



ЭКОНОМИЧЕСКИЙ  
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ

Distr.  
GENERAL

TRANS/WP.1/2003/12  
15 July 2003

RUSSIAN  
Original: ENGLISH

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

Рабочая группа по безопасности дорожного движения

(Сорок третья сессия, 22-25 сентября 2003 года,  
пункт 9 повестки дня)

**ПРОЕКТ ПРОГРАММЫ РАБОТЫ НА 2004-2008 ГОДЫ**

Записка секретариата

Рабочая группа, возможно, пожелает рассмотреть проект программы своей работы на 2004-2008 годы и, в частности, соответствие указанной очередности, присваиваемой отдельным элементам работы, и ожидаемые результаты, запланированные на следующий двухгодичный период, т.е. до 2004/2005 годов.

Текст, который секретариат предлагает исключить, перечеркнут; добавления выделены жирным шрифтом.

## ПРОЕКТ ПРОГРАММЫ РАБОТЫ НА 2004-2008 ГОДЫ

### ПОДПРОГРАММА 02.3: БЕЗОПАСНОСТЬ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Очередность: 1

Пояснение: Учитывая всемирный масштаб своей деятельности, Рабочая группа по безопасности дорожного движения (WP.1) будет изучать вопросы и принимать меры, направленные на повышение безопасности дорожного движения. С этой целью она будет рассматривать, в частности, вопрос о выполнении Венских конвенций о дорожном движении и о дорожных знаках и сигналах и дополняющих их Европейских соглашений и разрабатывать предложения по обновлению этих правовых документов, а также Сводных резолюций о дорожном движении и о дорожных знаках и сигналах (CP.1 и CP.2). Она будет также стремиться стимулировать глобальное применение результатов этой работы.

Планируемая работа: Рабочая группа по безопасности дорожного движения будет осуществлять следующую деятельность:

#### ПОСТОЯННАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ

- а) Наблюдение за выполнением Венских конвенций о дорожном движении и о дорожных знаках и сигналах и Протокола о разметке дорог и дополняющих их Европейских соглашений и содействие их осуществлению, а также разработка предложений по поправкам к этим правовым документам с целью повышения требований в области безопасности дорожного движения. Очередность: 1

Результат, ожидаемый к концу 2002-2003 2004/2005 годов:

- Рассмотрение и/или принятие, когда это целесообразно, **ряда новых** предложений по поправкам к упомянутым выше документам, касающихся, в частности, ~~безопасности велосипедистов и водителей мопедов; водительских удостоверений; определений мопедов и мотоциклов; обгона; мест установки дорожных знаков; безопасности в туннелях (поведения пользователей и обозначения с помощью знаков); преимущественного права проезда на перекрестках с круговым движением; разметки синего цвета; мобильных телефонов; поведения на пешеходных переходах; включения отличительного знака в номерной знак; знаков, обозначающих участки дороги повышенной опасности; видимости и различимости знаков и т.д.~~

- b) ~~Разработка новых рекомендаций для включения в Пересмотр и обновление~~ Сводных резолюций о дорожном движении и о дорожных знаках и сигналах (СР.1 и СР.2) и обновление действующих рекомендаций (в сотрудничестве с другими вспомогательными органами КВТ) с целью обеспечения более жестких стандартов безопасности дорожного движения. Очередность: 1

Результат, ожидаемый к концу ~~2002/2003~~ 2004/2005 годов:

- **Полный пересмотр СР.1 на основе новой структуры;**
- **Включение в СР.1 и СР.2 уже принятых рекомендаций, в частности рекомендаций, касающихся периодических** технических осмотров, помощи жертвам дорожно-транспортных происшествий, **пешеходов**, обозначения дорожных работ с помощью знаков, искусственных неровностей для ограничения скорости, встречного движения велосипедистов;
- Рассмотрение, разработка и включение в СР.1 и СР.2 **новых** рекомендаций, касающихся, **в частности**, помощи жертвам дорожно-транспортных происшествий, использования мобильных телефонов во время вождения, безопасности в туннелях, безопасности лиц, передвигающихся на роликовых досках, роликовых коньках и т.д., проверок на дорогах, наркотических средств и алкоголя за рулем, дорожных знаков;

