



**ЭКОНОМИЧЕСКИЙ
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ**

Distr.
GENERAL

TRANS/WP.15/AC.1/2003/9
18 November 2002

RUSSIAN
Original: ENGLISH

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

Рабочая группа по перевозкам опасных грузов

**Совместное совещание Комиссии МПОГ по вопросам
безопасности и Рабочей группы по перевозкам опасных грузов
(Берн, 24-28 марта 2003 года)**

ЧАСТЬ 4 МПОГ/ДОПОГ

**ГЛАВА 4.1.4.1 - ИНСТРУКЦИИ ПО УПАКОВКЕ, КАСАЮЩИЕСЯ
ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ТАРЫ - P205**

Представлено правительством Норвегии*

РЕЗЮМЕ

Существо предложения:	Поправки, внесенные в положения о перевозке зажигалок и баллончиков для заправки зажигалок под № ООН 1057 в вариантах МПОГ/ДОПОГ 1997 и 1999 годов, резко изменили правила перевозки этих изделий без какого-либо обоснования с точки зрения безопасности. Это привело к заключению на основании маргинального номера 2010 ДОПОГ многостороннего соглашения (M100), которое было подписано десятью государствами-членами. Ниже приводятся предложения по исправлению этой ситуации.
Предлагаемое решение:	Повысить предельное значение, указанное в инструкции P205, с 2 до 10 кг.
Справочные документы:	TRANS/WP.15/AC.1/2002/20.

* Распространено Центральным бюро международных железнодорожных перевозок (ЦБМЖП) в качестве документа OСТI/RID/GT/III/2003/9.

1. Введение

До 1997 года в МПОГ/ДОПОГ не существовало позиции по зажигалкам и баллончикам для их заправки. В Норвегии до 1997 года зажигалки и баллончики для их заправки классифицировались и упаковывались согласно Рекомендациям ООН и поставлялись в розничную торговлю в соответствии с национальными правилами/ национальными отступлениями от предписаний маргинального номера 2201a (с 1990 года, когда МПОГ/ДОПОГ были включены в национальное законодательство). В 1997 году при пересмотре класса 2 зажигалки и баллончики для их заправки были включены в МПОГ/ДОПОГ под классификационным кодом 6F, но на них не распространялось действие маргинального номера 2201a. В новом маргинальном номере 2210 (1) а) ДОПОГ 1999 года для них были установлены новые условия упаковки, которые распространяются только на упаковки весом менее 2 кг, без каких-либо положений об ограниченных количествах.

В документе TRANS/WP.15/AC.1/2002/20, представленном на последней сессии Совместного совещания, Норвегия предложила предусмотреть положения об ограниченных количествах для зажигалок и баллончиков для заправки зажигалок под № ООН 1057. Тогда участники сессии Совместного совещания сочли, что было бы целесообразно изменить ограниченное количество, указанное в инструкции P205, и поэтому Норвегия выступает со следующим предложением:

2. Предложение

Изменить последнее предложение в тексте инструкции P205 (9) следующим образом: "Однако если максимальная масса брутто этих упаковок не превышает 10 кг, достаточно соблюдения общих положений, изложенных в пунктах 4.1.1.1, 4.1.1.2 и 4.1.1.5-4.1.1.7".

3. Обоснование

По сравнению с емкостями малыми, содержащими газ (газовыми баллончиками), и аэрозолями, содержащими пропан/бутан в качестве газа-вытеснителя, перевозка зажигалок и баллончиков для их заправки регулируется теперь гораздо строже. Норвежские производители зажигалок не понимают, чем объясняется такое различие, поскольку несчастных случаев, которые оправдывали бы такое ужесточение правил перевозки, зарегистрировано не было.

В результате этого в 2000 году Норвегия инициировала на основании маргинального номера 2010 ДОПОГ многостороннее соглашение (M100), которое к настоящему времени подписано 10 государствами-членами. Это означает, что действующие в настоящее время требования необходимо изменить, с тем чтобы они лучше отражали положение, которое существовало до 1997 года. Данное предложение основано на обсуждениях, проведенных по документу TRANS/WP.15/2002/20 на последней сессии Совместного совещания.

4. Последствия для безопасности

Не имеется.

5. Практическая осуществимость

Эксперт из Норвегии считает, что предлагаемое изменение не повлечет за собой дополнительных расходов или практических последствий. Результат будет, скорее, противоположным, поскольку предлагаемый новый текст отражает фактическое положение с перевозкой этих изделий в большинстве стран - участниц МПОГ/ДОПОГ.

6. Обеспечение соблюдения

Эксперт из Норвегии считает, что проблем с обеспечением соблюдения требований, предусмотренных этим предложением, не возникнет.
