



**ЭКОНОМИЧЕСКИЙ
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ**

Distr.
GENERAL

TRANS/WP.15/AC.1/2003/37
13 January 2003

RUSSIAN
Original: FRENCH

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

Рабочая группа по перевозкам опасных грузов

**Совместное совещание Комиссии МПОГ по вопросам
безопасности и Рабочей группы по перевозкам опасных грузов**
(Берн, 24-28 марта 2003 года)

ПРЕДЛОЖЕНИЯ О ВНЕСЕНИИ ПОПРАВОК В МПОГ И ДОПОГ

Передано правительством Франции*

Главы 3.3 и 4.1

Положения, касающиеся перевозки отработавших литиевых элементов и батарей

РЕЗЮМЕ

Существо предложения:	Перевозка отработавших элементов, собираемых в пунктах продажи с целью их уничтожения, является невозможной в условиях МПОГ/ДОПОГ. В частности, нереально требовать, чтобы каждый элемент был изолирован в отдельности.
Предлагаемое решение:	Смягчить требования к упаковке, применяемые при таких перевозках (инструкция Р903). Освободить от действия требований МПОГ/ДОПОГ перевозку малогабаритной тары, используемой при сборе этих изделий в торговых точках.

* Распространено Центральным бюро международных железнодорожных перевозок (ЦБМЖП) в качестве документа ОСТ/РИД/ГТ/III/2003/37.

Введение

Во исполнение европейской директивы 91/157/СЕ введена система уничтожения отработавших элементов.

Сбор отработавших элементов любого типа (будь то литиевые или иные), как правило, осуществляется в пунктах продажи. На этом уровне невозможно производить их сортировку. Поэтому в сборных баках содержится некоторое количество литиевых элементов или батарей, которые должны перевозиться под № ООН 3090.

На этом этапе такие элементы загружаются "навалом" в баки и затем перевозятся в этих баках в места сортирования, где они помещаются в более крупную по размерам тару (барабаны) для доставки в центры сортирования и обработки.

Ни на одном этапе этого процесса нереально требовать отделения литиевых элементов и батарей с целью их упаковки в соответствии с требованиями МПОГ/ДОПОГ.

Кроме того, нельзя требовать, чтобы руководители торговых точек, где осуществляется их сбор (например, речь может идти о фотомагазине или пункте розничной продажи электронной техники, равно как и о универсальном магазине) компетентно разбирались в вопросах, относящихся к области МПОГ/ДОПОГ.

Поэтому Совместному совещанию представляются нижеследующие предложения.

Предложения

1) Добавить инструкцию по упаковке Р903 в), применимую к № ООН 3090 и 3091, следующего содержания:

Р903 в)

Отработавшие элементы и батареи, в которых содержание лития или литиевого эквивалента не превышает 8 г и которые собираются с целью их уничтожения вместе с другими отработавшими элементами или отдельно, могут перевозиться без обеспечения их индивидуальной защиты при следующих условиях:

- 1) в барабанах 1Н2, отвечающих требованиям испытаний для группы упаковки II;
- 2) в сборных баках из непроводимого материала, отвечающих общим требованиям разделов 4.1.1 и 4.1.3, при массе брутто менее 30 кг.

Во всех случаях свободное пространство в таре должно заполняться надлежащим прокладочным материалом, с тем чтобы ограничить перемещение элементов во время перевозки.

2) Изменить устаревшую формулировку специального положения 636 следующим образом:

636 Отработавшие элементы и батареи, собранные и предъявленные для перевозки с целью их уничтожения вместе с другими элементами или отдельно, не подпадают под действие других положений МПОГ/ДОПОГ, если они отвечают следующим условиям:

- a) содержание лития или литиевого эквивалента в каждом элементе или каждой батарее не превышает 8 г;
- b) соблюдаются положения инструкции Р903 b) 2);
- c) на каждой упаковке имеется надпись, указывающая на то, что в упаковке содержатся литиевые элементы или батареи и что в случае повреждения упаковки должны применяться специальные процедуры.

Обоснование

Безопасность:	Такие перевозки, осуществляемые в разных странах, являющихся договаривающимися сторонами, в порядке отступления от правил, не привели к возникновению каких-либо особых проблем. Проведенные в Германии исследования, касавшиеся, в частности, сбора элементов в Гамбурге, показали, что вероятность опасных реакций вследствие короткого замыкания очень незначительна.
Практическая осуществимость:	Никаких особых проблем не возникнет. Эти положения, напротив, облегчат сбор элементов.
Переходные меры:	Не предусматриваются.
