



**ЭКОНОМИЧЕСКИЙ  
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ**

Distr.  
GENERAL

TRANS/SC.1/2003/6  
12 May 2003

RUSSIAN  
Original: ENGLISH

**ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ**

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

Рабочая группа по автомобильному транспорту

(Девяносто седьмая сессия, 28-30 октября 2003 года)

**ОТЧЕТ ТРЕТЬЕГО СОВЕЩАНИЯ ЦЕЛЕВОЙ ГРУППЫ ПО ПРОЕКТУ  
"ГОЛУБОЙ КОРИДОР"**

(Берлин, Германия, 15 марта 2003 года)

I. УЧАСТНИКИ

1. Третье совещание Целевой группы по проекту "Голубой коридор" состоялось 15 марта 2003 года в Берлине (Германия) в штаб-квартире Европейского предпринимательского конгресса (ЕПК). В совещании приняли участие более 20 делегатов из Беларуси, Болгарии, Венгрии, Германии, Нидерландов, Норвегии, Польши, Республики Молдова, Румынии, Российской Федерации, Чешской Республики, а также из следующих неправительственных организаций: Европейской ассоциации производителей транспортных средств, работающих на природном газе (ЕАПТСПГ), Экологического фонда им. Вернадского, Фонда "Чистый воздух", Международного союза автомобильного транспорта (МСАТ) и Европейского предпринимательского конгресса (ЕПК).
2. Обслуживал совещание секретариат ЕЭК ООН (г-н А. Шашин и г-н С. Смит).

## II. РАССМОТРЕНИЕ ПРОЕКТА ДОКЛАДА

3. Проект окончательного доклада Целевой группы по проекту "Голубой коридор" был представлен Исполнительным директором Экологического фонда им. Вернадского и Председателем Целевой группы г-ном А. Андреевским. В обсуждении приняли участие все делегаты, высказавшие свои замечания и соображения. Некоторые замечания (из Германии, Италии, Российской Федерации и Турции) были получены в письменном виде и распространены среди экспертов до совещания. Кроме того, Целевая группа была проинформирована о комментариях, полученных от представителя Финляндии, который сообщил, что в настоящее время в Финляндии не используются грузовые автомобили или туристские автобусы, работающие на природном газе, а также отсутствуют станции заправки природным газом.

4. В частности, было решено включить в доклад резюме, а применительно к коридору Берлин - Рим также конкретизировать информацию о транспортных потоках и станциях дозаправки топливом на участках коридора в Германии, Чешской Республики и Австрии. Были также высказаны сомнения в отношении необходимости добавления информации о возможных потенциальных проблемах, касающихся различия стандартов, например для топливных форсунок СПГ.

## III. ГРАФИК РАБОТЫ

5. Было решено, что Председатель Целевой группы включит в проект доклада замечания и изменения к 15 мая 2003 года, а секретариат ЕЭК ООН распространит пересмотренный вариант проекта среди экспертов для окончательного комментирования. Окончательный вариант доклада должен быть готов для перевода на три официальных языка ЕЭК ООН до 15 июня 2003 года.

6. Возможно, Председатель пожелает созвать до этой даты совещание небольшого "бюро" для проведения последних консультаций.

## IV. БУДУЩИЕ ШАГИ

7. Было решено, что окончательный доклад станет "телефонной карточкой" для международных учреждений и других потенциальных участников (заказчикам, газовым компаниям, правительствам и т.д.) в целях их информирования о задачах и расходах, связанных с осуществлением этого проекта.

8. Для содействия практической реализации проекта "Голубой коридор" необходимо разработать стратегию продвижения вперед. Как предложил Исполнительный директор ЕАПТСПГ г-н Д. Сеслер, этот проект необходимо развивать поэтапно. На первом этапе следует выбрать несколько потенциальных клиентов (например, сеть крупных супермаркетов), которые пользуются конкретным участком коридора, и убедить их в экономических и экологических преимуществах перевода их парко-транспортных средств на СПГ. Потребуется разработать бизнес-план по проекту. Он привел примеры из опыта Соединенных Штатов Америки, где постепенно происходило развитие коридоров СПГ между городами с хорошо развитой инфраструктурой СПГ для используемых в этих городах транспортных средств.

9. По мнению других участников успех данного проекта будет обеспечен только в случае стимулирования развития сектора СПГ со стороны правительств и что Целевой группе следует сосредоточить свои усилия на этой стороне данного проекта.

10. В отношении источников финансирования предлагалось тщательно изучить возможности задействования Международной финансовой корпорации МСК, Европейского банка реконструкции и развития (ЕБРР) и программы ТАСИС Европейского союза.

#### V. ВЫРАЖЕНИЕ ПРИЗНАТЕЛЬНОСТИ

11. Участники совещания выразили особую благодарность и признательность членам секретариата ЕПК, а именно г-же Н. Дони, г-ну А. Курочкину и г-же У. Лоренц за отличную организацию работы совещания и теплое гостеприимство.

-----