соответствующий номер 1 Тара 2 КСГМГ 3 Крупногабаритная тара 4 Малый контейнер 5 Вагон 6 Транспортное средство 7 Вагон-цистерна 8 Автоцистерна 9 Вагон-батарея 10 Транспортное средство-батарея 11 Вагон со съемными цистернами 12 Съемная цистерна 13 Большой контейнер 14 Контейнер-цистерна 15 МЭГК 16 Переносная цистерна				⁴ Указать соответствующий номер 1 Утечка 2 Пожар 3 Взрыв 4 Повреждение конструкции		
7. Причина происшествия (если четко известно)						
<input type="checkbox"/> Техническая неисправность <input type="checkbox"/> Безопасность груза <input type="checkbox"/> Эксплуатационная причина (железнодорожная перевозка) <input type="checkbox"/> Прочее:						

8. Последствия происшествия	
<u>Физический вред, связанный с перевозившимися опасными грузами:</u>	
<input type="checkbox"/>	Смерть (число:)
<input type="checkbox"/>	Телесные повреждения (число:)
<u>Потеря продукта:</u>	
<input type="checkbox"/>	Да
<input type="checkbox"/>	Нет
<input type="checkbox"/>	Непосредственная опасность потери продукта
<u>Имущественный/Экологический ущерб</u>	
<input type="checkbox"/>	Предположительный размер ущерба ≤ 50 000 Евро
<input type="checkbox"/>	Предположительный размер ущерба > 50 000 Евро
<u>Вмешательство властей:</u>	
<input type="checkbox"/>	Да
<input type="checkbox"/>	Эвакуация людей на период не менее 3 часов, вызванная перевозившимися опасными грузами
<input type="checkbox"/>	Закрытие на период не менее 3 часов дорог общественного пользования, вызванное перевозившимися опасными грузами
<input type="checkbox"/>	Нет

В случае необходимости компетентный орган может запросить соответствующую дополнительную информацию.

ЧАСТЬ 2

2.2.2.1.3 В первой строке включить "(за исключением аэрозолей)" после "изделия".

Изменить ПРИМЕЧАНИЕ 2 следующим образом:

"ПРИМЕЧАНИЕ 2: Емкости малые, содержащие газ (№ ООН 2037), должны быть отнесены, в зависимости от вида опасности содержимого, к группам А-ТОС. В отношении аэрозолей (№ ООН 1950) см. пункт 2.2.2.1.6".

2.2.2.1.5 В первой строке включить "(за исключением аэрозолей)" после "изделия".

В пунктах, касающихся токсичных газов и коррозионных газов, заменить, в определениях "Т₁" и "Тс₁", ссылку "в стандарте ISO 10298:1995" ссылкой "в положении P200, содержащемся в подразделе 4.1.4.1" (четыре раза).

2.2.2.1.6 Включить новый пункт 2.2.2.1.6 следующего содержания:

"2.2.2.1.6 *Аэрозоли*

Аэрозоли (№ ООН 1950) относятся к одной из следующих групп в зависимости от их опасных свойств:

A: удушающие;
O: окисляющие;
F: легковоспламеняющиеся;
T: токсичные;
C: коррозионные;
CO: коррозионные, окисляющие;
FC: легковоспламеняющиеся, коррозионные;
TF: токсичные, легковоспламеняющиеся;
TC: токсичные, коррозионные;
TO: токсичные, окисляющие;
TFC: токсичные, легковоспламеняющиеся, коррозионные;
TOC: токсичные, окисляющие, коррозионные.

Классификация зависит от характера содержимого аэрозольной упаковки.

ПРИМЕЧАНИЕ: Газы, отвечающие определению токсичных газов в соответствии с пунктом 2.2.2.1.5 или пирофорных газов в соответствии с инструкцией P200, содержащейся в подразделе 4.1.4.1, не должны использоваться в качестве газа-вытеснителя в аэрозольной упаковке. Аэрозоли, содержимое которых удовлетворяет критериям группы упаковки I в отношении токсичности или коррозионности, не должны приниматься к перевозке (см. также пункт 2.2.2.2.2).

