



**Conseil économique
et social**

Distr.
GÉNÉRALE

TRANS/WP.1/2004/6
10 février 2004

FRANÇAIS
Original: ANGLAIS

COMMISSION ÉCONOMIQUE POUR L'EUROPE

COMITÉ DES TRANSPORTS INTÉRIEURS

Groupe de travail de la sécurité et de la circulation routières
(Quarante-quatrième session, 6-8 avril 2004,
point 5 d) de l'ordre du jour)

RÉVISION DES RÉOLUTIONS D'ENSEMBLE R.E.1 ET R.E.2

Amélioration de la sécurité des motocyclistes

**Questionnaire sur les politiques et programmes relatifs à
la sécurité des motocyclistes**

A. Introduction

La proportion de motocyclistes parmi les utilisateurs de véhicules est de plus en plus importante à l'échelle mondiale. Les accidents, mortels ou non, dont ils sont victimes préoccupent la société. Les motocyclistes sont exposés et vulnérables à des facteurs de risque d'accident particuliers, qu'il s'agisse des facteurs humains, des facteurs liés aux véhicules ou des facteurs environnementaux.

Le présent questionnaire a été établi par le Groupe spécial de travail sur l'amélioration de la sécurité des motocyclistes, créé lors de la quarante-troisième session du Groupe de travail de la sécurité et de la circulation routières. Pour une description plus complète des objectifs et des travaux de ce groupe, on se reportera au document de travail TRANS/WP.1/2003/16 (Améliorer la sécurité des motocyclistes).

B. Explications

- La personne la plus compétente pour remplir ce questionnaire serait un haut fonctionnaire ayant pour attributions permanentes la gestion et l'orientation des politiques, programmes et pratiques de votre pays relatifs à la sécurité des motocyclistes.
- Par «motocycles» on entend aussi les «cyclomoteurs».
- Lorsqu'il vous est demandé de «**cocher la case**», veuillez cocher la réponse la plus appropriée, sauf s'il est indiqué qu'il faut «cocher les cases pertinentes» ou «cocher toutes les cases pertinentes».
- Utilisez les lignes vierges des tableaux pour ajouter des exemples complémentaires.
- S'il vous faut plus de place pour répondre à une question quelconque, veuillez joindre des feuilles supplémentaires en indiquant clairement le numéro de la question.
- On utilise ici indifféremment les mots «accident» et «collision».

C. Aperçu

1. Quel est le rang de priorité attribué par votre gouvernement à la sécurité des motocyclistes?

Cocher la case pertinente

Priorité très élevée	
Priorité élevée	
Priorité moyenne	
Priorité faible	
Non prioritaire	

2. Y a-t-il au sein de l'administration publique de votre pays un organe ou un comité permanent chargé expressément des questions touchant la sécurité des motocyclistes?

- Oui
 Non

3. Des organisations non gouvernementales participent-elles aux travaux de cet organe ou de ce comité?

- Oui
 Non

4. Des organisations ne relevant pas du gouvernement traitent-elles des questions relatives à la sécurité des motocyclistes?

- Oui
 Non

D. Données/statistiques

5. Votre gouvernement recueille-t-il régulièrement des données statistiques sur l'utilisation des motocycles, par exemple le nombre et les types de motocycles en service, le nombre et les types de permis?

Oui
 Non

6. Votre gouvernement recueille-t-il régulièrement des données statistiques sur les accidents de la route qui font des morts ou des blessés?

Oui
 Non

7. Les accidents mettant en jeu des motocyclistes sont-ils expressément identifiés dans ces données statistiques?

Oui
 Non

8. Dans quelle mesure les données statistiques couvrent-elles les circonstances de l'accident?

Cocher la case pertinente

Pas du tout	
Indications sur la responsabilité de l'accident	
Indications sur les facteurs humains, les facteurs liés au véhicule et les facteurs environnementaux contribuant à l'accident	

9. Votre gouvernement s'appuie-t-il sur les données statistiques concernant les accidents pour mettre au point les politiques, programmes ou campagnes intéressant les motocyclistes?

Oui
 Non

E. Travaux de recherche

10. Dans lequel des domaines ci-après touchant la sécurité des motocyclistes votre gouvernement finance-t-il des projets de recherche?

Cocher la case pertinente

Thème de recherche	Pour les motocyclistes	Pour les autres usagers de la route
Analyse approfondie des accidents		
Formation des motocyclistes		
Infrastructure routière		
Attitudes et comportements		
Autre:		

11. Quelles méthodes formelles votre gouvernement utilise-t-il pour évaluer l'efficacité de vos programmes, politiques, etc., relatifs à la sécurité des motocyclistes?

Cocher la case pertinente

Aucune	
Évaluation subjective	
Comparaisons des statistiques sur les accidents	
Études spécifiques avant et après	
Autre:	

12. Votre gouvernement effectue-t-il des travaux de recherche sur les attitudes et les comportements des motocyclistes dans le contexte des questions de sécurité?

- Oui
 Non

F. Législation portant expressément sur les motocycles/motocyclistes

13. Sur lequel des points ci-après y a-t-il dans votre pays une législation spécifique concernant les motocycles/motocyclistes?

