



**ЭКОНОМИЧЕСКИЙ
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ**

Distr.
GENERAL

TRANS/SC.1/2004/4
20 August 2004

RUSSIAN
Original: ENGLISH

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

Рабочая группа по автомобильному транспорту
(Девяносто восьмая сессия, 27-29 октября 2004 года,
пункт 5 b) повестки дня)

ИНФРАСТРУКТУРА АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА

Проект трансъевропейской автомагистрали Север-Юг (ТЕА) - Доклад о ходе работы

Передано Управляющим Проекта

1. Проект трансъевропейской автомагистрали Север-Юг (ТЕА) представляет собой международную сеть автомагистралей и скоростных дорог, связывающих Балтийское, Адриатическое, Эгейское и Черное моря.
2. В реализации данного Проекта участвуют 13 стран Центральной, Восточной и Юго-Восточной Европы (Австрия, Болгария, Босния и Герцеговина, Венгрия, Грузия, Италия, Литва, Польша, Румыния, Словакия, Хорватия, Чешская Республика и Турция). Три страны - Сербия и Черногория, Украина и Швеция - имеют статус наблюдателя.
3. Эта высокопропускная автомагистраль, состоящая из двух физически разделенных проезжих частей, каждая из которых будет иметь как минимум две полосы движения, обеспечит надлежащее качество услуг для современного транспортного движения, гарантируя безопасность, скорость и удобство в соответствии с общепринятыми стандартами, и, таким образом, будет способствовать экономическому и социальному развитию всего Европейского континента.

4. Исполнительным учреждением Проекта является Европейская экономическая комиссия Организации Объединенных Наций, которая отвечает за обеспечение технической и административной поддержки и координацию деятельности по Проекту.
5. По состоянию на 1 января 2004 года общая запланированная протяженность сети ТЕА составляла 23 389 км, из которых 9 978 км уже введено в эксплуатацию и 1 025 км находятся в стадии строительства (приложение 1). Схематическая карта сети ТЕА 2004 года содержится в приложении 4 к настоящему докладу.
6. С учетом соответствующих сравнительных показателей (см. три последних столбика в приложении 1) на долю Турции приходится наибольшая протяженность сети ТЕА (29,6%), в Хорватии ее строительство осуществляется наиболее быстрыми темпами (18,8% национальной сети ТЕА находится в стадии строительства), а Италия добилась наиболее значительных результатов с точки зрения завершенности создания этой сети (99,7%). В общей сложности введено в эксплуатацию 42,7% всей сети ТЕА, и 4,4% ее протяженности находится в стадии строительства.
7. Хотя строительство ТЕА еще не завершено, эта магистраль уже функционирует благодаря коридору ТЕА, который включает модернизированные национальные автодороги, связывающие построенные участки автомагистрали.
8. Основные цели Проекта:
 - a) оказание помощи участвующим в нем странам в ускорении строительства сети ТЕА путем выявления инвестиционных потребностей и приоритетов, изыскания финансовых ресурсов, необходимых для ее строительства, и создания соответствующих систем окупаемости затрат, связанных с использованием автомагистрали ТЕА;
 - b) оказание помощи в проектировании, строительстве, техническом обслуживании, эксплуатации сети автомагистралей ТЕА и управлении ею на территории участвующих стран в рамках комплексной европейской транспортной инфраструктуры, что позволит, таким образом, создать недостающие элементы в существующей сети автомагистралей региона;
 - c) уделение особого внимания – с учетом нынешних экономических трудностей – модернизации существующих дорог и планированию поэтапного строительства автомагистралей;

- d) содействие развитию и повышению эффективности сотрудничества между странами ТЕА, находящимися на различных уровнях развития, по всем вопросам автомобильных перевозок;
- e) дальнейшее распространение в других регионах мира знаний, опыта и ноу-хау, накопленных до настоящего времени в регионе ТЕА.

9. В целом за 27-летний период осуществления проекта ТЕА было налажено эффективное сотрудничество и достигнуто взаимопонимание между соответствующими органами участвующих в нем стран, в ведении которых находятся автомобильные дороги и/или автомагистрали, а также была создана институциональная основа и организационная структура Проекта.