Должны применяться следующие критерии:

- a) должна назначаться группа упаковки A, если содержимое не удовлетворяет критериям никакой другой группы в соответствии с нижеследующими подпунктами b)-f);
- b) должна назначаться группа упаковки O, если аэрозоль содержит окисляющий газ в соответствии с пунктом 2.2.2.1.5;
- c) должна назначаться группа упаковки F, если содержимое включает более 45% по массе или более 250 граммов легковоспламеняющихся компонентов. Легковоспламеняющимися компонентами являются

газы, воспламеняющиеся в воздухе при нормальном давлении, или вещества и составы в жидком виде, температура вспышки которых составляет не более 100°C;

- d) должна назначаться группа упаковки Т, если содержимое, за исключением газа-вытеснителя в аэрозольных упаковках, относится к классу 6.1, группе упаковки II или III;
- e) должна назначаться группа С, если содержимое, за исключением газа-вытеснителя в аэрозольных упаковках, удовлетворяет критериям класса 8, группы упаковки II или III;
- f) если удовлетворены критерии более одной группы из групп О, F, Т и С, то должны соответственно назначаться группы СО, FC, TF, ТС, ТО, TFC или ТОС".

2.2.2.2.2

Добавить:

- "- аэрозоли, в которых газы, являющиеся токсичными в соответствии с пунктом 2.2.2.1.5 или пирофорными в соответствии с инструкцией P200, содержащейся в подразделе 4.1.4.1, используются в качестве вытеснителей;
- аэрозоли, содержимое которых удовлетворяет критериям группы упаковки I в отношении токсичности или коррозионности (см. разделы 2.2.61 и 2.2.8);
- сосуды малые, содержащие газы, являющиеся весьма токсичными (ЛК₅₀ менее 200 частей на миллион) или пирофорными в соответствии с инструкцией P200, содержащейся в подразделе 4.1.4.1".

2.2.2.3

В заголовке пятой таблицы заменить "Газы, растворенные под давлением" на "Растворенные газы".

2.2.61.1.7

В примечании к таблице заменить "Слезоточивые газы" на "Слезоточивые газообразные вещества".

2.2.61.1.8 Таблица: в колонке "Группа упаковки" добавить после "III" ссылку на сноску "а" и после таблицы включить соответствующую сноску следующего содержания:

"а Слезоточивые газообразные вещества включаются в группу упаковки II даже в том случае, если данные об их токсичности соответствуют критериям отнесения к группе упаковки III".

ЧАСТЬ 3

Глава 3.2

3.2.1 В тексте, посвященном колонке 9а, включить, во втором отмеченном тире подпункте "или с букв "ВВ"" после "с буквы "В"" (два раза).

Таблица А главы 3.2

Во всех случаях, когда в колонке б указано специальное положение 640, заменить его одним из нижеследующих специальных положений 640А - 640J в зависимости от физических свойств вещества, указанного в соответствующей позиции:

640А: Для веществ ГУ I, имеющих давление паров при 50°С более 175 кПа ;

640В: Для веществ ГУ I, имеющих давление паров при 50°С более 110 кПа, но не более 175 кПа;

640С: Для веществ ГУ II, имеющих давление паров при 50°С более 110 кПа, но не более 175 кПа;

640D: Для веществ ГУ II, имеющих давление паров при 50°С не более 110 кПа;

640Е: Для веществ ГУ III, невязких;

640F: Для веществ ГУ III, вязких, имеющих температуру вспышки ниже 23°С и давление паров при 50°С более 175 кПа;

640G: Для веществ ГУ III, вязких, имеющих температуру вспышки ниже 23°C и давление паров при 50°C более 110 кПа, но не более 175 кПа;

640H: Для веществ ГУ III, вязких, имеющих температуру вспышки ниже 23°C и давление паров при 50°C не более 110 кПа;

640I: Для номера ООН 1790 - позиции, для которой предусмотрено более 85% фтористоводородной кислоты;

640J: Для номера ООН 1790 - позиции, для которой предусмотрено более 60%, но не более 85% фтористоводородной кислоты.

