



**ЭКОНОМИЧЕСКИЙ
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ**

Distr.
GENERAL

TRANS/SC.2/2003/15/Add.2
31 July 2003

RUSSIAN
Original: FRENCH

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

Рабочая группа по железнодорожному транспорту

(Пятьдесят седьмая сессия, 21-23 октября 2003 года,
пункт 12 повестки дня)

**НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ В ОБЛАСТИ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА**

Добавление 2

Передано правительством Португалии

В области железнодорожного транспорта правительство Португалии не осуществляет каких-либо программ научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ, относящихся только к этому виду транспорта. Однако предприятия этого сектора и другие связанные с ним предприятия реализуют в настоящее время ряд проектов в области исследований и разработок, в том числе такие проекты, как "Трэйн офис" (осуществляемый компанией "Португальские железные дороги"), "Сайф трэйн" и "Импрувэрэйл".

Последний из вышеперечисленных проектов, реализуемый в соответствии с Рамочной программой научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ Европейской комиссии, осуществляется под руководством компании "ТИС" с участием нескольких учреждений Европейского союза, в частности с участием на национальном

уровне НСЖДП и ИНТФ. Главная цель этого проекта заключается в формировании условий для создания системы управления железнодорожной инфраструктурой в соответствии с предписаниями, содержащимися в рамках директиве 91/440/СЕЕ и других директивах Сообщества, посредством разработки необходимых инструментов для организации железнодорожной инфраструктуры и управления доступом к ней. Проект включает изучение усовершенствованных методов управления пропускной способностью, разработку эксплуатационных показателей для управляющих железнодорожной инфраструктурой и введение процедур слияния и управления, а также усовершенствование базовой информации для оказания поддержки созданию согласованной системы тарификации в области использования инфраструктуры и, наконец, улучшение оценки издержек за срок службы путем округления методов расчета во всех областях, охватываемых методологией издержек за срок службы.