——— ~~Издание СР.1 в соответствии с недавно утвержденной структурой.~~

- c) Обмен информацией о национальных программах безопасности дорожного движения, в частности, с учетом средств финансирования деятельности по обеспечению безопасности дорожного движения и о действующих в государствах-членах правилах и предписаниях в области безопасности дорожного движения, а также распространение такой информации с целью ознакомления правительств с практикой и опытом, накопленным по этим вопросам. Очередность: 3

Результат, ожидаемый к концу ~~2002/2003~~ 2004/2005 годов: Обновление ряда таблиц, отражающих действующие национальные предписания в области безопасности дорожного движения, национальные правовые документы и национальные условия подготовки кандидатов на получение водительских удостоверений категорий А и В и их последующего использования.

- d) Оказание помощи странам с переходной экономикой во внедрении надежной и современной практики и процедур в области безопасности дорожного движения.

Очередность: 2

Результат, ожидаемый к концу 2002/2003 2004/2005 годов: Организация **возможного** рабочего совещания или семинара по безопасности дорожного движения, возможно, в сотрудничестве с другими организациями.

- e) Рассмотрение отдельных актуальных тем, связанных с безопасностью дорожного движения, в форме углубленной дискуссии на основе подготовленных экспертами документов и принятия соответствующих последующих мер с целью нахождения согласованных решений для наиболее острых проблем в области безопасности дорожного движения.

Очередность: 2

Результат, ожидаемый к концу 2002/2003 2004/2005 годов: Определение по крайней мере одной актуальной темы для углубленного обсуждения.

#### **ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ, ОГРАНИЧЕННАЯ ВО ВРЕМЕНИ**

- ~~f) Рассмотрение с помощью небольшой группы экспертов возможности подготовки нового правового документа о водительских удостоверениях на основании директивы ЕС 91/439/ЕЕС.~~

~~Очередность: 1~~

~~Результат, ожидаемый к концу 2002/2003 годов: Решение о возможности разработки нового правового документа.~~

- f) Участие в деятельности, предусмотренной в Программе совместных действий, принятой на Региональной конференции по транспорту и окружающей среде 1997 года, а также в Лондонской хартии по транспорту, окружающей среде и охране здоровья, **и наблюдение за этой деятельностью.**

Очередность: 1

Результат, ожидаемый к концу 2002/2003 2004/2005 годов: Рассмотрение предложений о внесении изменений в Венские конвенции и Европейские соглашения, вытекающих из последующих мероприятий в рамках венского и/или лондонского процессов.

- g) **Проведение четвертой Недели безопасности дорожного движения (5-11 апреля 2004 года) в целях активизации участия стран и организаций в борьбе против агрессивного стиля вождения.**

Очередность: 1

Результат, ожидаемый к концу 2000 года 2004/2005 годов: Проведение семинара по теме четвертой Недели безопасности дорожного движения 5 апреля 2004 года.

- ~~h) Оценка результатов проведения Недели безопасности дорожного движения и принятие возможных последующих мер.~~

Результат, ожидаемый к концу 2001 года: Организация дня оценки 10 сентября 2001 года.

- i) Рассмотрение возможной **будущей глобальной роли Рабочей группы подходов к** разработке долгосрочной стратегии Организации Объединенных Наций в области безопасности дорожного движения, нацеленной на создание в рамках Организации Объединенных Наций согласованной программы действий в данной связи.

Очередность: 1

Результат, ожидаемый к концу 2002 года 2004/2005 годов: Решение о возможности **преобразования WP.1 в глобальный форум по безопасности дорожного движения** разработки долгосрочной стратегии, нацеленной на повышение безопасности дорожного движения в регионе ЕЭК, или альтернативной инициативы.

-----