В колонке 9 а) заменить "B12" на "BB1" везде, где в колонке 8 назначена инструкция "IBC01".

В колонке 9 а) заменить "B11" на "BB2" везде, где в колонке 8 назначена инструкция "IBC02".

В колонке 13 исключить "TE2" во всех позициях.

В колонке 13 включить "TE15" везде, где в колонке 12 назначены инструкции L4BH или SGAN.

В колонке 13 включить "TE21" везде, где в этой же колонке назначена инструкция TU14.

[В колонке 16 включить "V8" для всех веществ, у которых в надлежащее отгрузочное наименование включено слово "СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ" (только для ДОПОГ).]

В колонку 16 включить V10/W10 везде, где в колонке 9 а) назначено положение B1, за исключением случая, когда уже назначено положение V1/W1.

В колонку 16 включить V11/W11 везде, где в колонке 9 а) назначено положение B2, за исключением случая, когда уже назначено положение V1/W1.

В колонке 9 а) повсюду исключить положения В1 и В2.

В колонку 16 включить V12/W12 везде, где в колонке 8 назначены положения IBC06 или IBC07.

В колонку 19 включить "S4" для всех веществ, у которых в надлежащее отгрузочное наименование включено слово "СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ" (только для ДОПОГ).]

Номер ООН	Номер колонки	Исправления
0333, 0334, 0335, 0336 и 0337	6	Включить "645"
1008, 1859, 1962,1982 (дважды), 2036, 2193, 2203, 2417 и 2451	2	Исключить "сжатый"
1008, 1859 и 2417	3 b)	Заменить "ТС" на "2ТС"
1361, 2213 и 3077	16	Включить "V13/W13"
1614	8	Заменить "P200" на "P601"
1950, классификационный код 5A	2	Включить: ", удушающие"
1950, классификационный код 5F	2	Включить: ", легковоспламеняющиеся"
1950, классификационный код 5O	2	Включить: ", окисляющие"
1950 классификационный код 5T	2	Включить: ", токсичные"
1950, классификационный код 5T	5	Заменить "2.3" на "2.2+6.1"
1950, классификационный код 5ТС	2	Включить: ", токсичные, коррозионные"
1950, классификационный код 5ТС	5	Заменить "2.3+8" на "2.2+6.1+8"
1950, классификационный код 5TF	2	Включить: ", токсичные, легковоспламеняющиеся"
1950, классификационный код 5TF	5	Заменить "2.3+2.1" на "2.1+6.1"
1950, классификационный код 5TFC	2	Включить: ", токсичные, легковоспламеняющиеся, коррозионные"
1950, классификационный код 5TFC	5	Заменить "2.3+2.1+8" на "2.1+6.1+8"
1950, классификационный код 5ТО	2	Включить: ", токсичные, окисляющие"
1950, классификационный код 5ТО	5	Заменить "2.3+5.1" на "2.2+6.1+5.1"
1950, классификационный код 5ТОС	2	Включить: ", токсичные, окисляющие, коррозионные"

Номер ООН	Номер колонки	Исправления
1950, классификационный код 5ТОС	5	Заменить "2.3+5.1+8" на "2.2+6.1+5.1+8"
1962 и 2203	3 b)	Заменить "1F" на "2F"
1982, 2036 и 2193	3 b)	Заменить "1А" на "2А"
2451	3 b)	Заменить "1О" на "2О"
2983	8	Заменить "P200" на "P001"
3130, группы упаковки I и II	9 a)	Заменить "PP78" на "RR4"
3373	6	Исключить "634"
3373	15	Исключить "4"
3373	18	Исключить "CV13"

