



**ЭКОНОМИЧЕСКИЙ  
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ**

Distr.  
GENERAL

TRANS/WP.15/AC.1/2002/20  
28 March 2002

RUSSIAN  
Original: ENGLISH

**ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ  
КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ**

**Рабочая группа по перевозкам опасных грузов**

**Совместное совещание Комиссии МПОГ по вопросам  
безопасности и Рабочей группы по перевозкам опасных грузов  
(Женева, 9-13 сентября 2002 года)**

**НОВЫЕ ПРЕДЛОЖЕНИЯ**

**Глава 3.4: Освобождения, касающиеся опасных грузов, упакованных в  
ограниченных количествах**

**Представлено правительством Норвегии**

**РЕЗЮМЕ**

Существо предложения:	Поправки, внесенные в положения о перевозке зажигалок и баллончиков для заправки зажигалок под № ООН 1057 в вариантах МПОГ/ДОПОГ 1997 и 1999 годов, резко изменили правила перевозки этих изделий без какого-либо обоснования с точки зрения безопасности. Это привело к заключению на основании маргинального номера 2010 ДОПОГ многостороннего соглашения (M100), которое было подписано десятью государствами-членами. Ниже приводятся предложения по исправлению этой ситуации.
Предлагаемое решение:	Ввести положения о перевозке ограниченных количеств зажигалок и баллончиков для заправки зажигалок под № ООН 1057 (LQ30).
Справочные документы:	Нет.

\* Распространено Центральным бюро международных железнодорожных перевозок (ЦБМЖП) в качестве документа OSTI/RID/GT/III/2002/20.

## 1. Введение

До 1997 года в МПОГ/ДОПОГ не существовало позиции по зажигалкам и баллончикам для их заправки. В Норвегии до 1997 года зажигалки и баллончики для их заправки классифицировались и упаковывались согласно Рекомендациям ООН и поставлялись в розничную торговлю в соответствии с национальными правилами/ национальными отступлениями от предписаний маргинального номера 2201a (с 1990 года, когда МПОГ/ДОПОГ были включены в национальное законодательство). В 1997 году при пересмотре класса 2 зажигалки и баллончики для их заправки были включены в МПОГ/ДОПОГ под классификационным кодом 6F, но на них не распространялось действие маргинального номера 2201a. В новом маргинальном номере 2210 (1) а) ДОПОГ 1999 года для них были установлены новые условия упаковки, которые распространяются только на упаковки весом менее 2 кг при отсутствии положений об ограниченных количествах.

В таблице А главы 3.2 МПОГ/ДОПОГ с измененной структурой для № ООН 1057 указан код "LQ0". В сравнении с № ООН 1950 аэрозолями, содержащими пропан/бутан в качестве газа-вытеснителя, и № ООН 2037 емкостями малыми, содержащими газ (газовыми баллончиками), перевозка № ООН 1057 газовых зажигалок и баллончиков для заправки зажигалок регулируется более строгими правилами. Что касается ограниченных количеств, то для № ООН 1950 и № ООН 2037 предусмотрен код "LQ2", а для № ООН 1057, как указано выше, - "LQ0".

## 2. Предложение

- a) В колонке 7 таблицы А главы 3.2 в позиции для № ООН 1057 заменить "LQ0" на "LQ30".
- b) Изменить вводное предложение пункта 3.4.4 следующим образом: "...проставлен один из кодов "LQ3", "LQ20", "LQ21", "LQ29" или "LQ30"...".
- c) Изменить пункт 3.4.4 b) следующим образом: "не превышены максимальные количества на внутреннюю тару и на упаковку (когда проставлен код LQ30, изделия считаются внутренней тарой), предписанные для соответствующего кода во второй и третьей...".
- d) Включить в таблицу пункта 3.4.6 новую позицию "LQ30":

Код	Комбинированная тара		Внутренняя тара, помещенная в лотки, обернутые в термоусадочный материал или растягивающуюся пленку	
	Внутренняя тара Максимальное количество содержимого	Упаковка Максимальная масса брутто (кг)/ максимальное количество содержимого (л)	Внутренняя тара Максимальное количество содержимого	Упаковка Максимальная масса брутто (кг)/ максимальное количество содержимого (л)
LQ30	10% г (на зажигалку)/ 65 г (на баллончик для заправки зажигалок)	10 кг	не разрешается	не разрешается

### 3. Обоснование

По сравнению с емкостями малыми, содержащими газ (газовыми баллончиками), и аэрозолями, содержащими пропан/бутан в качестве газа-вытеснителя, перевозка зажигалок и баллончиков для их заправки регулируется теперь гораздо строже. Норвежские производители зажигалок не понимают, чем объясняется такое различие, поскольку несчастных случаев, которые оправдывали бы такое ужесточение правил перевозки, зарегистрировано не было.

В результате этого в 2000 году Норвегия инициировала на основании маргинального номера 2010 ДОПОГ многостороннее соглашение (M100), которое к настоящему времени подписано 10 государствами-членами. Это означает, что действующие в настоящее время требования необходимо изменить, с тем чтобы они лучше отражали положение, которое существовало до 1997 года. Предложение основано на многостороннем соглашении M100, но скорректировано так, чтобы в большей мере соответствовать МПОГ/ДОПОГ с измененной структурой и вступительной части главы 3.4.

### 4. Последствия для безопасности

Не имеется.

### 5. Практическая осуществимость

Эксперт из Норвегии считает, что предлагаемое изменение не повлечет за собой дополнительных расходов или практических последствий. Результат будет, скорее,

противоположным, поскольку предлагаемый новый текст отражает фактическое положение с перевозкой этих изделий в большинстве стран - участниц МПОГ/ДОПОГ.

**6. Обеспечение соблюдения**

Эксперт из Норвегии считает, что проблем с обеспечением соблюдения требований, предусмотренных этим предложением, не возникнет.

-----