10. Высшим директивным органом является Руководящий комитет Проекта ТЕА, который проводит свои сессии дважды в год, определяет политику осуществления Проекта, а также общие меры, которые должны быть реализованы в контексте связанной с ТЕА деятельности, и принимает решения относительно общих мероприятий.

11. Последняя (сорок первая) сессия Руководящего комитета ТЕА проходила в Анталье (Турция) 31 мая - 2 июня 2004 года. Следующая (сорок вторая) сессия Комитета состоится 29 ноября - 1 декабря текущего года в Женеве.

12. В рамках ТЕА создано Центральное управление Проекта (ЦУП), в задачу которого входит координация всей деятельности, осуществляемой в соответствии с положениями программы работы. Оно функционирует под эгидой Руководящего комитета, получая в то же время указания от Европейской экономической комиссии. ЦУП находится в Варшаве, и расходы на содержание офиса покрываются правительством Польши.

13. Центральное управление Проекта ТЕА возглавляет Управляющий Проекта. Прежние управляющие Проекта ТЕА выдвигались правительствами соответственно Греции, Турции, Румынии, бывшей Чехословакии, Словакии и Чешской Республики. Нынешний Управляющий Проекта был предложен правительством Словакии и будет выполнять свои функции до 31 декабря 2005 года.

14. В каждой из участвующих стран функционирует национальный координатор Проекта ТЕА, назначаемый правительством соответствующей страны и отвечающий за координацию всей деятельности по Проекту в стране.

15. Финансирование всех мероприятий в рамках Проекта в виде взносов наличными, а также натурой производится исключительно участвующими странами. В этой связи на

основе Соглашения о Целевом фонде, подписанного в Женеве в декабре 1991 года, был создан Целевой фонд сотрудничества по Проекту ТЕА. В соответствии с этим Соглашением каждая участвующая страна ежегодно вносит в фонд Проекта 7 500 долл. США, помимо своих взносов натурой. С учетом того, что ежегодный взнос в размере 7 500 долл. США был установлен в 1992 году и с тех пор инфляция, обесценение доллара и активизация деятельности в рамках проекта негативным образом отразились на эксплуатационных расходах в рамках Проекта, на последнем совещании Руководящего комитета, состоявшемся в Анталье, было принято предложение ЕЭК ООН относительно исключительного взноса каждого участвующего в Проекте правительства в бюджет 2004 года в размере 2 500 долл. США (в общей сложности 32 500 долл. США). Согласно условиям этого Соглашения, ЕЭК ООН отвечает за управление средствами, поступившими в наличной форме. В результате Проект располагает хорошо организованной и постоянно функционирующей системой непрерывного управления и координации технических, административных и экономических аспектов деятельности.

16. В соответствии с финансовым отчетом за 2003 год, одобренным на сорок первой сессии Руководящего комитета ТЕА, общий объем средств, имевшихся в 2003 году, составил 103 801 долл. США при общих расходах (в том числе по линии программы поддержки ЕЭК ООН) в размере 87 979 долл. США; в результате общий свободный активный баланс по состоянию на 31 декабря 2003 года составил 15 822 долл. США.

17. Программа работы ТЕА и скорректированный бюджет на 2004 год, подготовленные на основе положений Соглашения о Целевом фонде и одобренные на сороковой сессии Руководящего комитета ТЕА (12-14 ноября 2003 года, Триест) и его сорок первой сессии (31 мая - 2 июня 2004 года, Анталья), приведены в приложениях 2 и 3 к настоящему докладу.

18. Помимо осуществления сотрудничества и оказания содействия в проведении в рамках Проекта деятельности, направленной на ускорение строительства самой сети ТЕА, по линии Проекта ТЕА на экспериментальной основе изучаются также возможности финансирования строительства и технического обслуживания автомагистралей и обычных автодорог частным сектором; при этом уделяется особое внимание правовым аспектам такого строительства с привлечением иностранных кредитов и концессионных систем, оценке систем окупаемости, включая условия взимания сборов за пользование автомагистралями, изучению и/или развитию различных механизмов оценки концессионных соглашений СЭП и оказанию технической помощи в вопросах финансирования автомагистралей частным сектором.

