



ЭКОНОМИЧЕСКИЙ  
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ

Distr.  
GENERAL

TRANS/WP.15/AC.1/2003/10  
2 December 2002

RUSSIAN  
Original: ENGLISH

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

Рабочая группа по перевозкам опасных грузов

Совместное совещание Комиссии МПОГ по вопросам безопасности  
и Рабочей группы по перевозкам опасных грузов  
(Берн, 24-28 марта 2003 года)

Глава 3.4 - Ограниченные количества

Передано Европейским комитетом ассоциаций производителей красителей,  
типографских и художественных красок (ЕКАК) и Международной ассоциацией  
производителей мыла, детергентов и средств бытовой химии (МАПМ)\*

Предложение об изменении размеров упаковок для № ООН 3082

Существо предложения:	Цель настоящего предложения состоит в том, чтобы изменить размеры упаковок для № ООН 3082, увеличив их до 5 л, и обеспечить тем самым согласование с Типовыми правилами ООН и МКМПОГ, уменьшить количество идущей в отходы тары и устранить проблемы, возникающие при осуществлении интермодальных перевозок.
Предлагаемое решение:	Изменить код LQ, присвоенный № ООН 3082, с LQ28 на LQ7.

\* Распространено Центральным бюро международных железнодорожных перевозок (ЦБМЖП) в качестве документа ОСТI/RID/GT-III/2003/10.

## 1. Введение

В ходе работы по изменению структуры МПОГ, ДОПОГ и МКМПОГ размеры упаковок с ограниченным количеством груза в целом были оставлены без изменений. Это означало, что между МПОГ/ДОПОГ и МКМПОГ сохранился ряд расхождений. Впоследствии некоторые из них были устранены: например, предусмотренные в МКМПОГ размеры упаковок для типографской краски (№ ООН 1210) и краски (№ ООН 1263), отнесенных к группе упаковки II, были увеличены до 5 л, что соответствует положениям МПОГ/ДОПОГ.

Изменения, внесенные в последнее время в экологические классификации в соответствии с поправками к директиве ЕС по препаратам, привели к тому, что некоторые типы типографской краски, которые ранее считались неопасными, были классифицированы по-новому - как жидкости, опасные для окружающей среды, класс 9, № ООН 3082.

В этой связи обнаружилось еще одно расхождение между МКМПОГ и МПОГ/ДОПОГ. Такие продукты традиционно упаковывались в контейнеры с рычажной крышкой, как и легковоспламеняющиеся типографские краски класса 3, № ООН 1210, ГУ III, которые в соответствии с положениями об ограниченных количествах упаковывались в контейнеры вместимостью 5 л. Несмотря на то, что эти невоспламеняющиеся типографские краски были отнесены к классу 9, это не привело к каким-либо проблемам при перевозке этих продуктов морским транспортом, поскольку размеры упаковок не изменились. Однако при осуществлении сухопутных перевозок возникли серьезные трудности, так как размеры упаковок были уменьшены до 3 л, что, как ни парадоксально, привело к увеличению количества идущей в отходы тары, в то время как изменение классификации этих продуктов было направлено на обеспечение защиты окружающей среды. Никаких доказательств того, что жидкости с № ООН 3082, упакованные в ограниченном количестве, представляют более значительную экологическую опасность, чем аналогичные продукты класса 3, не существует, однако к размерам упаковок применяются более ограничительные требования. Поэтому мы считаем, что увеличение размеров упаковок до 5 л не нанесло бы ущерба экологической безопасности, а, напротив, позволило бы сократить количество идущей в отходы тары и облегчить осуществление интермодальных перевозок.

## 2. Предложение

Изменить код LQ для веществ под № ООН 3082 с LQ28 на LQ7.

### **3. Обоснование**

Обеспечивается согласование между МПОГ/ДОПОГ и МКМПОГ, при этом не наносится ущерб экологической безопасности и сокращается количество идущей в отходы тары.

---