Cocher la case pertinente

Permis	
Formation des motocyclistes	
Accès aux routes (autoroutes par exemple)	
Cylindrée ou puissance du moteur	
Limites de vitesse	
Équipement de protection (veuillez préciser ci-après)	

14. Quel est le rang de priorité accordé aux mesures visant à faire respecter la législation sur la sécurité routière?

Cocher les cases pertinentes

	Pour tous les usagers de la route	Pour les motocyclistes seulement
Priorité élevée		
Priorité moyenne		
Priorité faible		
Non prioritaire		

15. Votre gouvernement fait-il appliquer la législation sur la sécurité routière de manière constante et cohérente, ou essentiellement par le biais de campagnes ciblées?

Cocher les cases pertinentes

	Pour tous les usagers de la route	Pour les motocyclistes
De manière constante et cohérente		
Par le biais de campagnes ciblées		

G. Campagnes ou programmes spécifiques en faveur de la sécurité des motocyclistes

16. Sur lequel des thèmes ci-après, votre pays mène-t-il à bien des campagnes/programmes spécifiques en faveur de la sécurité des motocyclistes?

Cocher la case pertinente

Détérioration des aptitudes (alcool, drogues par exemple)	
Sensibilisation aux motocycles	
Visibilité	
Fatigue	
Autre:	

17. De telles campagnes sont-elles menées en fonction des problèmes recensés?

Cocher la case pertinente

Toujours	
Dans la plupart des cas	
Généralement non	

H. Permis

18. Y a-t-il dans votre pays différentes catégories de permis pour motocycle?

- Oui
 Non

Veillez préciser sur une feuille distincte .

19. Y a-t-il dans votre pays des prescriptions spécifiques/supplémentaires à suivre pour obtenir/renouveler chaque type de permis?

- Oui
 Non

Veillez préciser sur une feuille distincte .

20. Ceux qui apprennent à conduire un motorcycle peuvent-ils emprunter les routes après une période de formation initiale, avant de passer une épreuve de conduite?

- Oui
 Non

21. Les titulaires d'un permis de conduire pour voiture peuvent-ils conduire des motorcycles sans avoir obtenu au préalable un permis pour motorcycle?

- Oui
 Non

22. Quel type d'épreuve votre gouvernement exige-t-il pour chaque permis?

Liste complète	Cocher les cases pertinentes		
Type de permis	Théorique	Épreuve pratique à l'écart des autres véhicules	Épreuve pratique sur route

23. Y a-t-il dans votre pays des catégories de motorcycles qui peuvent être conduites sans permis?

- Oui
 Non

I. Formation

24. La législation de votre pays impose-t-elle une formation pour l'obtention ou le renouvellement d'un permis pour motorcycle?

Cocher les cases pertinentes	
Type de permis	

25. Qui est habilité à dispenser la formation imposée par la législation?

Cocher toutes les cases pertinentes

Organismes agréés par les pouvoirs publics	
Organismes commerciaux	
Organismes bénévoles	
Pas de limitations	

26. Si une formation n'est pas imposée par la législation, les motocyclistes en reçoivent-ils une?

Type de permis	Pourcentage estimé de motocyclistes

27. La formation est-elle facilement accessible pour tous les motocyclistes (par exemple à une demi-heure au plus du lieu de résidence)?

- Oui
 Non

28. Quel est le temps moyen d'attente, en semaines, pour obtenir un cours de formation?
 _____ semaines (*insérer le nombre de semaines*)

29. Y a-t-il dans votre pays un programme national standardisé de formation des motocyclistes?

Cocher les cases pertinentes

Type de permis	

30. Votre programme de formation comprend-il l'examen spécifique de situations réelles sur route et une sensibilisation aux risques?

Cocher les cases pertinentes

Type de permis	

31. Est-il prévu dans votre programme d'inculquer des *attitudes* positives en matière de sécurité?

- Oui
 Non

32. Votre gouvernement peut-il s'appuyer sur des éléments d'appréciation ou des travaux de recherche spécifiques montrant que la formation des motocyclistes réduit les risques qu'ils aient un accident?

- Oui
 Non

Veillez préciser brièvement sur une feuille distincte.

33. Votre programme est-il lié à un programme d'éducation générale visant à renforcer la sensibilisation à la sécurité routière dans les écoles?

- Oui
 Non

J. Conception des routes/environnement/infrastructure

34. Votre gouvernement a-t-il établi des directives spécifiques pour les motocycles en ce qui concerne la conception, la construction et l'entretien des routes et de l'infrastructure environnante, la signalisation et les barrières par exemple?

Cocher les cases pertinentes

	Routes	Infrastructure environnante
Conception		
Construction		
Entretien		

K. Facteurs liés au véhicule

35. Votre gouvernement impose-t-il des contrôles périodiques de la sécurité des motocycles?

- Oui
- Non

L. Votre expérience nationale

36. Indiquez, par ordre d'importance, les trois principales mesures qui ont débouché sur des améliorations vérifiables de la sécurité des motocyclistes dans votre pays.

37. Indiquez, par ordre d'importance, les trois plus gros obstacles rencontrés dans votre pays pour améliorer la sécurité des motocyclistes.

38. Souhaitez-vous ajouter des informations qui pourraient nous être utiles sur le programme de votre pays visant à renforcer la sécurité des motocyclistes?

Nom de la personne répondant au présent questionnaire:

.....

Fonction:

Pays:

Pouvons-nous vous contacter si nous souhaitons vous poser des questions sur certaines de vos réponses?

Oui Non

Numéro de téléphone:.....

Numéro de téléphone mobile:.....

Numéro de télécopie:.....

Adresse électronique:.....