19. За последнее время в рамках ТЕА также расширились масштабы передачи технологии и ноу-хау не только в области проектирования, строительства и эксплуатации

автомагистралей, но и в таких более широких сферах использования автомагистралей и автодорог, как обслуживание дорожного покрытия и мостов, оценка воздействия на окружающую среду, стандартизация, согласование дорожных знаков, внедрение саморегулирующихся транспортных систем и т.д. Формы, приемы и методы, используемые при передаче технологии в рамках ТЕА, весьма различаются в зависимости от цели и типа мероприятий. Они включают семинары, рабочие совещания и заседания за круглым столом, которые обычно организуются одной из стран-участниц совместно с Центральным управлением Проекта ТЕА в соответствии с ежегодной программой работы, причем зачастую в сотрудничестве с одной или несколькими организациями, не участвующими в ТЕА, или с консультантами.

20. В эти мероприятия по передаче технологии и оказанию технической помощи важный вклад внесли также страны ОЭСР, особенно члены Европейского союза и Соединенные Штаты Америки. Являясь одной из многочисленных программ передачи технологии странам Центральной и Восточной Европы, которые осуществляются в настоящее время, Проект ТЕА уникален тем, что он обеспечивает не только передачу технологии из более развитых западных стран в этот регион, но и передачу технологии, координацию деятельности и обмен опытом и ноу-хау между самими участвующими в его реализации странами региона. Накопленный технический потенциал в виде подготовленных экспертов также представляет собой важный ресурс, которым располагает ТЕА и который может быть использован в других регионах.

21. Проект ТЕА сотрудничает с международными организациями, занимающимися вопросами транспорта, особенно с соответствующими генеральными директоратами Комиссии Европейского союза; Европейской конференцией министров транспорта; Отделом транспорта ОЭСР; Центральноевропейской инициативой (ЦЕИ); Руководителями автодорожных администраций западноевропейских стран (ВЕРД); Программой обмена опытом в области дорожного строительства (ПООДС), базирующейся в США; Центральным управлением Проекта ТЕЖ ООН, находящимся в Будапеште; Международным союзом автомобильного транспорта (МСАТ); Международной автодорожной федерацией (МАФ) и Ассоциацией европейских концессионеров платных автомагистралей, мостов и туннелей (АСЕКАП).

22. В отчетный период ЦУП ТЕА также продолжало отслеживать развитие панъевропейских транспортных коридоров, что, в частности, выразилось в присутствии Управляющего Проекта ТЕА и его заместителя на совещании Руководящего комитета по коридору VI от имени его секретариата, состоявшемся в Остраве, Чешская Республика, 24 ноября 2003 года, и на совещании Руководящего комитета по коридору III, проводившемся в Киеве, Украина, 23 и 24 июня 2004 года.

