



ЭКОНОМИЧЕСКИЙ
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ

Distr.
GENERAL

TRANS/SC.2/2003/16/Add.1
31 July 2003

Original: RUSSIAN

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

Рабочая группа по железнодорожному транспорту
(Пятьдесят седьмая сессия, 21-23 октября 2003 года,
пункт 13 повестки дня)

БЕЗОПАСНОСТЬ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ:
МЕТОДЫ ОЦЕНКИ РИСКА

Добавление 1

Представлено Белорусскими железными дорогами

На Белорусской железной дороге продолжается работа по обеспечению приоритета и сохранения жизни и здоровья железнодорожников, что является главным из основных направлений государственной политики в области охраны труда.

За последние годы обеспечивается постоянное снижение числа нарушений безопасности движения. Это результат последовательности реализации намеченных мер по техническому переоснащению дороги, модернизации имеющихся средств управления движением поездов, внедрения современных технологических процессов обслуживания и ремонта оборудования, подвижного состава, расширения спектра применяемых приборов безопасности, диагностики, одновременно с совершенствованием системы подготовки и переподготовки кадров.

В настоящее время для перевозки опасных грузов на дороге по сети линий СМЖЛ выделены коридоры прохождения опасных грузов, определены уровни допустимой концентрации по узлам и сортировочной станции, выделены степени опасности для населенных пунктов, в которых ведется работа по опасным грузам.

На дороге постоянно реализуется отраслевая программа энергосбережения, которая осуществляется на основе внедрения передовых ресурсосберегающих технологий. В связи с этим продолжается снижение негативного воздействия хозяйственной деятельности предприятий на окружающую природную среду.