Включить следующие три новые позиции для номера ООН 1950:

(1)	(2)	(3a)	(3b)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9b)	(15)	(18)	(19) (ДОПОГ)	(19) (МПОГ)	(20) (МПОГ)
1950	АЭРОЗОЛИ, коррозионные	2	5C	2.2+8	190 625	LQ2	P204	MP9	[2] [3]	CV9/ CW9 CV12/ CW12		CE2	[28]
1950	АЭРОЗОЛИ, коррозионные, окисляющие,	2	5CO	2.2+ 5.1+8	190 625	LQ2	P204	MP9	[2] [3]	CV9/ CW9 CV12/ CW12		CE2	[285]
1950	АЭРОЗОЛИ, легковоспламен яющиеся, коррозионные	2	5FC	2.1+8	190 625	LQ2	P204	MP9	2	CV9/ CW9 CV12/ CW12	S2	CE2	[238]

[ПРИМЕЧАНИЕ: Рабочая группа WP.15 рассмотрит, насколько, в случае номера ООН 1950, группам T, TC, TF, TFC, TO и ТОС подходит специальное положение S7, указанное в колонке 17].

Глава 3.3

СП640

Изменить следующим образом:

"На основании физических и технических характеристик, упомянутых в колонке 2 таблицы А главы 3.2, для одной и той же группы упаковки устанавливаются различные условия перевозки.

Чтобы определить эти условия перевозки, к сведениям, которые должны указываться в накладной/транспортном документе, должна быть добавлена следующая запись:

"Специальное положение 640X", где "X" - одна из прописных букв А-Ј, следующая после номера специального положения 640, указанного в колонке 6 таблицы А главы 3.2.

Однако, если вышеупомянутые характеристики не требуют указания в колонке 20 разных идентификационных номеров опасности, эти сведения могут не упоминаться в следующих случаях:

- при перевозке в переносных цистернах;
- при перевозке грузов, упакованных в соответствии с инструкцией Р001;
- при перевозке в цистерне, тип которой отвечает по крайней мере самым строгим требованиям для данной группы упаковки данного номера ООН".

СП645 Включить новое специальное положение следующего содержания:

"645 Классификационный код, упомянутый в колонке 3b) таблицы А главы 3.2, должен использоваться только с разрешения компетентного органа государства - участника КОТИФ/Договаривающейся стороны ДОПОГ, полученного до начала перевозки".

ЧАСТЬ 5

Глава 5.1

5.1.2.1 Перенумеровать на 5.1.2.1.1 и изменить следующим образом:

"5.1.2.1.1 На пакет должны наноситься маркировка в виде номера ООН с предшествующими ему буквами "UN" и знаки опасности в соответствии с требованиями раздела 5.2.2, касающимися упаковок, в отношении каждого содержащегося в пакете

опасного груза, если эти маркировочные надписи и знаки опасности, характеризующие все содержащиеся в данном пакете опасные грузы, не видны. Если для разных упаковок требуется один и тот же ярлык или знак, его достаточно нанести лишь один раз".

5.1.2.1.2 Включить новый пункт следующего содержания:

"5.1.2.1.2 Знак опасности № 11, изображенный в пункте 5.2.2.2, должен размещаться на двух противоположных боковых сторонах следующих пакетов:

- пакетов, содержащих упаковки, которые должны быть снабжены знаками опасности в соответствии с пунктом 5.2.2.1.12, за исключением случаев, когда знаки опасности остаются видны, и
- пакетов, содержащих жидкости в упаковках, которые не должны снабжаться знаками опасности в соответствии с пунктом 5.2.2.1.12, за исключением случаев, когда укупорочные приспособления остаются видны".

Глава 5.2

5.2.2.2.1.2 Изменить начало следующим образом: "Баллоны для класса 2...".