23. Кроме того, Управляющий Проекта ТЕА принял участие в шестом совещании Группы координаторов по коридорам и зонам, состоявшемся в Брюсселе 15 марта 2004 года, и присутствовал на международной конференции на тему "Узкие места в будущих соединениях инфраструктур Словацкой Республики и Польши" (коридор VI), прошедшей в Бельско-Бяла, Польша, 22 и 23 января 2004 года.
24. В течение отчетного периода успешно разрабатывалась база данных ТЕАСТАТ и осуществлялась картографическая деятельность. 18 и 19 марта 2004 года в Праге, Чешская Республика, состоялось совещание по сбору данных в рамках ТЕАСТАТ и картографическим разработкам в сочетании с совещанием ТЕА и подгруппы СЕДР (Конференции руководителей автодорожных администраций европейских стран) по сбору данных об автомобильном транспорте, в которых приняли участие эксперты от 11 государств - участников ТЕА. В ходе этого совещания данные о состоянии сети ТЕА и данные ТЕАСТАТ 1 и 2 были переданы ЦУП ТЕА с целью их использования для подготовки доклада о состоянии сети ТЕА, карт стран и регионов, а также для разработки генерального плана ТЕА.
25. База данных ТЕАСТАТ служит основным источником для картографической программы ТЕА "ArcView" и включает региональные и национальные карты состояния инфраструктуры, карты транспортных потоков, а также карты, предусмотренные генеральным планом ТЕА и отражающие намечаемые изменения в сети на период до 2020 года.
26. В ноябре 1993 года при финансовой и технической поддержке со стороны ФДА и ПООДС в Европе впервые была сформирована зона V ТЕА/ПООДС (Центральная и Восточная Европа). ПООДС - это некоммерческая ассоциация, содействующая свободному обмену компьютерными программами, системами и концепциями между ее членами в областях гражданского строительства, транспорта и управления с целью повышения эффективности использования компьютерной техники. В результате создания зоны V ПООДС участвующим в ТЕА странам и экспертам по программному обеспечению был предоставлен свободный доступ к последним достижениям в области дорожного строительства с использованием электронной техники.
27. 17-19 мая 2004 года в городе Липтовски Ян, Словакия, состоялось ежегодное совещание стран зоны V ТЕА/ПООДС. В рамках программы ПООДС по привлечению преподавателей и студентов к участию в Проекте была выделена стипендия одному студенту технического университета Братиславы с целью подготовки доклада о его

исследовательской работе к ежегодной международной конференции ПООДС 2004 года, которая состоится в Линкольне, Небраска, США, в сентябре 2004 года.

28. За отчетный период и без того весьма тесное сотрудничество Центрального управления Проекта ТЕА с ЕЭК ООН еще больше активизировалось. Управляющий Проекта принял участие в работе шестьдесят шестой сессии Комитета по внутреннему транспорту ЕЭК ООН, состоявшейся 17-19 февраля 2004 года, и в совещании Рабочей группы по статистике транспорта, состоявшемся 9-11 июня нынешнего года в Женеве. Заместитель Управляющего Проекта ТЕА как член Специальной многопрофильной группы экспертов по безопасности в туннелях ЕЭК ООН принял участие в сессии этой Группы в Барселоне 19 и 20 января 2004 года.

29. 11 ноября 2003 года в Триесте состоялось совещание Постоянного совета ТЕА по развитию и координации строительства и эксплуатации автомагистралей в юго-западном регионе, в котором приняли участие делегаты из четырех стран, а также представители ЕЭК ООН, Центральноевропейской инициативы и ЦУП ТЕА. В этой связи следует отметить, что правительство Италии в тесном сотрудничестве с властями итальянской области Фриули-Венеция-Джулия создают центр интермодальных перевозок в Триесте, который будет использоваться также для целей ЕЭК ООН и Проекта ТЕА.

30. Практическая реализация меморандума о взаимопонимании между ЕЭК и АСЕКАП (Европейской ассоциацией концессионеров платных автомагистралей, мостов и туннелей), касающегося сотрудничества с Проектом ТЕА, продолжилась в контексте участия представителей 10 стран ТЕА, Управляющего Проекта ТЕА и его заместителя в рабочем совещании Бюро связи ТЕА/АСЕКАП/АСФИНАГ (австрийская компания, занимающаяся финансированием строительства и ремонта автомагистралей и скоростных дорог) по вопросу о взимании сборов при помощи электронных средств в качестве надлежащего метода финансирования, которое состоялось в Вене, Австрия, 29 марта 2004 года. Кроме того, по приглашению организаторов учебно-информационных мероприятий АСЕКАП 2004 года Управляющий Проекта принял участие в их проведении в Виламоуре, Португалия, 24 мая 2004 года.

