



**ЭКОНОМИЧЕСКИЙ
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ**

Distr.
GENERAL

TRANS/WP.15/AC.1/2003/52
12 June 2003

RUSSIAN
Original: FRENCH

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

Рабочая группа по перевозкам опасных грузов

**Совместное совещание Комиссии МПОГ
по вопросам безопасности и Рабочей группы
по перевозкам опасных грузов
(Женева, 1-10 сентября 2003 года)**

**ИСПРАВЛЕНИЯ, КАСАЮЩИЕСЯ УСЛОВИЙ ПЕРЕВОЗКИ АЦЕТИЛЕНА
(№ ООН 1001), ТЕТРАОКСИДА ДИАЗОТА (№ ООН 1067)
И ФОСГЕНА (№ ООН 1076) В ЦИСТЕРНАХ**

Передано правительством Швейцарии*

Секретариат получил от Центрального бюро международных железнодорожных перевозок (ЦБМЖП) предложение, которое приводится ниже.

* Распространено Центральным бюро международных железнодорожных перевозок (ЦБМЖП) в качестве документа OSTI/RID/GT-III/2003/52.

Введение

На последней сессии Совместного совещания (Берн, 24-28 марта 2003 года) правительство Швейцарии представило предложение (INF.6), направленное на то, чтобы запретить перевозку фосгена (№ ООН 1076) в цистернах. Это предложение было рассмотрено в рамках Рабочей группы по цистернам и было сочтено приемлемым для принятия. Однако при этом возникли также вопросы в связи с растворенным ацетиленом (№ ООН 1001) и тетраоксидом азота (№ ООН 1067). В ответ на эти вопросы было разработано настоящее предложение, которое учитывает требования Правил 2003 года.

Пояснения

В таблице, содержащейся в пункте 4.3.3.2.5, в отношении фосгена (№ ООН 1076), ацетилена (№ ООН 1001) и тетраоксида азота (№ ООН 1067) сделана следующая запись:

"только в вагонах-батареях/транспортных средствах-батареях и МЭГК, состоящих из сосудов".

Таблица А главы 3.2 содержит следующие указания:

	Колонка 12 Код цистерны	Колонка 13 Специальные положения
№ ООН 1001 Ацетилен	PxBN	TU17
№ ООН 1067 Диоксида азота тетраоксид	PxBN	TU17, TE1, (только МПОГ:) ТМ6
№ ООН 1076 Фосген	P22DN	TU17, TE1, (только МПОГ:) ТМ6

Указание кода цистерны основывается в данном случае на указаниях, содержащихся в пункте 4.3.3.1.1 в отношении перевозки в вагонах-батареях/транспортных средствах-батареях и МЭГК, и не предполагает разрешения перевозки в цистернах.

Специальное положение TU17 сформулировано следующим образом:

"Разрешается перевозить только в вагонах-батареях/транспортных средствах-батареях или МЭГК, элементами которых являются сосуды".

Положение ТМ6 (только МПОГ) сформулировано следующим образом:

"На вагоны-цистерны должна быть нанесена полоса оранжевого цвета в соответствии с разделом 5.3.5".

Перевозка фосгена, ацетилена и тетраоксида диазота в вагонах-батареях/транспортных средствах-батареях и МЭГК, элементами которых являются цистерны, однозначно запрещена. Таким образом, специальное положение ТМ6, содержащееся в МПОГ, не имеет смысла.

В соответствии с таблицей 2 инструкции по упаковке Р 200, изложенной в главе 4.1, трубки (объемом более 150 л) не допускаются для перевозки фосгена (№ ООН 1076), ацетилена (№ ООН 1001) и тетраоксида диазота (№ ООН 1067). С другой стороны, согласно специальному положению "к" этой инструкции, к фосгену и тетраоксиду диазота применяется следующее требование: "Вместимость одиночных баллонов и каждого из баллонов в связке не должна превышать 85 л по воде".

Предлагаемые поправки

Глава 3.2, таблица А: № ООН 1001, 1067 и 1076

Добавить "(М)" в колонку 12 после кода цистерны, принимая во внимание, что фосген, ацетилен и тетраоксид диазота разрешается перевозить в вагонах-батареях/транспортных средствах-батареях и МЭГК.

(Только МПОГ:) Глава 3.2, таблица А: № ООН 1076 и 1067

Исключить специальное положение "ТМ6" из колонки 13, поскольку это требование не применяется.

Пункт 4.3.3.1.1, ПРИМЕЧАНИЕ 1

В конце добавить следующие слова:

"элементами которых являются сосуды".

Обоснование

Благодаря этим исправлениям обеспечивается соответствие между разделом 4.3.5 (специальное положение TU17), пунктом 4.3.3.1.1 и пунктом 4.3.3.2.5.

Перевозка фосгена (№ ООН 1076) в цистернах не предусмотрена в Типовых правилах ООН.
