



**ЭКОНОМИЧЕСКИЙ
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ**

Distr.
GENERAL

TRANS/SC.3/WP.3/2002/12
4 January 2002

Original: RUSSIAN

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

Рабочая группа по внутреннему водному транспорту

Рабочая группа по унификации технических предписаний
и правил безопасности на внутренних водных путях

(Двадцать третья сессия, 19-21 марта 2002 года, пункт 9 повестки дня)

**РЕКОМЕНДАЦИИ ОТНОСИТЕЛЬНО ТЕХНИЧЕСКИХ ПРЕДПИСАНИЙ ДЛЯ
ЭЛЕКТРОННОГО БОРТОВОГО НАВИГАЦИОННОГО ОБОРУДОВАНИЯ И
ЕГО УСТАНОВКИ НА СУДАХ, ВКЛЮЧАЯ, В ЧАСТНОСТИ, РАДАРНЫЕ
УСТАНОВКИ И ИНДИКАТОРЫ СКОРОСТИ ИЗМЕНЕНИЯ КУРСА**

Передано правительством Украины

Примечание: На своей двадцать первой сессии Рабочая группа просила группу добровольцев обсудить вопрос о возможном включении в приложение к пересмотренной резолюции № 17 (возможно, в главу 10B, см. документ TRANS/SC.3/WP.3/2002/2) положений, касающихся технических предписаний для радарных установок и индикаторов скорости изменения курса, с учетом предложения Российской Федерации (TRANS/SC.3/WP.3/1999/19) и соответствующих действующих предписаний ЦКСП и Дунайской комиссии (TRANS/SC.3/WP.3/R.28 и Corr.1 и TRANS/SC.3/WP.3/R.68) и представить эти предложения Рабочей группе до ее двадцать третьей сессии (TRANS/SC.3/WP.3/42, пункт 27). Ниже секретариат приводит замечания по этому вопросу, полученные от делегации Украины.

GE.02-

1. Рассмотрев представленный Российской Федерацией проект рекомендаций, изложенный в документе TRANS/SC.3/WP.3/1999/19, считаем возможным включение части положений, касающихся радиолокационных установок и индикаторов скорости изменения курса, в приложение (глава 10-B) к пересмотренной резолюции № 17. При этом, по нашему мнению, должны быть учтены следующие замечания и предложения.
2. Пункт 10B-4.1 предлагается изложить в следующей редакции: "**10B-4.1. Типы радиолокационного оборудования и указателя скорости поворота должны быть одобрены компетентными органами**".
3. Далее по тексту раздела 10B-4 можно расположить пункты 11-3.1 - 11.3.7 проекта рекомендации, предложенного Российской Федерацией в TRANS/SC.3/WP.3/1999/19, с изменением их нумерации соответственно на 10B-4.2 - 10B-4.8.
4. Нумерацию п.11-3.8, предложенного Российской Федерацией, следует изменить на 10B-4.9. Как представляется, следует внести некоторые изменения в предложенные характеристики технических параметров радиолокационных установок.
5. Предлагается в частности конкретизировать отчет уровня установки антенны, изменив редакцию текста, относящегося к этому параметру, следующим образом: "**Максимальная дальность обнаружения берега высотой 60 м (при высоте установки антенны 7 м от поверхности воды)**".
6. В значении параметра "Разрешающая способность по расстоянию" предлагаем изменить величину нижнего уровня шкалы с «0,5 - 1,6 км» на **«0,4 - 1,6 км»**.
7. В значении параметра "Точность измерения расстояний" предлагаем изменить величину «0,5 - 2,0 км» на **«0,4 - 2,0 км»**.
8. В значении параметра "Точность измерения курсовых углов (град)" вместо + 1° рекомендуется записать **«0,5»**.
9. Считаем, что эффективный диаметр экрана индикатора должен быть:
 - **не менее 180 мм для судов валовой вместимостью от 300 до 1600;**
 - **не менее 250 мм для судов валовой вместимостью более 1600.**
10. В диапазоне измерения расстояний нижнее значение шкалы дальности следует принять **0,4 км** вместо 0,5 км.

11. К значению величин остальных технических параметров этого пункта замечаний не имеется.

12. Нумерацию предложенного Российской Федерацией п. 11-3.10 следует изменить на 10B-4.10.

13. В раздел 10-B.4 документа TRANS/SC.3/WP.3/2002/2 рекомендуем ввести следующий пункт:

"10B-4.11 Указатель скорости поворота должен быть расположен перед рулевым, находиться в его поле зрения и как можно ближе к экрану радиолокационной установки".

14. Нумерацию п. 10B-4.2 в документе TRANS/SC.3/WP.3/2002/2 следует изменить на 10B-4.12.

15. Нумерацию пункта 11-3.11, предложенного Российской Федерацией, следует изменить на 10B-4.13.

16. Содержание п. 11-3.10, предложенного Российской Федерацией, относится к компетенции национальных Администраций и поэтому, как представляется, его не следует включать в приложение к пересмотренной резолюции №17.