31. На тридцать девятой сессии Руководящего комитета ТЕА было одобрено Положение о круге ведения для генерального плана ТЕА, что явилось одним из наиболее значительных итогов работы в рамках краткосрочной стратегии ТЕА. Этот генеральный план направлен на разработку стратегического плана действий для реализации целей Проекта ТЕА с учетом обновленных и установленных в порядке приоритетности потребностей стран - участниц ТЕА в инфраструктуре автомобильного транспорта, а именно: 1) идентификация инвестиционных приоритетов, 2) составление графика их

осуществления, 3) оценка связанных с этим расходов и надлежащих механизмов финансирования. Для обеспечения необходимой целостности сети ТЕА при ее прохождении по территории соседних государств предлагалось, чтобы генеральный план ТЕА охватывал также восемь стран, не являющихся участницами ТЕА (Беларусь, бывшая югославская Республика Македония, Греция, Республика Молдова, Российская Федерация, Сербия и Черногория, Словения, Украина). Благодаря взносам натурой в размере 100 000 шв. франков, внесенных Международным союзом автомобильного транспорта (МСАТ), в сентябре 2003 года началась разработка генерального плана ТЕА, которую планируется завершить в октябре 2004 года. На данный момент Управляющий Проекта ТЕА и его заместитель приняли участие в трех совещаниях (Будапешт, Варшава, Женева) Координационной группы по генеральным планам ТЕА и ТЕЖ, проведенных под председательством ЕЭК ООН. Кроме того, 9 февраля 2004 года в Братиславе, Словакия, было организовано первое совещание Группы экспертов по генеральному плану ТЕА. С предварительной информацией и рекомендациями, касающимися генерального плана ТЕА, можно ознакомиться на вебсайте ЕЭК ООН: www.unecce.org/trans.

32. В отчетный период продолжалось сотрудничество с Центральным управлением Проекта ТЕЖ, учрежденным в 1991 году в Будапеште. Это сотрудничество было сосредоточено главным образом на задачах управления работой в рамках обоих проектов и на возможностях налаживания взаимодействия с Европейской комиссией в ходе мероприятий, носящих мультимодальный характер, а также на координации всех вопросов, связанных с разработкой генеральных планов ТЕА и ТЕЖ.

* * *

Приложение 1

СОСТОЯНИЕ СЕТИ ТЕА (на 1 января 2004 года)

СТРАНА	Общая протяженность	ЗАПЛАНИРОВАННАЯ ПРОТЯЖЕННОСТЬ (в стадии изучения, на этапе предварительного проектирования, на этапе проектирования)		В СТАДИИ СТРОИТЕЛЬСТВА		В СТАДИИ ЭКСПЛУАТАЦИИ		СРАВНИТЕЛЬНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ		
	км	одна проезжая часть	две проезжие части	одна проезжая часть	две проезжие части	одна проезжая часть	две проезжие части	% от общей протяженности ТЕА	ХОД СТРОИТЕЛЬСТВА (% от общей протяженности дорог в стадии строительства)	СТЕПЕНЬ ЗАВЕРШЕНИЯ СТРОИТЕЛЬСТВА (% от протяженности дорог, сданных в эксплуатацию)
Колонка	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
АВСТРИЯ	485	19	36	16	-	35	414	2,1	1,6	89,0
БОСНИЯ и ГЕРЦЕГОВИНА	331	-	319	-	-	-	12	1,4	-	3,6
БОЛГАРИЯ	925	-	617	-	15	19	274	3,9	1,6	30,7
ХОРВАТИЯ	1 465	311	564	36	257	101	420	6,3	18,8	32,1
ЧЕШСКАЯ РЕСПУБЛИКА	987	-	414	8	30	8	535	4,2	3,4	54,6
ГРУЗИЯ	1 053	-	1 045	-	-	-	8	4,5	-	0,8
ВЕНГРИЯ	1 658	653	377	20	52	34	522	7,1	3,7	32,5
ИТАЛИЯ	1 519	-	-	-	4	-	1 515	6,5	0,3	99,7
ЛИТВА	731	204	12	-	-	254	466	3,1	-	81,1
ПОЛЬША	3 383	425	2 247	-	83	86	542	14,4	2,5	17,3
РУМЫНИЯ	2 983	-	2 735	-	134	-	114	12,8	4,5	3,8
СЛОВАКИЯ	948	-	487	23	77	588	348	4,1	9,5	68,6
ТУРЦИЯ	6 921	-	378	-	321	3 954	2 268	29,6	4,6	61,3
ВСЕГО	23 389	1 612	9 231	103	973	5 079	7 438	100,00	4,4	42,7

