



**Conseil Économique
et Social**

Distr.
GÉNÉRALE

TRANS/SC.2/2003/17/Add.1
31 juillet 2003

Original: FRANÇAIS

COMMISSION ÉCONOMIQUE POUR L'EUROPE

COMITÉ DES TRANSPORTS INTÉRIEURS

Groupe de travail des transports par chemin de fer

(Cinquante-septième session, 21-23 octobre 2003,
point 14 de l'ordre du jour)

**L'APPLICATION DE SYSTÈMES DE POSITIONNEMENT GLOBAL
DANS LE SECTEUR TRANSPORT FERROVIAIRE**

Additif 1

Transmis par le Gouvernement portugais

Un projet est en cours, dans ce domaine, développé par CP E.P., l'opérateur public de transport ferroviaire de voyageurs et de marchandises. Ce projet, désigné Train Office, a pour but principal la création d'un Système de Gestion de l'Information qui permet de recevoir et de transmettre, en temps réel, depuis le train, des informations concernant le personnel, le matériel roulant, le matériel de traction et autres, en identifiant les flottes (dans le cas des wagons commerciaux) et d'effectuer le suivi de sa localisation géographique. Dans le futur, le Train Office devra permettre une plus grande diversité de l'information, comme celle concernant la maintenance du matériel roulant et l'information sur les voyageurs.