

Distr.  
RESTRICTED

TRANS/WP.1/2002/CRP.2/Add.5  
25 September 2002

RUSSIAN  
Original: ENGLISH and FRENCH

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

Рабочая группа по безопасности дорожного движения  
(Тридцать девятая сессия, 23-26 сентября 2002 года)

**ПРОЕКТ РЕШЕНИЙ, ПРИНЯТЫХ РАБОЧЕЙ ГРУППОЙ ПО БЕЗОПАСНОСТИ  
ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА ЕЕ ТРИДЦАТЬ ДЕВЯТОЙ СЕССИИ**

3. ПОПРАВКИ К КОНВЕНЦИЯМ 1968 ГОДА О ДОРОЖНОМ ДВИЖЕНИИ  
И О ДОРОЖНЫХ ЗНАКАХ И СИГНАЛАХ И К ДОПОЛНЯЮЩИМ ИХ  
ЕВРОПЕЙСКИМ СОГЛАШЕНИЯМ 1971 ГОДА И ОСУЩЕСТВЛЕНИЕ ЭТИХ  
ДОКУМЕНТОВ (продолжение)
- е) Безопасность в туннелях

Рабочая группа решила рассмотреть на своей специальной сессии в ноябре  
следующие предложенные поправки, касающиеся безопасности в туннелях:

**Конвенция о дорожном движении 1968 года**

СТАТЬЯ 11 (Обгон и движение в рядах)

Пункт 10

Дополнить последнее предложение следующим образом:

"Если недостаточная ширина, профиль или состояние проезжей части дороги не позволяют - с учетом интенсивности встречного движения - легко и безопасно обгонять тихоходное, крупногабаритное или вынужденное соблюдать определенную скорость транспортное средство, водитель последнего должен замедлить движение и в случае необходимости при первой возможности уступить дорогу, **в частности в местах для разъезда, которые указаны в качестве таковых и на которых добровольная остановка и стоянка запрещены**, для того чтобы пропустить следующие за ним транспортные средства".

СТАТЬЯ 25-бис (Особые правила, касающиеся туннелей, обозначенных специальными дорожными знаками)

Пункт 1

Исключить подпункт с).

Пункт 3

Заменить существующий текст следующей формулировкой:

"3. Водителям разрешается останавливать или ставить на стоянку транспортное средство только в случае опасности/аварийной ситуации. При этом они по возможности должны использовать специально обозначенные места".

Пункт 4

Существующий пункт 3 становится пунктом 4.

**Конвенция о дорожных знаках и сигналах 1968 года**

Приложение 1 (ДОРОЖНЫЕ ЗНАКИ)

Раздел E (ЗНАКИ ОСОБЫХ ПРЕДПИСАНИЙ)

Глава II (Описание)

Пункт 9 (Знаки, предупреждающие о въезде в туннель или выезде из туннеля, в котором применяются специальные правила движения)

Заменить существующий текст второго пункта следующим текстом:

- а) Знак E, 11<sup>a</sup> "ТУННЕЛЬ" должен использоваться и дублироваться для предупреждения о приближении к туннелю; в нижней части каждого установленного таким образом знака указывается расстояние между знаком и началом туннеля, в котором применяются специальные правила, или помещается дополнительная табличка H, 1, описанная в разделе H настоящего приложения. Длина туннеля, обозначение которой может быть дополнено названием туннеля, должна указываться либо в нижней части знака, либо на дополнительной табличке H, 2, описание которой приводится в разделе H настоящего приложения.
- б) Знак E, 11<sup>b</sup> "КОНЕЦ ТУННЕЛЯ" должен устанавливаться на месте, с которого прекращают применяться специальные правила.

#### Пункт 14

Добавить новый пункт 14 следующего содержания:

#### "14 Знаки, указывающие место аварийной остановки и разъезда

- а) Знаки E, 17<sup>a</sup> и E 17<sup>b</sup> "МЕСТО АВАРИЙНОЙ ОСТАНОВКИ" (Аварийная площадка) указывают места, которые водители по возможности должны использовать для остановки или стоянки своих транспортных средств в случае опасности. Остановка и стоянка транспортного средства для любой другой цели запрещены. В тех случаях, когда такие места оборудованы телефоном экстренной связи и/или огнетушителем, на этом знаке должны быть нанесены обозначения знаков F, 3 и/или F, 14, указываемые либо в его нижней части, либо на дополнительной табличке. Надпись "SOS" должна наноситься либо на знак, либо на дополнительную табличку.
- б) Знак E, 17<sup>c</sup> "МЕСТО РАЗЪЕЗДА", который может быть помещен рядом с проезжими частями, на которых обгон невозможен, указывает места, которые водители тихоходных транспортных средств должны использовать, для того чтобы пропустить следующие за ними транспортные средства. Остановка и стоянка транспортного средства для любой другой цели запрещены".

