



**ЭКОНОМИЧЕСКИЙ
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ**

Distr.
GENERAL

TRANS/SC.2/2002/11
8 July 2002

RUSSIAN
Original: ENGLISH

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

Рабочая группа по железнодорожному транспорту
(Пятьдесят шестая сессия, 16-18 октября 2002 года,
пункт 4 повестки дня)

**ОПРЕДЕЛЕНИЕ ПРОПУСКНОЙ СПОСОБНОСТИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ
ИНФРАСТРУКТУРЫ, ВКЛЮЧАЯ АСПЕКТЫ, СВЯЗАННЫЕ
СО СБОРАМИ ЗА ПОЛЬЗОВАНИЕ ИНФРАСТРУКТУРОЙ**

Вопросник относительно осуществления директивы 2001/14 Европейского
парламента и Совета, касающейся распределения пропускной способности
железнодорожной инфраструктуры, взимания сборов за пользование
железнодорожной инфраструктурой и проверки соблюдения требований
о безопасности

Ответы, представленные правительствами Дании, Финляндии,
Германии и Соединенного Королевства

Примечание: В соответствии с просьбой Рабочей группы, изложенной на ее пятьдесят пятой сессии (TRANS/SC.2/196, пункт 23), секретариат распространил среди всех стран - членов Европейского союза вопросник о ходе осуществления директивы 2001/14 Европейского парламента и Совета, касающейся распределения пропускной способности железнодорожной инфраструктуры, взимания сборов за пользование железнодорожной инфраструктурой и проверки соблюдения требований безопасности.

Ответы, поступившие от правительств стран - членов Европейского союза, были воспроизведены и распространены в настоящем документе в том виде, в каком они были получены для рассмотрения Рабочей группой.

* * *

ДАНИЯ

Осуществление директивы 2001/14 начато, и, как предполагается, ее положения будут полностью выполнены до указанного предельного срока - 15 марта 2003 года. Предполагается, что ее осуществление не будет связано со сколь-либо значительным пересмотром законодательства Дании в области железных дорог.

ФИНЛЯНДИЯ

Железнодорожная администрация (ЖДА) Финляндии внимательно следит за работой, проводящейся в рамках проекта МСЖД ТЕЖФ и его различных рабочих групп. Финляндия готова одобрить договор "IM-IM" в его нынешнем виде в качестве основы для сотрудничества между управляющими инфраструктурой.

ГЕРМАНИЯ

В настоящее время в Федеральном министерстве транспорта, строительства и жилищного хозяйства осуществляется подготовка проекта документа, касающегося осуществления директив № 2001/12, 13, 14/ЕС. Для реализации пакета мер в области инфраструктуры требуется всесторонний пересмотр национальной правовой основы, а именно пересмотр Общего закона о железных дорогах (АЕГ) ("Allgemeines Eisenbahngesetz) и Указа об использовании железнодорожной инфраструктуры (ЕИБВ) ("Eisenbahninfrastruktur-Benutzungsverordnung").

СОЕДИНЕННОЕ КОРОЛЕВСТВО

Что касается директивы 2001/14, то в обсуждении этого вопроса в рамках рабочей группы приняли участие департамент, стратегическое управление железных дорог, управляющий железных дорог и исполнительный секретарь по вопросам здравоохранения и безопасности. В результате этого будет разработан проект предписаний, касающихся осуществления данной директивы: предполагается, что этот проект будет опубликован в августе для проведения соответствующих консультаций с железнодорожным сектором Соединенного Королевства.
