



**ЭКОНОМИЧЕСКИЙ  
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ**

Distr.  
GENERAL

TRANS/WP.15/AC.1/2002/9  
21 December 2001

RUSSIAN  
Original: ENGLISH

**ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ**

**КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ**

**Рабочая группа по перевозкам опасных грузов**

**Совместное совещание Комиссии МПОГ по вопросам  
безопасности и Рабочей группы по перевозкам опасных  
грузов**

(Берн, 18-22 марта 2002 года)

**Нанесение маркировки и знаков опасности на транспортные пакеты**

**Представлено Европейским советом химической промышленности (ЕСФХП)\***

Существо предложения:	Действующее в настоящее время требование (пункт 5.1.2.1.1) относительно указания на пакете номеров ООН всех содержащихся в нем опасных грузов создает ненужную административную нагрузку в тех случаях, когда в один и тот же пакет помещается много опасных грузов, например при перевозке образцов и продуктов в малых количествах для проведения анализов, испытаний или для любых других лабораторных целей.
Предлагаемое решение:	Изменить формулировку пункта 5.1.2.1.1, чтобы указывать идентификационный номер необходимо было только в тех случаях, когда в пакете содержится один опасный груз.

\* Распространено Центральным бюро Международных железнодорожных перевозок (ЦБМЖП) в качестве документа ОСТИ/RID/GT/III/2002/9.

## 1. Введение

В настоящее время пункт 5.1.2.1.1 гласит следующее:

"На пакет должны быть нанесены номер ООН, которому предшествуют буквы "UN", и знаки опасности в соответствии с требованиями раздела 5.2.2, касающимися упаковок, в отношении каждого содержащегося в пакете опасного груза, если не видны маркировочные надписи и знаки опасности, в целом характеризующие все содержащиеся в пакете опасные грузы. Если для разных упаковок требуется одна и та же маркировка или один и тот же знак, их достаточно нанести лишь один раз".

В случае перевозки в одном и том же пакете различных опасных грузов, как, например, при перевозке образцов для проведения анализов или испытаний, требование об указании на пакете номеров ООН всех содержащихся в нем грузов создает ненужную административную нагрузку, не повышая при этом уровень безопасности.

Нанесение на пакет надлежащих знаков опасности по существу является достаточным для информирования водителя, полиции или пожарных бригад о мерах безопасности.

## 2. Предложение

Изменить формулировку пункта 5.1.2.1.1, чтобы включить требование об указании на пакете номера ООН только в тех случаях, когда в нем содержится один опасный груз:

"На пакет должны быть нанесены знаки опасности в соответствии с требованиями раздела 5.2.2, касающимися упаковок, в отношении каждого содержащегося в пакете опасного груза, если не видны знаки опасности, в целом характеризующие все содержащиеся в пакете опасные грузы. Если для разных упаковок требуется один и тот же знак, его достаточно нанести лишь один раз. На пакете должен быть, кроме того, указан номер ООН, которому предшествуют буквы "UN", но лишь в тех случаях, когда в пакете содержится один опасный груз, если номер ООН содержащегося в пакете опасного груза не виден".

### **3. Обоснование**

Указание на пакете номеров ООН всех содержащихся в нем грузов не является обязательным, если все знаки опасности, необходимые для передачи информации в случае чрезвычайной ситуации, размещены на пакете и видны.

Указание на пакете всех номеров ООН в случае разнородных грузов создает административную нагрузку, не повышая при этом уровень безопасности. Большое число номеров ООН, указанных на пакете, может даже привести к путанице.

---