Приложение 2

ПРОЕКТ ТРАНСЪЕВРОПЕЙСКОЙ АВТОМАГИСТРАЛИ СЕВЕР-ЮГ (ТЕА) - ПРОГРАММА РАБОТЫ НА 2004 ГОД

Цель		Вид деятельности		Мероприятие	Осуществляется (кем)	2004 год			
№	Описание	Очередность	Описание			I	II	III	IV
1.	Обновление сети ТЕА, ускорение ее строительства и обзор приоритетов ТЕА	1.1 I.	Разработка генерального плана ТЕА в целях охвата выявленных приоритетных потребностей	1.1.1 Достижение максимальной совместимости сети ТЕА, панъевропейских транспортных коридоров и сети ТИНА	ЦУП правительствами	*	*	*	
				1.1.2 Подготовка обновленных карт сети ТЕА с указанием структуры движения, трасс движения и динамики перевозок в соседние регионы, включая интермодальные возможности и движение грузовых транспортных средств и междугородных автобусов	ЦУП	*	*	*	
				1.1.3 Обзор узких мест, недостающих звеньев и других приоритетных потребностей в транспортной инфраструктуре по основным автодорожным коридорам ТЕА в рамках генерального плана ТЕА	ЦУП, правительствами ЕЭК ООН	*	*	*	
				1.1.4 Исследование альтернативных соединений в регионе ТЕА, включая интермодальный подход и подготовку предложений для их возможного создания	ЦУП, правительствами	*	*	*	

Цель		Вид деятельности		Мероприятие	Осуществляется (кем)	2004 год			
№	Описание	Очередность	Описание			I	II	III	IV
				1.1.5 Совещания координационной группы по генеральным планам ТЕА/ТЕЖ	ЕЭК ООН, ЦУП, консультантами		*	*	
				1.1.6 Совещания Группы экспертов по генеральному плану ТЕА	ЕЭК ООН, ЦУП, правительствами, консультантами	*	*		
				1.1.7 Разработка окончательного документа, содержащего генеральный план ТЕА				*	
				1.1.8 Представление генерального плана ТЕА и его утверждение Руководящим комитетом	ЦУП				*
				1.1.9 Выбор последующих мероприятий и поддержка их осуществления при участии ТЕА в мобилизации финансовых средств	ЦУП, правительствами				*
				1.1.10 Мероприятия по информированию общественности и распространение информации о результатах выполнения генерального плана	ЕЭК ООН, ЦУП, правительствами	*	*	*	*
		1.2 I.	Интеграция ТЕА в новых европейских транспортных условиях	1.2.1 Укрепление ТЕА в качестве инструмента мониторинга и управления в процессе развития панъевропейских коридоров	ЕЭК ООН, ЦУП, правительствами	*	*	*	*

Цель		Вид деятельности		Мероприятие	Осуществляется (кем)	2004 год			
№	Описание	Очередность	Описание			I	II	III	IV
				1.2.2 Выполнение функций секретариата панъевропейского транспортного коридора VI	ЦУП, Польшей	*	*	*	*
		1.3 I.	Строительство ТЕА	1.3.1 Выполнение решений совещания по поэтапному строительству автомагистрали	ЦУП, правительствами	*	*	*	*
2.	Содействие развитию ТЕА	2.1 I.	Налаживание новых контактов и взаимоотношений с соседними странами в целях содействия их присоединению к Проекту	2.1.1 Контакты представителей ЕЭК и ЦУП со странами в соответствии с Соглашением о Целевом фонде ТЕА для обсуждения возможностей и условий их присоединения к ТЕА	ЕЭК ООН, ЦУП	*	*	*	*
				2.1.2 Двусторонние и многосторонние контакты между соседними странами при содействии и поддержке ЦУП	ЦУП, правительствами	*	*	*	*
		2.2 I.	Представление информации о ТЕА: информационная брошюра, международные мероприятия, средства массовой информации и т.д.	2.2.1 Регулярное распространение пресс-релизов и иное информирование о мероприятиях в рамках Проекта	ЕЭК ООН, ЦУП	*	*	*	*
				2.2.2 Распространение всей информации о проекте в контексте стран	Правительствами	*	*	*	*
				2.2.3 Постоянное обновление вебстраницы Проекта ТЕА на вебсайте ЕЭК ООН	ЕЭК ООН, ЦУП	*	*	*	*
				2.2.4 Печатание и распространение брошюры ТЕА за 2004 год	ЦУП			*	

