



ЭКОНОМИЧЕСКИЙ
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ

Distr.
GENERAL

TRANS/WP.29/2002/75
29 August 2002

RUSSIAN
Original: ENGLISH

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств (WP.29)

(Сто двадцать восьмая сессия,
12-15 ноября 2002 года, пункт 5.2.22 повестки дня)

ПРЕДЛОЖЕНИЕ ПО ПРОЕКТУ ДОПОЛНЕНИЯ 1 К ПОПРАВКАМ
СЕРИИ 02 К ПРАВИЛАМ № 105

(Транспортные средства ДОПОГ)

Представлено Рабочей группой по общим предписаниям,
касающимся безопасности (GRSG)

Примечание: Приведенный ниже текст планируется к рассмотрению Рабочей группой GRSG на ее тридцать восьмой сессии (15-18 октября 2002 года) на основе документа TRANS/WP.29/GRSG/2002/16. В нем содержатся положения вышеуказанных Правил, согласованные с вариантом текста Европейского соглашения о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ), который вступит в силу 1 января 2003 года. Предполагается, что данное предложение будет принято GRSG, поэтому Председателю GRSG следует подтвердить этот факт в своем устном докладе для WP.29. Для сокращения неизбежного разрыва между сроками вступления в силу нового текста ДОПОГ и настоящего дополнения 1 к Правилам № 105 данное предложение передается WP.29 и AC.1, с тем чтобы они могли рассмотреть его уже на их сессиях в ноябре 2002 года. В случае принятия оно может вступить в силу к середине июня 2003 года.

Настоящий документ является рабочим документом, который распространяется в целях обсуждения и представления замечаний. Ответственность за его использование в других целях полностью ложится на пользователя. Документы можно также получить через ИНТЕРНЕТ: <http://www.unece.org/trans/main/welcwp.29.htm>

Пункт 5.1.1.5.1 изменить следующим образом (включая сноску 5):

" ...

...

...класс температуры Т6.

Однако постоянно находящееся под напряжением электрооборудование, установленное в среде, где температура, вызванная работой расположенного в этой среде неэлектрического оборудования, превышает предельную температуру класса Т6, должно по меньшей мере соответствовать температурному классу Т4.

4

...

5

...50020, 50021 или 50028".

Пункт 5.1.4 изменить следующим образом:

"...требованиям Правил № 89. Это устройство должно быть отрегулировано таким образом, чтобы скорость не могла превышать 90 км/ч с учетом технического допуска устройства".
