



**ЭКОНОМИЧЕСКИЙ
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ**

Distr.
GENERAL

TRANS/SC.1/2003/7
5 August 2003

RUSSIAN
Original: ENGLISH

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

Рабочая группа по автомобильному транспорту
(Девяносто седьмая сессия, 28-30 октября 2003 года)
Пункт 8 повестки дня

ПРОЕКТ ПРОГРАММЫ РАБОТЫ НА 2004-2008 ГОДЫ

Записка секретариата

Рабочая группа, возможно, пожелает рассмотреть проект своей программы работы на 2004-2008 годы и, в частности, вопрос о целесообразности сохранения очередности отдельных элементов работы, а также предполагаемые результаты работы за следующий двухгодичный период, т.е. к 2004/2005 году.

Текст, который секретариат предлагает исключить, зачеркнут; добавленный текст выделен жирным шрифтом.

ПОДПРОГРАММА 02.2: АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ

0.2.2.1 Инфраструктура автомобильного транспорта

НЕПРЕРЫВНАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ

I. Осуществление Европейского соглашения о международных автомагистралях (СМА) и внесение в него поправок

Пояснение: В целях приспособления европейской сети автомобильных дорог к будущим потребностям и ее расширения на территории центральноазиатских и закавказских

государств - членов ЕЭК Рабочая группа по автомобильному транспорту (SC.1) будет принимать соответствующие меры по осуществлению Соглашения и внесению необходимых поправок в его положения, касающиеся, в частности, структуры сети и нумерации входящих в нее дорог (приложение I), применимых технических стандартов (приложение II) и информации для пользователей, а также их безопасности с учетом изменения потоков движения.

Планируемая работа:

- a) Рассмотрение соглашения СМА с учетом новых транспортных потоков ~~в целях включения основных международных автодорожных соединений восточноевропейских, среднеазиатских и закавказских государств членов ЕЭК в дорожную сеть категории Е.~~

Результат, ожидаемый к ~~2002-2003~~ 2004-2005 годам: Принятие поправок к приложению I к СМА, включая новые дороги категории Е в ~~Центральной Азии и Закавказье.~~ **Выпуск новой карты сети.** Очередность: 1

- b) Рассмотрение Соглашения СМА с целью укрепления положений СМА и стандартов, которые оказывают влияние на безопасность дорожного движения, охрану окружающей среды и экономию энергии.

Результат, ожидаемый к ~~2002-2003~~ 2004-2005 годам: **Начало осуществления процедуры внесения** Принятие поправок в приложение II к СМА, касающихся безопасности, включая аспекты безопасности в туннелях и экологические критерии.

Очередность: 1

II. Проект трансъевропейской магистрали Север-Юг (ТЕА)

Пояснение: Для оказания помощи в строительстве сети ТЕА в качестве неотъемлемой части комплексной международной автодорожной инфраструктуры Рабочая группа по автомобильному транспорту продолжит тесное сотрудничество с ТЕА.

Планируемая работа:

- a) Обзор достигнутых и предполагаемых будущих результатов в области создания сети ТЕА и рассмотрение возможностей внесения вклада в ее будущее развитие (например, комбинированные перевозки, финансирование).

Результат, ожидаемый к ~~2002/2003~~ 2004-2005 годам: **Наблюдение за разработкой Указаний относительно разработки проекта ТЕА.** Очередность: 2

02.2.2 Согласование требований, касающихся международных автомобильных перевозок и их облегчения

Пояснение: В целях упрощения и согласования требований, касающихся международных автомобильных перевозок и их облегчения, Рабочая группа по автомобильному транспорту будет по мере необходимости разрабатывать и обновлять соответствующие международные документы и проводить исследования по отдельным аспектам международных пассажирских и грузовых автомобильных перевозок, особенно по тем из них, которые связаны с облегчением автомобильных перевозок между Восточной и Западной Европой и с упрощением и согласованием административных процедур и документации.