Цель		Вид деятельности		Мероприятие	Осуществляется (кем)	2004 год			
№	Описание	Очередность	Описание			I	II	III	IV
				2.2.5 Распространение брошюры ТЕА	ЕЭК ООН, ЦУП			*	
				2.2.6 Обеспечение обратной связи с участниками для их ознакомления с новой информацией о ТЕА	ЦУП	*	*	*	*
				2.2.7 Участие в работе европейских транспортных форумов	ЦУП, правительствами	*	*	*	*
				2.2.8 Организация/участие в региональных и национальных мероприятиях для представления Проекта	ЦУП, правительствами	*	*	*	*
				2.2.9 Укрепление ЦУП ТЕА путем мобилизации дополнительных финансовых и людских ресурсов	ЕЭК ООН, правительствами	*	*	*	*
3.	Обеспечение безопасных, устойчивых и однородных условий движения по сети ТЕА посредством содействия проектированию, текущему обслуживанию, эксплуатации и управлению ТЕА	3.1 II.	Согласование дорожных знаков	3.1.1 Участие в деятельности Рабочей группы по безопасности дорожного движения (WP.1) ЕЭК	ЕЭК ООН, ЦУП	*	*	*	*

Цель		Вид деятельности		Мероприятие	Осуществляется (кем)	2004 год			
№	Описание	Очередность	Описание			I	II	III	IV
		3.2 I.	Информационные системы ТЕА	3.2.1 Проведение регулярных мероприятий, касающихся района V ПООДС	ЦУП, Словакией		*		
				3.2.2 Обработка данных в базах данных ТЕАСТАТ	ЦУП	*		*	
				3.2.3 Совещание контактных лиц ТЕАСТАТ	ЦУП, правительствами		*		
		3.3 II.	Постоянный совет ТЕА по развитию и координации строительства и эксплуатации автомагистралей в юго-западном регионе ТЕА	3.3.1 Очередное совещание Постоянного совета	ЦУП, Австрией, Боснией и Герцеговиной, Венгрией, Италией, Словакией, Хорватией				*
				3.3.2 Совместное рекламирование преимуществ Проекта с целью возможной мобилизации средств из источников ЕС	ЕЭК ООН, ЦУП, участвующими правительствами	*	*	*	*
				3.3.3 Совещание Рабочей группы Постоянного комитета	ЦУП, участвующими правительствами		*		
4.	Интеграция ТЕА в панъевропейских транспортных условиях	4.1 I.	Сотрудничество с соответствующими органами ЕК и другими организациями и учреждениями государств ЕС	4.1.1 Институциональное сотрудничество с ГДЭТ, ГД РЕГИО и ГД по вопросам расширения ЕС	ЕЭК ООН, ЦУП	*	*	*	*

Цель		Вид деятельности		Мероприятие	Осуществляется (кем)	2004 год			
№	Описание	Очередность	Описание			I	II	III	IV
				4.1.2 Сотрудничество в рамках ЦЕИ (Центральной европейской инициативы) в областях деятельности, связанной с транспортом и представляющей общий интерес	ЕЭК ООН, ЦУП, соответствующими правительствами	*	*	*	*
				4.1.3 Налаживание регулярного диалога и сотрудничества с неправительственными организациями (МСАТ, ВЕРД, Европлатформой, АСЕКАП, Европалатой), университетами и исследовательскими учреждениями	ЕЭК ООН, ЦУП, правительствами, соответствующими организациями	*	*	*	*
				4.1.4 Поощрение применения стандартов и рекомендованной практики ТЕА	ЕЭК ООН, ЦУП, правительствами	*	*	*	*
		4.2 I.	Сотрудничество с другими странами и форумами	4.2.1 Развитие тесного сотрудничества с другими соответствующими инициативами и проектами (программами - преемниками ТИНА, ОЧЭС, ОЭСР, ЕКМТ и т.д.)	ЕЭК ООН, ЦУП	*	*	*	*
				4.2.2 Развитие контактов в целях изучения возможностей сотрудничества с европейскими НПО	ЕЭК ООН, ЦУП	*	*	*	*

