



ЭКОНОМИЧЕСКИЙ  
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ

Distr.  
GENERAL

TRANS/WP.15/2003/6  
14 February 2003

RUSSIAN  
Original: FRENCH

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

Рабочая группа по перевозкам опасных грузов

(Семьдесят четвертая сессия,  
Женева, 19-23 мая 2003 года)

**ИЗМЕНЕНИЕ ТЕКСТА ПУНКТА 8.2.1.1**

**Представлено правительством Лихтенштейна**

**Введение:**

У правительства Лихтенштейна имеются сомнения по поводу нынешних положений пункта 8.2.1.1, касающихся подготовки водителей транспортных средств. Эти положения уже не являются актуальными и более не соответствуют существующим нормам безопасности, которые мы стремимся соблюдать при осуществлении перевозок опасных грузов. Правительство Лихтенштейна предлагает изменить текст пункта 8.2.1.1.

**Предложение:**

Существующий текст пункта 8.2.1.1 гласит следующее:

"Водители транспортных средств с максимальным разрешенным весом более 3,5 т, перевозящих опасные грузы, водители транспортных средств, упомянутых в пункте 8.2.1.3, и водители других транспортных средств, упомянутых в пункте 8.2.1.4, должны иметь свидетельство, выданное компетентным органом или любой организацией, признанной этим органом, и удостоверяющее, что они прошли курс подготовки и сдали экзамен на знание специальных требований, которые должны выполняться при перевозке опасных грузов".

Изменить существующий текст пункта 8.2.1.1 следующим образом:

"Независимо от максимального разрешенного веса транспортного средства, перевозящего опасные грузы, водители транспортных средств, упомянутых в пункте 8.2.1.3, и водители других транспортных средств, упомянутых в пункте 8.2.1.4, должны иметь свидетельство, выданное компетентным органом или любой организацией, признанной этим органом, и удостоверяющее, что они прошли курс подготовки и сдали экзамен на знание специальных требований, которые должны выполняться при перевозке опасных грузов".

### **Обоснование**

Правительство Лихтенштейна обосновывает свое предложение следующим образом. Нельзя допустить, чтобы водители транспортных средств с максимальным разрешенным весом, не превышающим 3,5 т, могли перевозить опасные грузы, не имея для этого никаких знаний и специальной подготовки. Это снижает уровень безопасности дорожного движения.

Такие водители не ознакомлены с транспортным документом, письменными инструкциями, запрещением в отношении совместной погрузки, а также положениями, касающимися мер предосторожности в отношении продуктов питания, других потребительских товаров и кормов для животных или закрепления грузов.

На семьдесят третьей сессии Рабочей группы WP.15 ряд делегаций высказали озабоченность в связи с расходами для промышленности. Под действие этого требования подпадает лишь очень небольшое число водителей транспортных средств с весом, не превышающим 3,5 т. Только водители, перевозящие опасные грузы на транспортных средствах, максимально разрешенный вес которых составляет не более 3,5 т, превышают предельные значения, указанные в таблице пункта 1.1.3.6.3. Исходя из этого можно утверждать, что больших проблем для промышленности не предвидится.

---