



**Conseil économique
et social**

Distr.
GÉNÉRALE

TRANS/WP.6/2002/5
11 septembre 2002

FRANÇAIS
Original: ANGLAIS

COMMISSION ÉCONOMIQUE POUR L'EUROPE

COMITÉ DES TRANSPORTS INTÉRIEURS

Groupe de travail des statistiques des transports
(Cinquante-troisième session, 25-27 novembre 2002,
point 4 b) de l'ordre du jour)

**ÉVOLUTION MÉTHODOLOGIQUE ET HARMONISATION
DES STATISTIQUES DES TRANSPORTS**

Harmonisation des statistiques des transports urbains et régionaux

Suite donnée aux travaux de l'Équipe spéciale des indicateurs des transports urbains durables
de Barcelone

Communication du Gouvernement de la République tchèque

Note: La République tchèque se propose d'organiser une réunion spéciale à Prague au printemps 2003, en tant que réunion de suivi des travaux de l'Équipe spéciale des indicateurs des transports urbains durables de Barcelone (28 et 29 mars 2000). Le document reproduit ci-après vise à informer le Groupe de travail des activités de suivi qui sont envisagées dans le cadre de cette réunion spéciale.

À la cinquante-deuxième session du Groupe de travail des statistiques des transports (WP.6) (TRANS/WP.6/141, par. 18) et à la réunion du Groupe de statisticiens de la CEMT (22 et 23 mai 2002), le Ministère des transports et des communications de la République tchèque a déjà offert au WP.6 d'organiser une réunion spéciale de suivi des travaux de l'Équipe spéciale des indicateurs des transports urbains durables de Barcelone, qui avaient été menés en mars 2000 à Barcelone.

Cette réunion spéciale vise à proposer l'harmonisation d'un ensemble d'indicateurs de base pour les transports urbains durables, ainsi qu'à examiner les définitions y relatives qui sont employées dans ce domaine. Puisque l'Équipe spéciale n'était pas en mesure d'atteindre ces objectifs, le WP.6 a décidé d'organiser une réunion de suivi à Prague, initialement prévue pour avril 2001. En raison d'un certain nombre de difficultés sur le plan de l'organisation, cette réunion a été reportée.

Comme elle l'avait proposé à la session du WP.6 en 2000, la République tchèque a élaboré une proposition de définitions pour les indicateurs des transports urbains. Cet ensemble de définitions a été présenté au WP.6 en novembre 2001 (TRANS/WP.6/2001/4). Les détails concernant l'ordre du jour de la réunion spéciale convoquée à Prague sont reproduits ci-après pour examen et avis du Groupe de travail.

* * *

Projet d'ordre du jour

Équipe spéciale des indicateurs des transports urbains durables de Barcelone
Projet

Lieu de la réunion: Ministère des transports et des communications
nabrezi Ludvika Svobody 12
110 15 Prague 1

Organisée par la Commission économique pour l'Europe des Nations Unies (WP.6)
en collaboration avec le Ministère des transports et des communications
de la République tchèque

Premier jour

10 heures

Point 1: Ouverture de la réunion de l'Équipe spéciale

Représentant de la CEE-ONU

Représentante du Ministère des transports et des communications
(M^{me} Olga Kastlova)

Exposé sur les transports urbains de Prague (expert de la Société des transports urbains de Prague)

11 heures

Point 2: Élection du président

Point 3: Historique et motivation (aperçu des résultats de Barcelone)

Point 4: Examen des définitions - Infrastructure

Point 5: Examen des définitions - Parc de véhicules

13 heures Déjeuner

14 h 30

Point 6: Examen des définitions - Circulation

Point 7: Examen des définitions - Transports

17 h 30 Visite de la ville à bord d'un tramway d'époque

19 h 30 Réception

Deuxième jour

9 h 30

Point 8: Examen des indicateurs environnementaux

Point 9: Examen des indicateurs des accidents dans les transports urbains

Point 10: Adoption des conclusions

13 heures Déjeuner

14 heures Visite du Centre de contrôle des transports urbains de Prague
