



**ЭКОНОМИЧЕСКИЙ
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ**

Distr.
GENERAL

TRANS/SC.1/2002/10
25 July 2002

RUSSIAN
Original: ENGLISH

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

Рабочая группа по автомобильному транспорту
(Девяносто шестая сессия, 7-10 октября 2002 года,
пункт 5 с) i) повестки дня)

**СОГЛАСОВАНИЕ ТРЕБОВАНИЙ, КАСАЮЩИХСЯ МЕЖДУНАРОДНЫХ
АВТОМОБИЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗОК И ИХ ОБЛЕГЧЕНИЯ**

Международная система страхования автотранспортных средств (Зеленая карта)

Доклад Председателя Совета страховых бюро

В этом году Генеральная ассамблея Совета страховых бюро состоялась 30-31 мая на Крите. Основные вопросы, рассмотренные Советом за последние 12 месяцев, излагаются ниже.

1. Сотрудничество между ЕЭК ООН и Советом страховых бюро

Отдел транспорта Европейской экономической комиссии и ССБ продолжают сотрудничать по стратегическим вопросам, представляющим взаимный интерес. ЕЭК ООН в сотрудничестве с МООНВАК и ССБ ведут активный поиск решения вопроса о предоставлении международной страховки автомобилистам Косово, желающим выезжать за границу. Кроме того, представители ССБ принимали участие в совещании по перевозке опасных грузов, которое состоялось в Женеве в июне 2002 года. Другой областью, представляющей общий интерес, является улучшение международного режима страхового покрытия ответственности на всей территории ЕЭК ООН. Ожидается, что в ближайшем будущем будут установлены новые области сотрудничества.

2. Деятельность ССБ, касающаяся директив по страхованию автотранспортных средств Европейского союза

В настоящее время Европейская комиссия работает над будущей пятой директивой о страховании транспортных средств. Статья проекта пятой директивы, касающаяся распространения действия процедуры обоснованного предложения на все претензии по дорожно-транспортным происшествиям, происходящим в государствах-членах, и проведения разбирательств по таким претензиям представителями по рассмотрению претензий, назначенными страховыми компаниями, имеет важное значение для системы Зеленой карты. В рамках компетентных рабочих групп ССБ состоялось обсуждение вопроса о том, как это предложение повлияет на деятельность бюро и в особенности на роль корреспондентов.

3. Новое соглашение, заключенное между бюро ССБ

В целях обновления и улучшения двух базовых соглашений, заключенных между бюро - Единообразного соглашения и Многостороннего гарантийного соглашения - рабочая группа ССБ разработала новое соглашение, объединяющее основные принципы, содержащиеся в этих двух соглашениях. Генеральная ассамблея на Крите приняла текст этого соглашения, озаглавленного "Внутренние правила", которое начнет осуществляться с 1 июля 2003 года. Национальные страховые бюро государств - членов Европейской экономической зоны и других ассоциированных государств подписали часть нового соглашения, касающуюся многосторонних отношений, на специальном заседании Генеральной ассамблеи на Крите, а часть внутренних правил, касающуюся двусторонних отношений с другими бюро, они подпишут в последующие несколько месяцев по отдельности.

4. Новости о членах

Югославия

Членство бюро Югославии в Совете страховых бюро было приостановлено в период с 1 января 2000 года до 1 ноября 2001 года в связи с неполным погашением задолженностей другим бюро. После удовлетворительного урегулирования этих вопросов Югославия была восстановлена в качестве полноправного члена Совета страховых бюро и с ноября вновь подписала Единообразное соглашение с 38 другими бюро.

Бюро Югославии продолжает процесс погашения задолженностей другим бюро на двусторонней основе. Неурегулированным остается вопрос выплаты задолженностей страховщиков Косово, по которым бюро Югославии приняло на себя ответственность. Бюро присоединилось к процессу мониторинга, чтобы обеспечить главную реинтеграцию бюро в систему Зеленой карты и избежать повторения прошлых проблем с погашением задолженностей.

Изменившиеся границы бывшей Республики Югославии отражены в новом образце Зеленой карты, в которой указывается, что страховое покрытие, обеспечиваемое Зеленой картой, выданной для Югославии, распространяется только на те географические зоны Югославии, которые находятся под контролем правительства Федеративной Республики Югославии.

Косово

До недавнего времени уровень движения транспорта через границы Косово практически не изменился со времени прекращения конфликта три года тому назад. Поскольку выдаваемые МООНВАК регистрационные номера на косовские автомобили в настоящее время признаются только восемью европейскими государствами, автомобилисты Косово имеют возможность выезжать лишь в небольшое количество иностранных государств. Иностранным автомобилистам, въезжающим в Косово, страховщики Косово, официально уполномоченные МООНВАК, продолжают выдавать пограничные страховки.

Чтобы выйти из тупика, косовские власти и страховщики предложили югославским властям признать регистрационные номера, выдаваемые ООН для Косово, и использование международных букв KS (или аналогичных приемлемых букв), а также распространить в будущем действие специальной "зоны" страхования автотранспортных средств, покрывающей Косово и Югославию, на другие страны региона, в которых должны взаимно признаваться страховые полисы, выданные с разрешения регламентирующих органов по вопросам страхования на каждой территории. Существует понимание того, что обе стороны недавно достигли соглашения по этим предложениям.

Если эти предложения будут осуществлены, тогда будет облегчено движение транспортных средств Косово через границы и предоставление Зеленых карт косовским автомобилистам. Это даст возможность Совету страховых бюро ввести в действие принятое ранее решение разрешить любому иностранному бюро, по его желанию, предоставлять свои Зеленые карты страховщикам Косово для косовских автомобилистов, выезжающих за границу, и поддержать создание в Косово организации по рассмотрению

претензий, которая будет заниматься претензиями жертв дорожно-транспортных происшествий в Косово к иностранным автомобилистам, имеющим действующую на этой территории Зеленую карту.

ЕЭК ООН принимает активное участие в содействии международного признания номерных знаков, выдаваемых МООНВАК, и в изменении Зеленой карты таким образом, чтобы она включала международные буквы, обозначающие территорию Косово.

Латвия

Бюро Латвии являлось переходным членом Совета страховых бюро с декабря 1998 года. На основе показателей его работы Генеральная ассамблея утвердила придание бюро Латвии статуса полноправного члена Совета страховых бюро с 1 января 2003 года при условии, что до того времени оно будет поддерживать достигнутые показатели работы.

Членство Беларуси

Бюро Беларуси было принято Генеральной ассамблеей в состав членов Совета страховых бюро в качестве переходного члена с 1 июля 2002 года. Новое бюро начнет функционировать с 1 января 2003 года при условии подтверждения выполнения всех необходимых административных процедур.

Возможное будущее членство России

Недавно российский парламент принял, а президент России подписал закон "Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств". Этот закон вступит в силу в середине следующего года. Совет страховых бюро ожидает, что будущее бюро России направит ему официальную заявку в начале осени этого года, с тем чтобы приступить к процессу выполнения условий для вступления в ССБ.

5. Таблица соглашений, заключенных между бюро

Обновленная таблица с указанием двусторонних соглашений, подписанных между 43 страховыми бюро - членами Совета страховых бюро, будет предоставлена в распоряжение Рабочей группы.