В конце добавить текст следующего содержания:

"Несмотря на предписания пункта 5.2.2.1.6, знаки опасности могут набегать друг на друга в той мере, в какой это допускается стандартом ISO 7225. Однако во всех случаях знак основной опасности и номера на любом знаке должны быть полностью видимы и условные обозначения должны оставаться различимыми".

5.2.2.2.1.6 Добавить подпункт следующего содержания:

"с) знаков опасности образца № 2.1 на баллонах и газовых баллончиках для сжиженных нефтяных газов, где они могут быть размещены непосредственно на самом сосуде, если цвет его поверхности обеспечивает достаточно контрастный фон".

5.2.2.2.2 Изменить текст под образцом знака следующим образом:

"(№ 2.1)

Легковоспламеняющиеся газы

Символ (пламя): черный или белый (за исключением случаев, предусмотренных в подпункте 5.2.2.2.1.6 с)

Фон: красный; цифра "2" в нижнем углу".

Глава 5.3

5.3.1.2 Добавить пункт следующего содержания:

"Когда МЭГК, контейнер-цистерна или переносная цистерна имеют несколько отсеков и в них перевозятся два или более опасных грузов, надлежащие информационные табло должны быть размещены на каждой боковой стороне в месте расположения соответствующих отсеков и на обеих торцевых сторонах".

5.3.1.4 Добавить пункты следующего содержания:

"Когда автоцистерна, транспортное средство-батарея или съемная цистерна, перевозимая на транспортном средстве, имеют несколько отсеков и в них перевозятся два или более опасных грузов, надлежащие информационные табло должны быть размещены на каждой боковой стороне в месте расположения соответствующих отсеков и на задней стороне транспортного средства. Однако в том случае, если для всех отсеков требуются одни и те же информационные табло, эти информационные табло должны быть размещены по одному на каждой боковой стороне и на задней стороне транспортного средства.

Если требуется более одного типа информационного табло, эти информационные табло должны быть размещены рядом друг с другом".

Глава 5.4

- 5.4.1.1.1
- a) В конце добавить: «которому предшествуют буквы "UN"».
 - b) Заменить "(см. подраздел 3.1.2.6)" на "(см. подраздел 3.1.2.8)".

с) Читать следующим образом:

"- вещества и изделия класса 1: классификационный код, указанный в колонке 3 b) таблицы А главы 3.2.

Если в колонке 5 указанной таблицы приведены номера образцов знаков опасности, не являющиеся номерами образцов 1, 1.4, 1.5, 1.6 [для МПОГ также 13 или 15], то эти номера образцов знаков опасности должны быть заключены в скобки;

- радиоактивные материалы класса 7: см. пункт 5.4.1.2.5;

- вещества и изделия других классов: номера образцов знаков опасности [для МПОГ: кроме номера 13], которые указаны в колонке 5 таблицы А главы 3.2. Если указано несколько номеров образцов, то номера образцов, которые следуют за первым номером, должны быть заключены в скобки".

d) Изменить следующим образом: «если для вещества назначена группа упаковки, перед которой могут быть указаны буквы "ГУ", например "ГУ II"».

e) Исключить. Перенумеровать пункты f)-j) на e)-i).

Изменить последний абзац следующим образом:

"Место и порядок указания требуемых элементов информации в транспортном документе/накладной остаются факультативными, однако элементы a), b), c) и d) должны быть указаны в последовательности a), b), c), d) или в последовательности b), c), a), d) без какой-либо дополнительной информации, если в МПОГ/ДОПОГ не предусмотрено иное. Примерами таких разрешенных описаний опасных грузов являются:

**"UN 1098 СПИРТ АЛЛИЛОВЫЙ, 6.1 (3), I" или
"СПИРТ АЛЛИЛОВЫЙ, 6.1 (3), UN 1098, I"**

5.4.1.1.2

Добавить следующий текст:

"Несмотря на то, что в главе 3.1 и в таблице А главы 3.2 для указания элементов, которые должны быть частью надлежащего отгрузочного наименования, используются прописные буквы, а в настоящей главе элементы информации, которые должны быть внесены в транспортный документ/накладную, напечатаны прописными и строчными буквами, выбор прописных или строчных букв для указания этой информации в транспортном документе/накладной может быть свободным".

