



**ЭКОНОМИЧЕСКИЙ
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ**

Distr.
GENERAL

TRANS/WP.1/2002/38
10 October 2002

RUSSIAN
Original: ENGLISH

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

Рабочая группа по безопасности дорожного движения
(Сороковая (специальная) сессия, 27-29 ноября 2002 года,
пункт 2 а) повестки дня)

**ПОПРАВКИ К КОНВЕНЦИЯМ 1968 ГОДА О ДОРОЖНОМ ДВИЖЕНИИ
И О ДОРОЖНЫХ ЗНАКАХ И СИГНАЛАХ И К ДОПОЛНЯЮЩИМ
ИХ ЕВРОПЕЙСКИМ СОГЛАШЕНИЯМ 1971 ГОДА
И ОСУЩЕСТВЛЕНИЕ ЭТИХ ДОКУМЕНТОВ**

Алкоголь за рулем

Представлено Венгрией

Предложение по внесению изменения:

- Конвенция о дорожном движении, совершено в Вене 8 ноября 1968 года (E/CONF.56/16/Rev.1/Amend.1)

и

- Европейское соглашение, дополняющее Конвенцию о дорожном движении, открытую для подписания в Вене 8 ноября 1968 года, совершено в Женеве 1 мая 1971 года, поправка 1 (E/ECE/813 - E/ECE/TRANS/567/Amend.1):

К статье 8 Конвенции (Водители)

Пункт 5 изменить в соответствии с Европейским соглашением.

После пункта 5 этой статьи включить дополнительный пункт в соответствии с формулировкой, указанной в Европейском соглашении, со следующими изменениями:

В последнем предложении вместо "0,80 г чистого алкоголя на литр крови" следует читать "0,50 г чистого алкоголя на литр крови" и вместо "0,40 мг на литр выдыхаемого воздуха" следует читать "0,20 мг на литр выдыхаемого воздуха".

Обоснование

В настоящее время в ряде европейских стран национальное законодательство уже соответствует предлагаемым изменениям ("правило нулевой промилле"). Несмотря на это, управление транспортными средствами в состоянии алкогольного опьянения является одной из главных причин 15-40% дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой гибель или травмирование людей. В 2000 году в Венгрии этот показатель составил 11% и 12%, соответственно.

К сожалению, некоторые оппоненты хотели бы смягчить это "правило нулевой промилле" и для этого в качестве аргумента используют международное законодательство. Если им удастся повысить допустимый максимальный уровень содержания алкоголя в крови, то число дорожно-транспортных происшествий и погибших резко возрастет.

В нескольких странах максимальный допустимый уровень содержания алкоголя в крови был снижен с 0,5 до 0,2 г/литр (Швеция, Норвегия).

Исследования, недавно проведенные в Австрии, Финляндии и США, показали, что даже незначительное содержание алкоголя в крови резко повышает риск дорожно-транспортных происшествий со смертельным исходом.

Комиссия ЕС также рекомендует в качестве предельного уровня содержания алкоголя в крови показатель 0,5 г на литр (принято 17 января 2001 года).