Цель		Вид деятельности		Мероприятие	Осуществляется (кем)	2004 год			
№	Описание	Очередность	Описание			I	II	III	IV
				4.2.3 Увязка планов ТЕА с другими компонентами сети (железные дороги, морские порты, порты внутреннего водного транспорта, аэропорты)	ЕЭК ООН, ЦУП, правительствами				*
				4.2.4 Определение маршрутов в сети ТЕА, соединяющих ее с транспортными сетями соседних регионов	ЕЭК ООН, ЦУП			*	*
				4.2.5 Участие ТЕА в применении новых технологий и методов (СТС, телематики, информатики и т.д.)	ЕЭК ООН, ЦУП, правительствами	*	*	*	*
5.	Совершенствование управления деятельностью в рамках Проекта	5.1 I.	Деятельность Руководящего комитета	5.1.1 Очередные сессии	ЕЭК ООН, ЦУП, правительствами		*		*
		5.2 I.	Сотрудничество с ЕЭК ООН	5.2.1 Продолжение и дальнейшее укрепление сотрудничества с КВТ ЕЭК ООН и его вспомогательными органами	ЕЭК ООН, ЦУП, правительствами	*	*	*	*
		5.3 I.	Сотрудничество стран ТЕА по всем вопросам, касающимся автомобильного транспорта	5.3.1 Установление контактов с правительствами с учетом их потребностей	ЦУП, правительствами	*	*	*	*

Приложение 3

**ПРЕДЛАГАЕМЫЙ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ БЮДЖЕТ К БЮДЖЕТУ ПРОЕКТА
ТЕА НА 2004 ГОД В ДОЛЛ. США**

РАЗДЕЛ БЮДЖЕТА	<u>Предлагаемый</u> дополнительный бюджет	<u>Прежний</u> (одобренный) бюджет	ВСЕГО ПО ПРЕДЛАГАЕМОМУ НОВОМУ БЮДЖЕТУ
ПЕРСОНАЛ ПРОЕКТА			
11.01 Управляющий Проекта	-	6 060	6 060
11.03 Консультанты	-	-	-
13.00 Администр. поддержка	1 600	2 400	4 000
15.00 Официальные поездки	5 000	27 300	32 300
16.00 Расходы на миссии	3 000	1 500	4 500
19.00 ВСЕГО ПО РАЗДЕЛУ	9 600	37 260	46 860
СУБПОДРЯД			
21.00 Субподряд	-	-	-
29.00 ВСЕГО ПО РАЗДЕЛУ	-	-	-
ОБУЧЕНИЕ			
32.00 Групповое обучение	7 000	21 000	28 000
39.00 ВСЕГО ПО РАЗДЕЛУ	7 000	21 000	28 000
ОБОРУДОВАНИЕ			
42.00 Неоднократного применения	3 000	7 000	10 000
49.00 ВСЕГО ПО РАЗДЕЛУ	3 000	7 000	10 000
РАЗНОЕ			
51.00 Техническое обслуживание и эксплуатация	1 120	1 020	2 140
53.00 Прочие расходы	8 000	20 000	28 000
59.00 ВСЕГО ПО РАЗДЕЛУ	9 120	21 020	30 140
ОБСЛУЖИВАНИЕ ПРОГРАММ	3 780	11 220	15 000
ВСЕГО ПО ПРОЕКТУ	32 500	97 500	130 000

Предполагается, что предлагаемый дополнительный бюджет в размере 32 500 долл. США будет покрыт **исключительными взносами в размере 2 500 долл. США** каждого участвующего в Проекте правительства, которые будут переданы в распоряжение Организации Объединенных Наций на 2004 год.