5.4.1.1.3 Исключить "ДОПОГ/МПОГ" в двух примерах в конце пункта.

5.4.1.1.6 Изменить начало первого предложения следующим образом:

"В случае порожних неочищенных средств удержания продукта, содержащих остатки опасных грузов, за исключением грузов класса 7, описание...".

В конце первого предложения исключить «и буквы "ДОПОГ" или "МПОГ"».

Исключить "ДОПОГ/МПОГ" в двух примерах.

5.4.1.1.12 и

5.4.1.1.13

Включить новые пункты следующего содержания:

"5.4.1.1.12 Специальные положения, касающиеся веществ, перевозимых при повышенной температуре"

Если в надлежащем отгрузочном наименовании вещества, которое перевозится или предъявляется к перевозке в жидком состоянии при температуре, равной или превышающей 100°C, или в твердом состоянии при температуре, равной или превышающей 240°C, не содержится указания на то, что вещество перевозится при повышенной температуре (например, путем использования в качестве части надлежащего отгрузочного наименования таких слов, как "В РАСПЛАВЛЕННОМ СОСТОЯНИИ" или "ПРИ ПОВЫШЕННОЙ ТЕМПЕРАТУРЕ"), то надлежащему отгрузочному наименованию должно непосредственно предшествовать следующее указание: **"ПРИ ВЫСОКОЙ ТЕМПЕРАТУРЕ"**.

5.4.1.1.13 *Вещества, стабилизируемые путем регулирования температуры*

Если составной частью надлежащего отгрузочного наименования является слово "СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ" (см. также подраздел 3.1.2.6), причем стабилизация осуществляется посредством регулирования температуры, в транспортном документе должны быть указаны контрольная и аварийная температуры (см. пункт 2.2.41.1.17) в следующем виде:

"Контрольная температура: ...°C Аварийная температура: ...°C".

5.4.1.2.1 Добавить следующие подпункты:

«f) *(Зарезервировано)* [Применяется только к ДОПОГ]

g) При перевозке пиротехнических средств с номерами ООН 0333, 0334, 0335, 0336 и 0337 в накладную/транспортный документ должна быть внесена следующая запись: **"Классификация признана компетентным органом...** (государство, упоминаемое в специальном положении 645 раздела 3.3.1)"».

5.4.1.2.3.1 После слов "требующих регулирования температуры в ходе перевозки" добавить следующий текст: "(в отношении самореактивных веществ см. пункт 2.2.41.1.17; в отношении органических пероксидов см. пункты 2.2.52.1.15-2.2.52.1.17)".

Глава 5.5

5.5.2 и 5.5.2.1 Заменить "контейнеры и транспортные средства/вагоны" на "транспортные средства/вагоны, контейнеры и цистерны" (два раза).

5.5.2.2 Изменить конец первого предложения этого пункта следующим образом:
"... предупреждающий знак, указанный в подразделе 5.5.2.3".

Заменить "контейнер или транспортное средство/вагон" на "транспортное средство/вагон, контейнер или цистерна" (два раза).

5.5.2.3 Включить новый пункт следующего содержания:

"Предупреждающий о фумигации знак должен иметь прямоугольную форму с основанием не менее 300 мм и высотой не менее 250 мм. Надписи выполняются черным цветом на белом фоне при высоте букв не менее 25 мм. Пример такого знака приводится на рисунке ниже".

ЧАСТЬ 7

Глава 7.2

7.2.3 (Зарезервировано)

7.2.4 V8 (1) Заменить слова "Органические пероксиды и самореактивные вещества" словами "Вещества, стабилизируемые путем регулирования температуры".

