



**Conseil Économique  
et Social**

Distr.  
GÉNÉRALE

TRANS/WP.1/2002/25  
18 juillet 2002

Original : FRANÇAIS

---

**COMMISSION ÉCONOMIQUE POUR L'EUROPE**

**COMITÉ DES TRANSPORTS INTÉRIEURS**

Groupe de travail de la sécurité et de la circulation routières  
(Trente-neuvième session, 23-26 septembre 2002,  
point 5 de l'ordre du jour)

**PRÉPARATION DE LA QUATRIÈME SEMAINE DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE  
DANS LA RÉGION DE LA CEE-ONU**

Note du secrétariat

Lors de la journée spéciale consacrée à l'évaluation des résultats de la troisième semaine de la sécurité routière dans la région de la CEE (1<sup>er</sup>-7 mai 2000), organisée dans le cadre de sa trente-septième session, le WP.1 a pris des décisions concernant les campagnes futures (TRANS/WP.1/78, par. 5 à 8), et notamment celles d'organiser une semaine de la sécurité routière tous les quatre ans et de fixer la prochaine en 2004.

Compte tenu de cette dernière décision et conformément à l'usage qui veut que la semaine de la sécurité routière soit lancée par une résolution du Comité des transports intérieurs, le WP.1 a considéré différents thèmes possibles pour cette 4<sup>ème</sup> semaine de la sécurité, comme la sécurité de nuit (TRANS/WP.1/2002/18), l'agressivité sur la route, la sécurité dans les tunnels, la distance entre les véhicules, la vitesse, l'alcool au volant, l'utilisation des ceintures de sécurité, la conduite de nuit. Toutefois, il a décidé de reporter le choix final du thème à sa trente-neuvième session et a invité les délégations à communiquer au secrétariat les sujets additionnels qu'elles souhaiteraient ajouter à la liste précitée. Cette demande a été rappelée dans un fax du 26 avril 2002 adressé par le secrétariat.

Les réponses reçues sont reproduites ci-après:

Allemagne: est en faveur du thème «**Agressivité sur la route**».

Danemark: n'a pas de propositions nouvelles à ajouter.

Estonie: «**Utilisation des ceintures de sécurité** » si la campagne se tient en février et «**boire et conduire**» si elle a lieu en juin.

Finlande: «**Agressivité sur la route**» pourrait être un thème général, mais il devrait aussi couvrir la conduite dans les villes. Le terme «agressivité» limite trop le thème.

France: Il faut un thème dans lequel chaque pays peut se retrouver au niveau de ses propres problèmes d'insécurité routière et puisse s'inscrire dans une des campagnes menées en France. À priori, parmi les propositions énoncées, la France est favorable par ordre décroissant à:

1. **Vitesse illégale et inappropriée**
2. **Alcool au volant**
3. **Ceintures de sécurité en insistant autant sinon plus sur la ceinture arrière**
4. **Agressivité sur la route**

La France n'est pas favorable aux autres propositions (l'interdistance pouvant en partie être traitée dans le cadre de l'agressivité).

Irlande: Ajoute comme thème : «**drogues et conduite**» et «**usagers de la route vulnérables**».

Pays-Bas: «**Agressivité sur la route**». C'est un thème général dans lequel chaque pays peut insérer un sous-thème en conformité avec ses besoins ou le lier et l'intégrer à des campagnes déjà planifiées ou à venir. De plus, c'est un thème qui mérite attention, qui attirera l'attention et ne sera pas démodé en 2004.

Royaume-Uni: Apportera son soutien à n'importe quel thème parmi ceux évoqués.

USA: «**L'utilisation des ceintures de sécurité**» serait la campagne la plus logique du fait que la promotion d'un plus grand usage par tous les occupants des véhicules représente l'acte de défense le plus significatif qui permet à une personne de survivre à une collision avec un chauffeur agressif, ivre ou imprudent. Aux États-Unis, l'usage des ceintures et des systèmes de retenue pour enfants est l'un des moyens les plus efficaces pour réduire le nombre de morts et de blessés sur la route.

\* \* \*

Ainsi, sur 9 réponses reçues, le thème «agressivité sur la route» est celui qui est le plus souvent cité (4 fois) suivi de celui de «l'utilisation des ceintures de sécurité» (3 fois), puis de «l'alcool au volant» (2 fois).

---