Раздел F (ИНФОРМАЦИОННЫЕ ЗНАКИ, ЗНАКИ, ОБОЗНАЧАЮЩИЕ ОБЪЕКТЫ, И ЗНАКИ СЕРВИСА)

Глава II (Описание)

Пункт 2

Добавить следующий новый знак F, 14

"F, 14 "ОГНЕТУШИТЕЛЬ""

Раздел G (УКАЗАТЕЛИ НАПРАВЛЕНИЙ И ИНФОРМАЦИОННО-УКАЗАТЕЛЬНЫЕ ЗНАКИ)

Глава V (Указательные знаки)

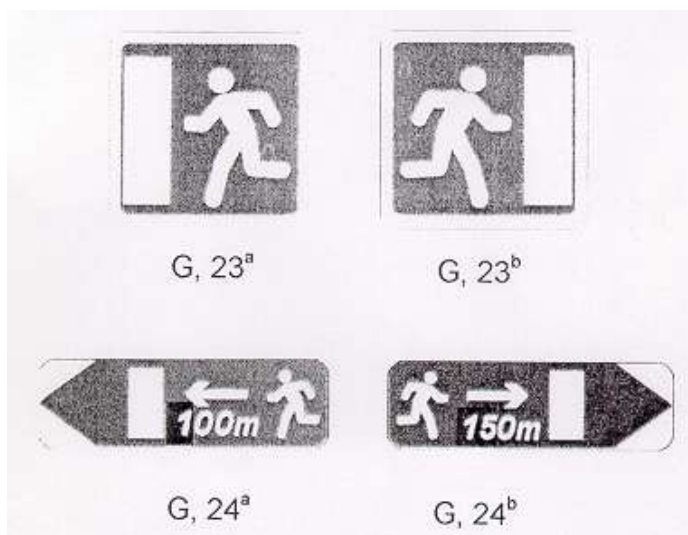
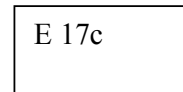
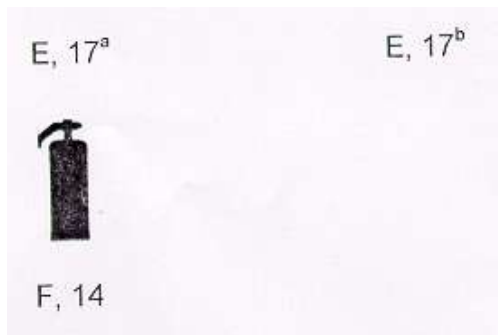
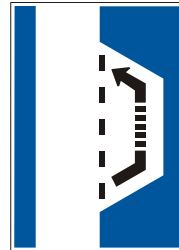
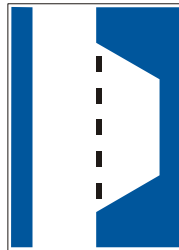
Добавить новый пункт 11 следующего содержания:

"11 Знаки, указывающие аварийные выходы

- a) Знаки G, 23<sup>a</sup> и G, 23<sup>b</sup>, которые, в частности, помещаются в туннелях и на автомагистралях, указывают водителям месторасположение аварийных выходов.
- b) Знаки G, 24<sup>a</sup> и G, 24<sup>b</sup>, которые, в частности, помещаются через каждые 50 м на высоте 1-1,5 м на боковых стенах туннелей и на автомагистралях, служат для указания водителям направления движения до ближайшего аварийного выхода.
- c) Знаки G, 23 и G, 24 должны быть зеленого цвета, а обозначения, стрелки и указатели расстояний - белого или светлого цвета".

Приложение 3 (ВОСПРОИЗВЕДЕНИЕ В ЦВЕТЕ ЗНАКОВ, ОБОЗНАЧЕНИЙ И ТАБЛИЧЕК, ПРЕДУСМОТРЕННЫХ В ПРИЛОЖЕНИИ 1)

Добавить следующие знаки и обозначения:



---