Добавить ПРИМЕЧАНИЕ следующего содержания:

"ПРИМЕЧАНИЕ: [Настоящее положение V8 указано в таблице А главы 3.2 для всех веществ, надлежащее отгрузочное наименование которых содержит слово "СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ". Однако оно не применяется] [Настоящее положение V8 не применяется к веществам, указанным в подразделе 3.1.2.6], если вещества стабилизируются путем добавления химических ингибиторов таким образом, что ТСУР превышает 50°C. В этом случае регулирование температуры может также потребоваться, если во время перевозки температура может превысить 55°C".

7.2.4 Добавить следующие новые специальные положения:

"V9 (Зарезервировано) [только ДОПОГ]

V/W10 КСГМГ должны перевозиться в закрытых или крытых брезентом транспортных средствах/вагонах или в закрытых или крытых брезентом контейнерах.

V/W11 КСГМГ, за исключением КСГМГ из металла или жесткой пластмассы, должны перевозиться с закрытых или крытых брезентом транспортных средств/вагонах или в закрытых или крытых брезентом контейнерах.

V/W12 КСГМГ типа 31HZ2 должны перевозить в закрытых транспортных средствах или контейнерах.

V/W13 В случае упаковки в мешки типов 5Н1, 5L1 или 5М1 они должны перевозиться в закрытых транспортных средствах или контейнерах".

Глава 7.5

7.5.2.1

Таблица:

В месте пересечения графы "1.4" и колонки "9" и в месте пересечения колонки "1.4" и графы "9" добавить "с" и в конце таблицы включить новое примечание "с" следующего содержания:

"^c Разрешается совместная погрузка газонаполнительных устройств надувных подушек, или модулей надувных подушек, или устройств предварительного натяжения ремней безопасности подкласса 1.4, группа совместимости G (№ ООН 0503), и газонаполнительных устройств надувных подушек, или модулей надувных подушек, или устройств предварительного натяжения ремней безопасности класса 9 (№ ООН 3268)".

В месте пересечения графы "1" и колонки "5.1" и в месте пересечения колонки "5.1" и графы "1" добавить "d" и в конце таблицы включить новое примечание "d" следующего содержания:

"^d Разрешается совместная погрузка бризантных взрывчатых веществ (за исключением № ООН 0083 ВЗРЫВЧАТОЕ ВЕЩЕСТВО БРИЗАНТНОЕ, ТИП С) и нитрата аммония и неорганических нитратов класса 5.1 (№ ООН 1942 и 2067) при условии, что груз в целом рассматривается в качестве бризантных взрывчатых веществ класса 1 для целей размещения информационных табло, разделения, укладки и определения максимально допустимой нагрузки".

ЧАСТЬ 8

Глава 8.5

Добавить в S4 ПРИМЕЧАНИЕ следующего содержания:

"ПРИМЕЧАНИЕ: [Настоящее положение S4 указано в таблице A главы 3.2 для всех веществ, надлежащее отгрузочное наименование которых содержит слово "СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ". Однако оно не применяется] [Настоящее положение S4 не применяется к веществам, указанным в подразделе 3.1.2.6], если вещества стабилизируются путем добавления химических ингибиторов таким образом, что ТСУР превышает 50°C. В этом случае регулирование температуры может также потребоваться, если во время перевозки температура может превысить 55°C".

ЧАСТЬ 9

Глава 9.6

Изменить заголовок следующим образом: "ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ, КАСАЮЩИЕСЯ УКОМПЛЕКТОВАННЫХ ИЛИ ДОУКОМПЛЕКТОВАННЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ, ПРЕДНАЗНАЧЕННЫХ ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ ВЕЩЕСТВ С РЕГУЛИРУЕМОЙ ТЕМПЕРАТУРОЙ"

9.6.1 Заменить слова "Самореактивных веществ класса 4.1 и органических пероксидов класса 5.2 при контролируемой температуре" словами "веществ с регулируемой температурой".