Планируемая работа:

- a) Осуществление Европейского соглашения, касающегося работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки (ЕСТР).

Результат, ожидаемый к ~~2002-2003~~ 2004-2005 годам: **Начало процедуры осуществления Принятия ряда поправок к ЕСТР, направленных на включение в ЕСТР положений о новом цифровом тахографе. Согласование ЕСТР с новыми положениями, принятыми Европейским союзом, которые касаются регулирования времени вождения и отдыха для профессиональных водителей. Возможная организация еще одного Дня информирования о цифровом тахографе.** Очередность: 1

- b) Рассмотрение вопросов, касающихся системы международной автомобильной страховой зеленой карточки.

Результат, ожидаемый к ~~2002-2003~~ 2004-2005 годам: Стимулирование присоединения к системе зеленой карточки и облегчение процедур присоединения к ней.

Очередность: 2

- c) Содействие согласованию фискальных и других мер для недопущения любой дискриминационной практики в области международного автомобильного транспорта.

Результат, ожидаемый к ~~2002-2003~~ 2004-2005 годам: Разработка предложений о согласовании фискальных и других мер в области международной дорожной перевозки.

Очередность: 2

ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ, ОГРАНИЧЕННАЯ ВО ВРЕМЕНИ

- d) ~~Разработка~~ Новый пересмотренный вариант Сводной резолюции об облегчении международных автомобильных перевозок (СР.4).

Результат, ожидаемый к ~~2002~~ 2004 году: ~~Достижение консенсуса относительно~~ **Распространение принятого** нового варианта СР.4 в модернизированном формате.

Очередность: 1

- e) Рассмотрение новых задач, возможностей и изменений в области облегчения пересечения границ и изучение возможностей принятия эффективных мер - помимо мер правового характера, - связанных с пересечением границ и пограничными сооружениями, для обслуживания автомобильных перевозок между Восточной и Западной Европой.

Результат, ожидаемый к ~~2002-2003~~ 2004-2005 годам: Осуществление сотрудничества с Рабочей группой по таможенным вопросам, связанным с транспортном (WP.30), по таким аспектам предлагаемого нового приложения 8 к Конвенции о согласовании условий проведения контроля грузов на границах, как международный весовой сертификат транспортного средства и сертификат о пригодности к автомобильным перевозкам.

Очередность: 1

- d) Пересмотр Конвенции о договоре международной автомобильной перевозки пассажиров и багажа (КАПП) для стимулирования ее более широкого принятия правительствами.

Результат, ожидаемый к ~~2002-2003~~ 2004-2005 годам: ~~Решение о подходе к~~ **Возможное возобновление работы по** пересмотру КАПП ~~либо определение трудностей, препятствующих реформе.~~

Очередность: 3

- e) Рассмотрение Конвенции о договоре международной перевозки грузов (КДПГ) с целью включения в процедуры КДПГ электронного обмена данными (ЭОД).

Результат, ожидаемый к ~~2002-2003~~ 2004-2005 годам: ~~Решение о~~ **Принятие нового** протокола к КДПГ с целью введения ЭОД.

Очередность: 1

- f) ~~Рассмотрение других действующих правовых документов, касающихся автомобильных перевозок (например, Конвенции о налоговом обложении дорожных перевозочных средств, используемых для международных перевозок), с целью выяснения вопроса о непрерывности их применения.~~

~~Результат, ожидаемый к 2002-2003 годам: Оценка целесообразности существования нефункционирующих конвенций и стратегий для стимулирования заинтересованности в них и присоединения к ним. Очередность: 3~~

- f) **Анализ осуществления соглашений и конвенций ЕЭК ООН, связанных с транспортом.**

Результат, ожидаемый к 2004-2005 годам: Начало обследования для оценки осуществления Договаривающимися сторонами различных соглашений и конвенций, касающихся автомобильного транспорта.
