



**ЭКОНОМИЧЕСКИЙ
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ**

Distr.
GENERAL

TRANS/SC.1/2002/9
29 July 2002

RUSSIAN
Original: FRENCH

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

Рабочая группа по автомобильному транспорту
(Девяносто шестая сессия, 7-10 октября 2002 года,
пункт 7 повестки дня)

ПРОЧИЕ ВОПРОСЫ

Задержание профессиональных водителей, обвиняемых в контрабанде

Записка секретариата

Компетентные органы Испании (министерство развития) привлекли внимание секретариата к сложному положению, в котором находятся, вопреки своей воле, профессиональные водители грузовых автомобилей, в отношении которых возбуждаются процедуры расследования в связи с контрабандой различных грузов, в частности наркотиков. Компетентные органы Испании сообщают, что перевозка этих контрабандных товаров, которые с трудом поддаются обнаружению водителями даже тогда, когда последние присутствуют при их погрузке, осуществляется, главным образом, вместе с фруктами и овощами, поступающими из Марокко. Поскольку эти товары складываются для перевозки на убирающиеся поддоны, фактически невозможно установить, были ли в них скрыты незаконные товары.

Подчеркивая, что решение этой проблемы связано с большими трудностями, поскольку оно относится к компетенции страны, в которой обнаружены привезенные наркотики, компетентные органы Испании, тем не менее, высказывают пожелание, чтобы эта проблема была изучена Европейской экономической комиссией в интересах нахождения приемлемых на международном уровне решений, позволяющих обеспечить защиту этих квалифицированных рабочих.

С этой целью компетентные органы Испании предлагают принять ряд мер, которые можно было бы использовать в отношении этой категории работников вместе со всеми возможными гарантиями. Эти меры указываются ниже:

- освобождение водителей от ответственности после внедрения недопускающей возможности несанкционированного вмешательства системы опечатывания, которая включает в себя проставление контрольного номера отправителя, переносимого на транспортную накладную;
- создание мобильных центров контроля или таможенных постов, в которые могут обращаться водители для прохождения бесплатного контроля на предмет обнаружения незаконных грузов;
- придание законной силы транспортной накладной путем проставления на ней печати предприятия с указанием номера НДС. К этому документу прикладываются накладные на перевозимые грузы.

Рабочей группе SC.1 предлагается изучить уместность этих предложений и возможность их проведения в жизнь.
